

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告下文所載的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



**IRC Limited 鐵江現貨有限公司**  
(於香港註冊成立的有限公司)  
(股份代號：1029)

**截至2023年3月31日止三個月的  
第一季最新營運資料  
銷量較上一季增長8.6%**

**電話會議**

電話會議將於今天14:00(香港時間)舉行，以討論第一季最新營運資料。電話號碼為+852 2112 1888，密碼為9710511#。與會議一併演示的簡報幻燈片可於[www.ircgroup.com.hk](http://www.ircgroup.com.hk)查閱。會議將可自2023年5月18日起在[http://www.ircgroup.com.hk/tc/ir\\_presentations.php](http://www.ircgroup.com.hk/tc/ir_presentations.php)重溫。

**2023年5月17日(星期三)**：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然提呈截至2023年3月31日止三個月的第一季(「2023年第一季」)最新營運資料。

**摘要—2023年第一季**

**K&S**

- 銷量較上一季(即截至2022年12月31日止三個月)(「2022年第四季」)增長8.6%
- 產量較2022年第四季上升6.8%
- 繼續準備Sutara礦床，目標是於2023年底前開始於Sutara的採礦業務

**公司及行業**

- 現金結餘減少至24.1百萬美元(2022年12月31日：36.9百萬美元)及淨負債增加至51.7百萬美元(2022年12月31日：41.6百萬美元)，主要由於船舶採購流出。預期其後銷售所得款項將於2023年第二季(「2023年第二季」)收取；
- 平均普氏含鐵量65%鐵礦石指數較2022年第四季上升26%至每噸140美元；
- 俄羅斯盧布較2022年第四季貶值14%至平均73盧布兌1美元；
- 通過阿穆爾河大橋運輸更多貨物；
- 預期於2023年第二季完成銷售後就買賣船舶錄得一次性收益約0.5百萬美元。

## 截至2023年3月31日止三個月的第一季最新營運資料

### 表現概要

	2023年 第一季	2022年 第四季	變動	2022年 第一季	變動
普氏含鐵量65%鐵礦石 (平均每噸價格)	140美元	111美元	26.1%	170美元	(17.6%)
鐵精礦					
—產量(噸)	661,335	619,184	6.8%	593,074	11.5%
—銷量(噸)	695,382	640,251	8.6%	579,438	20.0%

誠如過往最新營運資料所呈報，俄羅斯跨境鐵路擠塞情況是K&S營運的主要瓶頸問題之一。隨著阿穆爾河大橋於2022年底投入營運，K&S得以呈報鐵精礦銷量較2022年第四季增長8.6%，並向其客戶運輸695,382噸產品。產量亦上升6.8%，與銷量增長一致。

於2023年第一季，鐵礦石價格強勁及俄羅斯盧布疲弱，令鐵江現貨受惠。與2022年第四季相比，普氏含鐵量65%鐵礦石平均指數上漲約26%至每噸140美元，而盧布平均貶值約14%至73盧布兌1美元。隨著營商環境有所改善，鐵江現貨計劃將更多銷售轉向中國海運市場以擴大客戶群。

鐵江現貨正積極物色及尋求更多元化的投資機遇以擴闊業務組合。於2023年第一季，本集團成功買賣船舶，並預期於交易完成後產生一次性收益約0.5百萬美元。本集團分期收取該船舶(定義見下文)銷售所得款項。

於2023年第一季末，現金結餘減少至24.1百萬美元(2022年12月31日：36.9百萬美元)及淨負債增加至51.7百萬美元(2022年12月31日：41.6百萬美元)，主要由於有關船舶交易的現金流量所致。

鐵江現貨首席執行官Denis Cherednichenko對第一季表現評論道：「於2022年第四季克服困難後，鐵江現貨於2023年開局良好，鐵礦石價格、盧布匯率以及產量及銷量均有起色。鐵路擠塞情況得到紓緩讓我們提高貨運量，令我們備受鼓舞。營商環境向好亦為我們提供機會恢復海運銷售，此乃K&S的重要營銷策略。」

然而，隨著我們踏入2023年第二季，中國的疫情後經濟復甦較預期慢，鐵礦石市場價格回軟。儘管我們展望價格水平下降屬短期，惟我們毫不鬆懈。誠如2022年年報所述，俄羅斯議員正考慮對2021年至2022年的超額溢利徵收額外一次性特別稅。在此情況下，鐵江現貨將繼續保持警惕，應對不明朗因素及挑戰。」

