

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## SITC International Holdings Company Limited

### 海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

#### 截至二零二零年六月三十日止六個月的 中期業績公告

##### 財務摘要

- 截至二零二零年六月三十日止六個月的收入約為742.9百萬美元，較二零一九年同期約746.1百萬美元減少約0.4%。
- 截至二零二零年六月三十日止六個月的毛利由截至二零一九年六月三十日止六個月的約142.9百萬美元增加約10.9%至約158.5百萬美元，從而截至二零二零年六月三十日止六個月的毛利率由截至二零一九年六月三十日止六個月的約19.2%增加至約21.3%。
- 截至二零二零年六月三十日止六個月，利潤由二零一九年同期的約108.8百萬美元增加約9.9%至約119.6百萬美元。
- 截至二零二零年六月三十日止六個月的每股基本盈利為4.46美仙(二零一九年六月三十日：4.07美仙)。
- 截至二零二零年六月三十日止六個月宣派中期股息每股22港仙(相當於每股2.84美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零一九年同期的比較數字如下。

## 財務資料

### 簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 千美元 (未經審核)	二零一九年 千美元 (未經審核)
收入		<b>742,943</b>	746,081
銷售成本		<b>(584,416)</b>	(603,173)
毛利		<b>158,527</b>	142,908
其他收入及收益淨額	3	<b>12,269</b>	11,634
行政開支		<b>(42,816)</b>	(37,997)
其他開支淨額		<b>(885)</b>	(785)
財務成本	4	<b>(6,926)</b>	(6,936)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		<b>4,197</b>	4,081
聯營公司		<b>162</b>	197
除稅前利潤	5	<b>124,528</b>	113,102
所得稅	6	<b>(4,889)</b>	(4,319)
期內利潤		<b>119,639</b>	108,783

截至六月三十日止六個月  
 二零二零年      二零一九年  
                   千美元            千美元  
 (未經審核)      (未經審核)

其他全面收益／(虧損)

其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益／(虧損)：

現金流量對沖：

期內產生對沖工具公允價值變動的實際部分	(7,055)	(3,050)
計入損益中的虧損重新分類調整	<u>881</u>	<u>779</u>

	<u>(6,174)</u>	<u>(2,271)</u>
--	----------------	----------------

按公允價值計入其他全面收益的債務投資之公允價值變動

變動	-	917
換算海外業務產生匯兌差額	(2,202)	69
應佔合營公司的其他全面收益／(虧損)	(96)	58
應佔聯營公司的其他全面虧損	<u>(108)</u>	<u>(16)</u>

其後期間可能重新分類至損益的其他全面虧損淨額	<u>(8,580)</u>	<u>(1,243)</u>
------------------------	----------------	----------------

期內其他全面虧損，扣除所得稅	<u>(8,580)</u>	<u>(1,243)</u>
----------------	----------------	----------------

期內全面收益總額	<u><u>111,059</u></u>	<u><u>107,540</u></u>
----------	-----------------------	-----------------------

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年	二零一九年
		千美元	千美元
		(未經審核)	(未經審核)
以下各項應佔期內利潤：			
本公司股東		<b>118,610</b>	107,964
非控制權益		<b>1,029</b>	819
		<u><b>119,639</b></u>	<u>108,783</u>
以下各項應佔期內全面收益總額：			
本公司股東		<b>110,199</b>	106,642
非控制權益		<b>860</b>	898
		<u><b>111,059</b></u>	<u>107,540</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美仙)		<u><b>4.46</b></u>	<u>4.07</u>
攤薄(每股美仙)		<u><b>4.43</b></u>	<u>4.03</u>

## 簡明綜合財務狀況表

	附註	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		994,476	969,957
使用權資產		159,342	164,308
收購船舶的預付款項		44,369	49,954
商譽		1,002	1,016
其他無形資產		1,579	1,579
於合營公司的投資		35,307	34,467
於聯營公司的投資		9,740	9,703
衍生金融工具		2,828	14
非流動資產總值		<u>1,248,643</u>	<u>1,230,998</u>
流動資產			
燃油		16,698	22,067
貿易應收款項	9	53,771	70,551
預付款項、按金及其他應收款項		22,012	18,903
衍生金融工具		312	252
按公允價值計入損益的保本投資存款		4,311	7,410
現金及銀行結餘		466,928	399,363
流動資產總值		<u>564,032</u>	<u>518,546</u>
流動負債			
貿易應付款項	10	146,549	137,862
其他應付款項及應計費用		59,126	60,315
衍生金融工具		1,262	—
銀行借款		92,248	55,416
租賃負債		40,047	38,498
應付股息		207	102,615
應付所得稅		1,207	1,610
流動負債總額		<u>340,646</u>	<u>396,316</u>
流動資產淨值		<u>223,386</u>	<u>122,230</u>
資產總值減流動負債		<u>1,472,029</u>	<u>1,353,228</u>

