

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1576)

截至2025年6月30日止六個月之中期業績公告

齊魯高速公路股份有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2025年6月30日止六個月之未經審計中期業績。本中期業績公告列載本公司截至2025年6月30日止六個月之中期報告（「**2025中期報告**」）全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關上市發行人中期業績初步公告附載的資料之要求及已經本公司審計委員會審閱。

2025年中期報告將於披露易網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.qlccl.com 刊發，並將適時寄發予已表示希望收到印刷本的本公司股東。

承董事會命
齊魯高速公路股份有限公司
董事長
魏勇

中國山東
2025年8月28日

於本公告日期，執行董事為魏勇先生、段鵬先生及陳修林先生；非執行董事為高勇軍先生、孔霞女士、王剛先生、施驚雷先生、杜中明先生、任瑋先生及王紅毅先生；及獨立非執行董事為劉洪渭先生、何家樂先生、王令方先生、冷平先生及沈塵女士。

目錄

2	釋義
5	公司資料
7	管理層討論與分析
17	其他資料
23	簡明合併財務報表審閱報告
24	簡明合併損益及其他綜合收益表
25	簡明合併財務狀況表
27	簡明合併權益變動表
28	簡明合併現金流量表
30	簡明合併財務資料附註



在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「2024年度股東會」	本公司於2025年6月26日（星期四）召開及舉行之2024年度股東會或其續會
「廣告業務」	本集團於濟荷高速沿路的廣告板租賃及該等廣告板業務刊發服務
「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所主板上市（股份代號：01576）
「公司法」	《中華人民共和國公司法》
「控股股東」	具有《上市規則》賦予該詞彙的涵義
「《企業管治守則》」	載於《上市規則》附錄C1的《企業管治守則》
「德上及莘南高速」	德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的合稱
「德上高速（聊城至范縣段）」	一條起始於山東省聊城市高速西環，終於莘縣古城鎮與范縣顏村鋪鄉交界處（魯豫界）、接德上高速公路河南省范縣段的高速公路，路線全長約68.942公里
「董事」	本公司董事
「ETC」	使用自動車輛識別技術以電子方式收取通行費而毋須停車付款的電子收費系統
「高速公路業務」	我們有關養護、運營及管理濟荷高速、德上及莘南高速的業務
「本集團」或「我們」	本公司及除文義另有所指外，包括本公司及其所有附屬公司
「H股」或「股份」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「H股股東」或「股東」	股份的持有人

釋義

「港元」	港元，香港法定貨幣
「香港財務報告準則」	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（包括香港會計準則及詮釋）
「香港」	中國香港特別行政區
「濟荷高速」	濟南至荷澤高速公路，即由濟南市至荷澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路
「《上市規則》」	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	《上市規則》附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「提名委員會」	董事會提名委員會
「薪酬與考核委員會」	董事會薪酬與考核委員會
「中國」或「國家」	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣地區
「齊魯高速（香港）」	齊魯高速（香港）有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司，為本公司的全資附屬公司
「齊魯高速裝配」	齊魯高速（山東）裝配有限公司，一家根據中國法律成立的有限責任公司，於本報告日期為本公司通過齊魯高速（香港）持有60%股權的附屬公司
「改擴建項目」	濟荷高速改擴建項目
「報告期」	截至2025年6月30日止六個月
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東省「十二縱八橫十一射」高速公路網（佈局）」	山東省政府頒佈的《山東省人民政府關於印發山東省綜合立體交通網規劃綱要（2023 – 2035年）的通知》中所載的以「十二縱八橫十一射」為主骨架的山東省高速公路網佈局

「山東港通建設」	山東港通建設有限公司，一家根據中國法律成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「山東高速」	山東高速股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，並於上海證券交易所掛牌上市（證券代碼：600350.SH），於本報告日期直接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東高速集團」	山東高速集團有限公司，一家在中國成立的有限責任公司，於本報告日期經其附屬公司山東高速間接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東舜廣實業」	山東舜廣實業發展有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「山東省政府」	中國山東省人民政府
「山東省交通廳」	山東省交通運輸廳
「《證券及期貨條例》」	《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（經不時修訂）
「莘南高速」	一條起始於中國山東省莘縣北徐莊村南的德上高速K150+400處，在西段屯村南的徒駭河東岸與河南省南林高速公路豫魯界至南樂段相接的高速公路，路線全長約18.267公里
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略委員會」	董事會戰略委員會
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「%」	百分比

公司資料

公司註冊名稱

中文全稱：齊魯高速公路股份有限公司

英文全稱：Qilu Expressway Company Limited

法定代表人

魏勇先生

董事會

(1) 執行董事

魏勇先生(董事長)

段鵬先生

陳修林先生

(2) 非執行董事

高勇軍先生(副董事長)

孔霞女士

王剛先生

施驚雷先生

杜中明先生

任瑋先生

王紅毅先生

(3) 獨立非執行董事

劉洪渭先生

何家樂先生

王令方先生

冷平先生

沈塵女士

董事會委員會

(1) 審計委員會

何家樂先生(主席)

施驚雷先生

劉洪渭先生

(2) 薪酬與考核委員會

劉洪渭先生(主席)

王令方先生

冷平先生

(3) 提名委員會

魏勇先生(主席)

王令方先生

冷平先生

沈塵女士

(4) 戰略委員會

魏勇先生(主席)

段鵬先生

高勇軍先生

孔霞女士

王剛先生

監事會

(1) 股東代表監事

劉強先生(監事會主席)

張引先生

吳永福先生

(2) 職工監事

董俊杰先生

侯清紅女士

郝德紅先生

(3) 獨立監事

孟慶惠先生

董恩升先生

聯席公司秘書

時文江先生
張瀟女士(ACG, HKACG)

授權代表

魏勇先生
張瀟女士(ACG, HKACG)

國際核數師

信永中和(香港)會計師事務所有限公司

香港銅鑼灣
告士打道311號
皇室大廈安達人壽大樓
17樓

國內核數師

信永中和會計師事務所

(特殊普通合伙)
中國北京市東城區
朝陽門北大街8號
富華大廈A座9層

中國法律顧問

北京德恒(濟南)律師事務所

中國濟南市高新區
舜泰北路567號
銀豐科技公園2號樓

香港法律顧問

中倫律師事務所有限法律責任合夥

香港中環
康樂廣場一號
怡和大廈四樓

註冊地址

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

中國總部及主要營運地點

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

香港主要營運地點

香港灣仔
皇后大道東248號
太新金融中心40樓

主要往來銀行

中國建設銀行股份有限公司濟南長清支行
招商銀行股份有限公司濟南開元支行
中國銀行股份有限公司濟南舜耕支行
中國銀行(香港)有限公司
上海浦東發展銀行濟南和平路支行
中國農業銀行股份有限公司濟南銀河支行
中國工商銀行股份有限公司濟南市中支行
交通銀行股份有限公司濟南龍奧支行
國家開發銀行山東省分行
中國進出口銀行山東省分行
齊魯銀行股份有限公司濟南甸柳支行
浙商銀行股份有限公司濟南分行

香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716號舖

公司網址

www.qlecl.com

股份代碼

01576

管理層討論與分析

財務回顧

經營

本集團的主營業務包括從事(i)高速公路(包括濟荷高速、德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速)的建設、養護、運營及管理；及(ii)公路工程建設、高速公路養護及市政綠化等建築工程、銷售工業產品等業務。

本集團於報告期內持續積極拓展業務。報告期內，除了從本集團負責管轄的高速公路收取通行費外，本集團通過權屬子公司開展公路工程及高速公路配套設施等建築工程，並錄得工程服務收入，以及通過加工及銷售工業產品獲得銷售收入。本集團亦從出租高速公路沿線通信信號傳輸管道和廣告牌，以及提供廣告發佈服務錄得若干服務收入。

此外，報告期內，本公司積極推展濟荷高速改擴建項目，相關工作正有序展開。本集團通過進行改擴建項目確認建築業務收入，有關詳情請參閱本節中「業務回顧－建築業務及銷售工業產品業務」分節。

