



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司

(Incorporated in the Cayman Islands with limited liability)
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

Stock Code 股份代號：1293



2020

INTERIM REPORT 中期報告

目錄

2	公司資料
3	主席報告書
4	管理層討論及分析
13	企業管治及其他資料
19	簡明綜合中期損益表
20	簡明綜合中期全面收益表
21	簡明綜合中期財務狀況表
23	簡明綜合中期權益變動表
24	簡明綜合中期現金流量表
26	簡明綜合中期財務報表附註



董事會

執行董事

陸偉先生(主席)(於二零二零年八月二十八日獲委任)
王新明先生(總裁)
戚俊傑先生(於二零二零年五月一日辭任)
盧翱先生
許星女士
李建平先生(於二零二零年八月二十八日辭任)

獨立非執行董事

刁建申先生
劉陽芳女士
陳弘俊先生

審核委員會

刁建申先生(主席)
劉陽芳女士
陳弘俊先生

薪酬委員會

刁建申先生(主席)
陸偉先生(於二零二零年八月二十八日獲委任)
劉陽芳女士
李建平先生(於二零二零年八月二十八日辭任)

提名委員會

劉陽芳女士(主席)
陸偉先生(於二零二零年八月二十八日獲委任)
刁建申先生
李建平先生(於二零二零年八月二十八日辭任)

聯席公司秘書

許星女士
黃佩彥女士(於二零二零年五月一日獲委任)
鄭美珍女士(於二零二零年五月一日辭任)

授權代表

陸偉先生(於二零二零年八月二十八日獲委任)
許星女士
李建平先生(於二零二零年八月二十八日辭任)

股份代號

1293

網站

www.klbaoxin.com

中國主要營業地點及總部

中國上海市閔行區
虹莘路3998號

香港主要營業地點

香港
皇后大道東183號
合和中心54樓

註冊辦事處

P.O. Box 309, Uglan House,
Grand Cayman KY1-1104,
Cayman Islands

股份過戶登記總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited
P.O. Box 1093, Boundary Hall, Cricket Square,
Grand Cayman, KY1-1102,
Cayman Islands

香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716號舖

有關香港法律的法律顧問

歐華律師事務所
香港中環
康樂廣場8號
交易廣場3座
25樓

核數師

安永會計師事務所
執業會計師
香港中環添美道1號
中信大廈22樓

主席報告書

尊敬的各位股東：

本人謹代表廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)及管理層，欣然提呈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二零年六月三十日止六個月(「報告期」)中期報告。

二零二零年初，受新冠狀病毒肺炎(「COVID-19」)疫情爆發的影響，我國各城市均採取了嚴格的隔離措施，從而對汽車市場造成了嚴重衝擊，在二零二零年一月至二月期間，我國乘用車共銷售183.1萬輛，同比下降43.6%，其中二月份共銷售22.4萬輛，銷量環比和同比均呈大幅下降，環比下降86.1%，同比下降81.7%。

與此同時，為了提振汽車消費市場的信心，各地政府於二零二零年上半年陸續出台各類鼓勵汽車消費支持政策，對汽車消費特別是豪華車有一定提振銷量的幫助，根據中國汽車流通協會的數據顯示，二零二零年上半年，中國豪華車市場銷量達104萬輛，同比增長1%。本集團相信，我國持續的汽車消費升級需求、豪華品牌不斷延伸的產品線以及豐富的汽車金融產品，都將是未來支撐豪華車長期增長的動力，預計二零二零年主流豪華汽車品牌仍將保持良好的增長趨勢。

本集團將一如既往地秉承「服務至上」的企業理念，主動把握市場趨勢，及時調整發展戰略，通過精細化管理及不斷優化業務結構等方式，來鞏固企業經營成果，提升企業的核心競爭力。

最後，本人謹代表本集團，感謝各位股東、廣大客戶、業務夥伴一直以來的信任與支持；向全體兢兢業業、辛勤工作的員工，表示最衷心的感謝！我們認為，本集團所取得的一切成就乃是各位鼎力支持、團隊攜手努力的成果。展望未來，面對中國廣闊的市場空間，我們一定能夠實現預期目標，為股東謀求最大回報。

李建平
主席

香港，二零二零年八月二十八日

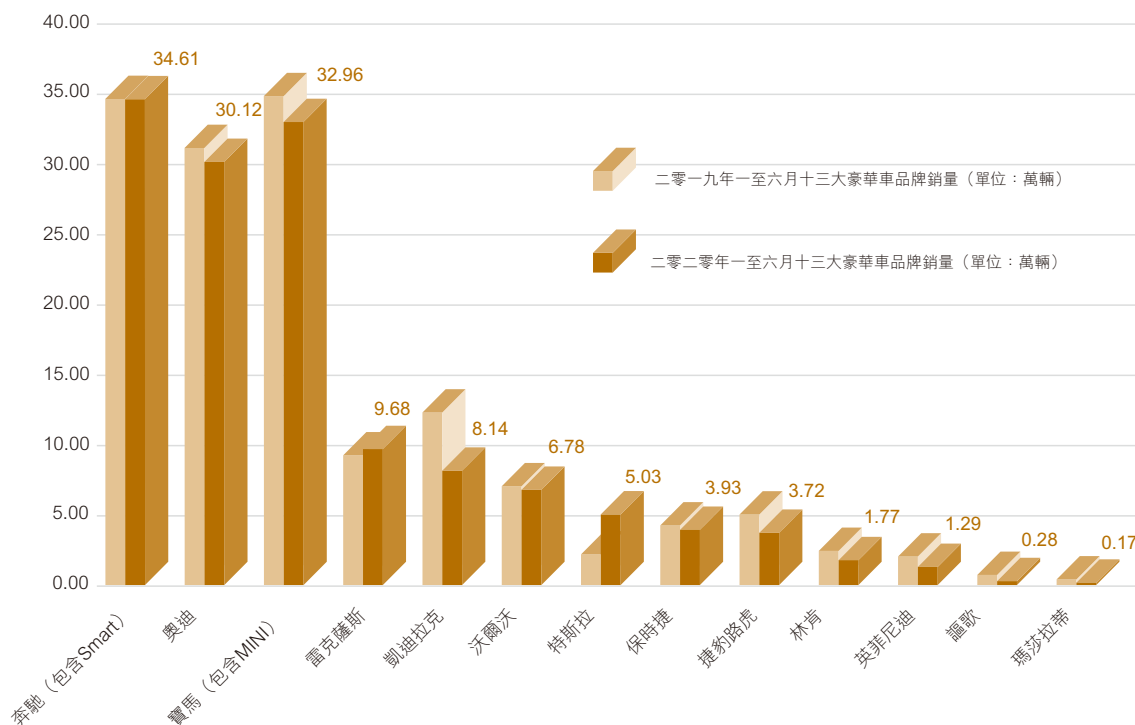
行業概覽

二零二零年初由於疫情影響，對國內經濟帶來了嚴峻的挑戰，也對汽車市場造成了巨大的衝擊。車市經歷了前所未有的寒冬，停工停產、線下消費場景缺失，這是今年上半年車市困境根源，根據中國汽車工業協會的數據，二零二零年一至六月，乘用車產銷分別完成775.4萬輛和787.3萬輛，同比分別下降22.5%和22.4%。

與此同時，自疫情可控後，汽車市場也迎來了快速的恢復，根據中國汽車流通協會統計數據分析，二零二零年六月中國乘用車產銷分別完成179.8萬輛和176.4萬輛，同比分別增長12.2%和1.8%。豪華車零售市場銷量逐月攀升，各地政府的政策刺激以及六月地方車展的密集召開，有效地拉動了汽車消費。二零二零年六月份豪華車經銷商終端銷售達31萬輛，同比增長1.8%，環比增長6.3%，連續4個月銷量正增長。二零二零年第二季度豪華車銷量超過去年同期近7萬輛，表明豪華車市場已經逐漸從疫情的陣痛中恢復，擺脫疫情影響開始呈積極趨勢，也預示著全年豪華車市場銷量有望轉正，保持個位數增長。