	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
非流動負債		
衍生金融工具	5,547	—
銀行借款	329,990	226,596
租賃負債	100,294	104,656
修復成本撥備	2,469	2,406
	<u>438,300</u>	<u>333,658</u>
非流動負債總額		
資產淨值	<u>1,033,729</u>	<u>1,019,570</u>
權益		
本公司股東應佔權益		
已發行股本	34,536	34,513
儲備	989,784	975,730
	<u>1,024,320</u>	<u>1,010,243</u>
非控制權益	9,409	9,327
	<u>1,033,729</u>	<u>1,019,570</u>
總權益		

## 1.1. 公司資料

海豐國際控股有限公司(「本公司」)為一間在開曼群島註冊成立的有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman KY-1111, Cayman Islands。本公司的香港主要營業地點為香港銅鑼灣告士打道280號世界貿易中心21樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事下列業務：

- 從事提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- 從事提供乾散貨船舶租賃、空運代理、土地租賃及其他服務。

董事認為，本公司的直接控股公司為於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的Resourceful Link Management Limited，本公司的最終控股公司為於英屬處女群島註冊成立的Better Master Limited。

## 1.2 編製基準及會計政策

本簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定而編製。除另有註明外，本簡明綜合中期財務資料以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

本簡明綜合中期財務資料未經審核但已由本公司審核及風險管理委員會審閱。其並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

### 會計政策的變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所遵循者一致，惟下列於本期間財務資料首次採納之經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外：

香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革
香港財務報告準則第16號(修訂本)	新型冠狀病毒相關租金寬減(提早採納)
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)	重要性的定義

經修訂香港財務報告準則的性質及影響如下文所述：

- (a) 香港財務報告準則第3號(修訂本)對業務的定義進行了澄清並提供額外指引。該項修訂明確澄清，倘若構成一項業務，一組不可分割的活動及資產必須至少包括一項投入及一項實質性過程，能共同顯著促進創造產出的能力。一項業務可以不具備所有創造產出所需的投入和過程。該修訂刪除了對市場參與者是否有能力購買業務並能持續產生產出的評估，轉而重點關注所取得的投入和所取得的實質性過程是否共同顯著促進創造產出的能力。該修訂縮小了產出的定義範圍，重點關注於向客戶提供的貨品或服務、投資收益或其他日常活動收入。此外，該修訂為評估所取得的過程是否為實質性過程提供了指引，並引入了可選的公允價值集中度測試，允許對所取得的一組活動和資產是否不構成業務進行簡化評估。

本集團已就於二零二零年一月一日或之後發生的交易或其他事件提前應用該等修訂。該等修訂並無對本集團之財務狀況或表現產生任何影響。

- (b) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修訂本)旨在處理銀行同業拆息改革對財務申報的影響。該等修訂提供可在替換現有利率基準前的不確定期限內繼續進行對沖會計處理的暫時性補救措施。此外，該等修訂要求公司須向投資者提供與直接受該等不確定因素影響的對沖關係有關的額外資料。該等修訂並無對本集團之財務狀況及表現產生任何重大影響。

- (c) 香港財務報告準則第16號(修訂本)為承租人提供可行權宜方法，讓承租人選擇不就因新型冠狀病毒疫情直接導致的租金寬減應用租賃修訂會計法。可行權宜方法僅適用於因新型冠狀病毒疫情而直接導致的租金寬減，且僅當(i)租賃款項變動導致租賃的經修訂代價與緊接變動前的租賃代價大致相同或低於該代價；(ii)租賃款項的任何減少僅影響原於二零二一年六月三十日或之前到期的付款；及(iii)租賃的其他條款及條件並無重大變動。該修訂於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間追溯生效，並允許提早應用。