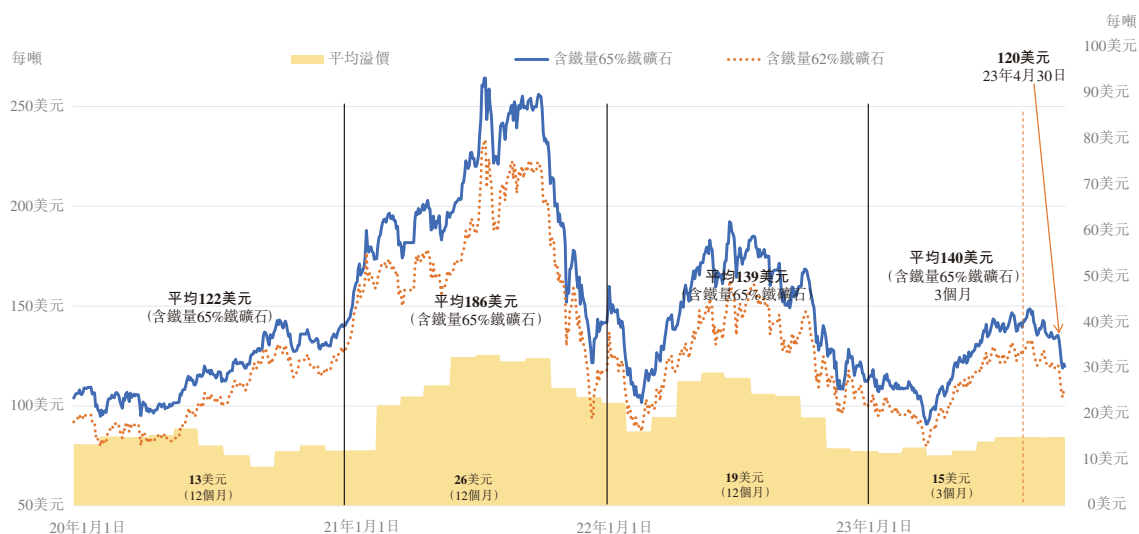
## 營銷、銷量及價格

### 鐵礦石

於2023年第一季，鐵礦石價格大幅上漲，普氏含鐵量65%鐵礦石的平均價格攀升至每噸140美元，按季上漲26%。於2023年，中國放寬疫情防控措施推動需求復甦的樂觀情緒，引發鐵礦石價格上漲。隨著鋼鐵廠恢復生產，採購需求得到釋放。市場報告顯示，中國多個建築工地已於農曆新年後恢復運作。

然而，由於市場對疫情後的需求預期過高，且供應端的復甦速度較需求端快，鐵礦石價格於2023年4月轉為淡靜，並有所下跌。普氏含鐵量65%鐵礦石的價格於2023年4月收報約每噸120美元。

普氏含鐵量65%鐵礦石對含鐵量62%鐵礦石



資料來源：普氏(截至2023年4月30日)

K&S產品售價經參考國際普氏鐵礦石價格指數後釐定。K&S於2023年第一季實現的售價因商業理由而不會於本最新營運資料公佈。相關資料將於2023年中期業績公告中分析及披露。