收入

報告期內，本集團的收入約為人民幣1,067,397千元，較去年同期約人民幣2,807,598千元下降約61.98%，收入下降主要由於隨着改擴建項目通車，建築業務收入下降導致。

高速公路

報告期內，從高速公路業務錄得收入為約人民幣822,091千元，較去年同期約人民幣483,503千元增長約70.03%。於報告期內，本集團自濟荷高速收取的通行費收入約為人民幣610,931千元，較去年同期約人民幣230,140千元上升約165.46%，而自德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速收取的通行費收入約為人民幣211,160千元，較去年同期約人民幣253,363千元下降約16.66%。

報告期內，濟荷高速的交通量由截至2024年6月30日止六個月的每日約3.12萬輛次增加約146.15%至報告期內的每日約7.68萬輛次，德上高速(聊城至范縣段)的交通量由截至2024年6月30日止六個月的每日約5.29萬輛次下降約11.72%至報告期內的每日約4.67萬輛次，而莘南高速的交通量由截至2024年6月30日止六個月的每日約1.01萬輛次下降約18.81%至報告期內的每日約0.82萬輛次。上述通行費收入及交通量變動主要是由於濟荷高速改擴建自2024年12月20日起結束，濟荷高速從雙向四車道增加至雙向八車道，主線以及所轄收費站全部正常通行，導致濟荷高速通行量同比增加。德上高速(聊城至范縣段)、莘南高速因濟荷高速改擴建項目全線恢復通車以及國省道對貨車的分流影響，造成一定程度通行量的減少。有關上述高速公路車流量期內變化的進一步詳情，請參閱本節中「業務回顧－高速公路業務」分節。

建築及其他

報告期內，本集團的建築及其他業務主要包括建築業務及銷售建築相關的工業產品收入。

報告期內，工程建築業務及銷售建築相關的工業產品收入主要來源於改擴建項目建設形成的建造收入、山東港通建設開展的工程建造業務收入及山東舜廣實業、齊魯高速裝配、山東港通建設開展工業產品銷售收入。

本集團於報告期內確認工程建築業務及銷售建築相關的工業產品收入約人民幣242,931千元，較去年同期人民幣2,323,103千元下降約89.54%，主要是隨着改擴建項目通車，建築業務收入下降導致。有關建築業務的詳情請參閱本節中「業務回顧－建築及其他業務－建築業務及銷售工業產品業務」分節。

租金收入

報告期內，本集團錄得租金收入約人民幣2,375千元，與去年同期錄得約人民幣992千元的租金收入上升約139.42%。上升主要原因是隨着濟荷高速改擴建項目施工通車，道路兩側廣告恢復使得租賃收入大幅上升。租金收入主要來自於出租濟荷高速兩旁廣告板所帶來的服務收益約人民幣1,583千元（較去年同期約人民幣322千元上升約391.61%），以及出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業所帶來的租金收入為約人民幣792千元（較去年同期的人民幣670千元增長約18.21%）。

銷售成本及毛利

本集團於報告期內的銷售成本及毛利分別約為人民幣651,773千元及人民幣415,624千元，相對去年同期的銷售成本及毛利分別約為人民幣2,451,324千元及人民幣356,274千元而言，分別下降約73.41%及上升約16.66%。於報告期內，本集團毛利率約為38.94%，較去年同期毛利率（約12.69%）同比上升約26.25個百分點。報告期內，本集團產生的銷售成本主要源自無形資產攤銷、員工成本、建築成本以及濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速養護成本及撥備等。報告期內，銷售成本對比去年同期出現較大下降，主要是因為濟荷高速改擴建項目主線已完工，濟荷高速改擴建項目建築業務相應成本大幅下降。由於本集團於報告期內的濟荷高速改擴建項目主線已完工、工業產品銷售收入較去年同期下降，銷售成本呈現較大降幅，導致本集團報告期內的毛利及毛利率相比去年同期均出現上升的情況。

其他收益及利得

報告期內，本集團錄得其他收益及利得約為人民幣41,836千元，主要為投資收益、銀行利息收入、路賠收入等。其他收益及利得較去年同期（約為人民幣53,580千元）下降約21.92%，主要是由於本公司存量資金減少，利息收入減少。

行政開支

報告期內，本集團經營的行政開支約為人民幣49,702千元，較去年同期約人民幣38,840千元增長約28%，增長主要是報告期內新增齊魯高速（山東）能源科技有限公司。本集團產生的行政開支主要為薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊、交通費用及專業顧問費用等。

管理層討論與分析

金融資產及合同資產的減值損失

報告期內，金融資產及合同資產的減值撥回約為人民幣735千元，較去年同期減值損失約人民幣1,730千元下降約142.49%，主要為合同義務已履行完畢，收回欠款。

其他開支

本集團於報告期內的其他開支約為人民幣433千元，較去年同期約人民幣5千元上升約8,560.00%，主要由於報告期內確認部分資產減值所致。

財務成本

本集團於報告期內的財務成本約為人民幣141,346千元，較去年同期約人民幣34,082千元上升約314.72%，主要由於2024年12月濟荷高速改擴建項目工程全線恢復雙向通行，濟荷高速改擴建項目貸款利息開始費用化。

對聯營企業及合營企業的投資損益

本集團於報告期內對聯營企業及合營企業的投資虧損約為人民幣135千元（去年同期投資收益：約人民幣174千元），為報告期內使用權益會計法入賬的應佔本集團聯營企業及合營企業的虧損。

2025年3月14日，山東高速能源發展有限公司（「山高能源發展」）與齊魯高速（香港）有限公司（「齊魯香港」）訂立投資合作協議。據此，山東高速魯東新能源有限公司（「魯東新能源」）於成立時的認繳出資額為人民幣1.1億元，當中山高能源發展與齊魯香港分別擬以貨幣認繳出資人民幣56.1百萬元及人民幣53.9百萬元。魯東新能源將投資於標的項目。報告期內，魯東新能源總資產約為人民幣55,251千元，淨資產約為人民幣55,000千元，淨利潤約為人民幣0千元。重大在建項目推進有序，儲能區的打樁施工工作已全部完成，低應變試驗已完成20%，靜載試驗完成進度達50%；西圍牆方面，基礎開挖與墊層施工均已結束，鋼筋模板的施工完成了50%；此外，儲能區包含的7個區域中，4個大區已完成基礎開挖，另有1個區域已完成墊層澆築。

年內歸屬於母公司的淨利潤

報告期內，母公司擁有人應佔溢利約為人民幣200,408千元，較去年同期母公司擁有人應佔溢利約為人民幣248,588千元下降約19.38%。報告期內利潤下跌，主要是由於報告期內因濟荷高速改擴建項目完工投入使用後，折舊攤銷及財務成本增加。

EBITDA^{附註}

報告期內，本集團的EBITDA約為人民幣732,883千元，較去年同期約人民幣482,363千元上升約51.93%，主要由於報告期濟荷高速通行費增加。

	2025年 6月30日 止六個月 人民幣千元	2024年 6月30日 止六個月 人民幣千元
利息費用	141,346	34,082
所得稅	67,172	81,604
折舊攤銷	326,161	113,812
利潤	198,204	252,865
EBITDA	732,883	482,363

附註：EBITDA指除去財務成本、折舊、無形資產攤銷及所得稅前之盈利。EBITDA並非《香港財務報告準則》下表現的計量指標，但為本公司從營運角度監控公司業務表現時所用。其與其他公司呈列之類似計量指標或不具有可比性。

流動性及財務資源

報告期內，本集團透過內部資源、採用浮動利率的銀行貸款及山東高速集團借款撥資經營及資本支出。於2025年6月30日，本集團貸款總額約為人民幣11,350,908千元（於2024年12月31日約人民幣10,608,789千元），均採用浮動利率並以人民幣計價，現金及現金等價物總額（包括銀行存款及現金）約為人民幣320,661千元（於2024年12月31日約人民幣216,691千元）。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2025年6月30日及2024年12月31日，本集團的資本與負債比率（淨債務⁽¹⁾除以資本總額⁽²⁾）分別約為64.54%和63.07%。