截至二零二零年六月三十日止期間，由於新型冠狀病毒疫情，本集團辦公樓租賃的若干月租款項已獲出租人減少或豁免，且租賃條款並無其他變動。本集團已於二零二零年一月一日提早採納該修訂，並選擇不就截至二零二零年六月三十日止期間因新型冠狀病毒疫情直接導致出租人授出的所有租金寬減應用租賃修訂會計法。因此，因租金寬減導致的租賃款項減少45,000美元已於截至二零二零年六月三十日止期間取消確認部分租賃負債並計入損益入賬列為可變租賃付款。

- (d) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)提供了對重要性的全新定義。新定義指出，如果遺漏、錯誤陳述或掩蓋有關資料能被合理預期會影響一般目的財務報表的主要用戶基於該等財務報表所作出的決定，則有關資料即屬重大。修訂澄清，重要性將取決於資料的性質或程度。該等修訂對本集團中期簡明綜合財務資料並無任何影響。

## 2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有兩個可呈報分部：

- (a) 集裝箱航運物流分部，從事提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部，從事提供乾散貨船舶租賃、空運代理、土地租賃及其他服務。

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

## 分部資料基準

	集裝箱航運物流		乾散貨及其他		合計	
	截至二零二零年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零一九年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二零年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零一九年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零二零年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至二零一九年 六月三十日止 六個月 千美元 (未經審核)
分部收入：						
向外部客戶銷售	<u>731,960</u>	<u>733,123</u>	<u>10,983</u>	<u>12,958</u>	<u>742,943</u>	<u>746,081</u>
分部業績	<u>123,337</u>	<u>108,591</u>	<u>1,997</u>	<u>4,442</u>	<u>125,334</u>	113,033
對賬：						
銀行利息收入					6,000	6,318
按公允價值計入其他全面收 益的債務投資利息收入					-	264
按公允價值計入損益的保本 投資存款投資收入					120	423
財務成本					<u>(6,926)</u>	<u>(6,936)</u>
除稅前利潤					<u>124,528</u>	<u>113,102</u>
	集裝箱航運物流		乾散貨及其他		合計	
	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
分部資產	<u>1,185,034</u>	<u>1,014,505</u>	<u>142,176</u>	<u>145,184</u>	<u>1,327,210</u>	1,159,689
對賬：						
公司及其他未分配資產					<u>485,465</u>	<u>589,855</u>
總資產					<u>1,812,675</u>	<u>1,749,544</u>
分部負債	<u>331,324</u>	<u>431,302</u>	<u>3,142</u>	<u>479</u>	<u>334,466</u>	431,781
對賬：						
公司及其他未分配負債					<u>444,480</u>	<u>298,193</u>
總負債					<u>778,946</u>	<u>729,974</u>

### 3. 其他收入及收益淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千美元 (未經審核)	二零一九年 千美元 (未經審核)
<b>其他收入</b>		
銀行利息收入	6,000	6,318
按公允價值計入其他全面收益的債務投資利息收入	—	264
按公允價值計入損益的保本投資存款投資收入	120	423
政府補貼*	1,651	996
其他	4	94
	<u>7,775</u>	<u>8,095</u>
<b>收益淨額</b>		
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	30	124
衍生工具—不符合對沖交易淨額的公允價值收益	327	360
匯兌差額淨額	4,137	3,055
	<u>4,494</u>	<u>3,539</u>
其他收入及收益淨額	<u><b>12,269</b></u>	<u><b>11,634</b></u>

- \* 該款項指(i)本集團的集裝箱航運物流業務獲中國大陸若干政府機構的補貼，且並無附帶任何未實現的條件或或然事項及(ii)香港「保就業」計劃的補貼規定在補貼期承諾不裁員，並將所有工資補貼用於僱員工資。

#### 4. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千美元 (未經審核)	二零一九年 千美元 (未經審核)
銀行借款利息	3,888	4,461
租賃負債利息	2,987	2,438
對修復成本撥備隨時間過去而產生的貼現金額增加	51	37
財務成本總額	<u>6,926</u>	<u>6,936</u>

#### 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千美元 (未經審核)	二零一九年 千美元 (未經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	85,703	100,367
其他	498,713	502,806
	<u>584,416</u>	<u>603,173</u>
物業、廠房及設備折舊	33,853	32,845
減：計入所提供服務的成本	(32,213)	(30,811)
	<u>1,640</u>	<u>2,034</u>
使用權資產折舊	22,394	16,939
減：計入所提供服務的成本	(20,790)	(15,969)
	<u>1,604</u>	<u>970</u>
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值虧損淨額*	881	779
撥回貿易應收款項減值淨額*	<u>-</u>	<u>(2)</u>