二零二零年上半年，奔馳(含Smart)依舊引領豪華車市場，上半年銷量達到346,067輛，也是BBA品牌中僅錄得增長的品牌，微增0.4%。寶馬(含MINI)上半年銷量達為329,069輛，同比去年同期下跌6%，而奧迪上半年銷量同比下降3.2%。新能源汽車領域，特斯拉突起，上半年銷量同比增長96.72%，隨著後續Model Y國產的上市，其銷量還將進一步提升。對於捷豹路虎品牌而言，二零二零年是其「產品攻勢」年。自二零二零年四至六月，捷豹路虎雙品牌在華銷量實現了連續三個月的環比增長，伴隨新款車型的上市及多款主力車型的迭代週期，預期品牌市場號召力將逐步提升。

於二零二零年上半年十三大豪華車品牌銷量



(注：13大豪華車品牌分別為：奔馳(Smart)、奧迪、寶馬(MINI)、雷克薩斯、凱迪拉克、沃爾沃、特斯拉、保時捷、捷豹路虎、林肯、英菲尼迪、謳歌、瑪莎拉蒂)

業務回顧

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，作為中國領先的豪華品牌乘用車經銷商，公司始終堅持汽車銷量和服務質量並重的政策，在促使公司利潤結構得以優化的同時，積極提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客需求，以應對疫情及行業波動對公司的影響，從而確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

截至二零二零年六月三十日止六個月，我們錄得收入約人民幣146.030億元，同比減少15.9%，實現毛利人民幣9.370億元，減少31.1%，母公司擁有人應佔溢利達人民幣0.927億元，減少70.7%，每股盈利人民幣0.03元。

新車銷售

二零二零年上半年，為應對疫情帶來的衝擊，本集團採取了更加審慎的運營策略，放緩了批量採購節奏，以減少庫存壓力。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團共銷售新車42,362輛，於二零一九年同比下降21.9%，實現新車銷售收入為人民幣127.606億元，於二零一九年同比下降15.2%，其中豪華及超豪華汽車的銷量為33,233輛，於二零一九年同比減少7,498輛，其銷售收入為人民幣116.182億元，同比下降13.5%，佔新車銷售收入的91.0%。二零二零年上半年本集團的新車整體毛利率為1.4%，於二零一九年同比下降0.6個百分點。

本報告期內，由於受到新冠疫情蔓延的影響，中國各城市在今年第一季度均採取了較為嚴格的管制措施，以至於對本集團線下場景衝擊明顯，各經銷網點的客流量及新車銷量下降較大，同時也間接影響了售後服務的入場台次及衍生業務等。而隨著第二季度新冠疫情逐漸受控，市場逐步回暖，在利好政策的帶動下，前期受疫情壓抑的汽車需求釋放，推動了車市逐步企穩，而本集團生產經營也隨之恢復正常水平。

由於特殊時期，線下場景缺失，本集團亦積極優化新車銷售模式。疫情期間的居家隔離催化了消費者看車的需求，本集團通過“萬物皆可播”的網絡直播看車銷售新模式，在與消費者直播互動，增強品牌溝通效果的同時，亦可高效的獲取線上消費者線索、資源及相關信息，以縮短消費者的決策鏈路，並將自身資源、運營優勢與互聯網電商的線上資源、大數據、新零售優勢有效融合，打造自身品牌效應的汽車新零售服務平台。

售後服務

二零二零年上半年，售後服務收入為人民幣18.235億元，同比下降20.5%，佔本集團總收入的12.5%，售後服務的毛利為人民幣7.421億元，售後服務毛利率為40.7%。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的售後服務業務在疫情控制後實現了恢復性增長。於本報告期內，本集團持續加強成本控制，開源節流，並利用業務規模優勢，通過各區域零部件集中採購及調撥。在確保服務及產品質量的同時，進一步控制本集團的採購成本，以降低新冠疫情所帶來的不利影響。

管理層討論及分析

衍生業務

本報告期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以提升衍生業務收入。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團汽車衍生業務佣金收入為人民幣4.223億元，同比增長10.5%。

本集團認為，未來汽車衍生業務仍將是汽車服務行業未來的主要增長點，本報告期內，本集團根據疫情期間居家隔離的特殊情況，重點打造直播看車及在線虛擬現實展廳，以增加線上消費者黏性，實施各網點4S店網上營業廳線上營業，足不出戶，線上為潛在客戶提供各車型多維度對比分析，為疫情控制後的線下成交打下堅實基礎。即使在目前線下場景已逐步恢復、壓力有所緩解的情況下，本集團亦將直播看車變為常態化。

- 汽車金融業務

本報告期內，本集團錄得金融服務業務佣金收入人民幣0.943億元，較二零一九年上半年的人民幣1.284億元減少26.6%。同時，將新車業務的汽車金融滲透率從二零一九年上半年的60.7%提升到本報告期的62.9%。

- 二手車業務

本報告期內，本集團二手車業務累計實現交易量為14,620台，同比減少21.5%，二手車滲透率為34.8%與去年基本持平。

- 保險業務

本報告期內，本集團保險佣金收入為人民幣1.324億元，較二零一九年上半年的人民幣1.541億元減少14.1%，同時延保業務佣金收入增長達339.2%。

網點佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車品牌經銷商，業務主要集中於華東地區，並以華東區域作為軸心，向華北、華中、華南、東北及西北等中國其他區域擴張，截止目前，已覆蓋了中國大部分區域的豪華及超豪華汽車主流市場。

本報告期內，由於受汽車行業整體行情及疫情影響，本集團及時調整戰略政策，對於外部網絡擴張秉承了更為謹慎的態度。同時，專注於對現有店面執行管理優化和經營效率的改善，提升優質品牌集中度及淘汰弱勢品牌。基於上述因素，本報告期內，本集團出售了3家二手車經銷網點予控股股東廣匯汽車，以達到降本優化的目的。同時，對現有店面進行改建優化，在降低公司資本支出的同時，進一步提升資金使用效率，以平穩、健康的度過目前行業的調整期。

截至二零二零年六月三十日，本集團共擁有113家汽車經銷網點，擁有的汽車品牌組合包括10個豪華及超豪華品牌，即寶馬(含MINI)、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、英菲尼迪、凱迪拉克、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及瑪莎拉蒂。其中91家為豪華及超豪華品牌經銷網點，17家中高端品牌經銷網點及5家獨立售後服務(維修及裝潢定損中心)網點。

財務概覽

收入

截至二零二零年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣146.030億元，較二零一九年同期下降約15.9%，減少主要是由於受疫情影響汽車銷售(尤其是豪華及超豪華汽車銷售)收入較二零一九年同期減少人民幣22.852億元或15.2%所致。

下表載列本集團於所示期間的收入。

收入來源	未經審核 截至二零二零年 六月三十日止六個月		未經審核 截至二零一九年 六月三十日止六個月	
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	12,760,614	87.4	15,045,781	86.7
售後服務	1,823,478	12.5	2,293,818	13.2
融資租賃服務	18,858	0.1	21,446	0.1
總計	14,602,950	100.0	17,361,045	100.0

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零二零年六月三十日止六個月總收入的87.4%。豪華及超豪華品牌與中高端市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約91.0%(截至二零一九年六月三十日止六個月：89.3%)及9.0%(截至二零一九年六月三十日止六個月：10.7%)。汽車銷售收入減少人民幣22.852億元，乃由於受新冠疫情影響，本集團於第一季度各經銷網點的客流量及新車銷量大幅下降，致使新車銷售收入減少。

管理層討論及分析

售後業務服務由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣22.938億元下降20.5%至二零二零年同期的人民幣18.235億元。本集團持續專注於售後服務並正在強化對其的管理。由於受疫情影響，本集團第一季度售後服務的入場台次受到明顯衝擊，導致了售後服務收入的減少，而隨著疫情逐步得到控制，市場開始進入恢復性增長階段，其影響也逐步緩解，本集團也通過多元化創新服務和進一步的精細化管理運營，在疫情可控後，恢復正常運營水平。售後服務對收入的相關貢獻由截至二零一九年六月三十日止六個月的13.2%減少至二零二零年同期的12.5%。