附註：

(1) 淨債務=借款總額－現金及現金等價物

(2) 資本總額=歸屬於母公司的所有者權益+淨債務

資產抵押與或有負債

於2025年6月30日，本集團德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速的收費權已被抵押，以擔保融資銀行對相關建設項目融資貸款。截至2025年6月30日，(i)德上高速（聊城至范縣段）收費權賬面淨值約為人民幣1,978,535千元，及(ii)莘南高速收費權賬面淨值約為人民幣726,357千元。除以上所述者外，本集團於2025年6月30日並無重大資產抵押或或有負債。

管理層討論與分析

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2025年6月30日，本集團於中國聘用總共673名（於2024年6月30日：672名）員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期內，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣92,168千元（去年同期約為人民幣108,201千元）。

本集團僱員薪酬包括基本薪金、獎金及其他員工福利（如社會保險、住房公積金、企業年金、補充醫療及團體意外人壽保險等）。一般情況下，本集團根據僱員的表現、資格、職位及於本集團的資歷決定僱員薪酬。本集團亦根據彼等職責提供繼續教育和定期在職培訓。根據中國法律及法規規定，我們為中國僱員向國家發起的退休計劃供款（即養老保險）。本集團僱員按相關收入（包括工資、薪金及獎金）約8%每月向計劃供款，而本集團按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃（即企業年金）。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金10%的額外退休金。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2025年6月30日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。人民幣是本公司的呈報貨幣。由於本集團主要在中國經營，且人民幣為本集團經營所在主要經濟環境的貨幣，因此本集團業務並無面臨重大外匯風險。

重大投資、有關附屬公司及聯營公司及合營企業的重大收購或出售

報告期內，本公司並無重大投資、有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。於2025年6月30日，本集團並無持有任何重大投資，且本集團持有的各單項投資佔本集團於2025年6月30日資產總值的比重均未達到5%或以上。

業務回顧

報告期內，本集團實現收入約人民幣1,067,397千元，同比下降約61.98%。高速公路業務仍為本集團的主營業務，其中，高速公路業務收入約人民幣822,091千元，同比上升約70.03%；建築及其他業務的收入約人民幣242,931千元，同比下降約89.54%。報告期內，本集團實現稅前利潤約人民幣265,376千元，同比下降約20.66%，年內利潤約人民幣198,204千元（去年同期約人民幣252,865千元），每股盈利約人民幣0.10元（去年同期約人民幣0.12元）。

高速公路業務

2025年上半年，本公司不斷加強對濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速項目的運營管理。濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速為山東省「十二縱八橫十一射」高速公路佈局中的重要組成部分，接連著山東省多個農業、商業及旅遊業等經濟發展較為顯著的地區。

由於2025年上半年濟荷高速改擴建項目全線恢復通車，報告期內濟荷高速車流量較去年同期增加。濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速於報告期內的交通量分別為每日約7.68萬輛次、4.67萬輛次及0.82萬輛次。於報告期內，本集團自濟荷高速收取的通行費收入約為人民幣610,931千元，較去年同期約人民幣230,140千元上升約165.46%，而自德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速收取的通行費收入約為人民幣211,160千元，較去年同期約人民幣253,363千元下降約16.66%。

上述各高速公路的車流量⁽¹⁾之詳情載列如下：

報告期內本集團 所轄高速公路	客車		貨車及專項 作業車	
	報告期內 總車流量 (千輛)	報告期內 總車流量 (千輛)	報告期內 總車流量 (千輛)	日均 車流量 ⁽²⁾ (輛)
濟荷高速	10,869.09	3,033.51	13,902.60	76,810
德上高速（聊城至范縣段）	5,269.14	3,186.90	8,456.04	46,718
莘南高速	899.56	589.75	1,489.31	8,228

附註：

(1) 車流量統計範圍為高速路網內本集團所轄高速公路有拆賬收入的車輛數據；車流量不包括免收通行費的車輛。

車流量包括以下四種類型的車輛數據：

- ① 入、出口站均為本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ② 入口站非本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；
- ③ 入口站是本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；及
- ④ 行駛本集團所轄高速公路，但入、出口站均非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據。

上述本集團所轄高速公路單指濟荷高速、德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速。

(2) 日均車流量是以報告期內本集團所轄高速公路的車流量除以報告期日數計算。

管理層討論與分析

除以上所述者外，濟茌高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速於報告期內的交通量及相應之通行費收入亦受到以下各因素的綜合影響：

1. 因濟茌高速改擴建項目施工完畢，主線車道增加，道路通行能力提高，選擇其他路線行駛的車輛回流（包含德上及莘南高速），致使該路段通行費收入增加。
2. 由於路網結構變化，周邊國省道分流，導致德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速的通行費收入下降。

收費政策

自2021年1月8日起，濟茌高速、德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的通行費收費標準受《山東省交通廳山東省發展和改革委員會山東省財政廳關於高速公路通行費有關事項的通知》（魯交財[2021]3號）約束。車型分類按照《關於貫徹〈收費公路車輛通行費車型分類〉行業標準（JT/T489-2019）有關問題的通知》（交辦公路[2019]65號）執行。

此外，根據相關法律法規，若干汽車有權享有通行費折扣及豁免，包括(i)自2019年7月1日起，根據《山東省交通運輸廳關於明確高速公路ETC優惠政策的通知》（魯交財[2019]26號）相關要求，對通行山東省內高速公路所有ETC車輛，給予5%的通行費折扣優惠；(ii)軍隊、武警部隊等車輛免收通行費；(iii)重大節假日7座及以下小型客車免收通行費；(iv)整車合法裝載運輸全國統一的《鮮活農產品品種目錄》內產品的車輛，免收車輛通行費；(v)其他國家政策規定可免通行費車輛；及(vi)根據《山東省交通運輸廳山東省發展和改革委員會山東省財政廳關於對部分貨車實行高速公路通行費折扣優惠的通知》（魯交發[2020]10號）要求，自2020年9月1日起，對行駛我省高速公路安裝ETC套裝設備的貨車用戶實行85折通行費優惠。

於2024年12月17日，本公司收到山東省交通運輸廳及山東省發展和改革委員會發佈的《關於濟廣高速濟南至茌澤改擴建段通行費標準的通知》（魯交財[2024]64號），因應濟茌高速改擴建項目完工，濟茌高速改擴建段自2024年12月20日起試行新的收費標準，有效期至2026年12月19日。有關濟茌高速改擴建段適用的新收費標準之詳情，請參閱本公司日期為2024年12月17日的公告。

建築及其他業務

建築業務及銷售工業產品業務

報告期內，本集團確認建築業務收入及銷售工業產品業務收入約人民幣242,931千元。建築業務收入主要為濟荷高速改擴建項目確認的建築收入、公路工程建設收入、市政綠化工程服務收入；報告期內，本集團根據香港財務報告準則第15號－客戶合約收益確認濟荷高速改擴建項目的收入約為人民幣27,982千元。銷售工業產品收入主要為土工材料、建設施工設備、工程材料等工業產品貿易業務收入。

租金收入

於報告期內，本集團租金收入主要為廣告業務收入、出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業收入，約人民幣2,375千元。於報告期末，濟荷高速沿線正常經營的廣告牌為69處。租金收入相對於本集團報告期內的收入的佔比較少。同時，本集團也在積極為租賃業務培育新的收入增長點。

前景

報告期內，本集團上下一心，錨定全年生產經營目標，堅持穩中求進、開拓創新、銳意進取，交出了一份美好的期中答卷，持續保持了向好向新的發展態勢。

一是主業展現新氣象。深入開展「運營轉經營」行動，「高速+」增值服務擴容增效，「大客戶」走訪行動精準拓面，上半年「引車上路」增收效果凸顯。10餘項數字化轉型成果和20餘項一線「五小創新」成果落地應用，梁山東「零碳」收費站開通運營，暢通效率和司乘體驗明顯提升。濟荷高速改擴建後較改擴建前回流增收明顯。