\* 該等項目乃計入簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支淨額」項下。

## 6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千美元 (未經審核)	二零一九年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	1,176	444
香港	275	318
其他地區	3,438	3,557
本期間稅項開支總額	<u>4,889</u>	<u>4,319</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零一九年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（截至二零一九年六月三十日止六個月：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%的稅率納稅。中國大陸及其他地方的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法權區的現行稅率計算。

截至二零二零年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅開支1,190,000美元（截至二零一九年六月三十日止六個月：1,046,000美元）已計入簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司及聯營公司的利潤及虧損」項下。

## 7. 中期股息

於二零二零年八月二十一日舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會議決宣派中期股息每股22港仙（相當於2.84美仙）（截至二零一九年六月三十日止六個月：18港仙），合共76,082,000美元（截至二零一九年六月三十日止六個月：61,441,000美元）。

## 8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利金額按本公司股東應佔期內利潤及於期內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利按本公司股東應佔期內利潤為基準計算，計算時所採用之普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數；(ii)假設在所有未行使購股權被視為獲行使時已無償發行的普通股加權平均數；及(iii)假設在本公司股份獎勵計劃項下所持股份的所有權利被視為獲行使時已無償授予的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
<b>盈利</b>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>118,610</u>	<u>107,964</u>
	截至六月三十日止六個月股份數目	
	二零二零年	二零一九年
	(未經審核)	(未經審核)
<b>股份</b>		
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股(扣除股份獎勵計劃所持股份)加權平均數	2,658,016,795	2,652,743,357
攤薄影響－普通股加權平均數：		
購股權	2,675,390	7,442,298
股份獎勵計劃項下持有的股份	<u>16,746,116</u>	<u>16,543,428</u>
計算每股攤薄盈利所用期內普通股加權平均數	<u>2,677,438,301</u>	<u>2,676,729,083</u>

## 9. 貿易應收款項

	附註	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
貿易應收款項	(a)	53,959	70,870
減值	(c)	<u>(188)</u>	<u>(319)</u>
		<u><b>53,771</b></u>	<u><b>70,551</b></u>

附註：

- (a) 本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，惟新客戶通常需要預付款項。信貸期一般為15日，選定客戶最多可達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑒於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信用保證。貿易應收款項不計息。
- (b) 於報告期末，按發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	43,437	60,916
一至兩個月	7,044	7,529
兩至三個月	1,885	1,046
超過三個月	<u>1,405</u>	<u>1,060</u>
	<u><b>53,771</b></u>	<u><b>70,551</b></u>

- (c) 本集團採用香港財務報告準則第9號規定的簡化方法就預期信貸虧損計提撥備，該方法允許就所有貿易應收款項使用全期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項已基於共同信貸風險特徵及逾期天數劃分組別。就具有良好信譽的外部客戶應用的預期信貸虧損率為0.108%（二零一九年十二月三十一日：0.108%）。信譽惡化（即逾期三個月以上）的外部客戶將按個別基準就預期信貸虧損撥備進行評估。一般而言，貿易應收款項將於逾期超過一年且無法採取強制執行行動時撇銷。

未逾期或未減值之應收款項與多名最近並無違約記錄的不同類型客戶有關。

- (d) 於二零二零年六月三十日計入本集團貿易應收款項者為分別應收本集團合營公司、聯營公司及本集團控股股東（「**控股股東**」）楊紹鵬先生控制的公司之款項3,848,000美元（二零一九年十二月三十一日：8,614,000美元）、31,000美元（二零一九年十二月三十一日：36,000美元）及191,000美元（二零一九年十二月三十一日：374,000美元），均須按與開給本集團選定客戶相若的信用條款償還。

## 10. 貿易應付款項

- (a) 於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	<b>106,928</b>	104,582
一至兩個月	<b>22,510</b>	22,706
兩至三個月	<b>6,108</b>	5,099
超過三個月	<b>11,003</b>	5,475
	<b><u>146,549</u></b>	<b><u>137,862</u></b>

- (b) 於二零二零年六月三十日計入本集團貿易應付款項的4,000,000美元（二零一九年十二月三十一日：4,050,000美元）、14,562,000美元（二零一九年十二月三十一日：5,946,000美元）及616,000美元（二零一九年十二月三十一日：344,000美元）分別為應付合營公司、聯營公司及控股股東控制的公司之款項，其須於30天內償還。