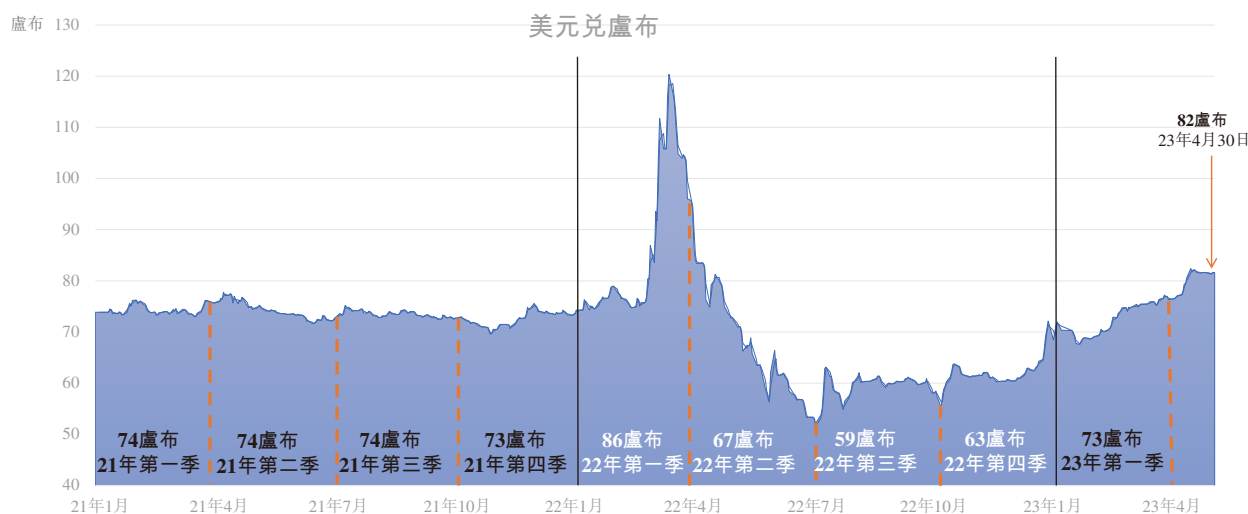
### 鐵礦石對沖

目前，鑒於遠期鐵礦石現貨溢價曲線難以實現有意義對沖，鐵江現貨並無任何未平倉的鐵礦石對沖倉位。鐵江現貨將繼續監察價格變動，並在認為對沖條款有利時訂立對沖交易。

## 外匯變動及對沖

於2023年第一季，俄羅斯盧布下跌14%，貶值至平均73盧布兌1美元。

### 盧布變動



資料來源：俄羅斯銀行(截至2023年4月30日)

由於本集團的經營成本主要以俄羅斯盧布計值，而收益主要以美元計值，故俄羅斯盧布表現疲弱對本集團的經營利潤率產生正面影響。於2023年1月，約2百萬美元等值的盧布開支已使用零成本固定波幅進行對沖，買入看跌行使價約為75盧布及賣出看漲行使價約為94盧布，對貨幣升值提供保障。本集團可於其認為適合的情況下考慮進一步訂立外匯對沖合約。謹請注意，對沖屬風險管理目的，而非屬投機性質。鐵江現貨進行對沖為針對盧布升值的對策。

## 營運

### K&S(全資擁有)

K&S礦場位於俄羅斯遠東地區猶太自治州(EAO)。礦場位置距離伊茲韋斯特科瓦亞鎮4公里，西伯利亞鐵路貫穿其中，並在距離連接地區首府比羅比詹130公里的聯邦高速公路上，以及距離俄羅斯遠東地區主要城市哈巴羅夫斯克300公里。

### K&S－銷售、生產及Sutara開發

誠如上文所呈報，俄羅斯跨境鐵路擠塞情況是K&S向客戶運輸產品的主要瓶頸問題之一。隨著阿穆爾河大橋於2022年底投入營運，2023年第一季的擠塞情況得到舒緩，使K&S向其客戶運輸695,382噸鐵精礦，較2022年第四季增長8.6%。

乾燥機及K&S加工廠房在冬季運作情況理想。除廠房進行日常的定期保養維修外，2023年第一季並無嚴重故障或停機。產量亦上升6.8%，已生產661,335噸鐵精礦，與銷量增長一致。

誠如過往最新營運資料所呈報，由於不利的經營環境，向中國海運客戶運輸不符合經濟效益，並已縮減對該等客戶進行銷售的規模。於2023年，鐵礦石價格回升及俄羅斯盧布貶值使鐵江現貨重新開始海運銷售。儘管如此，宏觀經濟及經營狀況不穩，而鐵江現貨將繼續監察情況，並相應調整其營銷策略。

### K&S 2023年第一季主要採礦量數據

K&S	2023 第一季	2022 第四季	變動
採礦量(噸)	<b>2,159,100</b>	2,457,800	(12.2%)
鑽探量(米)	<b>161,721</b>	158,371	2.1%
爆破量(立方米)	<b>3,657,000</b>	3,860,600	(5.3%)
移除石頭量(立方米)	<b>4,604,000</b>	4,552,200	1.1%
主要加工廠房的鐵礦石進料量(噸)	<b>2,384,700</b>	2,185,800	9.1%
已生產預選精礦量	<b>1,634,100</b>	1,461,321	11.8%