二是轉型構建新圖景。風電混塔項目實現「基建、研發、生產、市場」全鏈條突破，濟寧基地全面進入規模化量產和訂單交付階段，自主設計體系獲得德國萊茵國際權威認證。投資項目儲備充分，公司產業版圖持續拓展。

三是市場實現新突破。交通材料和工程建設產業板塊相繼中標國家能源、中建八局等央企項目，成功打開新疆、江蘇、河南、山西、湖南等省外市場，外部市場拓展成績可觀。齊魯高速安全體驗基地全面投入運營，累計接訪省內外百餘家單位、兩千餘人次參觀學習，構建起「營造安全環境、傳播品牌價值、培育利潤增長」三維價值體系。

管理層討論與分析

四是管理得到新提升。成立工作專班，加快推動市場增量跨越和遺留問題突破。創新活力持續增強，2個項目入選全省交通基礎設施數字化轉型升級重點名單，2個項目入選全省無人機應用公路巡查檢查先行試驗清單，權屬單位齊魯高速裝配獲評省級「專精特新」中小企業，山東港通建設增項市政施工總承包二級資質。安全發展向穩向好，制定實施重大經營事項合規審查管理辦法，持續加強道路保暢、非煤礦山等重點領域安全防控，繼續保持了「業務零風險、生產零事故」良好管控目標。

五是公司治理提升優化。修訂完善黨委會、董事會、總辦會議事清單，重大事項決策機制更加科學規範高效。堅持實幹實績、人崗匹配導向，持續優化幹部、職工隊伍結構人才保障支撐作用不斷強化。

下半年，本集團將擔當作為、實幹爭先，精準激活發展動能，縱深推進管理能力再提升，持續激活主業核心引擎，打開轉型發展新局面，推動全年經營發展更上一個台階。

一是加快主業經營提質增效。深化多元融合，實現全業態引流增收，強化聚流拓域，做大流量根基；強化數智賦能，打造全場景數字管控，加速建成「智能管服、快速通行、安全暢通、綠色節能、不封少封」的高效管控模式；持續夯基提質，構建全要素新質體系，聚焦「政策、管理、業務、技術、服務」五大維度，加快打造「流程清晰、權責明確、協同有序、資源互補、成本下降」的一流極簡運管模式。

二是加快產業轉型穩存擴增。發力存量擴能，做強增收創利新支撐，盯緊合同和訂單週期，著力潛能釋放，多措並舉、多維並進，持續加力擴大利潤盤；加快儲備落地，培育增量經濟新動能，力促成熟項目、快速形成產出；堅持雙鏈共進，壯大長遠發展新體量。聚力深化主業產業和綠色低碳雙鏈協同，加快提升企業長期發展價值。

三是加快發展質效能級躍升。提升開放力，聚市場開拓之能，主動貼近市場、貼近客戶，建立政策追蹤、高效轉化機制；提升驅動力，施創新賦能之策。鞏固報告期的創新成果，持續深化創新驅動，深化管理創新和流程再造，推動新產品、新機制、新場景大規模應用示範，實現提質增效降本，以創新活水滋養產業發展。

管理層討論與分析

四是加快管理治理活力迸發。縱深推進管理能力再提升行動，緊扣方案要求紮實推進各項任務，持續向管理要效率、要效益、要質量；聚焦運營、養護、財務、用工、招採等關鍵領域，制定差異化降本策略，精耕全面預算管控；深挖路域沿線資源，探索新能源補給業態，充分釋放資源潛能；深化「大安全」理念，聚焦重點領域，守住安全底線，為企業轉型升級、活力勃發築牢發展基柱。

接下來，本集團將攥指成拳、合力致遠，全面增強提升「為社會、股東、員工創造價值」的核心功能和核心競爭力，與全體股東一起齊心協力開創齊魯高速高質量發展新局面。

報告期後事項

於本報告日期，本集團並無重大報告期後事項須予披露。

刊載及寄發中期報告

本報告亦會刊載於披露易(www.hkexnews.hk)及本公司(www.qlccl.com)網站，而載有《上市規則》所規定全部資料的本集團2025年中期報告將適時寄發予已表示希望收到印刷本的股東及分別刊載於本公司和披露易各自的網站。

其他資料

股本

截至2025年6月30日，本公司已發行股本總額為人民幣2,000,000,000元，共2,000,000,000股H股，每股面值人民幣1.00元。

主要股東及其他人士於本公司股份之權益及淡倉

於2025年6月30日，據本公司董事、監事所知，除本公司董事、監事及高級管理人員外，下列人士擁有或被視作擁有根據《證券及期貨條例》第336條本公司須保存之登記冊所記錄之股份、相關股份及債券的權益或淡倉：

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行	
				股本總額的 概約百分比	好倉／ 淡倉
山東高速	778,500,000	實益權益	H股	38.93%	好倉
山東高速集團 ⁽¹⁾	778,500,000	受控制法團權益	H股	38.93%	好倉
中遠海運（香港）有限公司	600,000,000	實益權益	H股	30.00%	好倉
中國海運集團有限公司 ⁽²⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	30.00%	好倉
中國遠洋海運集團有限公司 ⁽²⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	30.00%	好倉
佳選控股有限公司	173,919,000	實益權益	H股	8.70%	好倉
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司 ⁽³⁾	173,919,000	受控制法團權益	H股	8.70%	好倉
招商局集團有限公司 ⁽³⁾	173,919,000	受控制法團權益	H股	8.70%	好倉
國能電力技術工程有限公司	121,500,000	實益權益	H股	6.08%	好倉
國家能源集團國源電力有限公司 ⁽⁴⁾	121,500,000	受控制法團權益	H股	6.08%	好倉
國家能源投資集團有限責任公司 ⁽⁴⁾	121,500,000	受控制法團權益	H股	6.08%	好倉
中信保誠人壽保險有限公司	103,750,000	實益權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Corporation Holdings Limited ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Holdings Limited ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Corporation Asia Limited ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行	
				股本總額的 概約百分比	好倉／ 淡倉
Prudential plc ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信股份有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中信盛榮有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中信盛星有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信集團有限公司 ⁽⁶⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉

附註：

- (1) 山東高速的70.48%股份由山東高速集團擁有。因此，山東高速集團在《證券及期貨條例》下被視為於山東高速持有的H股中擁有權益。
- (2) 中遠海運（香港）有限公司由中國海運集團有限公司全資擁有。中國海運集團有限公司由中國遠洋海運集團有限公司全資擁有。因此，中國海運集團有限公司及中國遠洋海運集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中遠海運（香港）有限公司持有的H股中擁有權益。
- (3) 佳選控股有限公司由招商局公路網絡科技控股股份有限公司全資擁有。招商局公路網絡科技控股股份有限公司的68.65%股份由招商局集團有限公司擁有。因此，招商局公路網絡科技控股股份有限公司及招商局集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。
- (4) 國能電力技術工程有限公司由國家能源集團國源電力有限公司全資擁有。國家能源集團國源電力有限公司由國家能源投資集團有限責任公司全資擁有。因此，國家能源集團國源電力有限公司及國家能源投資集團有限責任公司在《證券及期貨條例》下被視為於國能電力技術工程有限公司持有的H股中擁有權益。
- (5) 中信保誠人壽保險有限公司的50%股份由Prudential Corporation Holdings Limited擁有。Prudential Corporation Holdings Limited由Prudential Holdings Limited全資擁有。Prudential Holdings Limited由Prudential Corporation Asia Limited全資擁有。Prudential Corporation Asia Limited由Prudential plc全資擁有。因此，Prudential Corporation Holdings Limited、Prudential Holdings Limited、Prudential Corporation Asia Limited及Prudential plc在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (6) 中信保誠人壽保險有限公司的另外50%股份由中國中信有限公司擁有。中國中信有限公司由中國中信股份有限公司全資擁有。中國中信股份有限公司的股份分別由中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司分別擁有23.38%及29.58%。中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司均由中國中信集團有限公司全資擁有。因此，中國中信有限公司、中國中信股份有限公司、中信盛榮有限公司、中信盛星有限公司及中國中信集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。