- (c) 貿易應付款項為免息及一般按介乎於15至45天的信貸期結算。



## 管理層討論及分析

### 概況

#### 業務回顧

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

#### (i) 集裝箱航運物流業務

本集團集裝箱航運物流業務涵蓋提供集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲等綜合物流服務。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區內市場，原因是本公司相信亞洲區內貿易市場將繼續保持健康增長。

截至二零二零年六月三十日，本集團經營70條貿易航線，包括9條通過聯合服務經營的貿易航線及27條通過集裝箱互換倉位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及文萊的72個主要港口。截至二零二零年六月三十日，本集團經營一支由86艘船舶組成的船隊，總運力達到125,403標準箱，當中包括59艘自有船舶(81,571標準箱)及27艘租賃船舶(43,832標準箱)，平均船齡為10.8年。這86艘船舶當中49艘為1,000標準箱型。截至二零二零年六月三十日止六個月，53,044百萬美元的資本開支支出中，45,722百萬美元用於購置船舶。此外，本集團也經營(包括合資經營)約1,195,911平方米堆場及91,700平方米倉庫。

二零二零年上半年，本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約733.1百萬美元減少約0.2%至二零二零年同期的約732.0百萬美元。該減少乃主要由於(i)來自集裝箱航運及延伸物流業務的收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約668.4百萬美元減少至二零二零年同期的約655.7百萬美元；及(ii)其他集裝箱物流收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約64.8百萬美元增長至二零二零年同期的約76.3百萬美元的合併影響所致。

(ii) 乾散貨及其他業務

本集團的乾散貨及其他業務涵蓋提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及空運代理服務。截至二零二零年六月三十日，本集團擁有6艘乾散貨船舶，總噸位438,595載重噸，平均船齡7.6年。

二零二零年上半年，本集團乾散貨及其他業務賺取的收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約13.0百萬美元減少約15.4%至約11.0百萬美元。該減少乃主要由於乾散貨船舶平均日租金減少。

隨著本集團業務規模的持續擴張，本公司將繼續優化我們獨特的業務模式，擴大亞洲區內服務網路，力爭成為客戶的首選。同時，本公司將把握船舶價格走勢，繼續優化本集團的船隊結構，以滿足業務發展的需要，並鎖定長期成本優勢。本集團不斷更新完善組織流程及資訊系統及提升運營效率，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

## 財務回顧

	截至六月三十日止六個月									
	二零二零年		二零一九年		二零二零年		二零一九年			
	集裝箱航運物流	乾散貨及其他	合計	集裝箱航運物流	乾散貨及其他	合計	集裝箱航運物流	乾散貨及其他	合計	
千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
收入	731,960	733,123	10,983	12,958	742,943	746,081				
銷售成本	(575,425)	(594,800)	(8,991)	(8,373)	(584,416)	(603,173)				
毛利	156,535	138,323	1,992	4,585	158,527	142,908				
其他收入及收益(不包括銀行利息 收入及其他投資收入)	6,142	4,629	7	-	6,149	4,629				
行政開支	(42,778)	(37,954)	(38)	(43)	(42,816)	(37,997)				
應佔以下公司的利潤：										
合營公司	4,161	4,180	36	(99)	4,197	4,081				
聯營公司	162	197	-	-	162	197				
其他開支淨額	(885)	(784)	-	(1)	(885)	(785)				
分部業績	123,337	108,591	1,997	4,442	125,334	113,033				
財務成本					(6,926)	(6,936)				
銀行利息及其他投資收入					6,120	7,005				
除稅前利潤					124,528	113,102				
所得稅					(4,889)	(4,319)				
期內利潤					119,639	108,783				
以下各項應佔利潤：										
本公司股東					118,610	107,964				
非控制權益					1,029	819				
					119,639	108,783				

## 收入

本集團的收入總額由截至二零一九年六月三十日止六個月的約746.1百萬美元減少約0.4%至二零二零年同期的約742.9百萬美元。該減幅主要歸因於截至二零二零年六月三十日止六個月集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱運量均錄得下降。

## 銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零一九年六月三十日止六個月的約603.2百萬美元減少約3.1%至二零二零年同期的約584.4百萬美元。該減少主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的船用燃油成本減少。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零一九年六月三十日止六個月的約142.9百萬美元增加至截至二零二零年六月三十日止六個月的約158.5百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一九年六月三十日止六個月的約19.2%增加至二零二零年同期的約21.3%。