銷售及服務成本

截至二零二零年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零一九年同期的人民幣160.017億元減少14.6%至人民幣136.660億元。

截至二零二零年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣125.818億元，較二零一九年同期減少人民幣21.677億元，或14.7%。截至二零二零年六月三十日止六個月，售後服務應佔銷售及服務成本為人民幣10.814億元，較二零一九年同期減少人民幣1.708億元，或13.6%。

毛利及毛利率

截至二零二零年六月三十日止六個月的毛利為人民幣9.370億元，較二零一九年同期減少人民幣4.223億元，或31.1%。汽車銷售所得毛利由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣2.964億元，減少39.7%至二零二零年同期的人民幣1.788億元，其中人民幣1.682億元來自豪華及超豪華汽車銷售。售後服務所得毛利由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣10.416億元，減少28.8%至二零二零年同期的人民幣7.421億元。截至二零二零年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後服務分別佔毛利總額的19.1%及79.2%。

截至二零二零年六月三十日止六個月的毛利率為6.4%，而去年同期則為7.8%，其中汽車銷售的毛利率為1.4%，較去年同期約2.0%有所下降。售後服務的毛利率為40.7%，較去年同期的45.4%有所下滑。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣4.863億元減少6.0%至二零二零年同期的人民幣4.571億元，主要由於本報告期內，無投資物業公平值收益。

經營利潤

基於以上所述，我們截至二零二零年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣9.215億元減少40.7%至人民幣5.464億元。

期內利潤

由於上述因素的累積影響，我們截至二零二零年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣3.152億元減少72.5%至人民幣0.868億元。

流動資金及資本資源

現金流量

於二零二零年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣12.037億元，較二零一九年十二月三十一日的人民幣16.631億元減少27.6%。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零二零年六月三十日止六個月，經營活動所產生現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所用現金淨額分別為人民幣9.792億元（截至二零一九年六月三十日止六個月：所產生人民幣1.659億元）、人民幣1,430萬元（截至二零一九年六月三十日止六個月：所用人民幣6,340萬元）及人民幣14.084億元（截至二零一九年六月三十日止六個月：所產生人民幣1.338億元）。

流動資產淨值

於二零二零年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣45.517億元，較二零一九年十二月三十一日的人民幣22.481億元增加23.036億元。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產的開支。截至二零二零年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣2.019億元（截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣2.890億元）。

存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件，以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

於二零二零年六月三十日，我們的存貨為人民幣35.837億元，較二零一九年十二月三十一日的人民幣35.036億元增加2.3%，而我們的平均存貨週轉天數由二零一九年十二月三十一日的41.5天增加至截至二零二零年六月三十日止六個月的46.7天。

計息銀行及其他借貸

於二零二零年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣57.300億元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣71.895億元）。

於二零二零年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣56.361億元，較二零一九年十二月三十一日的人民幣96.281億元減少人民幣39.920億元。減少主要由於本集團於報告期內，歸還了多筆銀行貸款所致。

管理層討論及分析

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率、香港銀行同業拆息及倫敦銀行同業拆息掛鈎。利率上升可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前使用衍生金融工具以控制我們的部分利率風險。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。截至二零二零年六月三十日止六個月，我們有若干金融負債以外幣計價，考慮到外幣匯率波動性，我們亦使用衍生金融工具以控制我們所面臨的部分外幣匯率風險。

資本負債比率

本集團使用資本負債比率(按負債淨額除以母公司擁有人應佔權益加負債淨額之和計算)監察其資本。負債淨額包括銀行貸款及其他借貸、應付貿易賬款、應付票據及其他應付款項及應計費用減現金及銀行結餘。截至二零二零年六月三十日止六個月，我們的資本負債比率為59.9%(二零一九年十二月三十一日：67.5%)。

人力資源

於二零二零年六月三十日，本集團約有6,737名僱員(於二零一九年六月三十日：7,191名)。截至二零二零年六月三十日止六個月的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣4.523億元(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣5.433億元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

或然負債

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

抵押本集團資產

本集團抵押集團資產作為銀行及其他借貸、應付票據以及銀行融資的抵押品，為日常業務營運提供資金。於二零二零年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣62.423億元(二零一九年十二月三十一日：人民幣62.637億元)。

董事會成員之變動及根據上市規則第 13.51B(1) 條規定有關董事履歷的變動

截至二零二零年六月三十日止六個月及截至本中期報告日期，戚俊傑先生已於二零二零年五月一日辭任執行董事一職；李建平先生已於二零二零年八月二十八日辭任執行董事一職，亦不再擔任本公司根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）項下的授權代表（「授權代表」）、本公司提名委員會以及薪酬委員會成員；於同一日，陸偉先生獲委任為董事會主席、執行董事、授權代表、本公司提名委員會以及薪酬委員會成員。

除上文所披露者外，於截至二零二零年六月三十日止六個月內及截至本中期報告日期，董事會的組成或根據上市規則第 13.51B(1) 條規定須予披露的董事履歷概無其他變動。

自二零一九年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零一九年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

未來展望及策略

當前經濟處在疫情後的修復期，隨著第二季度消費、投資和出口三大經濟指標持續改善，居民收入感受也有所好轉，整體消費意願有所提升。對於汽車市場而言，在利好政策的帶動下，前期受疫情壓抑的汽車需求逐步釋放，推動車市逐步回暖，而下半年車展重啟、廠家促銷等市場因素也將進一步加強。

展望未來，在消費結構升級和更多車型覆蓋細分市場的多重因素推動下，豪華車的市場佔比將會進一步提升。而本集團將始終堅持豪華品牌汽車經銷商的定位，發展豪華和超豪華汽車品牌銷售服務產業鏈，打造具有本集團品牌特色的服務標準。

同時，本集團亦將繼續努力提升運營效率、優化收入結構，依靠自身在汽車行業內豐富的經驗，和內部精細化管理體系，來應對未來眾多不明朗因素。同時，本集團亦將以市場為導向，持續拓展汽車後市場及把握新能源汽車市場的發展機遇，以保證本集團健康、穩定的長遠發展目標，並實現股東、員工客戶及社會多贏的局面。

購股權計劃

本公司設有一項購股權計劃，旨在鼓勵及獎勵對本集團成功經營作出貢獻的合資格參與者。

截至二零二零年六月三十日止六個月內，本公司概無根據二零一一年十二月十四日採取的購股權計劃（「購股權計劃」）授出任何購股權，該等購股權為有效且未行使。購股權計劃的條款概要載於本公司日期為二零一一年十二月二日的招股書附錄六內。

截至二零二零年六月三十日止六個月，購股權計劃下的購股權變動如下：

	授出日期	每股股份行使價	行使期間		歸屬期 (附註)	購股權數目				於二零二零年六月三十日尚未行使	
			自	至		於二零二零年一月一日未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷		報告期內失效
(i) 董事											
李建平 (v)	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000
王新明	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000
盧翺	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
威俊傑 (vi)	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
許星	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	1,800,000	-	-	-	-	1,800,000
(ii) 合資格僱員											
	二零一八年三月二十八日	3.256 (iv)	二零一八年三月二十八日	二零二八年三月二十七日	(i) (ii) (iii)	55,120,000	-	-	1,710,000	-	53,410,000
總計：						67,720,000	-	-	1,710,000	-	66,010,000

附註：

- (i) 30% 購股權將於授出日期第一個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (ii) 30% 購股權將於授出日期第二個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iii) 40% 購股權將於授出日期第三個周年日歸屬並自當日起可予行使；
- (iv) 本公司股份於緊接授出日期前（即二零一八年三月二十七日）的收市價為3.27港元。
- (v) 李建平先生，已辭任執行董事，自二零二零年八月二十八日生效。有關詳情請參閱本公司日期為二零二零年八月二十八日的公告。
- (vi) 威俊傑先生已辭任執行董事，自二零二零年五月一日起生效。有關詳情請參閱本公司日期為二零二零年五月一日的公告。