除上文所披露者外，於2025年6月30日，就本公司董事及監事所知，概無其他人士（本公司董事、監事及高級管理人員除外），於本公司股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第336條須記錄於該條所指之本公司保存之登記冊的權益和淡倉。

其他資料

董事、監事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債券之權益及淡倉

就董事所知，於2025年6月30日，概無本公司董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於本公司保存的登記冊的任何權益或淡倉；或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

購回、出售和贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券（包括出售庫存股份）。截至報告期末，本公司並無持有庫存股份。

報告期內持續關連交易實施情況

報告期內，本公司與山東高速集團之間的持續關連交易實施情況如下：

持續關連交易內容	報告期內 實際交易金額 (人民幣千元)	2025年 年度上限 (人民幣千元)
濟菏高速土地租賃協議下之支付的土地租賃租金	2,310	2,310
濟菏高速房屋租賃協議下之支付的房屋租賃租金	450	450
2024至2026年綜合服務框架協議及其補充協議下支付的服務費用	109,731	600,000
2024至2026年金融服務框架協議		
每日最高存款餘額	157,300	1,000,000
其他金融服務費用	0.2	5,000
跨境資金集中運營管理服務每日資金餘額	90,000	140,000
2024至2026年服務提供框架協議及其補充協議下提供服務之收入	27,200	180,000
2024至2026年綜合採購框架協議及其補充協議下支付的採購費用	12,760	120,000
2024至2026年綜合銷售框架協議及其補充協議下之銷售收入	68,650	500,000

有關上述持續關連交易的進一步詳情請見本公司於2025年4月17日發佈的2024年度報告、日期為2025年7月24日及2025年8月28日的公告及日期為2025年8月14日的通函。

董事、監事及高級管理人員之變動

報告期內董事、監事及高級管理人員之變動

蘇曉東先生因已達到法定退休年齡辭任非執行董事，自2025年1月24日起生效。有關詳情請見本公司日期為2025年1月24日的公告。

彭暉先生因已達到法定退休年齡，辭任本公司執行董事、總經理及董事會戰略委員會成員的職務，自2025年3月26日起生效。段鵬先生於2025年3月26日獲聘任為本公司總經理，其任期自獲聘任之日起至第三屆董事會任期屆滿時結束。有關詳情請見本公司日期為2025年3月26日的公告。

劉強先生及王慎安先生因工作調整原因，分別辭任執行董事以及監事會主席和監事的職務，自2025年4月9日起生效。有關詳情請見本公司日期為2025年4月9日的公告。

經本公司2025年4月22日召開的臨時股東會會議審議及批准，段鵬先生獲委任為第三屆董事會執行董事，任瑋先生及高勇軍先生獲委任為第三屆董事會非執行董事。於同日召開的董事會會議上，高勇軍先生獲選舉為第三屆董事會副董事長，高勇軍先生及段鵬先生獲委任為第三屆董事會戰略委員會成員。上述任期均自2025年4月22日起至第三屆董事會任期屆滿之日為止。有關詳情請見本公司日期為2025年4月2日的通函及日期為2025年4月22日的公告。

經本公司2025年5月9日召開的臨時股東會會議審議及批准，陳修林先生獲委任為第三屆董事會執行董事，任期自2025年5月9日起至第三屆董事會任期屆滿之日為止；劉強先生獲委任為第三屆監事會股東代表監事，任期自2025年5月9日起至第三屆監事會任期屆滿之日為止。於同日召開的監事會會議上，劉強先生獲選舉為第三屆監事會主席，任期自2025年5月9日起至第三屆監事會任期屆滿之日為止。有關詳情請見本公司日期為2025年4月15日的通函及日期為2025年5月9日的公告。

除上述披露外，於報告期內，本集團概無董事、監事及高級管理人員之變動。

報告期後及截至本報告日期董事、監事及高級管理人員之變動

康建先生因工作調整原因辭任非執行董事，自2025年7月4日起生效。有關詳情請見本公司日期為2025年7月4日的公告。

王振江先生因工作調動原因辭任董事長、執行董事、董事會提名委員會主席、董事會戰略委員會主席、法定代表人及授權代表的職務，自2025年7月31日起生效。有關詳情請見本公司日期為2025年7月31日的公告。

其他資料

經本公司2025年8月28日召開的臨時股東會會議審議及批准，魏勇先生獲委任為第三屆董事會執行董事，王紅毅先生獲委任為第三屆董事會非執行董事，任期自2025年8月28日起至第三屆董事會屆滿之日為止。有關詳情請見本公司日期為2025年8月13日的通函及日期為2025年8月28日的公告。

經本公司2025年8月28日召開的董事會會議審議及批准，魏勇先生獲委任為第三屆董事會董事長、董事會提名委員會主席、董事會戰略委員會主席、法定代表人及授權代表的職務，任期自2025年8月28日起至第三屆董事會屆滿之日為止。

除上述披露外，於報告期後及截至本報告日期，本公司概無董事、監事及高級管理人員之變動。

董事、監事及總經理資料之變動

除上述披露外，自本公司2024年度報告起至本報告日期，概無須根據《上市規則》第13.51B(1)條披露的有關董事、監事及總經理的任何資料的變動。

重大訴訟及仲裁

於報告期內，據本公司董事所知，本集團並未涉及任何重大訴訟、仲裁或索償事項，亦無涉及任何其他尚未了結或面臨威脅之重大訴訟或索償。

企業管治

本集團致力維持高水平的企業管治。董事會負責履行企業管治職務，包括：(i)制定、發展及檢討本公司的企業管治政策及常規；(ii)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(iii)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定的政策及常規；(iv)發展、檢討及監察僱員及董事的操守準則及合規事宜相關規章；及(v)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。董事會相信，有效的企業管治系統可保障股東權益及提升企業價值和問責性。

本公司已採納《企業管治守則》的所有適用守則條文。於報告期內，本公司一直遵從《企業管治守則》第二部分所載的適用守則條文。

董事會於未來將繼續檢討並提升其企業管治系統，以確保符合《企業管治守則》。

遵守《標準守則》

自本公司上市起，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已於報告期內遵守《標準守則》所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則。

中期股息

董事會不建議就截至2025年6月30日止六個月期間宣派任何中期股息。

審計委員會

本公司已按照《企業管治守則》之規定成立了審計委員會，並以書面方式列明其職責範圍。審計委員會已審閱本集團截至2025年6月30日止六個月之未經審核中期財務報告。

簡明合併財務報表審閱報告



SHINEWING (HK) CPA Limited
17/F., Chubb Tower, Windsor House,
311 Gloucester Road,
Causeway Bay, Hong Kong

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
香港銅鑼灣
告士打道311號
皇室大廈安達人壽大樓17樓

致齊魯高速公路股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

引言

我們已審閱列載於第24至48頁的齊魯高速公路股份有限公司(「貴公司」)及其子公司的簡明合併財務報表，此簡明合併財務報表包括截至2025年6月30日的簡明合併財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明合併損益及其他綜合收益表、簡明合併權益變動表及簡明合併現金流量表，以及其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等簡明合併財務報表。我們的責任是根據我們的審閱對該等簡明合併財務報表作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱該等簡明合併財務報表包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信簡明合併財務報表未有在各重大方面根據香港會計準則第34號擬備。

其他事項

該等簡明合併財務報表包括截至2024年6月30日止六個月的可比較簡明合併損益表及其他綜合收益表、權益變動表及現金流量表以及相關附註解釋乃摘錄自貴集團截至2024年6月30日止六個月的中期財務資料，由另一核數師審閱，其於2024年8月30日就中期財務資料發表無保留結論。

