

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2025年12月未經審計營運資料

本集團2025年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2025年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2025年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	303,440	-1.8%	-6.8%	299,494	-1.3%	91,335	-1.7%	-5.6%	1,047,353	-2.2%
廣西蒼郁高速	15,159	2.3%	-0.4%	17,652	-0.4%	8,827	6.4%	0.6%	102,710	1.6%
湖南長株高速	75,348	3.5%	0.2%	71,889	0.2%	23,952	1.5%	-2.4%	271,995	1.8%
河南尉許高速	23,866	-4.8%	-2.4%	25,875	1.7%	30,777	4.1%	2.1%	337,812	-3.5%
河南蘭尉高速	32,338	-6.3%	3.3%	32,720	2.8%	29,016	3.0%	14.5%	295,677	2.2%
河南平臨高速*	35,112	-7.3%	-7.9%	37,544	-4.5%	43,564	-3.6%	-6.9%	541,768	-1.8%
湖北隨岳南高速	26,501	-1.4%	-9.5%	30,477	-2.9%	59,401	0.0%	-11.9%	740,837	-0.4%
湖北漢蔡高速	51,359	-1.8%	-6.5%	52,306	2.5%	28,152	2.2%	20.6%	315,106	22.6%
湖北漢鄂高速	58,064	-3.7%	-4.2%	58,911	13.9%	26,472	-1.1%	-5.4%	325,373	22.2%
湖北大廣南高速	25,652	-3.9%	26.8%	28,399	20.0%	32,253	0.6%	-0.6%	397,750	-4.4%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	33,245	1.8%	1.5%	33,652	3.9%	19,077	4.2%	-1.5%	224,349	-1.4%
虎門大橋	88,308	-0.6%	14.0%	83,766	-13.2%	73,838	1.8%	10.9%	830,028	-14.6%
廣西二環高速	102,890	1.2%	1.8%	95,986	-0.1%	47,323	1.7%	-1.6%	516,651	-1.7%
汕頭海灣大橋	21,668	9.3%	16.9%	18,403	2.9%	11,186	13.7%	19.3%	108,938	2.9%
清連高速	53,896	2.2%	46.5%	52,759	7.0%	62,825	3.3%	61.8%	707,187	8.5%

* 河南平臨高速2024年同期數據取自本集團於2024年11月26日完成河南平臨高速收購前數據，相關數據為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

簡要說明：

1. 路網變化對項目日均車流量及路費收入的影響

- (1) 競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響，但自2025年7月起，該影響正逐步收窄；及
- (2) 漢宜高速自2025年2月23日起改擴建施工，導致車輛(主要為貨車)繞行至湖北漢蔡高速。雖然當月客車日均車流量減少，但貨車收費標準較高，故路費收入同比上升。

2. 部分項目日均車流量和路費收入變化幅度不同步的說明

由於貨車收費標準高於客車收費標準，而每月日均車流量中各類車型的變化幅度並不總是一致，這通常會導致當月日均車流量與路費收入的變化幅度不一致，如當月的河南尉許高速、河南蘭尉高速、湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速和清連高速等項目均存在此類情況。

3. 廣州北二環高速受廣州新白雲國際機場第二高速建成通車分流影響，日均車流量及路費收入同比下降

廣州新白雲國際機場第二高速(以下簡稱「機二高」)於2025年11月22日全線貫通，對廣州北二環高速造成分流影響；但由於2025年12月5日至14日中華人民共和國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會期間廣佛肇高速等路段限行，導致部分車輛繞行至廣州北二環高速，抵消了部分機二高開通分流影響。

4. 河南尉許高速、河南蘭尉高速因周邊地方道路維修限行，路費收入同比上升

河南尉許高速、河南蘭尉高速當月路費收入同比上升，主要是由於周邊地方道路維修限行，導致部分車輛(貨車為主)轉行至河南尉許高速、河南蘭尉高速；但河南尉許高速因客車車流量下降，當月總體車流量略有減少。

5. 河南平臨高速因降雪和霧霾天氣影響，日均車流量及路費收入環比、同比均下降。

6. 湖北大廣南高速因部分區間實施點對點免費，日均車流量同比上升

自2025年4月28日起，湖北大廣南高速黃石站至鄂東長江大橋黃石北站開始對安裝ETC的1類客車(9座及以下客車)實施點對點免費，上述符合要求的車輛路費收入由當地負責點對點免費的國有企業預付給項目公司而司機無需繳費。受此影響，行駛湖北大廣南高速的短途客車日均車流量同比增長，但因為短途客車收費標準較低，且當月收費標準較高的貨車日均車流量減少，故路費收入同比下降。

7. 清連高速受益於競爭路段施工，日均車流量及路費收入同比大幅上升

當月日均車流量、路費收入同比大幅上升，主要由於競爭路段二廣高速自2025年10月起半幅封閉施工，導致部分車輛繞行至清連高速。

8. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

9. 本公告所指日均車流量是日均收費車流量。

10. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2025中期報告第14至15頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二六年三月三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、姚曉生、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申