

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司
Yuexiu Transport Infrastructure Limited
 (在百慕達註冊成立之有限公司)
 (股份代號：01052)

2025年9月未經審計營運資料

本集團2025年9月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2025年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2025年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	314,622	-2.5%	-5.5%	303,746	0.3%	89,125	-5.1%	-5.6%	786,331	-1.5%
廣西蒼郁高速	15,527	-17.0%	-12.9%	18,515	-1.1%	9,360	3.2%	9.6%	78,013	1.6%
湖南長株高速	74,401	-9.0%	-4.8%	72,866	0.9%	23,932	-8.8%	-2.2%	204,558	2.7%
河南尉許高速	25,682	-22.2%	-5.8%	26,840	2.1%	29,300	-7.7%	1.2%	252,029	-5.2%
河南蘭尉高速	33,453	-17.2%	-3.3%	33,193	2.4%	23,305	-16.0%	-4.5%	212,454	-2.6%
河南平臨高速*	37,710	-17.7%	-13.3%	38,696	-3.6%	46,688	-13.7%	-5.6%	413,104	-0.8%
湖北隨岳南高速	28,499	-17.9%	-9.0%	32,231	-0.7%	61,757	-8.0%	-3.1%	564,777	3.0%
湖北漢蔡高速	50,252	-6.3%	-9.9%	53,889	4.1%	27,350	-12.6%	21.6%	237,573	21.8%
湖北漢鄂高速	62,703	-8.7%	-5.5%	60,414	19.7%	28,993	-9.7%	-2.4%	250,491	32.2%
湖北大廣南高速	31,591	-11.1%	40.7%	29,682	18.2%	35,474	-10.5%	9.5%	304,164	-5.8%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	33,012	-14.5%	-3.9%	34,779	4.7%	18,266	-14.1%	-4.5%	171,767	-1.4%
虎門大橋	87,144	-10.0%	-2.8%	84,976	-18.0%	70,889	-13.7%	-0.8%	630,577	-19.5%
廣州西二環高速	104,066	1.0%	-3.8%	96,085	-0.5%	43,578	-6.5%	-7.5%	383,818	-2.1%
汕頭海灣大橋	17,715	-18.2%	-6.8%	18,271	0.4%	8,765	-17.6%	-4.4%	80,062	-0.4%
清連高速	50,912	-17.7%	-5.9%	53,966	3.9%	59,012	-14.0%	-0.6%	532,086	1.9%

* 河南平臨高速2024年同期數據取自本集團於2024年11月26日完成河南平臨高速收購前數據，相關數據為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

簡要說明：

1. 受暑運結束人員出行自然回落影響，本集團多數項目日均車流量及路費收入環比下降

隨著8月31日暑運結束，進入9月以來高速公路車流量自然回落。本集團多數項目日均車流量及路費收入環比下降。

2. 去年9月因中秋節出行小高峰利好，出行基數較高，本集團多數項目日均車流量及路費收入同比下降

由於去年9月15日至9月17日為中秋節假期，期間返鄉車流量較大，且7座及以下(含7座)載客車輛(「小客車」)並無通行費免費政策，受此影響，各項目去年9月日均車流量及路費收入基數較高，而今年中秋節時間不在9月，因此本集團多數項目日均車流量及路費收入同比下降。

3. 路網變化對項目日均車流量及路費收入的影響

- (1) 競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響，但自7月起，該影響正逐步收窄；
- (2) 京港澳高速湖北北段改擴建施工，對湖北漢孝高速造成分流影響(主要為貨車)，該影響正逐步收窄；
- (3) 漢宜高速自2025年2月23日起改擴建施工，導致車輛(主要為貨車)繞行至湖北漢蔡高速。

4. 部分項目日均車流量和路費收入變化幅度不同步的說明

由於貨車收費標準高於客車收費標準，而每月日均車流量中各類車型的變化幅度並不總是一致，這通常會導致當月日均車流量與路費收入的變化幅度不一致，如當月的河南尉許高速、河南平臨高速、湖北隨岳南高速、湖北漢蔡高速、湖北大廣南高速等項目均存在此類情況。

5. 湖北漢蔡高速當月路費收入同比上升、日均車流量同比下降的原因

路費收入同比上升主要受前述漢宜高速改擴建施工利好影響，但受去年中秋節假期基數高影響，客車日均車流量下降。

6. 湖北大廣南高速因部分區間實施點對點免費以及競爭路段封閉匝道，日均車流量及路費收入同比大幅增長

自4月28日起，湖北大廣南高速黃石站至鄂東長江大橋黃石北站開始對安裝ETC的1類客車(9座及以下客車)實施點對點免費，上述符合要求的車輛路費收入由當地負責點對點免費的國有企業預付給項目公司而司機無需繳費。受此影響，行駛湖北大廣南高速的短途客車車流量增加，而短途客車收費費率較低。

競爭路段武陽高速木港隧道因著火事故需加固施工，自8月2日起(預計截至11月初止)封閉陽新南樞紐部分匝道，導致部分車輛繞行至湖北大廣南高速。

7. 本公告所指路費收入含增值税，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

8. 本公告所指日均車流量是日均收費車流量。

9. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2025中期報告第14至15頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程式，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二五年十一月十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、姚曉生、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申