該等簡明合併財務報表包括截至2024年12月31日止簡明合併財務狀況表以及相關附註解釋乃摘錄自貴集團截至2024年12月31日止年度的合併財務報表，由同一核數師審核，其於2025年3月26日就該等合併財務報表發表無保留意見。

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
執業會計師
黃銓輝
執業證書編號：P05589
香港
2025年8月28日

簡明合併損益及其他綜合收益表

截至2025年6月30日止六個月

	附註	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
收入	5	1,067,397	2,807,598
銷售成本		(651,773)	(2,451,324)
毛利		415,624	356,274
其他收益及利得		41,836	53,580
銷售及分銷費用		(1,203)	(902)
行政開支		(49,702)	(38,840)
金融資產及合同資產的減值損失(撥備)回撥淨額		735	(1,730)
其他開支		(433)	(5)
財務成本		(141,346)	(34,082)
分佔損益：			
聯營企業		(135)	174
稅前利潤	6	265,376	334,469
所得稅費用	7	(67,172)	(81,604)
期內利潤及總綜合收益		198,204	252,865
歸屬於以下各方的利潤及總綜合收益：			
本公司擁有人		200,408	248,588
非控股權益		(2,204)	4,277
		198,204	252,865
每股收益	9		
— 基本及稀釋(人民幣)		0.10	0.12

簡明合併財務狀況表

於2025年6月30日

	附註	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
不動產、工廠及設備	10	2,044,346	2,094,083
投資性房地產		15,012	15,427
使用權資產		191,249	177,241
無形資產	11	16,283,665	16,503,212
對聯營企業的投資		51,071	24,256
遞延稅項資產		11,311	10,732
長期定期存款		301,340	40,000
預付款、其他應收款及其他資產		154,398	148,947
		19,052,392	19,013,898
流動資產			
存貨		56,691	25,709
應收賬款及應收票據	12	573,034	542,111
合同資產		112,569	89,385
預付款、其他應收款及其他資產		804,113	786,667
定期存款		43,066	397,083
受限制現金		6,064	4,074
現金及現金等價物		320,661	216,691
		1,916,198	2,061,720
流動負債			
應付賬款及應付票據	13	2,302,197	3,379,127
應付股息	8	200,000	—
其他應付款及應計費用		563,275	570,044
附息銀行及其他借款	14	883,334	841,208
租賃負債		9,655	2,823
應付稅項		4,115	10,276
預計負債	15	59,056	48,056
		4,021,632	4,851,534
淨流動負債		(2,105,434)	(2,789,814)
總資產減流動負債		16,946,958	16,224,084

續／...

簡明合併財務狀況表（續）

於2025年6月30日

	附註	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
附息銀行及其他借款	14	10,467,574	9,767,581
租賃負債		68,383	64,011
其他應付款		17,777	17,352
遞延稅項負債		163,433	145,203
遞延收入		6,100	5,311
		10,723,267	9,999,458
淨資產		6,223,691	6,224,626
資本及儲備			
股本	16	2,000,000	2,000,000
其他儲備		334,160	334,160
留存收益		1,749,187	1,761,533
本公司擁有人應佔權益		4,083,347	4,095,693
其他權益工具		1,977,181	1,988,066
非控股權益		163,163	140,867
總權益		6,223,691	6,224,626

簡明合併權益變動表

截至2025年6月30日止六個月

附註	歸屬於本公司擁有人						
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總權益 人民幣千元	其他權益工具 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
於2025年1月1日	2,000,000	334,160	1,761,533	4,095,693	1,988,066	140,867	6,224,626
期內利潤	-	-	200,408	200,408	-	(2,204)	198,204
期內總綜合收益	-	-	200,408	200,408	-	(2,204)	198,204
就永續債支付的利息	-	-	-	-	(23,639)	-	(23,639)
永續債利潤分配	-	-	(12,754)	(12,754)	12,754	-	-
非控股權益貢獻	-	-	-	-	-	24,500	24,500
已宣派2024年末期股息 8	-	-	(200,000)	(200,000)	-	-	(200,000)
於2025年6月30日（未經審核）	2,000,000	334,160	1,749,187	4,083,347	1,977,181	163,163	6,223,691

附註	歸屬於本公司擁有人						
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總權益 人民幣千元	其他權益工具 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
於2024年1月1日	2,000,000	281,120	1,655,775	3,936,895	1,988,060	127,061	6,052,016
期內利潤	-	-	248,588	248,588	-	4,277	252,865
期內總綜合收益	-	-	248,588	248,588	-	4,277	252,865
就永續債支付的利息	-	-	-	-	(23,692)	-	(23,692)
永續債利潤分配	-	-	(12,824)	(12,824)	12,824	-	-
已宣派2023年末期股息 8	-	-	(300,000)	(300,000)	-	-	(300,000)
於2024年6月30日（未經審核）	2,000,000	281,120	1,591,539	3,872,659	1,977,192	131,338	5,981,189

簡明合併現金流量表

截至2025年6月30日止六個月

	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動的現金流量		
稅前利潤	265,376	334,469
經調整：		
財務成本	141,346	34,082
利息收入	(7,761)	(51,707)
應佔聯營企業虧損(收益)	135	(174)
出售不動產、工廠及設備項目以及無形資產的利得淨額	(74)	(305)
不動產、工廠及設備折舊	112,060	22,738
投資性房地產折舊	415	443
使用權資產折舊	3,705	3,295
無形資產攤銷	209,981	87,336
金融資產及合同資產的減值淨額	(735)	1,730
淨外匯差額	-	(52)
	724,448	431,855
存貨(增加)減少	(30,982)	4,393
應收賬款及應收票據增加	(29,833)	(157,524)
合同資產(增加)減少	(23,539)	85,775
預付款、其他應收款及其他流動資產減少(增加)	69,780	(12,612)
應付賬款及應付票據減少	(1,076,930)	(51,195)
其他應付款及應計費用減少	(6,344)	(22,664)
預計負債增加(減少)	11,000	(25,000)
遞延收入增加(減少)	789	(532)
受限制現金增加	(1,990)	(4,566)
經營(所用)產生的現金	(363,601)	247,930
已付所得稅	(55,682)	(51,463)
經營活動(所用)產生的淨現金流量	(419,283)	196,467

續／...

簡明合併現金流量表（續）

截至2025年6月30日止六個月

	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
投資活動的現金流量		
出售金融資產所得款	—	200,000
已收利息	7,761	10,734
購買不動產、工廠及設備及無形資產	(86,416)	(2,022,005)
出售不動產、工廠及設備以及無形資產所得款	33,733	353
對聯營企業的投資	(26,950)	—
出售合營企業	—	261,000
合營企業及聯營企業的已收股息	—	12,597
投資活動所用淨現金流量	(71,872)	(1,537,321)
融資活動的現金流量		
付息銀行及其他借款所得款	986,447	2,402,172
償還付息銀行及其他借款	(244,328)	(421,735)
已付利息	(139,709)	(30,780)
租賃付款的本金部分	(6,509)	(4,429)
租賃付款的利息部分	(1,637)	(1,614)
非控股權益貢獻	24,500	—
支付的永續債利息	(23,639)	(23,692)
融資活動所得淨現金流量	595,125	1,919,922
現金及現金等價物增加淨額	103,970	579,068
期初現金及現金等價物	216,691	398,957
匯率變動影響淨額	—	52
期末現金及現金等價物	320,661	978,077

1. 一般資料

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)於2004年1月6日在中華人民共和國(「中國」)註冊為有限責任公司。於2016年12月6日，本公司根據中國公司法轉制為股份有限公司。本公司的註冊辦事處地址為中國山東省濟南市高新區經十東路7000號漢峪金融商務中心三區4號樓2301室。本公司股份於2018年7月19日於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要於中國從事濟荷高速公路、德上高速(聊城至范縣段)(「德上高速」)及莘南高速的建設、養護、運營及管理業務，以及於山東省從事工業產品銷售。

