

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2023年4月未經審計營運資料

本集團2023年4月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	290,189	46.7%	-8.4%	282,386	18.6%	94,066	26.4%	-10.4%	359,727	11.9%
天津津雄高速	38,496	76.7%	-0.6%	35,934	58.7%	7,215	42.0%	-5.6%	26,612	42.5%
廣西蒼郁高速	19,824	71.3%	30.1%	22,233	30.7%	8,808	31.0%	4.4%	35,539	15.5%
湖南長株高速	70,257	38.9%	-2.3%	70,241	7.7%	21,531	29.7%	-5.6%	82,669	7.0%
河南尉許高速	25,266	18.2%	-2.7%	28,524	29.6%	32,157	-18.1%	-5.5%	131,361	1.8%
河南蘭尉高速	32,127	56.5%	-2.7%	33,889	34.2%	26,188	-20.8%	-6.8%	107,013	-2.5%
湖北隨岳南高速	28,913	34.0%	-0.2%	37,399	20.3%	55,344	14.6%	-10.3%	250,403	20.2%
湖北漢蔡高速	58,543	64.1%	-5.8%	59,851	37.0%	22,444	38.8%	-8.7%	94,430	22.2%
湖北漢鄂高速	34,754	89.3%	5.6%	34,626	13.0%	12,884	32.8%	3.6%	52,378	-3.9%
湖北大廣南高速	26,735	50.8%	2.2%	33,025	27.1%	37,587	27.7%	-3.1%	167,457	23.5%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	30,023	47.7%	-3.7%	35,077	19.3%	19,089	29.4%	-8.1%	83,766	18.3%
虎門大橋	98,438	80.6%	-10.9%	100,448	57.6%	82,720	89.8%	-9.5%	329,835	58.7%
廣州北環高速	385,804	43.3%	-7.6%	374,726	13.9%	61,263	38.5%	-9.6%	236,537	13.1%
廣西二環高速	84,959	47.2%	-14.7%	84,775	22.0%	41,131	34.9%	-11.7%	153,966	16.5%
汕頭海灣大橋	17,473	-28.1%	-3.2%	17,315	-32.7%	8,779	-29.5%	-7.4%	34,483	-33.5%
清連高速	47,120	44.7%	2.1%	55,463	12.0%	53,626	37.2%	0.8%	249,525	7.1%

## 簡要說明：

1. 2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，逐漸放鬆了對疫情的管制措施；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步放鬆、解除交通運輸行業的疫情管控措施。一方面，受益於疫情防控措施的放鬆以及人員出行持續恢復增長，本集團4月大部份項目路費收入同比持續反彈；另一方面，受疫情影響，本集團大部份項目2022年4月車流量、路費收入基數偏低。以上兩方面原因影響下，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長。此外，當月因清明節、勞動節假期合計放假3天，期間高速公路免收小客車通行費，而3月份無免收小客車通行費節假日，受此影響，本集團大部份項目車流量、路費收入環比下降(以下簡稱「4月節假日天數影響」)。
2. 廣州北二環高速：當月車流量、路費收入環比下降8.4%、10.4%，主要是由於4月節假日天數影響。當月車流量、路費收入同比上升46.7%、26.4%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入同比上升76.7%、42%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
4. 廣西蒼郁高速：當月車流量、路費收入環比上升30.1%、4.4%，主要是由於廣西蒼郁高速處於跨省通道，清明節、勞動節提前返鄉和旅遊人員大幅增加導致當月客車車流量大幅增長，但因客車收費低於貨車，所以路費收入環比增長幅度有限。當月車流量、路費收入同比上升71.3%、31%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
5. 湖南長株高速：當月車流量、路費收入同比上升38.9%、29.7%，主要是由於2022年同期基數較低所致。

6. 河南尉許高速：當月車流量同比上升18.2%，路費收入同比下降18.1%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低，當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。
7. 河南蘭尉高速：當月車流量同比上升56.5%，路費收入同比下降20.8%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低，當月路費收入同比下降，主要由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。
8. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入環比下降0.2%、10.3%，主要是由於4月節假日天數影響；路費收入環比下降幅度大於車流量，主要因為大貨車車流量環比下降較多。當月車流量、路費收入同比上升34%、14.6%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
9. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比上升64.1%、38.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
10. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入同比上升89.3%、32.8%，當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於：一是當月本項目競爭路段武黃高速公路擁堵，導致行駛本路段的客車和小貨車較上月增加；二是2022年同期基數較低所致。武黃高速公路於2022年12月10日起免收通行費，對該路段貨車車流量仍有分流影響。據了解，湖北省交通廳正在推進武黃高速公路改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響。

11. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比上升50.8%、27.7%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
12. 湖北漢孝高速：當月車流量、路費收入同比上升47.7%、29.4%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
13. 虎門大橋：當月車流量、路費收入環比下降10.9%、9.5%，主要是由於4月節假日天數影響。當月車流量、路費收入同比上升80.6%、89.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
14. 廣州北環高速：當月車流量、路費收入同比上升43.3%、38.5%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
15. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入環比下降14.7%、11.7%，主要是由於4月節假日天數影響。當月車流量、路費收入同比上升47.2%、34.9%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
16. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入同比下降28.1%、29.5%，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。
17. 清連高速：當月車流量、路費收入同比上升44.7%、37.2%，主要是由於2022年同期基數較低所致。此外，2022年12月26日本項目競爭路段廣連高速三鳳里以南段開通，對本路段可能仍有分流影響，本集團將密切關注後續情況。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公告所指車流量是日均收費車流量。

20. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年度報告第21頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二三年六月五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申