

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



慶鈴汽車股份有限公司

QINGLING MOTORS CO. LTD

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

二零二二年業績公告

慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二二年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績(按照香港財務報告準則編製)如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收益			
銷售成本	2,3	<u>3,248,080</u> <u>(3,132,923)</u>	<u>4,828,237</u> <u>(4,273,893)</u>
毛利		115,157	554,344
其他收入		385,405	463,350
其他開支		(7,295)	(9,560)
預期信貸虧損模式下的減值虧損 (扣除撥回)		(9,529)	614
其他利得及損失淨額		13,705	85,653
分銷及銷售成本		(78,260)	(244,464)
管理費用		(213,745)	(232,801)
研究費用		(243,132)	(269,928)
財務成本		(4,717)	(1,374)
分佔聯營公司業績		(7,339)	(5,616)
分佔合營公司業績		<u>10,131</u>	<u>4,306</u>
除稅前(虧損)溢利	4	<u>(39,619)</u>	344,524
所得稅抵免(支出)	5	<u>34,636</u>	<u>(13,638)</u>
年內(虧損)溢利及綜合總(支出)收益		<u><u>(4,983)</u></u>	<u><u>330,886</u></u>
下列人士應佔(虧損)溢利及 綜合總(支出)收益：			
本公司權益擁有人		(14,575)	322,080
非控股權益		<u>9,592</u>	<u>8,806</u>
		<u><u>(4,983)</u></u>	<u><u>330,886</u></u>
基本每股(虧損)盈利	6	<u>人民幣(0.01)元</u>	<u>人民幣0.13元</u>

綜合財務狀況表

於二零二二年十二月三十一日

	二零二二年 附註 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	1,153,221	1,047,558
使用權資產	61,126	44,738
投資物業	18,956	19,235
無形資產	154,997	189,659
於聯營公司之權益	43,792	51,131
於合營公司之權益	486,526	489,471
遞延稅項資產	53,779	13,939
定期存款	1,499,018	3,132,775
支付物業、廠房及設備之按金	186	—
	<u>3,471,601</u>	<u>4,988,506</u>
流動資產		
存貨	1,418,835	1,035,550
應收賬款、應收票據及其他 應收款項及預付款項	8 1,557,481	2,597,025
可收回稅項	12,448	11,770
定期存款	2,915,887	599,083
現金及現金等價物	972,924	1,673,977
	<u>6,877,575</u>	<u>5,917,405</u>

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
流動負債			
應付賬款、應付票據及其他			
應付款項	9	1,973,545	2,119,936
稅項負債		4,263	3,050
合約負債		478,958	594,746
退還負債		59,115	89,066
租賃負債		14,812	22,816
		<u>2,530,693</u>	<u>2,829,614</u>
流動資產淨額		<u>4,346,882</u>	<u>3,087,791</u>
總資產減流動負債		<u><u>7,818,483</u></u>	<u><u>8,076,297</u></u>
股本及儲備			
股本	10	2,482,268	2,482,268
股本溢價及儲備		4,969,804	5,257,429
本公司權益擁有人應佔權益		7,452,072	7,739,697
非控股權益		333,925	327,525
權益總額		<u>7,785,997</u>	<u>8,067,222</u>
非流動負債			
租賃負債		27,361	1,923
遞延收入—政府補助		5,125	7,152
		<u>32,486</u>	<u>9,075</u>
		<u><u>7,818,483</u></u>	<u><u>8,076,297</u></u>

綜合財務報表附註

截至二零二二年十二月三十一日止年度

1. 應用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)之修訂本

對本年度強制生效之香港財務報告準則之修訂本

本年度，本集團已首次應用由香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的下列香港財務報告準則之修訂，其於二零二二年一月一日開始的年度期間強制生效，以編製綜合財務報表：

香港財務報告準則第3號(修訂本)	概念框架指引
香港財務報告準則第16號(修訂本)	二零二一年六月三十日後的新冠肺炎疫情相關租金優惠
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備—擬定用途前之所得款項
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約—履行合約的成本
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年之年度改進

於本年度應用該等經修訂之香港財務報告準則對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或載於該等綜合財務報表之披露並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號(包括二零二一年十月及二零二二年二月之香港財務報告準則第17號修訂)	保險合約 ¹
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合資企業間之資產出售或注資 ²
香港財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回交易中的租賃負債 ³
香港會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動及非流動及香港詮釋第5號(二零二零年) ³
香港會計準則第1號(修訂本)	附有契諾的非流動負債 ³
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策的披露 ¹
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計定義 ¹
香港會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生之資產及負債相關的遞延稅項 ¹