有關購股權計劃及根據購股權所發行購股權的詳情載於本財務報表附註15。

董事或最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零二零年六月三十日，董事或最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置之登記冊中，或根據上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須另行知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

董事／最高 行政人員姓名	身份／權益性質	普通股數目	根據購股權之 相關股份數目 ^(1、2)	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
李建平 ⁽³⁾	實益擁有人	–	3,600,000(L)	0.13%
王新明	實益擁有人	–	3,600,000(L)	0.13%
盧翹	實益擁有人	–	1,800,000(L)	0.06%
許星	實益擁有人	–	1,800,000(L)	0.06%

附註：

(1) 此等相關股份屬根據購股權計劃授出之非上市購股權股份，其詳情載於本中期報告「購股權計劃」一節內。

(2) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。

(3) 李建平先生，已辭任執行董事，自二零二零年八月二十八日生效。有關詳情請參閱本公司日期為二零二零年八月二十八日的公告。

除上文所披露者外，於二零二零年六月三十日，概無董事或最高行政人員以及彼等各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條所存置之登記冊，或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

除購股權計劃外，截至二零二零年六月三十日止六個月內，本公司及其任何附屬公司均沒有參與任何其目的或目的之一旨在使董事可透過購入本公司或任何其他法團的股份或債權證而獲得利益的安排。除上文所披露者外，截至二零二零年六月三十日止六個月內，概無任何董事（包括彼等各自的配偶及未滿18歲的子女）在本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的證券中擁有任何權益或獲授任何可認購該等證券的權利，或曾行使任何有關權利。

企業管治及其他 資料

主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零二零年六月三十日，主要股東(上文所載於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中擁有權益或淡倉的董事或本公司最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上的權益或淡倉而本公司根據證券及期貨條例第336條須記錄於根據該條存置的登記冊的權益或淡倉如下：

姓名／名稱	身份／權益性質	普通股數目 ⁽³⁾	佔本公司 已發行有 投票權股份之 概約百分比
廣匯汽車服務(香港)有限公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車香港」)	實益權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
* 廣匯汽車服務有限責任公司 ⁽¹⁾ (「廣匯有限公司」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
上海匯湧汽車銷售有限公司 ⁽¹⁾	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
廣匯汽車服務集團股份公司 ⁽¹⁾ (「廣匯汽車」)	受控制法團權益	1,921,117,571 (L)	67.70%
Baoxin Investment Management Ltd. ⁽²⁾	實益權益	219,379,630 (L)	7.73%
楊愛華先生 ⁽²⁾	受控制法團權益	219,379,630 (L)	7.73%

* 僅供識別

附註：

- (1) 廣匯汽車香港由上海匯湧汽車銷售有限公司全資擁有(上海匯湧汽車銷售有限公司則由廣匯有限公司及廣匯汽車分別擁有約44.23%及55.77%的權益)。廣匯有限公司由廣匯汽車全資擁有。廣匯有限公司、上海匯湧汽車銷售有限公司及廣匯汽車各自被視為於廣匯汽車香港持有的股份中擁有權益。
- (2) Baoxin Investment Management Ltd.由楊愛華先生全資擁有。楊愛華先生被視為於Baoxin Investment Management Ltd.持有的股份中擁有權益。
- (3) 字母「L」表示有關人士於相應股份的好倉。

除上文所披露者外，於二零二零年六月三十日，本公司並不知悉任何其他佔本公司已發行股本5%或以上的股份或相關股份的權益或淡倉。

根據上市規則第十三章之持續責任

根據上市規則第13.21條的規定，董事報告截至二零一九年十二月三十一日止年度及直至本中期報告日期存在的貸款融資(包括與本公司控股股東具體履約相關的條件)的下列詳情：

於二零一八年十一月三十日，本公司及Baoxin Auto Finance I Limited(「**寶信融資**」，為本公司控股股東廣匯汽車香港之全資附屬公司)(作為借款人)與(其中包括)多家銀行組成的銀團(統稱「**貸款人**」，當中渣打銀行(香港)有限公司作為委任牽頭安排人簿記行、融資代理行及擔保代理行)訂立融資協議(「**二零一八年融資協議**」)，以分別為本公司及寶信融資獲得金額為190,500,000美元及167,500,000美元，合計金額為358,000,000美元(總金額可由本公司及寶信融資根據二零一八年融資協議上調至最多800,000,000美元)的定期貸款融資(「**二零一八年融資**」)。二零一八年融資自二零一八年融資協議日期起計9個月期間內可供提取，而根據二零一八年融資協議提供的貸款須於有關貸款的首個使用日期起計36個月內全數償還。廣匯汽車將為二零一八年融資提供連帶責任擔保。二零一八年融資乃(其中包括)用於本公司現有債務的再融資及滿足本公司的一般企業用途。

根據二零一八年融資協議，一旦發生「**控制權變動**」，則任何貸款人可撤銷其於二零一八年融資項下的任何或全部承諾，並宣佈其涉及的貸款部分連同應計利息以及其項下所有其他應計或未償還款項即時到期並須予償還。

二零一八年融資協議所界定「**控制權變動**」其中包括：

- (i) 廣匯汽車不再直接或間接為本公司單一最大股東或不再直接或間接控制本公司；
- (ii) 本公司不再綜合入賬廣匯汽車的經審核及綜合財務報表；或
- (iii) 廣匯汽車不再直接或間接實益擁有廣匯汽車香港全部已發行股本或不再控制廣匯汽車香港。

企業管治及其他 資料

遵守企業管治守則

本公司已採用上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)所載的原則。

董事認為，截至二零二零年六月三十日止六個月及截至中期報告刊發日期，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則條文第A.2.1條除外。

根據守則條文第A.2.1條，主席與首席執行官的職責分工須以書面形式明確界定。本公司主席李建平先生負責董事會的運作與管理。李建平先生於二零二零年八月二十八日辭任本公司主席及執行董事後，陸偉先生獲委任為本公司主席及執行董事。並無委任首席執行官。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，確保符合企業管治守則，配合公司最新發展。

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則，作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零二零年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會(「**審核委員會**」)，成員包括刁建申先生(主席)、劉陽芳女士及陳弘俊先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，並認為本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零二零年六月三十日止六個月及於本中期報告日期或之前，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

重大投資

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無於任何其他公司持有任何重大股權投資。

重大收購及出售子公司及聯營公司

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購或出售子公司及聯屬公司。

中期股息

董事會不建議就截至二零二零年六月三十日止六個月派付任何中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

簡明綜合中期損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	14,602,950	17,361,045
銷售及提供服務成本	5(b)	(13,665,961)	(16,001,738)
毛利		936,989	1,359,307
其他收入及收益淨額	4(b)	457,142	486,314
銷售及經銷開支		(534,357)	(580,433)
行政開支		(313,401)	(343,640)
經營利潤		546,373	921,548
融資成本	6	(348,138)	(398,171)
以下各項應佔利潤及虧損：			
合營企業		265	1,325
聯營公司		2,180	2,966
除稅前利潤	5	200,680	527,668
所得稅開支	7	(113,863)	(212,445)
期內利潤		86,817	315,223
以下人士應佔：			
母公司擁有人		92,688	316,763
非控股權益		(5,871)	(1,540)
		86,817	315,223
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
– 期內利潤(人民幣元)	9	0.03	0.11

簡明綜合中期全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	86,817	315,223
其他全面收益		
其後期間重新分類至損益的其他全面收益：		
現金流量對沖：		
期內產生的對沖工具公平值變動的有效部份	(35,312)	(30,017)
已計入綜合損益表的收益而作出的重新分類調整	9,215	-
公平值對沖的時間值部分	32	29,355
因換算財務報表而產生的匯兌差額	(73,557)	(12,820)
其後期間重新分類至損益的其他全面收益淨值	(99,622)	(13,482)
期內其他全面收益，扣除稅項	(99,622)	(13,482)
期內全面收益總額	(12,805)	301,741
以下人士應佔：		
母公司擁有人	(6,934)	303,281
非控股權益	(5,871)	(1,540)
	(12,805)	301,741

