

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



上海大眾公用事業(集團)股份有限公司  
**Shanghai Dazhong Public Utilities (Group) Co., Ltd.\***

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1635)

海外監管公告  
**2020年年度報告摘要**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

下文載列上海大眾公用事業(集團)股份有限公司在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊發的「2020年年度報告摘要」。

承董事會命  
上海大眾公用事業(集團)股份有限公司  
董事局主席  
楊國平

中華人民共和國，上海

2021年3月30日

於本公告日期，本公司執行董事為楊國平先生、梁嘉璋先生、汪寶平先生及楊衛標先生；本公司非執行董事為瞿佳女士及金永生先生；以及本公司獨立非執行董事為王開國先生、鄒小磊先生及劉正東先生。

\* 僅供識別

公司代码：600635

公司简称：大众公用

**上海大众公用事业（集团）股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2020年公司实现合并报表归属于母公司所有者的净利润515,231,416.65元，母公司实现税后利润198,846,991.28元，根据《公司法》、《公司章程》的规定，公司进行分配，预案如下：

按照母公司2020年度净利润的10%提取法定公积金19,884,699.13元，加上2019年母公司滚存未分配利润1,182,120,168.13元，减去2020年度已分配177,146,080.50元，合计可供分配利润1,183,936,379.78元。以2020年末总股本2,952,434,675股为基数，每10股拟分配现金红利0.55元（含税），共计分配利润162,383,907.13元，结存未分配利润1,021,552,472.65元留存以后年度分配。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大众公用	600635	大众科创
H股	香港联交所	大众公用（DZUG）	1635	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	金波	曹菁
办公地址	上海市中山西路1515号大众大厦8楼	上海市中山西路1515号大众大厦8楼
电话	021-64280679	021-64280679
电子信箱	master@dzug.cn	master@dzug.cn

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）、公司所从事的主要业务与经营模式

公司主要从事公用事业、金融创投业务，两块业务双轮驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括（1）城市燃气、（2）污水处理、（3）城市交通、（4）基础设施投资运营、（5）物流运输；金融创投包括（1）金融服务、（2）创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

#### 1、公用事业

##### （1）城市燃气

公司天然气业务范围包括燃气销售和管道施工，经营模式为向上游供应商购买气源后，通过自有管网体系，销售给终端客户并提供相关输配服务。子公司上海大众燃气有限公司以及南通大众燃气有限公司分别是上海浦西南部、江苏省南通市区唯一的管道燃气供应商，是上海市以及长三角地区较有影响力的城市燃气企业。上海大众燃气拥有天然气管网长度 6,826 公里，日供气能力 700 万立方米，拥有燃气用户超过 180 万户；南通大众燃气拥有天然气管网长度 2,575 公里，日供气能力 200 万立方米，拥有 50 万户燃气用户。

公司参股苏创燃气股份有限公司（股票代码 1430.HK）和江阴天力燃气有限公司，加大了在燃气产业的投资比重，对燃气业务整体盈利提升带来积极影响。

主要业绩驱动因素：上海市、南通市发达的区域经济为公司业务发展提供了良好的外部环境，未来随着天然气保供能力和天然气价改市场化改革不断推进，城市气化率有效提升，公司燃气业务或将进一步增长。我们将通过拓展供能方式，开展新型能源服务业务模式；推动工程建设进一步市场化运作，降低造价、提高辅助收益；发展产业链相关业务，增值业务量及提高收益。

#### (2) 污水处理

污水处理作为公司的核心主业之一，主要业务领域为城市生活污水和工业废水处理厂的投资建设和运营。目前公司下属多家污水处理厂由上海大众嘉定污水处理有限公司和江苏大众水务集团有限公司两家子公司运营。

公司的污水处理业务通过与地方政府方签订《特许经营协议》，处理政府规定区域的城市污水。地方政府以向公司购买公共服务的运作方式，由各地财政局、建设局、水务局等核定服务单价，按照实际处理量拨付。目前公司在上海、江苏共运营多家大型污水处理厂，总处理能力为 42 万吨/日。其中，子公司大众嘉定污水经过投资扩建与大提标改造，形成了日处理 17.5 万吨城市污水的规模，出水标准达到上海市最高污水排放标准的一级 A+；子公司江苏大众公司经不断扩建和项目拓展，运营徐州三八河、贾汪、沛县、邳州和连云港东海、青山泉污水处理厂，总处理规模达到 24.5 万吨/日，另有东海二期 2 万吨/日项目也正在投资兴建中。