1 於二零二三年一月一日或之後開始之年度期間生效。

2 於有待釐定日期或之後開始之年度期間生效。

3 於二零二四年一月一日或之後開始之年度期間生效。

除下文提及的香港財務報告準則修訂外，本公司董事預計，在可預見的未來，香港財務報告準則的所有其他新修訂應用不會對合併財務報表產生重大影響。

香港會計準則第12號修訂本與單一交易產生之資產及負債相關之遞延稅項

該等修訂將香港會計準則第12號所得稅第15及24段對遞延稅項負債及遞延稅項資產之確認豁免範圍收窄，使其不再適用於在初始確認時產生相等應課稅及可扣稅暫時差額之交易。

本集團將香港會計準則第12號規定整體應用於相關資產及負債。與相關資產及負債有關之暫時差額按淨額基準評估。

於應用該等修訂時，本集團將就與使用權資產及租賃負債相關之所有可扣減及應課稅暫時差額確認遞延所得稅資產(倘可能獲得應課稅溢利用作抵扣暫時差額)及遞延所得稅負債。

該等修訂於二零二三年一月一日開始之年度報告期間生效。於二零二二年十二月三十一日，使用權資產及租賃負債之賬面值(可予修訂)分別為人民幣42,117,000元及人民幣42,173,000元，其中本集團將分別確認相關遞延稅項資產及遞延稅項負債人民幣6,326,000元及人民幣6,318,000元。初步應用該等修訂的累積影響將確認為對所呈列最早比較期間的期初保留溢利(或其他權益項目(如適用))的期初餘額的調整。

2. 收益

分拆來自客戶合約的收益

本集團的收益指向外部客戶銷售卡車、底盤、汽車零件、部件及其他產生的收益，有關收益於某一時間點確認。本集團從其主要產品獲取收益分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
種類		
銷售輕型商用車	1,344,581	1,097,316
銷售皮卡車	478,749	796,354
銷售中型及重型車	509,977	1,003,879
銷售底盤	633,512	1,630,864
銷售汽車零件、部件及其他	281,261	299,824
	<u>3,248,080</u>	<u>4,828,237</u>
總計	<u>3,248,080</u>	<u>4,828,237</u>

下表載列分部資料所披露的來自客戶合約的收益對賬：

	輕型商用車 及底盤 人民幣千元	皮卡車 及底盤 人民幣千元	中型及重型車 及底盤 人民幣千元	汽車零件、 部件及其他 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零二二年十二月三十一日止年度					
銷售輕型商用車	1,344,581	-	-	-	1,344,581
銷售皮卡車	-	478,749	-	-	478,749
銷售中型及重型車	-	-	509,977	-	509,977
銷售底盤	590,036	2,461	41,015	-	633,512
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	281,261	281,261
收益	<u>1,934,617</u>	<u>481,210</u>	<u>550,992</u>	<u>281,261</u>	<u>3,248,080</u>
截至二零二一年十二月三十一日止年度					
銷售輕型商用車	1,097,316	-	-	-	1,097,316
銷售皮卡車	-	796,354	-	-	796,354
銷售中型及重型車	-	-	1,003,879	-	1,003,879
銷售底盤	1,565,205	5,680	59,979	-	1,630,864
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	299,824	299,824
收益	<u>2,662,521</u>	<u>802,034</u>	<u>1,063,858</u>	<u>299,824</u>	<u>4,828,237</u>

3. 分部資料

本集團生產及銷售之產品共分為四種類型—輕型商用車及底盤、皮卡車及底盤、中型及重型車及底盤以及汽車零件、部件及其他，而主要經營決策者(例如本公司執行董事)審閱以該等類別編製之分部資料，以分配分部資源及評估其業績。

具體而言，根據香港財務報告準則第8號營運分類，本集團的可呈報分部如下：

輕型商用車及底盤	-生產及銷售輕型商用車及底盤
皮卡車及底盤	-生產及銷售皮卡車及底盤
中型及重型車及底盤	-生產及銷售中型及重型車及底盤
汽車零件、部件及其他	-生產及銷售汽車零件、部件及其他