## 其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零二零年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一九年六月三十日止六個月的約4.6百萬美元增加約1.5百萬美元至二零二零年同期的約6.1百萬美元。該增長主要歸因於匯兌收益同比增加約1.1百萬美元。

## 銀行利息收入及其他投資收入

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團的銀行利息收入及其他投資收入分別約為6.1百萬美元及7.0百萬美元。該減少主要歸因平均存款利率下降。

## **行政開支**

本集團的行政開支由截至二零一九年六月三十日止六個月的約38.0百萬美元增加至二零二零年同期的約42.8百萬美元，相當於增加約12.6%。該增幅主要是由於員工成本整體上升所致。

## **其他開支淨額**

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團的其他開支淨額分別約為0.9百萬美元及0.8百萬美元。該等金額並無重大變動。

## **財務成本**

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團財務成本約為6.9百萬美元。該金額並無重大變動。

## **應佔合營公司利潤**

本集團的應佔合營公司利潤由截至二零一九年六月三十日止六個月的約4.1百萬美元增加約2.4%至截至二零二零年六月三十日止六個月的約4.2百萬美元。該金額並無重大變動。

## **應佔聯營公司利潤**

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤均約為0.2百萬美元。該等金額並無重大變動。

## **除稅前利潤**

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一九年六月三十日止六個月的約113.1百萬美元增加約10.1%至二零二零年同期的約124.5百萬美元。

## 所得稅開支

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為4.9百萬美元及4.3百萬美元。該增幅主要歸因於本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月期間應課稅利潤增加。

## 期內利潤

本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月的利潤約為119.6百萬美元，較二零一九同期的利潤約108.8百萬美元增加約9.9%，即約10.8百萬美元。

## 集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二零年		二零一九年	
	金額 (千美元) (未經審核)	佔分部收入 百分比	金額 (千美元) (未經審核)	佔分部收入 百分比
收益表數據：				
分部收入	731,960	100%	733,123	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	655,694	89.6%	668,369	91.2%
其他集裝箱物流收入	76,266	10.4%	64,754	8.8%
銷售成本	(575,425)	(78.6%)	(594,800)	(81.1%)
設備及貨物運輸成本	(308,102)	(42.1%)	(328,238)	(44.8%)
航程成本	(119,288)	(16.3%)	(133,248)	(18.1%)
集裝箱航運船舶成本	(83,362)	(11.4%)	(79,569)	(10.9%)
其他集裝箱物流成本	(64,673)	(8.8%)	(53,745)	(7.3%)
毛利	156,535	21.4%	138,323	18.9%
其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)	6,142	0.8%	4,629	0.6%
行政開支	(42,778)	(5.9%)	(37,954)	(5.3%)
其他開支淨額	(885)	(0.1%)	(784)	(0.1%)
應佔以下公司的利潤：				
合營公司	4,161	0.6%	4,180	0.6%
聯營公司	162	0.1%	197	0.1%
分部業績	<u>123,337</u>	<u>16.9%</u>	<u>108,591</u>	<u>14.8%</u>

## 分部業績

下表載列於二零一九年及二零二零年六月三十日的本集團貿易航線數目及每週靠港次數，以及截至二零一九年及二零二零年六月三十日止六個月的平均運費：

截至六月三十日止六個月		截至六月三十日		截至六月三十日	
二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元，不含互換倉位費率)					
541.3	545.8	70	63	426	379

## 收入

本集團集裝箱航運物流業務收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約733.1百萬美元減少約0.2%至截至二零二零年六月三十日止六個月的約732.0百萬美元。該減少乃主要由於(i)集裝箱航運量由截至二零一九年六月三十日止六個月的1,179,341標準箱減少至二零二零年同期的1,152,242標準箱；(ii)平均集裝箱航運運費(不包括互換倉位費收入)由截至二零一九年六月三十日止六個月的545.8美元／標準箱減少至二零二零年同期的541.3美元／標準箱；及(iii)其他集裝箱物流收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約64.8百萬美元增長至二零二零年同期的約76.3百萬美元的合併影響所致。

## 銷售成本

本集團海上物流業務的銷售成本由截至二零一九年六月三十日止六個月的約594.8百萬美元減少約3.3%至二零二零年同期的約575.4百萬美元。該減少主要歸因於船用燃油成本下跌。