整體而言，第三方採礦承包商於2023年第一季的表現理想，而與2022年第四季的採礦量差異主要由於時間及季節性波動所致。

### K&S－Sutara開發

K&S包括兩個主要礦場Kimkan及Sutara。Kimkan礦場包括兩個主要礦區－中部及西部。目前，兩個礦帶均以露天開採方法在Kimkan進行採礦。採礦工程最初僅在Kimkan Central礦場進行。隨著Kimkan Central礦場開發推進，K&S已開始在Kimkan West礦場進行開採，該礦區的鐵礦石磁性品位低於Kimkan Central。因此，向加工廠進料的混合礦石選礦特性導致礦石所得的商業精礦產量低於設計產量，有關情況目前影響K&S提高產能的能力。產能問題有望在Sutara礦場投入運作後得到改善。由於地質資料證實Sutara的礦石具有更高的鐵磁性，本公司預期Sutara礦場將為長期解決方案。

於2023年第一季，K&S繼續開發Sutara項目：開展建設橫跨Sutara河的永久鋼筋混凝土大橋；建設聯邦公路天橋的準備工作已完成；繼續建設輸電線及變電站。於Sutara礦床的剝採及脫水工程已動工。

據估計，使Sutara礦場投入運作所需的初步資本開支總額約為51.1百萬美元。截至2023年3月31日已產生約23.1百萬美元。預期餘下前期開支合共28.0百萬美元將透過K&S產生的現金流量自行撥付。

## 2019冠狀病毒病

至今，2019冠狀病毒病並無對鐵江現貨的營運造成重大影響。本集團已採取必要措施，支持在其業務中預防2019冠狀病毒病，並將繼續密切監察有關情況。

## 有關估計單位現金成本的最新資料

成本控制一直是提升盈利能力的重要一環，而鐵江現貨將繼續採取嚴格的成本控制措施。

通脹是俄羅斯企業間的主要擔憂。根據統計數據，俄羅斯生產物價指數於2023年首三個月飆升約3.4%。通脹對K&S的經營成本造成負面影響，原因為該等成本主要以俄羅斯盧布支付。

2023年上半年相關現金成本資料將於2023年中期業績公告中分析及披露。

## 美國制裁俄羅斯的影響

鐵江現貨於香港聯交所上市，而其營運礦場位於俄羅斯遠東地區。本集團的大部分供應商及客戶均位於中國及俄羅斯。本公司繼續檢視及考慮英國、歐盟及美國制裁的影響(如有)。至今及按其目前評估及現有資料，就董事會所知，該等制裁對本集團或其業務並無重大直接影響。雖然目前本集團在俄羅斯及其他地區的營運及業務如常進行，但隨著地緣政治局勢的持續發展，供應鏈中斷的風險可能會影響K&S的營運、採礦隊伍的採購及Sutara礦場的開發。本公司將繼續密切監察該等制裁發展，並將於必要時刊發進一步公告。

## 公司及行業最新進展

### 買賣船舶

於2023年1月4日，本公司的全資附屬公司Ariti HK Limited(「**Ariti HK**」)(作為買方)與Kirgan Holding S.A.(作為賣方)訂立協議備忘錄，據此，Ariti HK同意購買而Kirgan Holding S.A.同意根據本公司日期為2023年1月5日的公告進一步載列的協議備忘錄條款及條件出售一艘懸掛伯利茲船旗名為「ATLAS DOUBLE」的起重船(「**該船舶**」)，代價為20,500,000美元(相當於約159,900,000港元)。

於2023年3月3日，Ariti HK(作為賣方)與Limited Liability Company TK Wagon Trade(作為買方)訂立協議備忘錄(「**協議備忘錄**」)，據此，Ariti HK同意出售而Limited Liability Company TK Wagon Trade同意根據本公司日期為2023年3月3日的公告進一步載列的協議備忘錄條款及條件購買該船舶，代價為23,195,000美元(相當於約180,921,000港元)(「**出售事項**」)。