(i) 分部收益及業績

本集團收益及業績按營運及可呈報分部分分析如下：

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部收益	<u>1,934,617</u>	<u>481,210</u>	<u>550,992</u>	<u>281,261</u>	<u>3,248,080</u>
業績					
分部(虧損)溢利	<u>(13,258)</u>	<u>(75,019)</u>	<u>(8,084)</u>	<u>49,028</u>	<u>(47,333)</u>
其他收入					295,405
其他開支					(7,295)
預期信貸虧損模式下的減值虧損 (扣除撥回)					(9,529)
其他利得及損失淨額					13,705
集中管理費					(39,515)
研究費用					(243,132)
財務成本					(4,717)
分佔聯營公司業績					(7,339)
分佔合營公司業績					<u>10,131</u>
除稅前虧損					<u>(39,619)</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部收益	<u>2,662,521</u>	<u>802,034</u>	<u>1,063,858</u>	<u>299,824</u>	<u>4,828,237</u>
業績					
分部溢利(虧損)	<u>277,197</u>	<u>(33,100)</u>	<u>14,836</u>	<u>40,924</u>	299,857
其他收入					283,350
其他開支					(9,560)
預期信貸虧損模式下的減值虧損(扣除撥回)					614
其他利得及損失淨額					85,653
集中管理費					(42,778)
研究費用					(269,928)
財務成本					(1,374)
分佔聯營公司業績					(5,616)
分佔合營公司業績					<u>4,306</u>
除稅前溢利					<u><u>344,524</u></u>

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度概無分部間銷售。

分部(虧損)溢利指各分部(所產生之虧損)所賺取之利潤，而並無分配若干其他收入、其他開支、預期信貸虧損模式下的減值虧損(扣除撥回)、其他利得及損失淨額、集中管理費、研究費用、財務成本、分佔聯營公司業績及分佔合營公司業績。此乃向主要經營決策者報告以分配資源及評估業績之計算方式。

(ii) 分部資產及負債

本集團資產及負債按運營及可呈報分部分分析如下：

於二零二二年十二月三十一日

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產					
分部資產	<u>1,247,884</u>	<u>491,460</u>	<u>804,351</u>	<u>288,174</u>	2,831,869
分部之間共用資產					
–物業、廠房及設備					426,996
–使用權資產					61,126
–存貨					376,669
投資物業					18,956
於聯營公司之權益					43,792
於合營公司之權益					486,526
現金及現金等價物及定期存款					5,387,829
其他不可分配資產					<u>715,413</u>
綜合總資產					<u>10,349,176</u>
負債					
分部負債	<u>451,127</u>	<u>114,037</u>	<u>164,402</u>	<u>-</u>	729,566
不可分配之應付賬款、應付票據及其他 應付款項					1,782,052
不可分配之租賃負債					42,173
其他不可分配之負債					<u>9,388</u>
綜合總負債					<u>2,563,179</u>

於二零二一年十二月三十一日

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產					
分部資產	<u>1,586,178</u>	<u>574,000</u>	<u>1,143,074</u>	<u>379,195</u>	3,682,447
分部之間共用資產					
–物業、廠房及設備					389,409
–使用權資產					44,738
–存貨					314,646
投資物業					19,235
於聯營公司之權益					51,131
於合營公司之權益					489,471
現金及現金等價物及定期存款					5,405,835
其他不可分配資產					<u>508,999</u>
綜合總資產					<u>10,905,911</u>
負債					
分部負債	<u>532,231</u>	<u>162,432</u>	<u>232,141</u>	<u>–</u>	926,804
不可分配之應付賬款、應付票據及其他					
應付款項					1,876,944
不可分配之租賃負債					24,739
其他不可分配之負債					<u>10,202</u>
綜合總負債					<u>2,838,689</u>

為監察分部業績及分配分部資源：

- 所有資產均分配至營運及可呈報分部，惟分部之間共用資產、投資物業、於聯營公司之權益、於合營公司之權益、現金及現金等價物及定期存款及其他由總公司持有之不可分配資產除外；及
- 所有負債均分配至營運及可呈報分部，惟不可分配之應付賬款、應付票據及其他應付款項、不可分配之租賃負債及總公司之其他不可分配負債除外。