簡明綜合中期財務狀況表

二零二零年六月三十日

	附註	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,509,997	3,460,341
投資物業		398,144	398,144
使用權資產		1,814,743	1,920,323
其他無形資產		1,435,798	1,465,459
預付款項及按金		89,226	91,632
融資租賃應收款項		78,706	110,672
商譽		1,222,016	1,222,016
於合營企業的投資		102,248	101,983
於聯營公司的投資		128,272	126,092
遞延稅項資產		224,327	243,694
非流動資產總值		9,003,477	9,140,356
流動資產			
存貨	10	3,583,708	3,503,624
應收貿易賬款	11	464,828	613,544
融資租賃應收款項		171,947	208,701
預付款項、其他應收款項及其他資產		9,528,794	10,098,416
應收關聯方款項	18(c)	46,776	26,474
衍生金融工具		-	26,127
已抵押存款		2,935,128	3,447,803
在途現金		65,206	49,669
現金及現金等價物		1,203,707	1,663,106
流動資產總值		18,000,094	19,637,464

簡明綜合中期財務狀況表

二零二零年六月三十日

	附註	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	5,085,173	7,688,337
應付貿易賬款及票據	13	5,875,254	6,586,920
其他應付款項及應計費用		1,146,970	1,366,849
租賃負債		149,471	226,303
應付關聯方款項	18(c)	602,286	888,947
應付所得稅		589,194	631,963
流動負債總額		13,448,348	17,389,319
流動資產淨值		4,551,746	2,248,145
總資產減流動負債		13,555,223	11,388,501
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	12	550,951	1,939,752
衍生金融工具		54,649	27,342
其他應付款項		11,690	13,704
租賃負債		1,235,453	1,209,947
遞延稅項負債		489,331	500,577
應付一名關聯方款項	18(c)	3,520,000	–
非流動負債總額		5,862,074	3,691,322
資產淨值		7,693,149	7,697,179
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	14	23,277	23,277
儲備		7,648,148	7,646,307
		7,671,425	7,669,584
非控股權益		21,724	27,595
權益總值		7,693,149	7,697,179

簡明綜合中期權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	股本		購股權				匯兌波動		總計	非控股權益	權益總值
	人民幣千元	股份溢價*	儲備*	法定儲備*	合併儲備*	其他儲備*	儲備*	保留利潤*			
於二零一九年一月一日	23,275	2,372,411	76,998	708,731	(26,982)	(11,363)	(555,445)	4,476,321	7,063,946	35,040	7,098,986
加：涉及受共同控制實體業務合併	-	-	-	-	20,000	-	-	(12,201)	7,799	-	7,799
於二零一九年一月一日(經審核)	23,275	2,372,411	76,998	708,731	(6,982)	(11,363)	(555,445)	4,464,120	7,071,745	35,040	7,106,785
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	316,763	316,763	(1,540)	315,223
金融工具成為一間聯營公司後的轉撥	-	-	-	-	-	(18,616)	-	18,616	-	-	-
現金流量對沖	-	-	-	-	-	(30,017)	-	-	(30,017)	-	(30,017)
公平值對沖的時間值部分	-	-	-	-	-	29,355	-	-	29,355	-	29,355
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(12,820)	-	(12,820)	-	(12,820)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	(19,278)	(12,820)	335,379	303,281	(1,540)	301,741
發行股份	2	-	571	-	-	-	-	-	573	-	573
以權益結算以股份為基礎的交易	-	-	21,490	-	-	-	-	-	21,490	-	21,490
於二零一九年六月三十日 (未經審核)	23,277	2,372,411	99,059	708,731	(6,982)	(30,641)	(568,265)	4,799,499	7,397,089	33,500	7,430,589
於二零二零年一月一日(經審核)	23,277	2,372,982	100,296	1,299,229	(18,532)	(2,185)	(634,246)	4,528,763	7,669,584	27,595	7,697,179
期內利潤	-	-	-	-	-	-	-	92,688	92,688	(5,871)	86,817
現金流量對沖	-	-	-	-	-	(26,097)	-	-	(26,097)	-	(26,097)
公平值對沖的時間值部分	-	-	-	-	-	32	-	-	32	-	32
與海外業務有關的匯兌差額	-	-	-	-	-	-	(73,557)	-	(73,557)	-	(73,557)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	(26,065)	(73,557)	92,688	(6,934)	(5,871)	(12,805)
以權益結算以股份為基礎的交易	-	-	8,775	-	-	-	-	-	8,775	-	8,775
於二零二零年六月三十日 (未經審核)	23,277	2,372,982	109,071	1,299,229	(18,532)	(28,250)	(707,803)	4,621,451	7,671,425	21,724	7,693,149

* 該等儲備賬包括綜合財務狀況表內的綜合儲備人民幣7,648,148,000元(二零一九年六月三十日：人民幣7,373,812,000元)。

簡明綜合中期現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
經營活動			
除稅前利潤		200,680	527,668
就以下各項所作調整：			
應佔合營企業利潤		(265)	(1,325)
應佔聯營公司溢利		(2,180)	(2,966)
物業、廠房及設備折舊	5(c)	139,398	141,936
使用權資產折舊	5(c)	109,864	104,806
其他無形資產攤銷	5(c)	30,940	30,865
出售子公司之虧損淨額	4(b)	1,387	-
公平值虧損淨額：			
對沖工具的內在價值		21,286	6,259
非對沖工具	4(b)	-	2,171
投資物業之公平值收益	4(b)	-	(25,002)
撥回撇減存貨至可變現淨值	5(c)	(727)	(1,726)
應收貿易賬款、融資租賃應收款項、預付款項、 其他應收款項及其他資產減值撥備	5(c)	11,226	1,236
銀行利息收入	4(b)	(9,131)	(18,839)
出售物業、廠房及設備項目的(收益)/虧損	4(b)	(747)	260
出售其他無形資產項目的收益	4(b)	(692)	-
融資成本	6	348,138	398,171
以權益結算的購股權開支	5(a)	8,775	21,490
		857,952	1,185,004
已抵押存款減少		512,675	2,298,445
在途現金增加		(15,537)	(148,326)
應收貿易賬款減少		144,375	28,747
預付款項、按金及其他應收款項減少/(增加)		535,733	(1,438,605)
存貨(增加)/減少		(79,357)	673,827
應付貿易賬款及票據減少		(711,666)	(3,601,154)
其他應付款項及應計費用(減少)/增加		(198,638)	1,298,480
融資租賃應收款項減少/(增加)		63,763	(13,320)
應付關聯方款項增加 - 貿易相關		27,648	4,159
應收關聯方款項(增加)/減少 - 貿易相關		(20,302)	6,498
經營所得現金		1,116,646	293,755
已繳所得稅		(137,405)	(127,834)
經營活動所得現金淨額		979,241	165,921

簡明綜合中期現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
投資活動		
購入物業、廠房及設備項目	(192,386)	(278,453)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	165,666	205,683
出售其他無形資產項目所得款項	737	-
購入無形資產	(1,235)	(2,863)
收購子公司	-	(19,553)
出售子公司	(756)	-
結算衍生金融工具	4,873	5,884
已收利息	8,836	25,881
投資活動所用現金淨額	(14,265)	(63,421)
融資活動		
計息銀行及其他借貸所得款項	3,379,597	11,268,275
償還計息銀行及其他借貸	(7,573,629)	(10,248,547)
租賃付款的主要部分	(122,764)	(178,045)
已付利息	(297,311)	(308,444)
關聯方償還借貸	(640,000)	(400,000)
關聯方借貸	3,845,691	-
收取來自非控股股東的注資	-	573
融資活動(所用)／所得現金淨額	(1,408,416)	133,812
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(443,440)	236,312
於各期初的現金及現金等價物	1,663,106	2,562,269
外匯匯率變動的影響淨額	(15,959)	(19,541)
於各期末的現金及現金等價物	1,203,707	2,779,040