主要业绩驱动因素：提升项目运营管理水平，采用内涵式增长和外延式拓展并重的策略，积极拓展市场规模。

#### (3) 城市交通

公司的城市交通服务业务以综合交通运输为核心，由下属公司大众交通（集团）股份有限公司（股票代码 600611.SH）运营。主要围绕出租车运营、汽车租赁等细分市场发展，提供出租车和汽车租赁、服务、旅游等综合交通配套服务。大众交通在上海和长三角区域拥有各类车辆逾万辆，通过“大众出行”平台打造智慧交通。

大众交通出租车运营业务在上海地区以车辆租赁的模式为主，在上海以外的地区以车辆租赁和车辆挂靠为主。大众交通的汽车租赁业务主要包括长包和零租两种业务，运营模式为公司购买车辆和牌照，统一对外提供汽车租赁服务。

主要业绩驱动因素：公司的城市交通业务深耕企业租车服务，同时积极探索传统出租汽车行业+互联网模式，推出以“三屏一彩”为核心的车载智能设备，自主研发的智能后视镜整合了 96822 服务热线、“大众出行”APP 司机端等功能，推进大数据在经营管理中的应用，推动运营数字化和管理数字化转型，以科技驱动产生可量化效益。

#### (4) 基础设施投资运营

目前公司运作的基础设施投资项目主要是以 BOT(建设-经营-移交)方式投资、建设和运营的上海翔殷路隧道。该项目由公司提供运营养护保障服务，由上海市政府给予公司持续性专营补贴来获得投资资金返还和回报。目前公司无在建或拟建市政项目。

主要业绩驱动因素：通过提升项目运营管理水平提高盈利能力，降本增效。

#### (5) 物流运输

公司下属子公司上海大众运行物流股份有限公司开展物流运输业务。大众运行物流自有各类运营车辆 900 多辆，以 96811 调度平台作为主体业务核心来源。目前，大众运行物流主要业务包括货运出租、搬场、液化气配送、大众运行供应链等。大众运行物流拥有上海市危险品运输（二类易燃气体）资质，是上海市第三方唯一专业配送 LPG 的物流公司，液化气运输车队覆盖中心城区和崇明、松江、浦东等 12 个行政区。LPG 配送模式将有利于公司燃气产业在物流运输和能源贸易方面的深入探索。

主要业绩驱动因素：强化运营管理，不断优化物流行业多渠道业务处理等信息化革新，以提

高综合竞争力并提升运作效率。由传统物流企业向上下游转型，利用危险品配送为切入点，顺应市场环境实现突破。

## 2、金融创投业务

### (1) 金融服务

公司控股的金融服务公司主要业务包括融资租赁、预付费卡业务等。大众融资租赁主要以租赁为主，融资租赁业务以收取净息差为主要盈利来源，主要收入来源是利息收入与手续费及佣金收入。公司下属大众商务“大众e通卡”的预付费卡业务，通过融合线上线下预付费卡使用场景，为客户提供丰富优质的支付服务。

主要业绩驱动因素：向“科技驱动、小额分散”的消费金融模式转型，致力于打造“风险可控、资产优质、回报稳定、特色鲜明”的专业化行业头部融资租赁公司。

### (2) 创投业务

公司的创投业务主要通过参股创投企业和直接投资来实现。公司参股的创投平台主要有4家，分别为深圳市创新投资集团有限公司、上海华瓏股权投资基金合伙企业（有限合伙）、上海兴烨创业投资有限公司以及大成汇彩（深圳）实业合伙企业（有限合伙）。

主要业绩驱动因素：发挥优质创投平台的作用进行跟投和直投，加强优质赛道的研究和布局，加大成熟项目的布局力度，提升项目投资的确性、加强投后管理，促进项目及时退出，以稳健安全为本，去芜存精，提升投资资金的运用效率并创造均衡的投资收益。

## (二)、行业情况说明

### 1、天然气行业

天然气市场需求有望继续增长，用气结构或将进一步优化。竞争环节全面放开准入，有序竞争格局或能逐步培育建立。按照构建“管住中间、放开两头”体制架构的总体要求，打破上中下游一体化经营模式和垄断格局，以互联网思维培育天然气生态圈，继续破除天然气领域与可再生电力等新能源、信息领域之间的行业壁垒，积极促进不同专业领域的相互渗透、相互融合，推动探索天然气与光伏发电、风电、地热、氢能等新能源协同发展。

### 2、污水处理行业

环保产业是战略新兴产业，大力发展环保产业，是我国统筹经济高质量发展和生态环境高水平保护的重要举措。环保行业当前处于重要战略机遇期、深度变革调整期，随着相关规划陆续出台，政策环境持续向好；而行业竞争格局（过去2年来的行业出清）、投融资环境（国家绿色发展基金等）也呈持续向好态势。从之前粗放式的扩张进入追求高质量发展的新阶段，业务能力全面、技术实力领先、运营卓越、投资稳健的企业将占得先机。