(iii) 其他分部資料

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	不可分配	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
計入分部損益或分部資產之金額：						
添置物業、廠房及設備	659	69,791	6,565	-	80,699	157,714
添置使用權資產	-	-	-	-	40,250	40,250
添置無形資產	-	-	-	-	3,837	3,837
無形資產攤銷	-	-	32,081	-	6,418	38,499
物業、廠房及設備折舊	14,566	6,223	12,570	-	18,526	51,885
使用權資產折舊	-	-	-	-	23,862	23,862
投資物業折舊	-	-	-	-	279	279
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>279</u>	<u>279</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	輕型商用車 及底盤	皮卡車 及底盤	中型及重型車 及底盤	汽車零件、 部件及其他	不可分配	綜合
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
計入分部損益或分部資產之金額：						
添置物業、廠房及設備	39	35,666	20,830	-	94,464	150,999
添置使用權資產	-	-	-	-	15,492	15,492
無形資產攤銷	-	-	32,629	-	6,293	38,922
物業、廠房及設備折舊	10,846	5,524	11,320	-	18,168	45,858
使用權資產折舊	-	-	-	-	20,660	20,660
投資物業折舊	-	-	-	-	2,159	2,159
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,159</u>	<u>2,159</u>

(iv) 地區分析

除遞延稅項資產及定期存款以外，本集團價值人民幣1,918,804,000元(二零二一年：人民幣1,841,792,000元)的非流動資產位於中華人民共和國(「中國」)境內。除向中國以外國家之出口銷售人民幣51,151,000元(二零二一年：人民幣66,275,000元)外，本集團之所有其他銷售均售予位於中國之客戶。

4. 除稅前(虧損)溢利

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
除稅前(虧損)溢利已扣除(計入)：		
薪金及其他福利支出	296,886	318,085
退休福利計劃供款	<u>41,965</u>	<u>40,818</u>
總員工成本(包括董事及監事酬金)	338,851	358,903
於存貨中資本化的員工成本	<u>(147,479)</u>	<u>(151,646)</u>
	<u>191,372</u>	<u>207,257</u>
無形資產攤銷	38,499	38,922
物業、廠房及設備折舊	51,885	45,858
於存貨中資本化	<u>(31,660)</u>	<u>(25,353)</u>
	<u>20,225</u>	<u>20,505</u>
租賃負債融資成本	637	1,374
貼現銀行承兌匯票融資成本	4,080	-
投資物業折舊	279	2,159
使用權資產折舊	23,862	20,660
核數師酬金		
—核數服務	2,606	2,784
—非核數服務	330	313
確認為開支之存貨成本(包括存貨撇減人民幣645,000元 (二零二一年：人民幣23,293,000元))	3,132,923	4,273,893
撇減存貨後續銷售	(9,546)	(6,616)
租賃投資物業之租金收入	4,210	5,375
減：年度內產生租賃收入之投資物業直接營業費用	<u>(279)</u>	<u>(1,995)</u>
	<u><u>3,931</u></u>	<u><u>3,380</u></u>

5. 所得稅(抵免)支出

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
即期稅項	7,256	5,555
過往年度(超額撥備)撥備少計	(2,052)	3,831
遞延稅項	(39,840)	4,252
	<u>(34,636)</u>	<u>13,638</u>

根據《關於延續西部大開發戰略有關企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局、國家發展和改革委員會公告2020年第23號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第40號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且鼓勵類產業經營收入佔當年收入總額比例超過60%的公司自二零二一年一月一日起至二零三零年十二月三十一日止享有15%的優惠企業所得稅(「企業所得稅」)稅率。本公司及本公司之附屬公司重慶慶鈴模具有限公司(「慶鈴模具」)所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵性產業，並且本年度主營業務收入總額佔彼等各自收入總額比例達到60%，故繼續於兩個年度享有優惠企業所得稅稅率15%。

本公司之附屬公司重慶慶鈴技術中心有限責任公司及慶鈴(深圳)新能源汽車銷售服務有限公司於截至二零二二年十二月三十一日止年度按25%(二零二一年：25%)的稅率繳納企業所得稅。

6. 每股(虧損)盈利

本公司權益持有人應佔每股基本(虧損)盈利根據下列資料計算：

(虧損)盈利

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
用以計算每股基本(虧損)盈利之(虧損)盈利 (本公司權益持有人應佔年度(虧損)溢利)	<u>(14,575)</u>	<u>322,080</u>

