

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2024年2月未經審計營運資料

本集團2024年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	205,164	-37.6%	-35.4%	269,122	3.4%	55,892	-44.0%	-38.7%	155,738	-3.1%
天津津雄高速	26,912	-16.7%	-29.3%	29,694	-10.5%	4,376	-29.5%	-31.9%	10,578	-10.0%
廣西蒼郁高速	29,864	45.1%	11.3%	25,071	-7.6%	8,047	-18.5%	-16.0%	17,927	-2.0%
湖南長株高速	54,642	-28.8%	-29.9%	66,088	-4.7%	13,667	-42.0%	-33.5%	37,235	-2.9%
河南尉許高速	25,000	-7.2%	-23.9%	25,998	-17.5%	20,838	-38.8%	-39.0%	54,884	-15.8%
河南蘭尉高速	26,156	-21.8%	-32.0%	29,920	-15.1%	16,121	-41.4%	-43.2%	43,621	-17.3%
湖北隨岳南高速	31,734	-17.5%	-25.4%	35,219	-23.7%	44,010	-38.0%	-31.2%	115,024	-13.7%
湖北漢蔡高速	31,510	-44.2%	-50.9%	44,424	-25.1%	14,330	-41.3%	-39.6%	38,746	-18.3%
湖北漢鄂高速	33,307	-19.9%	-8.0%	37,578	6.0%	10,744	-21.7%	-16.7%	24,457	-9.6%
湖北大廣南高速	37,271	29.7%	-1.6%	32,861	-17.5%	45,145	9.1%	3.4%	86,540	-5.0%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	29,163	-19.2%	-26.5%	32,750	-17.5%	14,631	-33.1%	-32.2%	36,515	-16.8%
虎門大橋	85,990	-30.5%	-24.6%	105,523	9.7%	70,976	-32.8%	-18.9%	176,666	13.5%
廣州北環高速	265,470	-35.6%	-36.0%	341,188	-1.6%	41,403	-38.8%	-31.4%	109,095	1.5%
廣西二環高速	62,122	-40.1%	-35.3%	83,610	8.7%	25,522	-47.1%	-34.8%	73,739	11.3%
汕頭海灣大橋	14,734	-21.5%	-20.2%	16,824	-0.1%	6,575	-31.6%	-23.2%	16,185	-0.2%
清連高速	60,415	-2.3%	8.3%	61,165	-5.3%	66,094	-8.6%	7.1%	138,403	-3.0%

## 簡要說明：

1. 2024年春運時間為1月26日至3月5日，其中2月9日至2月17日合計9天的春節假期收費公路免收7座以下(含7座)載客車輛通行費，剔除這9天，當月收費天數僅有20天，遠低於上年同期的28天以及上月的31天(以下簡稱「春節免費因素」)。受此影響，本集團大部分項目車流量、路費收入錄得同比、環比下降。建議投資者將2023年和2024年春運所在月份未經審計營運資料分別合併比較各項目變動趨勢。
2. 當月大部分項目路費收入環比降幅明顯大於車流量環比降幅，主要因為當月整月均處於春運期間，而春運期間大部分項目貨車車流量明顯減少，而貨車收費標準高於客車。
3. 2024年2月份，我國中東部地區(如湖北省、河南省、湖南省等省份)遭遇強大範圍雨雪低溫冰凍天氣影響，春節前後兩次惡劣天氣影響春運期，導致河南尉許高速、河南蘭尉高速、湖北隨岳南高速、湖北漢蔡高速、湖北漢鄂高速、湖北漢孝高速、湖南長株高速受到較大影響。
4. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，可能對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，可能對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。本集團將密切關注以上相關後續情況。
5. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於春節免費因素影響以及霧、雪天氣實施交通管制時間較去年增加所致。
6. 廣西蒼郁高速：當月車流量同比、環比上升，路費收入同比、環比下降，主要是由於當月客車車流量增長同時貨車車流量減少，而客車收費標準低於貨車。

7. 湖北大廣南高速：當月車流量同比下降、路費收入同比上升，路費收入同比增長主要是由於長路徑客車車流量增長較多，而長途車收費高於短途車。當月車流量、路費收入環比增長同樣是由於長路徑客車車流量增長較多，而長途車收費高於短途車。
8. 清連高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於長路徑客車車流量增長較多，而長途車收費高於短途車。
9. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
10. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
11. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年年度業績公告第21至22頁。

### 謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二四年四月二日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：                    李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：            馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申