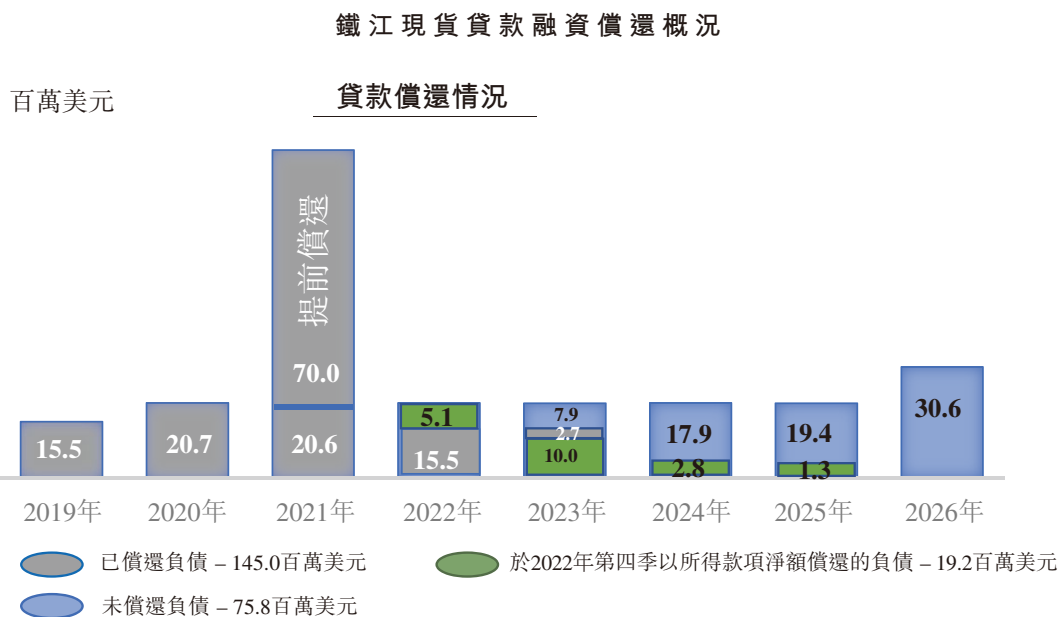


鑒於近期的複雜外圍經營環境及市場挑戰，本集團一直積極尋找投資機會。董事認為，收購該船舶對本集團而言為有利的投資選項，原因為相若類型、大小、保養狀況及船齡的起重船有穩定的市場需求。通過訂立協議備忘錄，出售事項為本集團帶來收益，所得款項淨額為出售事項代價與Ariti HK就收購該船舶已支付的價格之間的差額以及其他附帶費用，因此約為0.5百萬美元(相當於約3.9百萬港元)。董事認為，出售事項使本集團可鞏固其營運資金狀況及進一步強化其流動資金。本集團擬將所有出售所得款項淨額保留作為本集團的一般營運資金。本集團已於2023年第二季分期收取銷售所得款項，而出售事項尚未落實。

### 本集團的現金流量狀況及貸款融資

於2022年上半年，Gazprombank(股份公司)已向MIC invest Limited Liability Company(「MIC」)(由Marina Kolesnikova女士全資控制的公司)轉讓其於兩項貸款金額合共240百萬美元(「GPB融資」)的融資協議項下的權利。就本公司所知，該等轉讓並無導致本集團過往所訂立GPB融資文件的條款及條件出現任何變動。

鐵江現貨於2019年提取240百萬美元的貸款融資，此後，鐵江現貨已償還164.2百萬美元，而截至2023年3月31日，應付MIC的負債總額為75.8百萬美元。貸款的償還情況如下：

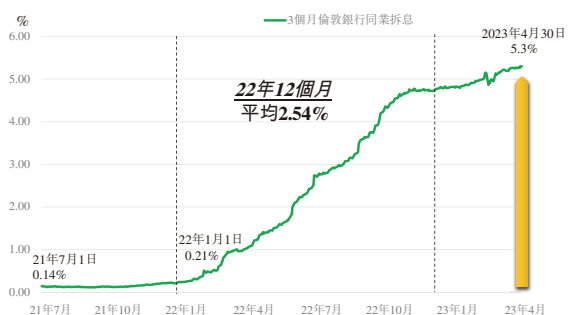


資料來源：鐵江現貨有限公司(截至2023年4月30日)