股份數目

	二零二二年 千股	二零二一年 千股
用以計算每股基本(虧損)盈利之股份數目	<u>2,482,268</u>	<u>2,482,268</u>

由於本公司在所列兩個年度均無發行在外的潛在普通股，故並無呈列每股攤薄(虧損)盈利。

7. 股息

二零二二年
人民幣千元

二零二一年
人民幣千元

於年內確認為分派之股息：

二零二一年末期股息，已派—每股人民幣0.11元(二零二一年：
二零二零年末期股息，已派—每股人民幣0.10元)

	273,050	248,227
--	----------------	---------

二零二二年期間，本公司並無為普通股股東支付或建議支付股息，自報告期結束後也沒有建議支付任何股息(二零二一年：截至二零二一年十二月三十一日止年度的末期股息為人民幣273,050,000元或每股普通股人民幣0.11元)。

8. 應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項

於報告期末，本集團之應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項如下：

二零二二年
人民幣千元

二零二一年
人民幣千元

應收賬款減信貸虧損撥備	116,900	102,810
應收票據	845,821	2,083,402
其他應收款項減信貸虧損撥備	203,831	77,698
原材料預付款項	170,935	142,530
可收回增值稅	50,054	10,585
應收補助減信貸虧損撥備(附註)	169,940	180,000
	1,557,481	2,597,025

附註：於二零二二年十二月三十一日以及二零二一年十二月三十一日，有合理保證本集團將遵守氫燃料電池汽車補貼的附加條件及補助。因此，於二零二二年十二月三十一日以及二零二一年十二月三十一日確認一項應收補助。截至二零二二年十二月三十一日止年度，已接獲應收補助人民幣90,000,000元。

於報告期期末，本集團按呈報期末之發票日期(與有關收益確認日期相若)呈列之應收賬款，扣除信貸虧損撥備後，賬齡分析如下：

二零二二年
人民幣千元

二零二一年
人民幣千元

3個月以內	97,960	73,645
3至6個月	4,593	5,547
7至12個月	6,356	6,658
1年以上	7,991	16,960
	116,900	102,810

於報告期末，本集團按發行日期呈列之應收票據賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
1個月以內	315,809	630,793
1至2個月	137,857	319,575
2至3個月	120,004	251,312
3至6個月	263,904	801,996
6至12個月	8,247	79,726
	<u>845,821</u>	<u>2,083,402</u>

上述應收票據為銀行承兌匯票，其到期日在十二個月內。

9. 應付賬款、應付票據及其他應付款項

於報告期期末，本集團的應付賬款、應付票據及其他應付款項如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應付賬款及應付票據	1,570,470	1,666,388
應付銷售費用	171,483	211,298
其他應付稅項	2,375	2,802
其他應付款項(附註)	229,217	239,448
	<u>1,973,545</u>	<u>2,119,936</u>

附註：於二零二二年十二月三十一日，其他應付款項為人民幣229,217,000元(二零二一年：人民幣239,448,000元)，主要包括應計持續專用權應付款人民幣10,533,000元(二零二一年：人民幣18,897,000元)，應計專用權及牌照費人民幣58,129,000元(二零二一年：人民幣61,523,000元)，購買物業、廠房及設備應付款人民幣21,305,000元(二零二一年：人民幣19,361,000元)及應付工資人民幣24,273,000元(二零二一年：人民幣24,480,000元)。

於報告期末，本集團按購買日期/出票日期呈列之應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
3個月以內	1,458,571	1,437,413
3至6個月	99,921	197,792
7至12個月	1,110	15,658
12個月以上	10,868	15,525
	<u>1,570,470</u>	<u>1,666,388</u>

10. 股本

	於二零二一年 一月一日、 二零二一年 十二月三十一日及 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及繳足	2,482,268
	股份數目
	於二零二一年 一月一日、 二零二一年 十二月三十一日及 二零二二年 十二月三十一日 千股
每股面值人民幣1元的股份	
– 內資股	1,243,616
– H股	1,238,652
	2,482,268

內資股為中國政府及／或於中國註冊成立的實體以人民幣認購及入賬列為繳足的普通股，而H股為中國政府及／或於中國註冊成立的實體以外人士以港元認購及以人民幣入賬列為繳足的普通股。

內資股及H股彼此間於各方面均享有同等權益。內資股不可於香港聯合交易所有限公司自由買賣。

本公司的註冊、已發行及繳足股本於兩年內並無變動。

二零二二年業績

截至二零二二年十二月三十一日，本公司全年汽車銷量28,853台，較上年43,876台減少34.24%；營業額為人民幣32.48億元，較上年營業額人民幣48.28億元減少32.73%；截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司錄得除稅後虧損人民幣500萬元，較截至二零二一年十二月三十一止年度除稅後溢利人民幣3.31億元業績減少101.51%。