1. 一般資料

本公司根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份自二零一一年十二月十四日在聯交所主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多75%本公司已發行股本。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

董事認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

2. 編製基準及會計政策

2.1 編製基準

截至二零二零年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務報表並不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策及披露之變動

編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者貫徹一致，惟就本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第3號之修訂	業務之定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號之修訂	利率基準改革
香港財務報告準則第16號之修訂	與COVID-19有關的租金優惠(已提早採納)
香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號之修訂	重大之定義

經修訂準則對本集團中期簡明綜合財務資料並無重大財務影響。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部包括銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產（遞延稅項資產除外）均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於截至二零二零年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故根據香港財務報告準則第8號經營分部毋須呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入分析如下：

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
客戶合約收益		
銷售汽車	12,760,614	15,045,781
售後服務	1,823,478	2,293,818
其他來源所得收益		
融資租賃服務	18,858	21,446
	14,602,950	17,361,045

客戶合約收益

分類收益資料

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
貨物或服務類型		
銷售汽車	12,760,614	15,045,781
售後服務	1,823,478	2,293,818
總計	14,584,092	17,339,599
收益確認時間		
於某一時間點轉讓貨物	12,760,614	15,045,781
於某一時間點提供服務	1,823,478	2,293,818
總計	14,584,092	17,339,599

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

4. 收入、其他收入及收益淨額(續)

(b) 其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
佣金收入	422,259	382,096
銀行利息收入	9,131	18,839
已收汽車製造商的廣告贊助費用	10,072	6,818
租金收入*	23,436	24,348
政府補貼**	46,022	39,233
出售物業、廠房及設備項目的收益／(虧損)	747	(260)
出售其他無形資產項目的收益	692	-
衍生工具的公平值虧損淨額	-	(2,171)
出售子公司之虧損淨額	(1,387)	-
投資物業之公平值收益	-	25,002
外匯匯兌差額淨額	(51,402)	(7,475)
其他	(2,428)	(116)
	457,142	486,314

* 投資物業經營租賃的租金收入並不包括並非取決於指數或利率的可變租賃付款。

** 該等補貼並無未達成條件或然事項。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)		
工資及薪金	381,386	416,935
其他福利	66,396	110,446
以權益結算之購股權開支	8,775	21,490
	456,557	548,871
(b) 銷售及提供服務成本		
銷售汽車的成本	12,581,768	14,749,431
其他	1,084,193	1,252,307
	13,665,961	16,001,738
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備折舊*	139,398	141,936
其他無形資產攤銷*	30,940	30,865
廣告及業務推廣開支	90,533	116,761
核數師酬金	3,050	3,050
銀行費用	11,641	15,803
外匯匯兌差額淨額	51,402	7,475
使用權資產折舊*	109,864	104,806
租賃開支*	9,092	16,831
物流及石油開支	34,468	31,499
辦公開支	8,629	9,166
金融資產減值：		
應收貿易賬款減值	216	600
計入預付款項、其他應收賬款及其他資產的金融資產減值	6,054	614
融資租賃應收款項減值	4,956	22
撥回撇減存貨至可變現淨值**	(727)	(1,726)
衍生工具之公平值虧損淨額	-	2,171
投資物業之公平值收益	-	(25,002)
出售子公司之虧損淨額	1,387	-
出售物業、廠房及設備項目的(收益)／虧損	(747)	260
出售其他無形資產項目的收益	(692)	-
銀行利息收入	(9,131)	(18,839)

* 該等物業、廠房及設備折舊、其他無形資產攤銷、使用權資產折舊及租賃開支的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」、「銷售及經銷開支」及「行政開支」。

** 該等撥回撇減存貨至可變現淨值的金額已計入簡明綜合中期損益表內的「銷售及提供服務成本」。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

6. 融資成本

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
銀行及其他借貸的利息(包括應付關聯方款項)	305,278	350,963
包括：貸款安排費	30,369	58,465
租賃負債的利息	42,860	47,208
非按公平值計入損益的金融負債的利息開支總額	348,138	398,171

7. 所得稅

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期稅項：		
中國內地企業所得稅	105,742	264,041
遞延稅項	8,121	(51,596)
期內稅項開支總額	113,863	212,445

根據開曼群島及英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)的相關規則及法規，在開曼群島及英屬維爾京群島註冊成立的本公司及本集團的子公司在開曼群島及英屬維爾京群島毋須繳納任何所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零一九年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，劃一所得稅率為25%(截至二零一九年六月三十日止六個月：25%)，惟新疆維吾爾自治區數間子公司可享區內稅率減免除外。

8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零二零年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤除以期內已發行普通股加權平均數2,837,511,429股(截至二零一九年六月三十日止六個月：2,837,323,120股)計算。

每股攤薄盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤計算。計算中所採用之普通股加權平均數為期內已發行普通股數目(與計算每股基本盈利所採用者相同)及假設於所有潛在攤薄普通股被視作行使或轉換為普通股時無償發行之普通股之加權平均數。

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止期間，本集團並無已發行具潛在攤薄影響的普通股。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月
盈利		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	92,688	316,763
股份		
期內已發行普通股加權平均數	2,837,511,429	2,837,323,120
每股盈利		
基本及攤薄(人民幣元)	0.03	0.11

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

10. 存貨

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	3,272,450	3,260,531
零配件及汽車用品	330,120	262,682
	3,602,570	3,523,213
存貨撥備	(18,862)	(19,589)
	3,583,708	3,503,624

11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	469,041	617,686
減值	(4,213)	(4,142)
	464,828	613,544

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款不計息。

應收貿易賬款於報告期末按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	400,418	544,161
三個月以上但少於一年	43,639	48,174
超過一年	20,771	21,209
	464,828	613,544

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸

	未經審核 於二零二零年六月三十日		
	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	3.8-6.0	二零二零年至 二零二一年	2,031,857
- 有抵押	3.5-8.0	二零二零年至 二零二一年	152,294
- 有抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	4.2-7.2	二零二零年至 二零二一年	268,413
- 有擔保***	Libor*+3.08	按要求	1,326,137
- 有抵押及有擔保	3.7-5.4	二零二零年	216,311
			4,024,012
其他借貸			
- 有擔保	8.5	二零二零年	38,028
- 有抵押	7.4-8.5	二零二零年至 二零二一年	160,251
- 無抵押	6.3-8.8	二零二零年	141,804
- 有抵押及有擔保	4.2-11.0	二零二零年	721,078
			1,061,161
			5,085,173
非即期			
銀行借貸			
- 有抵押	8.0	二零二一年至 二零二三年	16,652
- 有擔保	4.9	二零二二年至 二零二五年	513,992
- 有抵押及有擔保	5.4	二零二一年至 二零二四年	16,441
			547,085
其他借貸			
- 有抵押	7.4	二零二一年	3,866
			550,951
			5,636,124

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

12. 計息銀行及其他借貸(續)

	經審核		
	於二零一九年十二月三十一日		
	實際利率	原到期日	人民幣千元
	(%)		
即期			
銀行借貸			
- 有擔保	4.4-7.2	二零二零年	1,799,985
- 有抵押	4.4-8.0	二零二零年	72,440
- 有抵押	6.6	按要求	29,000
- 無抵押	4.4-5.0	二零二零年	384,898
- 有擔保	Libor*+3.2	二零二零年	3,769,643
- 無抵押	Hibor**+2.0	二零二零年	289,785
- 有抵押及有擔保	4.4-8.5	二零二零年	231,741
			6,577,492
其他借貸			
- 有擔保	7.5-8.0	二零二零年	137,220
- 有抵押	7.9-8.5	二零二零年	111,075
- 無抵押	8.5-9.4	二零二零年	33,490
- 有抵押及有擔保	4.2-11.0	二零二零年	829,060
			1,110,845
			7,688,337
非即期			
銀行借貸			
- 有抵押	8.0	二零二一年至 二零二二年	10,690
- 有擔保	4.9	二零二一年至 二零二五年	609,434
- 有擔保	Libor*+3.08	二零二一年至 二零二二年	1,300,542
- 有抵押及有擔保	5.4	二零二一年至 二零二四年	19,086
			1,939,752
			9,628,089