貸款融資的利率按倫敦銀行同業拆息(「倫敦銀行同業拆息」)釐定。全球通脹不斷上升將利率推至更高位。三個月倫敦銀行同業拆息穩步上升，2023年第一季平均利率為4.92%(2022年：2.41%)。貸款本金的大幅減少使鐵江現貨更能承受利率波動。此外，該筆貸款不再受到擔保，從而使本集團無需向擔保人支付擔保費。

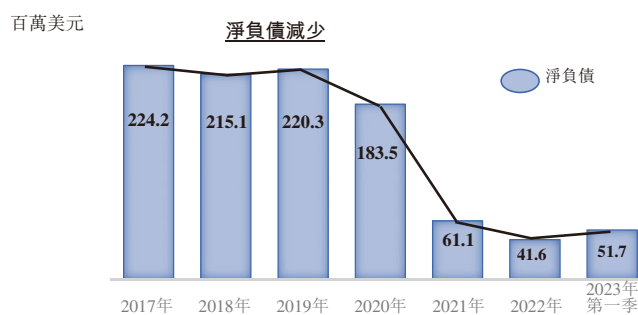
截至2023年3月31日，現金結餘減少至24.1百萬美元(2022年12月31日：36.9百萬美元)及淨負債增加至51.7百萬美元(2022年12月31日：41.6百萬美元)，主要由於購買船舶的已付代價20.5百萬美元，以及於2023年第一季向MIC支付的本金及利息4.8百萬美元。預期其後銷售船舶所得款項於2023年第二季收取。

3個月倫敦銀行同業拆息變動



資料來源：彭博(截至2023年4月30日)

鐵江現貨的低淨負債



資料來源：鐵江現貨有限公司(截至2023年4月30日)

## 俄羅斯特別稅

誠如2022年全年業績公告中所呈報，俄羅斯當局正考慮實施特別稅，對本集團於截至2021年及2022年12月31日止年度的相關溢利徵收一次性稅項。該稅制的相關立法法案尚未落實及由俄羅斯機關頒佈。根據當地媒體報道，該稅項的基準稅率將為10%，且該稅項將基於截至2021及2022年12月31日止年度的溢利計算，並作出若干調整，惟倘於2023年12月31日前繳納，則適用優惠稅率5%。有關特別稅制的上述相關資料基於特別稅制將根據當地媒體現時報道實施的假設以及董事會經參考本集團最新可得財務及其他資料作出的初步審閱及評估而定。本公司將繼續密切監察相關發展，並將於必要時刊發進一步公告。

## 阿穆爾河／黑龍江大橋

誠如本公司2022年第四季最新營運資料中所呈報，阿穆爾河大橋(「大橋」)於2022年底開始營運，設有容量限制，而K&S已成功通過大橋進行試運，並於2023年第一季通過大橋進行更多運輸。K&S正計劃增加使用大橋，但視乎大橋的容量而定。由於大橋近期方啟用，目前容量有限。



K&S礦場位於距離大橋選址約240公里，而鐵江現貨中國境內最接近的客戶與大橋相距約180公里。因此，鐵江現貨及其客戶將受惠於該項目，其運輸距離及貨運時間將會縮短。大橋亦可紓緩該區任何鐵路擠塞情況。向中國客戶的運輸時間將由3至5日縮短至1至3日。

\* 本公告內的數字可能因進行約整而與總和略有出入。除特別指明外，本公告所用各項噸數均指濕公噸。除另有指明外，所有貨幣均指美元。

於本公告披露的產量是扣除運送給客戶的產品中的多餘水份釐定。K&S的生產率是根據年產能約3,155千濕公噸計算。

承董事會命  
鐵江現貨有限公司  
首席執行官  
**Denis Cherednichenko**

中華人民共和國，香港  
2023年5月17日(星期三)

於本公告日期，執行董事為Denis Cherednichenko先生。主席及非執行董事為Nikolai Levitskii先生。獨立非執行董事為Dmitry Dobryak先生、Natalia Ozhegina女士、Alexey Romanenko先生及Vitaly Sheremet先生。

鐵江現貨有限公司  
香港皇后大道中9號6樓H室  
電話：+852 2772 0007  
電郵：ir@ircgroup.com.hk  
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽[www.ircgroup.com.hk](http://www.ircgroup.com.hk)或聯絡：

袁紹章  
財務主管(香港)兼公司秘書  
電話：+852 2772 0007  
電郵：jy@ircgroup.com.hk