業績回顧

二零二二年，本公司經受了疫情靜默、行業下行、高溫限電、斷供停工、閉環生產等多重挑戰、疊加衝擊。在異常嚴峻複雜形勢下，本公司團結帶領全體幹部職工，貫徹中央「疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全」工作要求，防疫情、強創新、深改革、抓市場、穩經營，各項工作穩步推進。

- 1. 產品創新、技術創新，成果豐碩。**自主完成2.5L高性能發動機及合規藍牌輕卡研發；四階段油耗技術研發卓有成效；全系列車型推出自動擋，產品全面提檔升級；自主產品陣容不斷豐滿，性價比提升；持續完善IVI車聯網，拓展服務功能；純電動車快速進步；氫燃料電池汽車產業快速發展；關鍵總成技術能力提升、研發成果顯現。
- 2. 直面挑戰，營銷系統經住考驗。**穩渠道、穩團隊，經銷商、營銷人員兩支隊伍經受住了考驗；強化大客戶營銷、穩定營銷基本盤；抓宣傳、促零售，營銷能力構建邁出新步伐；幹項目、促成交，構建出口體系支撐能力。
- 3. 克服困難保交付、加強管理提效率。**防疫情、戰高溫、保供應、保交付；管好用好智能化產線，提效率、提質量；持續抓IM現場管理；積極推進工藝技術創新、小改小革。
- 4. 持續完善質量檢測能力，嚴控產品質量。**質量檢測硬件條件基本完善；建設車輛檢查數據管理系統；強化量產產品一致性、符合性管控；嚴格質量考核。

5. **深化組織、機制改革，激發活力。**深化研發組織改革，激發人員活力，提高組織效率；質量體系改革初見成效；國企改革三年行動全面勝利收官。
6. **降成本、增效益。**技術先行，技術採購聯合作戰降成本；通過零部件及大宗物資採購比選、商務談判降成本；創新資金管理模式，拓展渠道，加強資金管理增效益。
7. **全面落實安全環保主體責任。**嚴格落實風險研判和隱患排查整治；加大安全投入；強化安全環保教育培訓。實現安全穩定生產，環保達標排放，杜絕了死亡事故和職業病，千人負傷率控制目標創歷史最好水平。

前景展望

二零二二年中央經濟工作會指出「當前中國經濟恢復的基礎尚不牢固，需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力仍然較大，外部環境動盪不安，給我國經濟帶來的影響加深」。但是「中國經濟韌性強、潛力大、活力足，各項政策效果持續顯現，二零二三年經濟運行有望總體回升」。中汽協研判今年汽車產業發展具備六大有利因素及六大挑戰，總體而言挑戰與機遇並存。

二零二三年國務院政府工作報告中提出「穩定大宗消費，推動生活服務消費恢復；製造業重點產業鏈集中優質資源合力推進關鍵核心技術攻關；綠色轉型，推動重點領域節能降碳」，為推動汽車產業高質量發展奠定了基調，指明了方向，並釋放出擴大需求、加大對實體經濟支持力度的積極信號。二零二三年本公司重點工作如下：

1. **聚焦法規變化和主銷產品競爭力，堅持創新驅動。**深度解讀「商用車雙積分」新政，明確研發重點；提高EV技術、性能、成本競爭力；燃油車快速完成新法規相關研發；聚焦主銷產品，提性能、降成本、提高競爭力；持續推出氫動力車型，加快發展戰新產業。

- 2. 強化全員市場意識，一體化作戰搶市場。**全員牢固樹立市場意識、競爭意識、服務意識；召開經銷商大會、增強市場信心；深化營銷組織、機制改革，激活力、提效率；加快構建車輛出口體系支撐能力；著力新能源車及重型車銷售上量；強化皮卡擴銷上量；強化售後服務。
- 3. 提升內部管理、一體化支撐營銷。**生產系統強能力、穩質量、保交付；品質系統鞏固改革成果、發揮檢測線功能，管好產品質量；採購系統防風險保供應、穩質量降成本。

新的一年，本公司將著力搶市場，強主銷、提性能、降成本、夯質量、保交付，分解目標任務清單、明確責任擔當與進度目標，掛圖作戰，力求實效，以新作為推動企業發展取得新成效！