* 倫敦銀行同業拆息

** 香港銀行同業拆息

*** 於二零二零年六月三十日，根據貸款協議中若干條款須按要求償還之非即期銀行借貸約人民幣1,326,137,000元已因此分類為流動負債。於二零二零年七月二十日，本集團已與該等銀行借貸之金融機構達成協議，還款時間表會維持與原到期日相同。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	484,446	348,363
應付票據	5,390,808	6,238,557
應付貿易賬款及票據	5,875,254	6,586,920

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	5,198,924	6,258,045
三至六個月	541,131	294,285
六至十二個月	106,292	7,832
十二個月以上	28,907	26,758
	5,875,254	6,586,920

應付貿易賬款及票據不計利息。應付貿易賬款結算期一般為60日。

14. 股本

	未經審核 二零二零年 六月三十日	經審核 二零一九年 十二月三十一日
股份		
法定： 普通股	5,000,000,000 股 每股面值 0.01 港元 的股份	5,000,000,000 股 每股面值 0.01 港元 的股份
已發行及繳足： 普通股	2,837,511,429 股 每股面值 0.01 港元 的股份	2,837,511,429 股 每股面值 0.01 港元 的股份
人民幣千元等值	23,277	23,277

有關本公司之購股權計劃及根據計劃發行之購股權之詳情載於財務報表附註15。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

15. 購股權計劃

本公司經營一項購股權計劃(「該計劃」)，旨在向為本集團業務之成功作出貢獻之合資格參與者提供獎勵及報酬。該計劃合資格參與者包括本公司及其子公司僱員。該計劃由二零一一年十二月十四日起生效，除非獲取消或修訂，否則將由該日起計十年內保持有效。

根據該計劃現時可授出之未行使購股權之最高數目於行使時相等於本公司於上市日期已發行股份的10%。於任何十二個月期間內，根據該計劃授予各合資格參與者之購股權可予發行之最高股份數目以本公司任何時候已發行股份之1%為限。授出超過此限制之任何其他購股權均須獲股東於股東大會上批准。

授予本公司董事、主要行政人員或主要股東或彼等任何聯繫人士之購股權須經獨立非執行董事事先批准。此外，於任何十二個月期間內，倘授予本公司主要股東或獨立非執行董事或彼等任何聯繫人士之任何購股權超逾本公司任何時候之已發行股份0.1%或根據於授出日期本公司股份價格計算之總值超過5,000,000港元，則須經股東於股東大會上事先批准。

授出購股權之要約可於要約日期起計三十天內予以接納，於接納所授出購股權時須繳付1.00港元，該款項將不予退還，且不應被視為行使價的部分款項。所授出購股權之行使期乃由董事釐定，並於一年的歸屬期後開始，及於該計劃屆滿當日完結。

購股權之行使價由董事釐定，惟不得低於以下之最高者(i)本公司股份於購股權要約日期在聯交所之收市價；及(ii)本公司股份於緊接要約日期前五個交易日在聯交所刊發之每日報價表所載之平均收市價；及(iii)股份面值。

購股權並不賦予持有人收取股息或於股東大會投票之權利。

於二零一八年三月二十八日，本公司根據計劃向本公司董事(「計劃A」)及本集團其他僱員(「計劃B」)授出本公司股份中75,000,000股每股0.01港元之普通股(「已授出購股權」)。該等已授出購股權的歸屬期為三年，其中每年分別歸屬30%、30%及40%。

	二零二零年	
	加權平均 行權價格 每股港元	購股權數目
於一月一日	3.256	67,720,000
於期內沒收	3.256	(1,710,000)
於六月三十日	3.256	66,010,000

15. 購股權計劃(續)

期內概無行使購股權。

該等購股權可於二零一八年三月二十八日起十年內行使。

已授出購股權的總公平值為人民幣101,741,000元。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團已確認購股權開支人民幣8,775,000元(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣21,490,000元)。

於期內授出的以權益結算購股權的公平值乃於授出當日作出估計，經考慮授出購股權的條款及條件。下表載列所採用模式的參數：

	計劃A	計劃B
派息率(%)	0	0
預期波幅(%)	54.07	54.07
無風險息率(%)	2.77	2.77
有關價格(每股港元)	1.82	1.67

截至二零二零年六月三十日，本公司有66,010,000份尚未根據計劃行使的購股權。按照本公司現時的資本架構，未行使購股權獲全數行使將導致發行66,010,000股本公司額外普通股，並產生額外股本660,100港元及股份溢價214,268,460港元(未計及發行開支)。

於該等財務報表獲批准日期，本公司共有66,010,000份尚未根據計劃行使的購股權，佔本公司於該日已發行股份約2.33%。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

16. 出售子公司

於二零二零年六月三十日，本公司已向廣匯國際汽車貿易有限責任公司出售四川港宏心悅汽車服務有限公司、上海太平洋申隆汽車銷售服務有限公司及北京晨德寶舊機動車經紀有限公司的100%股權，總代價為人民幣9,730,000元。

已出售資產淨值的詳情如下：

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元
已出售資產淨值：	
現金及現金等價物	756
應收貿易賬款	4,125
預付款項、按金及其他應收款項	16,950
包括：應收關聯方款項	9,749
物業、廠房及設備	1,136
其他應付款項及應計費用	(11,850)
包括：應付關聯方款項	(6,919)
已出售資產淨值	11,117
出售子公司之虧損淨額	(1,387)
以現金支付的代價	9,730

有關出售子公司的現金及現金等價物之現金流量分析如下：

	人民幣千元
已出售現金及現金等價物	(756)
有關出售子公司的現金及現金等價物之現金流出淨額	(756)

17. 承擔

本集團於報告期末的資本承擔如下：

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備的土地使用權及樓宇	4,680	2,214
已授權但未訂約的土地使用權及樓宇	4,309	25,189
	8,989	27,403

18. 關聯方交易及結餘

(a) 與關聯方的交易

本集團於期內與關聯方進行以下交易：

	附註	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元
購買貨品：	(i)		
安徽安迪汽車有限公司		328	-
廣西弘天汽車銷售服務有限公司		-	201
南寧中致遠帝利汽車銷售服務有限公司		-	18
延安廣匯之星汽車銷售服務有限公司		-	3
榆林市奧森汽貿有限責任公司		-	2
陝西匯寧汽車貿易有限公司		-	1
		328	225
銷售貨品：	(ii)		
巴彥淖爾市東信泰達汽車銷售服務有限公司		108	-
漢中英和汽車銷售服務有限公司		33	-
陝西佳益汽車貿易有限責任公司		12	-
陝西佳豪金鼎汽車服務有限公司		-	20
受廣匯汽車控制之其他附屬公司		17	7
		170	27

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

18. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

	附註	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元
租金收入：	(iii)		
上海廣匯德太保險經紀有限公司		54	107
廣匯汽車		29	29
		83	136
租賃開支：	(iv)		
新疆天匯汽車服務有限公司		1,153	1,150
新疆喀什天匯汽車服務有限公司		619	-
成都奧海科技開發有限公司		60	-
		1,832	1,150
融資租賃服務成本：			
匯通信誠租賃		-	10,977
利息開支：	(v)		
Baoxin Auto Finance I Limited		16,608	-
廣匯有限公司		955	552
大連寶信匯譽汽車投資管理有限公司		-	1,394
		17,563	1,946
關聯方借貸：	(v)		
Baoxin Auto Finance I Limited		3,520,000	-
廣匯有限公司		325,691	-
		3,845,691	-
一名關聯方償還借貸：			
廣匯有限公司		640,000	400,000
出售附屬公司：	(vi)		
廣匯國際汽車貿易有限責任公司		9,730	-