根據本公司與山東省交通運輸廳(「山東交通廳」)於2004年9月26日訂立的特許權協議，本公司在中國山東省從事濟荷高速公路的建設、養護、運營及管理業務，有權向使用濟荷高速公路的車輛收取通行費，自2004年9月26日至2034年9月25日為期30年。隨著2024年濟荷高速公路改擴建完成，收費期延長25年至2049年9月25日。

根據本公司與齊魯交通發展集團有限公司(「齊魯交通」)於2020年6月2日訂立的轉讓協議，本公司向齊魯交通收購德上高速及莘南高速的收費權。本公司在中國山東省從事德上高速及莘南高速的養護、運營及管理業務，有權向使用德上高速及莘南高速的車輛收取通行費，分別自2020年1月1日至2040年11月15日及2043年9月27日。

除另有說明外，該等簡明合併財務報表以人民幣(「人民幣」)列報，而所有數值均約整至最接近之千位數(人民幣千元)。

2. 編製基準

本集團截至2025年6月30日止六個月的簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒布的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄D2的適用披露規定編製。

截至2025年6月30日，本集團計息銀行及其他借款流動部分為人民幣883,334,000元，而其現金及現金等價物為人民幣320,661,000元及其淨流動負債為人民幣2,105,434,000元。本公司董事在評估本集團的持續經營能力時已審慎考慮本集團未來的流動資金需求、經營表現及可用的融資來源。

本公司董事認為，本集團將有充足營運資金為其營運提供資金並履行其於可見將來到期的財務責任，因為截至2025年6月30日，本集團擁有充足未動用銀行信貸融資，且該信貸融資至少可在報告期末起未來十二個月內使用。因此，董事認為，按持續經營基準編製本集團截至2025年6月30日止期間的簡明合併財務報表乃屬適當。因此，簡明合併財務報表並不包括在本集團無法持續經營的情況下可能需要對資產及負債的金額及分類進行的任何調整。

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

3. 會計政策

該等簡明綜合財務報表已於各報告期末按歷史成本法編製。

簡明綜合財務報表中所採用的會計政策與本集團截至2024年12月31日止年度的年度綜合財務報表中所採用者一致。

應用香港財務報告準則會計準則的修訂

於本中期期間內，本集團首次應用以下由香港會計師公會頒布並自2025年1月1日開始的本集團財政年度起生效的香港財務報告準則會計準則修訂：

香港財務報告準則第21號之修訂 缺乏互換性

於本中期期間應用香港財務報告準則會計準則的修訂對本集團於目前及過往期間的財務表現及財務狀況及／或該等簡明綜合財務報表所載的披露資料並無重大影響。

4. 經營分部資料

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為作出策略性決定的本公司董事會，負責分配資源及評估經營分部表現。管理層根據該等報告釐定經營分部。

主要經營決策者整體審閱本集團表現。此外，本集團所有營運均位於中國。因此，本集團僅有一個單一可呈報經營分部，除實體範圍的披露外，並無獨立的經營分部財務資料。

地區資料

本集團的所有外部收入均來自中國大陸的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國大陸。因此，並無呈列更多地區資料。

主要客戶資料

於截至2025年及2024年6月30日止期間，概無來自單一客戶的收入(不包括建築及升級服務收入)佔本集團總收入的10%或以上。

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

5. 收入

以下載列收入的分析：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合同收入	1,065,022	2,806,606
其他來源收入		
租金收入	2,375	992
	1,067,397	2,807,598

客戶合同收入的分拆收入資料

截至2025年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築及其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間			
於某一時點轉移的服務	822,091	187,737	1,009,828
於一段時間轉移的服務	—	55,194	55,194
	822,091	242,931	1,065,022

截至2024年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築及其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間			
於某一時點轉移的服務	483,503	73,640	557,143
於一段時間轉移的服務	—	2,249,463	2,249,463
	483,503	2,323,103	2,806,606

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

6. 稅前利潤

本集團的稅前利潤已扣除／(計入)：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
不動產、工廠及設備折舊	112,060	22,738
投資性房地產折舊	415	443
使用權資產折舊	3,705	3,295
無形資產攤銷	209,981	87,336
金融資產及合同資產的減值(撥回)撥備淨額	(735)	1,730
出售不動產、工廠及設備項目收益淨額	(74)	(305)

7. 所得稅費用

由於期內並無在香港賺取或產生應課稅利潤(截至2024年6月30日止六個月：無)，故並無計提香港利得稅負債。

中國當期所得稅負債按期內應課稅利潤以法定稅率25%(截至2024年6月30日止六個月：25%)計算。

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅		
期內支出	49,102	64,296
過往期間撥備不足(超額撥備)	419	(783)
遞延所得稅	17,651	18,091
	67,172	81,604

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

8. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
已宣派末期股息－每股普通股人民幣0.100元 (2024年：人民幣0.150元)	200,000	300,000

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
已發行及繳足	2,000,000	2,000,000

本公司股本變動概要如下：

	已發行股份數目 千股	股本 人民幣千元
於2024年1月1日、2024年12月31日、2025年1月1日及 2025年6月30日	2,000,000	2,000,000

於2025年3月26日，本公司董事會宣派股息每股普通股約人民幣0.100元，相當於總額約人民幣200,000,000元，該股息已於2025年6月26日本公司年度股東大會上獲得批准。於2025年6月30日，並未派付有關股息。

本公司董事會並無向股東宣派截至2025年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2024年6月30日止六個月：無)。

9. 每股收益

每股基本收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的期內利潤(經扣除永續債利息)及期內已發行的2,000,000,000股(截至2024年6月30日止六個月：2,000,000,000)普通股加權平均數計算。

截至2025年6月30日止期間，本集團並無任何具潛在攤薄影響的已發行普通股(截至2024年6月30日止六個月：無)。

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

10. 不動產、工廠及設備

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	2,094,083	413,801
添置	66,796	5,513
折舊	(112,060)	(22,738)
出售	(4,473)	(11)
期末的賬面值	2,044,346	396,565

11. 無形資產

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	16,503,212	10,570,335
添置	19,620	2,216,707
攤銷	(209,981)	(87,336)
出售	(29,186)	—
期末的賬面值	16,283,665	12,699,706

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

12. 應收賬款及應收票據

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	574,564	572,988
減值	(34,450)	(35,540)
應收賬款淨額	540,114	537,448
應收票據	32,920	4,663
	573,034	542,111

應收賬款主要包括就於2025年6月30日施工承包及銷售工業產品應收款。

於報告期末，應收賬款按交易日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	435,748	427,321
一至兩年	22,691	28,371
兩至三年	6,003	5,012
三年以上	75,672	76,744
	540,114	537,448

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

13. 應付賬款及應付票據

按發票日期計算，於報告期末的應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	2,210,752	3,329,396
一至兩年	54,168	11,919
兩至三年	12,539	37,812
三年以上	24,738	—
	2,302,197	3,379,127

應付賬款包括本集團應付關聯方的款項共計人民幣123,527,000元(2024年12月31日：人民幣1,125,922,000元)，該等賬款應根據與本集團其他類似供應商所提供的類似信貸條款償還。

應付賬款為不附息。

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

14. 附息銀行及其他借款

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
流動：		
銀行貸款－有抵押	69,333	59,539
銀行貸款－無抵押	780,181	764,207
其他貸款－無抵押	33,820	17,462
	883,334	841,208
非流動：		
銀行貸款－有抵押	859,477	864,717
銀行貸款－無抵押	9,062,857	8,338,044
其他貸款－無抵押	545,240	564,820
	10,467,574	9,767,581
	11,350,908	10,608,789
	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
分析為：		
銀行貸款償還期：		
一年內	849,513	823,746
於第二年	521,995	365,937
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	862,279	668,891
五年後	8,538,061	8,167,933
	10,771,848	10,026,507
其他借款償還期：		
一年內	33,820	17,462
於第二年	34,000	34,000
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	102,000	102,000
五年後	409,240	428,820
	579,060	582,282
	11,350,908	10,608,789