財務資源及流動資金現狀

財務表現

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團收益為人民幣3,248,080,000元，與去年相比下降32.73%，主要由於新冠疫情持續多發散發，加上原材料價格上漲、高溫限電以及電力和工作暫停等因素，對市場氛圍及營商環境帶來若干負面影響，影響本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度銷量的整體表現。

年內毛利為人民幣115,157,000元，與去年相比下降79.23%。年內本集團之毛利率為3.55%，而去年則為11.48%。截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團錄得除稅後虧損人民幣4,983,000元，較截至二零二一年十二月三十一日止年度除稅後溢利業績減少101.51%。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，其他收入主要包括政府補助、利息收入及租賃收入，合計為人民幣385,405,000元，與去年相比下降16.82%。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團之期間費用包括分銷及銷售成本、管理費用及研究費用，較去年下降28.38%，主要由於本年度銷量較去年減少所致。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團分佔合營公司業績為人民幣10,131,000元，與去年相比增加135.28%，主要是由於五十鈴(中國)發動機有限公司(「五十鈴發動機」)(其為一家於二零零七年五月成立的合營公司)的利潤增加所致。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，每股基本虧損為人民幣0.01元。本公司並無發行任何新股份，每股基本盈利較上年下降107.69%。

財務狀況

於二零二二年十二月三十一日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣10,349,176,000元及人民幣2,563,179,000元。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的非流動資產為人民幣3,471,601,000元，主要包括物業、廠房及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、於聯營公司及合營公司之權益、遞延稅項資產、定期存款及支付物業、廠房及設備之按金。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的流動資產為人民幣6,877,575,000元，主要包括存貨、應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項、可收回稅項、定期存款以及現金及現金等價物。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的流動負債為人民幣2,530,693,000元，主要包括應付賬款、應付票據及其他應付款項、稅項負債、合約負債、退還負債及租賃負債。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的非流動負債為人民幣32,486,000元，包括遞延收入—政府補助及租賃負債。

於二零二二年十二月三十一日，本集團的流動資產淨值為人民幣4,346,882,000元(二零二一年：人民幣3,087,791,000元)，較去年增加40.78%，主要由於定期存款的流動性劃分所致。

流動資金及資本結構

於二零二二年十二月三十一日，本集團保有之一年內到期的定期存款、現金及現金等價物為人民幣3,888,811,000元，較二零二一年十二月三十一日之結餘相比增加71.08%。本集團以自有現金流量應付其營運所需資金。資本負債比率是指綜合財務狀況表中負債總額與權益總額的比例。於二零二二年十二月三十一日本集團之資本負債比率為32.92%(於二零二一年十二月三十一日：35.19%)。於二零二二年十二月三十一日之已發行股本維持在人民幣2,482,268,000元水準，此乃由於年內並無進行任何股份發行活動所致。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團融資策略未發生重大變化及並無產生任何銀行借貸或非流動負債。本公司將不時密切監察本集團之財務及流動資金狀況，以及金融市場情況，以便制定適合本集團之融資策略。本公司權益擁有人應佔權益總額於二零二二年十二月三十一日為人民幣7,452,072,000元。每股資產淨值(指於二零二二年十二月三十一日本公司權益擁有人應佔權益總額除以本公司股份數目)於二零二二年十二月三十一日為人民幣3.00元。

重大投資

於二零二二年十二月三十一日，本集團於合營公司之權益為人民幣486,526,000元，於聯營公司之權益為人民幣43,792,000元。截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團之合營公司與聯營公司均正常經營。

於截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團無重大收購及出售之事項。

分部資料

輕型商用車，中型及重型車對收益的貢獻分別為人民幣1,934,617,000元及人民幣550,992,000元，佔總收入比重為76.53%。輕型商用車，中型及重型車現時為本集團貢獻率最大的主要產品。

資產抵押

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無用於融資擔保的資產(截至二零二一年十二月三十一日止年度：無)。