## 毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團錄得集裝箱航運物流業務的毛利約156.5百萬美元，較二零一九年同期的約138.3百萬美元增加約18.2百萬美元。截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團集裝箱航運物流業務的毛利率分別約為21.4%及18.9%。

### **其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)**

截至二零二零年六月三十日止六個月，其他收入及收益(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由二零一九年同期的約4.6百萬美元增加至約6.1百萬美元。該增長主要歸因於匯兌收益同比增加約1.1百萬美元。

### **行政開支**

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零一九年六月三十日止六個月的約38.0百萬美元增加至二零二零年同期的約42.8百萬美元。該金額的變動主要是由於員工成本整體上升所致。

### **其他開支淨額**

其他開支淨額由截至二零一九年六月三十日止六個月的約0.8百萬美元增加至二零二零年同期的約0.9百萬美元。該金額並無重大變動。

### **應佔合營公司利潤**

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團應佔合營公司的集裝箱航運物流業務利潤均約為4.2百萬美元。該等金額並無重大變動。

### **應佔聯營公司利潤**

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司的集裝箱航運物流業務利潤均約為0.2百萬美元。該等金額並無重大變動。

### **分部業績**

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零一九年六月三十日止六個月的約108.6百萬美元增加約13.5%至二零二零年同期的約123.3百萬美元。



## 乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團的乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二零年		二零一九年	
	金額 (千美元) (未經審核)	佔分部收入 百分比	金額 (千美元) (未經審核)	佔分部收入 百分比
<b>收益表數據：</b>				
分部收入	10,983	100%	12,958	100%
乾散貨業務	10,216	93.0%	12,218	94.3%
其他業務	767	7.0%	740	5.7%
銷售成本	(8,991)	(81.9%)	(8,373)	(64.6%)
乾散貨業務	(8,629)	(78.6%)	(8,010)	(61.8%)
其他業務	(362)	(3.3%)	(363)	(2.8%)
毛利	1,992	18.1%	4,585	35.4%
其他收入及收益(不包括銀行利息收入及投資收入)	7	0.1%	—	—
行政開支	(38)	(0.3%)	(43)	(0.3%)
其他開支淨額	—	—	(1)	(0.1%)
應佔以下公司利潤及虧損：				
合營公司	36	0.3%	(99)	(0.7%)
<b>分部業績</b>	<b>1,997</b>	<b>18.2%</b>	<b>4,442</b>	<b>34.3%</b>

## 收入

本集團乾散貨及其他業務的收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約13.0百萬美元減少約15.4%至二零二零年同期的約11.0百萬美元。該減少主要歸因於乾散貨業務收入減少，詳情載列如下：

- **乾散貨業務。**本集團的乾散貨業務收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的約12.2百萬美元減少約16.4%至二零二零年同期的約10.2百萬美元。其主要反映乾散貨船舶平均日租金減少

- **其他業務。**截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團的其他業務收入分別約為0.8百萬美元及0.7百萬美元。該金額並無重大波動。

### **銷售成本**

本集團乾散貨及其他業務的銷售成本由截至二零一九年六月三十日止六個月的約8.4百萬美元增加約7.1%至二零二零年同期的約9.0百萬美元。該增加主要為以下各項的合併影響：

- **乾散貨業務。**本集團的乾散貨業務的銷售成本由截至二零一九年六月三十日止六個月的約8.0百萬美元增加約7.5%至二零二零年同期的約8.6百萬美元，其主要反映本集團的乾散貨船舶營運成本增加。
- **其他業務。**截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團的其他業務的銷售成本均約為0.4百萬美元。該金額並無變動。

### **毛利及毛利率**

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零一九年六月三十日止六個月的約4.6百萬美元減少約56.5%至二零二零年同期的約2.0百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零一九年六月三十日止六個月的約35.4%減少至二零二零年同期的約18.1%。

## 行政開支

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團乾散貨及其他業務的行政開支均少於約0.1百萬美元。該金額並無重大變動。

## 應佔合營公司利潤／虧損

本集團應佔合營公司乾散貨及其他業務的盈利／虧損由截至二零一九年六月三十日止六個月錄得虧損約0.1百萬美元變為二零二零年同期盈利少於約0.1百萬美元，其主要由共同控制空運代理公司進入清算註銷程序所致。