人民幣116,106,000元的有抵押銀行貸款須受一項契約所規限，契約規定本公司的資產負債率不超過75%。該契約每季度測試一次。本集團認為並無跡象表明其在遵守該契約方面將遇到困難。

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

15. 預計負債

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
期／年初的賬面值	48,056	111,164
增加預計負債	11,000	9,642
使用預計負債	—	(72,750)
期／年末的賬面值	59,056	48,056

16. 股本

已發行及繳足的普通股：

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
已發行及繳足	2,000,000	2,000,000

本公司股本變動情況概要如下：

	已發行股份數目 千股	股本 人民幣千元
於2024年1月1日、2024年12月31日、2025年1月1日及 2025年6月30日	2,000,000	2,000,000

17. 承諾

於報告期末，本集團已作出以下合同承諾：

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
已訂約但未撥備：		
濟荷高速公路改擴建項目	185,845	230,654
齊魯裝配在建工程	139,604	114,177
齊魯高速數字化建設項目	19,985	—
購買能源技術站設備安裝項目的設備	28,800	—
	374,234	344,831

18. 關聯方交易

以下為期內本集團與關聯方進行的交易：

(a) 關聯方資料

名稱	與本集團的關係
山東高速集團有限公司(「山東高速集團」)	最終控股公司
山東高速股份有限公司	本公司的控股股東
中遠海運(香港)有限公司	本公司的股東
國能電力技術工程有限公司	本公司的股東
山東省交通規劃設計院集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信息集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省交通工程監理諮詢有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東通維信息工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信聯科技股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程檢測有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東水總有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東東方路橋建設有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速實業發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速智慧城市服務有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速供應鏈集團有限公司	最終控股公司的同系子公司

簡明合併財務資料附註（續）

截至2025年6月30日止六個月

18. 關聯方交易（續）

(a) 關聯方資料（續）

名稱	與本集團的關係
山東高速公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東奧邦交通設施工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
濟寧市鴻翔公路勘察設計研究院有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速建設科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速青島物業管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東齊魯電子招標採購服務有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東環保產業集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省公路橋樑建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東正晨科技股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東交建新材料技術有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東正威檢測科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省高速養護集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司

18. 關聯方交易（續）

(a) 關聯方資料（續）

名稱	與本集團的關係
山東高速濟南發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速路橋集團股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速新能源開發有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團菏澤建設有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速速鏈雲科技有限責任公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團裝備科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通建設集團有限公司蘆中分公司	最終控股公司的同系子公司
聊城市交通發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東交通新能源科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速物業管理有限公司	最終控股公司的同系子公司

簡明合併財務資料附註（續）

截至2025年6月30日止六個月

18. 關聯方交易（續）

(a) 關聯方資料（續）

名稱	與本集團的關係
山東高速齊魯建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通裝備有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速材料數字科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速高新科技投資有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速瀝青有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速物業服務發展集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東泰東公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信聯支付有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東山高籃球俱樂部有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速（威海）國際貿易有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速半島投資有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速齊魯號歐亞班列運營有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速生態環境集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
威海銀行股份有限公司	本公司控股股東的聯營企業
濟南鑫岳新型道路材料研發有限公司	本公司子公司的聯營企業

18. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方交易

以下為期內本集團與關聯方進行的交易：

		截至6月30日止六個月	
		2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
	附註		
建築服務收入：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	27,177	6,267
銷售貨物：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	68,654	151,525
利息收入：			
本公司控股股東的聯營企業	(i)	93	12
其他服務收入：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	13	—
本公司的控股股東	(i)	13	—
		95,950	157,804

簡明合併財務資料附註（續）

截至2025年6月30日止六個月

18. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方交易（續）

		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
購買設備：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	—	81
購買貨物：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	12,654	94,293
本公司子公司的聯營企業	(i)	105	—
僱員服務費：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	7,774	7,483
利息開支：			
最終控股公司	(ii)	7,606	8,677
租借土地：			
最終控股公司	(i)	5,774	5,774
養護服務：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	7,793	139
設計及技術服務費用：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	1,381	1,657
建築成本及及監管費用：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	84,891	805,869
其他服務費用：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	193	520
最終控股公司	(i)	—	111
		128,171	924,604

附註：

- (i) 於報告期內，交易乃按照參與各方共同協定的條款及條件進行。
- (ii) 最終控股公司的貸款利率為每年2.60%（截至2024年6月30日止六個月：2.95%）。

18. 關聯方交易（續）

(c) 關聯方承諾

在濟荷高速公路改擴建項目、齊魯高速數字化建設項目及購買能源技術站設備安裝項目的設備中，本集團與山東路橋集團有限公司、山東正晨科技股份有限公司、山東水總有限公司、山東奧邦交通設施工程有限公司、山東高速建設科技有限公司、山東省交通工程監理諮詢有限公司就工程及監理服務，與山東交通規劃設計院集團有限公司就設計服務，與山東高速信息集團有限公司就數字化建設服務，與山東高速智慧城市服務有限公司就勞務外包服務訂立購買協議。於2025年6月30日，就服務承諾應付費用分別約為人民幣345,390,000元（2024年12月31日：人民幣336,171,000元）、人民幣90,000元（2024年12月31日：人民幣90,000元）、人民幣19,985,000元（2024年12月31日：零）及零（2024年12月31日：人民幣285,000元）。

(d) 關聯方未償還餘額

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
現金及現金等價物：		
本公司控股股東的聯營企業	38,940	157,299
預付款及其他應收款：		
最終控股公司的同系子公司	35,243	3,818
本公司子公司的聯營企業	255	6
	35,498	3,824
應收賬款及應收票據：		
最終控股公司的同系子公司	124,841	88,862
本公司子公司的聯營企業	901	1,502
本公司的控股股東	—	616
最終控股公司	10	—
	125,752	90,980
合同資產		
最終控股公司的同系子公司	83,353	49,730
應付賬款及應付票據		
最終控股公司的同系子公司	111,556	1,112,930
本公司子公司的聯營企業	11,971	12,992
	123,527	1,125,922

簡明合併財務資料附註(續)

截至2025年6月30日止六個月

18. 關聯方交易 (續)

(d) 關聯方未償還餘額 (續)

	2025年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年12月31日 人民幣千元 (經審核)
其他應付賬款及應計費用		
最終控股公司	37,121	20,233
最終控股公司的同系子公司	38,368	36,470
本公司股東	404	1,264
	75,893	57,967
應付股息		
最終控股公司	77,850	—
本公司股東	72,150	—
	150,000	—
租賃負債		
最終控股公司	59,725	66,726
附息借款		
最終控股公司	563,017	582,282

除來自山東高速集團的附息借款及於威海銀行的存款外(年利率分別為2.60%及0.10%(2024年12月31日:2.60%及0.10%)),與以上關聯方之間的結餘為無抵押及不計息。

(e) 跨境資金集中運營管理服務

本集團與山東高速集團就跨境資金集中運營管理訂立一份生效日期為2024年1月1日的服務協議。自2024年1月1日起至2025年6月30日止期間,本集團在山東高速集團跨境資金集中運營管理賬目中的每日存款餘額不應超過人民幣140百萬元。於2025年6月30日,該餘額為零。山東高速集團提供上述服務,未收取服務費。

19. 金融工具的公允價值

由於金融工具大多為短期性質，管理層已根據現金及現金等價物、應收賬款及應收票據、計入預付款及其他應收款的金融資產、以攤銷成本計量的其他金融資產、應付賬款及應付票據、應付股息以及金融負債包含於其他應付賬款及應計費用流動部分的名義金額釐定其賬面值，並認為合理地與其公允價值相若。

其他應收款及其他資產非流動部分、附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分的公允價值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。公允價值與其賬面值相若。