匯率波動之影響

本集團的主要外幣交易與以日圓計價的汽車零部件採購業務有關。本集團並無因匯率波動而面臨營運或流動資金困難或對其造成任何重大影響。

末期股息

董事會不建議支付截至二零二二年十二月三十一日止年度任何末期股息(二零二一年：每股人民幣0.11元)。

股東周年大會

本公司謹訂於二零二三年五月三十一日(星期三)上午十時正假座中華人民共和國重慶市九龍坡區中梁山協興村一號本公司新一樓會議廳舉行股東周年大會(「股東周年大會」)。

暫停辦理股份過戶登記

為確定H股股東享有出席股東周年大會並投票之權利，本公司將由二零二三年五月一日(星期一)至二零二三年五月三十一日(星期三)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會登記任何股份轉讓。所有填妥之H股股份過戶文件連同有關之股票最遲須於二零二三年四月二十八日(星期五)下午四時三十分或之前送交本公司H股過戶登記處，香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-16室。

統一所得稅及地方稅務優惠

根據《關於延續西部大開發戰略有關企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局、國家發展和改革委員會公告2020年第23號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第40號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且鼓勵類產業經營收入佔當年收入總額比例超過60%的公司自二零二一年一月一日起至二零三零年十二月三十一日止享有15%的優惠企業所得稅稅率。本公司及本公司之附屬公司慶鈴模具所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵性產業，並且本年度主營業務收入總額佔彼等各自收入總額比例達到60%，故繼續於兩個年度享有優惠企業所得稅稅率15%。

委託存款

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何委託存款及到期未能取回之定期存款。

僱員及薪酬政策

於二零二二年十二月三十一日，本集團僱員人數為2,846人(二零二一年：僱員人數為2,934人)。截至二零二二年十二月三十一日止年度，員工成本為人民幣338,851,000元(二零二一年：人民幣358,903,000元)。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定僱員報酬，並定期檢討酬金政策及組合，以確保工資水平具競爭力，更有效吸納、挽留及激勵僱員。本集團根據僱員的工作表現評估，發放花紅及獎金，激勵僱員爭取更佳表現。

職工宿舍出售情況

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團未曾出售任何職工宿舍予職工。

股權結構

(1) 於二零二二年十二月三十一日，本公司總股本為2,482,268,268股，其中：

	股數	佔總已發行 股份百分比
內資股	1,243,616,403股	約50.10%
外資股(H股)	1,238,651,865股	約49.90%

(2) 主要股東

於二零二二年十二月三十一日，根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須由本公司備存的股份權益及淡倉登記冊所記錄，本公司董事、監事或最高行政人員以外之股東佔本公司有關類別已發行股本5%或以上之權益及淡倉如下：

本公司股份之好倉情況：

股東名稱	股份類別	股數	身份	佔有關 類別股本 百分比	佔全部 股本 百分比
慶鈴汽車(集團)有限公司	內資股	1,243,616,403股	實益擁有人	100.00%	50.10%
五十鈴汽車有限公司	H股	496,453,654股	實益擁有人	40.08%	20.00%

除上文所披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存之登記冊所示，於二零二二年十二月三十一日，本公司並無接獲任何有關本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及最高行政人員之股份權益

於二零二二年十二月三十一日，本公司董事，監事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須予備存之登記冊所記錄或依據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉。截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司董事、監事及最高行政人員或其配偶或其18歲以下子女，概無持有可認購本公司股本或債務證券之權利，彼等亦無行使任何該項權利。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司及其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷本公司之上市證券。

企業管治

本公司高度重視並致力維持高標準的企業管治，董事會相信，良好的企業管治操守對增加投資者信心及保障股東權益極為重要。我們重視員工、紀律守則、公司政策及規定，並以此作為企業管治常規的基礎。董事會已經採取優良的管治與披露常規，並致力不斷改良該等常規，建立高度操守的企業文化。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載《企業管治守則》之守則條文，無偏離行為。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所訂之標準守則作為董事及監事進行證券交易的標準守則。在經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司確認所有董事及監事於截至二零二二年十二月三十一日止年度均有遵守該標準守則所訂的標準。

審閱經審核年度業績

本公司審核委員會已與本公司管理層及核數師審閱了本集團所採納之會計原則及實務並討論審核、風險管理及內部監控及財務匯報事宜，包括審閱截至二零二二年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務報表及二零二二年年度業績。

董事

於本公告日期，董事會由十一名董事組成，其中羅宇光先生、安田辰也先生、中村治先生、木島克哉先生、李巨星先生、徐松先生及李小東先生為執行董事，以及龍濤先生、宋小江先生、劉天倪先生及劉二飛先生為獨立非執行董事。

承董事會命
慶鈴汽車股份有限公司
公司秘書
雷斌

中國，重慶，二零二三年三月二十八日