## 分部業績

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的分部業績由截至二零一九年六月三十日止六個月的約4.4百萬美元減少約54.5%至二零二零年同期的約2.0百萬美元。

## 流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一九年十二月三十一日的約1,749.5百萬美元增加約3.6%至二零二零年六月三十日的約1,812.7百萬美元。於二零二零年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物約466.9百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一九年十二月三十一日的約730.0百萬美元增加約6.7%至二零二零年六月三十日的約778.9百萬美元。於二零二零年六月三十日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約422.2百萬美元。到期還款期限分散，約92.2百萬美元於一年內或應要求償還，約67.3百萬美元於第二年償還，約151.1百萬美元於第三年至第五年償還及約111.6百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二零年六月三十日，本集團對沖於報告期末有確實承擔的約13.6% (二零一九年十二月三十一日：11.0%)的外幣銷售額。

於二零二零年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)約為1.7，而於二零一九年十二月三十一日則為1.3。本集團使用資本負債比率(債務淨額除以經調整資本加債務淨額)監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。債務淨額包括計息銀行借款、租賃負債、修復成本撥備、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為23%及18%。

## 或然負債

於二零二零年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 資產抵押

於二零二零年六月三十日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶的按揭抵押，其於報告期末的賬面值總額約為700.3百萬美元(二零一九年十二月三十一日：489.2百萬美元)。

## 僱員及薪酬政策

於二零二零年六月三十日，本集團擁有合共1,589名(二零一九年六月三十日：1,417名)全職僱員(不含船員)。期內有關僱員成本(包括董事酬金)約為55.1百萬美元(二零一九年六月三十日：47.1百萬美元)。本集團根據個人的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團設有首次公開發售前購股權計劃、首次公開發售後購股權計劃，並於二零一七年九月十三日採納股份獎勵計劃(「**股份獎勵計劃**」)。有關該等購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步詳情可於本公司中期報告內查閱。

## 重大投資

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司共交付兩艘新集裝箱船舶，另有五艘新集裝箱船舶將於未來一年內交付。除另有指明外，於截至二零二零年六月三十日在止六個月期間內，本集團並無其他重大投資。

## 重大收購及出售事項

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無重大收購及出售其附屬公司及聯營公司。

## 有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱以及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無其他有關任何重大投資或資本資產的未來計劃。

## 中期股息

於二零二零年八月二十一日舉行的董事會會議上，董事會已議決就截至二零二零年六月三十日止六個月向於二零二零年九月九日(星期三)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東宣派中期股息每股22港仙(相當於2.84美仙)(截至二零一九年六月三十日止六個月：18港仙)。股息預計將於二零二零年九月十七日(星期四)或之前派付。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

## 暫停辦理股份過戶登記

為確保獲派發建議的中期股息的資格，本公司將於二零二零年九月七日(星期一)至二零二零年九月九日(星期三) (包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，在此期間將不會辦理股份過戶手續。為符合資格獲派發中期股息，所有股份過戶文件連同相關股票必須於二零二零年九月四日(星期五)下午四時三十分前遞交至本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理過戶登記手續。

## 其他資料

### 購買、出售及贖回股份

茲提述本公司日期為二零一七年九月十三日及二零二零年三月二十日的公告，內容有關採納購股權計劃及根據股份獎勵計劃授出獎勵股份。

二零二零年三月十七日至二零二零年三月十九日期間，股份獎勵計劃的信託人已就股份獎勵計劃目的於市場上購買合共6,769,105股股份，總代價約49.1百萬港元。

除於上文披露者外，截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 公司治理

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二零年六月三十日止六個月，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文，且於截至二零二零年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則的守則條文。

## 董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。經向全體董事作出具體查詢後，彼等已確認，於截至二零二零年六月三十日止六個月均已遵守標準守則及公司守則的規定標準。經向全體董事作出具體查詢後，彼等已確認，於截至二零二零年六月三十日止六個月均已遵守標準守則及公司守則的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由本公司三名獨立非執行董事組成。其成員現時包括盧永仁博士、魏偉峰博士及審核委員會主席徐容國先生。審核委員會與本公司的管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部控制及財務申報事宜，包括審閱本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊發於香港交易及結算所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零二零年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東並可於上述網站閱覽。

承董事會命  
海豐國際控股有限公司  
主席  
楊紹鵬

香港，二零二零年八月二十一日

於本公告日期，本公司之執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；本公司之獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。