18. 關聯方交易及結餘 (續)

(a) 與關聯方的交易 (續)

- (i) 購買貨品乃根據關聯方向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (ii) 銷售貨品乃根據本集團向其主要客戶提供的公開價格及條件而作出。
- (iii) 租金收入乃來自本集團寫字樓租金。
- (iv) 租賃開支由新疆天匯汽車服務有限公司、新疆喀什天匯汽車服務有限公司及成都奧海科技開發有限公司根據市場價格收取。
- (v) 本公司於二零二零年五月十八日向Baoxin Auto Finance I Limited借款人民幣3,520,000,000元。該貸款將於三年到期且利率與中國人民銀行指定的基準利率一致。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司向廣匯有限公司借款合共人民幣325,691,000元。該等貸款將於一年到期且利率與中國人民銀行指定的基準利率一致。

- (vi) 出售子公司的詳情請參閱附註16。

董事認為，本集團與前述關聯方之間進行的上述交易乃於日常及一般業務過程中按與非關聯方進行交易的類似條款及條件進行。

(b) 與關聯方的其他交易：

於二零二零年六月三十日，本公司的最終控股公司為本集團高達人民幣4,842,185,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣7,040,000,000元)的若干銀行借貸提供擔保。

本集團若干銀行借貸人民幣42,352,000元(二零一九年十二月三十一日：無)由關聯方持有之物業、廠房及設備人民幣227,887,000元(二零一九年十二月三十一日：無)作抵押。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

18. 關聯方交易及結餘 (續)

(c) 與關聯方的結餘

本集團於二零二零年六月三十日與關聯方有以下重大結餘：

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收關聯方款項：		
無錫開隆置業有限公司	10,800	10,287
廣匯國際汽車貿易有限責任公司	9,730	-
新疆廣匯房地產開發有限公司	8,811	8,815
上海太平洋申隆汽車銷售服務有限公司	6,795	-
上海榮致餐飲管理有限公司	5,095	-
新疆廣匯煤炭清潔煉化有限責任公司	4,365	4,365
匯通信誠租賃	928	2,708
北京晨德寶舊機動車經紀有限公司	95	-
馬鞍山愛卡商雲信息技術有限公司	81	246
上海廣匯德太保險經紀有限公司	43	-
四川港宏心悅汽車服務有限公司	29	-
匯通信誠租賃成都分公司	4	43
塞納德(北京)信息技術有限公司	-	10
	46,776	26,474
	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付關聯方款項 – 即期：		
廣匯有限公司	562,400	875,782
Baoxin Auto Finance I Limited	20,302	3,385
上海太平洋申隆汽車銷售服務有限公司	7,543	-
河北廣匯投資有限公司	6,600	6,600
山東廣匯汽車服務有限公司	3,180	3,180
北京晨德寶舊機動車經紀有限公司	1,582	-
四川港宏心悅汽車服務有限公司	624	-
上海廣匯德太保險經紀有限公司	45	-
匯通信誠租賃	10	-
	602,286	888,947
應付一名關聯方款項 – 非即期：		
Baoxin Auto Finance I Limited	3,520,000	-

於二零二零年六月三十日，除 Baoxin Auto Finance I Limited 及廣匯有限公司之借貸外，與關聯方的結餘均為無抵押、免息及訂有固定還款期。

18. 關聯方交易及結餘 (續)

(d) 本集團主要管理人員薪酬：

	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元
短期員工福利	2,151	2,345
以權益結算的購股權開支	2,109	3,240
已付主要管理人員薪酬總額	4,260	5,585

19. 按類別劃分的金融工具

本集團的金融資產分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量的金融資產，包括應收貿易賬款、融資租賃應收款項、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項、已抵押銀行存款、在途現金、現金及現金等價物以及計入預付款項及按金的金融資產。

於二零二零年六月三十日，按公平值計入損益的金融資產—衍生金融工具及按攤銷成本計量之公平值的賬面值分別為零及約人民幣12,981.7百萬元(二零一九年十二月三十一日：分別為人民幣26.1百萬元及人民幣14,479.6百萬元)。

本集團的金融負債分為兩個類別：1) 按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具；2) 按攤銷成本計量之金融負債，包括應付貿易賬款及應付票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債及計入其他應付款項的金融負債。

於二零二零年六月三十日，按公平值計入損益的金融負債—衍生金融工具及按攤銷成本計量之金融負債的賬面值分別約為人民幣54.7百萬元及人民幣17,283.6百萬元(二零一九年十二月三十一日：分別為人民幣27.3百萬元及人民幣18,904.8百萬元)。

簡明綜合中期財務報表附註

二零二零年六月三十日

20. 金融工具公平值及公平值分級架構

管理層已評估現金及銀行結餘、在途現金、已抵押銀行存款、應收貿易賬款、計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產、應收關聯方款項的即期部分、融資租賃應收款項的即期部分、應付貿易賬款及票據、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付關聯方款項的即期部分、計息銀行及其他借貸的即期部分以及租賃負債的即期部分的公平值與其賬面值大致相若，主要由於該等工具之到期日較短。

本集團旗下由資金部經理帶領的資金部負責就金融工具的公平值計量制定政策及程序。資金部經理直接向財務總監及審核委員會匯報。於各報告日期，資金部分析金融工具價值變動及釐定應用於估值的主要輸入數據。估值已由財務總監審閱及批准，並每年兩次就中期及年度財務報告與審核委員會進行有關估值過程及結果的討論。

金融資產及負債之公平值以自願交易方（強迫或清盤出售除外）當前交易中該工具之可交易金額入賬。下列方法及假設用於估計公平值：

融資租賃應收款項、計息銀行及其他借貸、租賃負債、應付關聯方款項、計入預付款項及按金的金融資產以及計入其他應付款項的金融負債的非即期部分公平值，按現時適用於擁有類似條款、信貸風險及餘下年期的工具的比率貼現預期未來現金流計算。於二零二零年六月三十日，本集團本身的融資租賃應收款項以及計息銀行及其他借貸以及租賃負債的不履約風險被評估為不重大。

公平值分級架構

下表闡明本集團金融工具的公平值計量分級架構：

按公平值計量之資產：

於二零一九年十二月三十一日

	公平值計量使用			未經審核 總計 人民幣千元
	未經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	未經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	未經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	26,127	-	26,127

20. 金融工具公平值及公平值分級架構(續)

公平值分級架構(續)

按公平值計量之負債：

於二零二零年六月三十日

	公平值計量使用			未經審核 總計 人民幣千元
	未經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	未經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	未經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	54,649	-	54,649

於二零一九年十二月三十一日

	公平值計量使用			經審核 總計 人民幣千元
	經審核 活躍市場 報價 (第一層) 人民幣千元	經審核 重大可觀察 輸入數據 (第二層) 人民幣千元	經審核 重大不可觀察 輸入數據 (第三層) 人民幣千元	
衍生金融工具	-	27,342	-	27,342

21. 比較數字

誠如截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度報告所披露，本集團已於二零一九年九月十二日向廣匯汽車收購上海滙寶行汽車銷售服務有限公司(「上海滙寶行」)全部股權，並於二零一九年十一月十八日向廣匯汽車收購石家莊銘之寶汽車銷售服務有限公司(「石家莊銘之寶」)及徐州銘之寶汽車銷售服務有限公司(「徐州銘之寶」)全部股權。由於該等已收購實體以及本集團於收購前後均為廣匯汽車的子公司，故入賬為共同控制下的業務合併。比較資料包括簡明綜合中期損益表、簡明綜合中期全面收益表、簡明綜合中期權益變動表及簡明綜合中期現金流量表以及比較期間簡明綜合中期財務報表附註，乃假設上海滙寶行、石家莊銘之寶及徐州銘之寶以及本集團於比較期間初已合併而予以重列。

22. 報告期後事項

本公司或本集團於二零二零年六月三十日後並無進行重大事項。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED
廣匯寶信汽車集團有限公司