### 3、城市交通行业

公司下属公司大众交通（集团）股份有限公司是上海市成立最早的出租车公司之一，运营的“大众出租”品牌在上海市具有良好的口碑，作为上海市第二大出租车公司，市场份额占比较高。大众交通在哈尔滨、杭州等多个地市拥有合营或联营的出租车公司，在北京、广州、成都等近十个省会城市建立起分公司，全国连锁网络密实，有效促进汽车租赁业务规模保持稳步增长，增强公司连锁租赁的规模优势。

作为市场原有的供给方，传统出行企业在一定程度上受制于政策、运营模式等因素，和互联网企业不能平等对抗。但我们本着对传统行业深度的了解和敬畏，积极作为，致力于为传统行业带来变革和发展的契机，力求市场供求状态的稳定和可持续。

### 4、基础设施投资运营行业

国家为加强地方政府性债务管理，防范化解财政金融风险，鼓励和吸引社会资本通过PPP模式参与公共设施投资。但近年，在监管趋严和债务约束的背景下，PPP投资已趋于回归理性化与规范化，功能上也将从融资工具逐步回归到服务公共事业的本质。

### 5、物流行业

作为生产性服务业的重要组成,物流业将在提升制造业核心竞争力方面发挥更加重要的作用。今后这种趋势将进一步驱动物流业与制造业深度联动融合发展。对于物流企业而言,竞争力的关键不再是单纯提供物流运营业务,而是能够输出上下游供应链一体化的解决方案,实现制造、流通和消费的无缝对接。因此,传统城市配送服务势必要向供应链物流转型,才能迎合快速发展的城市配送市场的需求。

#### 6、金融创投行业

融资租赁行业,2020年以来,融资租赁全行业业务规模首次出现负增长,行业内企业在业务规模、资产质量和盈利能力等方面仍然有较明显的分化趋势。随着监管政策正式落地,各地陆续出台相关管理办法,短期内会对融资租赁行业产生较大冲击,长期看来利好融资租赁行业的健康有序发展。

创投行业,2020年第一季度,相对稳定的中国私募股权市场也受到新冠疫情的冲击,投资活跃度显著回落,其后随着疫情受控,投资再度活跃。在复杂的国际环境和政府监管下,中国股权投资市场进入调整期。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	23,622,080,255.74	22,565,398,377.59	4.68	21,592,362,814.96
营业收入	4,783,236,756.44	5,459,799,899.40	-12.39	4,941,709,870.41
归属于上市公司股东的净利润	515,231,416.65	526,473,188.34	-2.14	478,488,753.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	165,615,918.51	415,277,846.22	-60.12	389,926,015.07
归属于上市公司股东的净资产	8,643,440,050.36	8,063,278,014.37	7.20	7,459,681,430.71
经营活动产生的现金流量净额	229,066,802.14	1,218,417,852.14	-81.20	280,254,371.31
基本每股收益(元/股)	0.174511	0.178318	-2.14	0.162066
稀释每股收益(元/股)	0.174511	0.178318	-2.14	0.162066
加权平均净资产收益率(%)	6.23	6.78	减少0.55个百分点	6.42

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,435,683,814.83	1,129,085,610.97	1,044,761,972.19	1,173,705,358.45
归属于上市公司股东的净利润	105,209,818.72	147,343,093.55	-48,666,205.12	311,344,709.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	103,046,166.21	187,830,756.22	-63,379,572.90	-61,881,431.02
经营活动产生的现金流量净额	-78,745,043.36	-91,190,315.15	-19,228,033.83	418,230,194.48

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

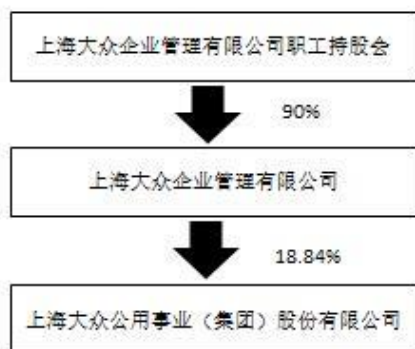
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					176,897		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					172,245		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 条件 的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
香港中央结算(代理人)有限公司	7,000	533,540,000	18.07	0	未知		境外法人
上海大众企业管理有限公司	0	495,143,859	16.77	0	质押	307,000,000	境内非国有法人
上海燃气(集团)有限公司	0	153,832,735	5.21	0	无		国有法人
蔡志双	-311,600	15,918,635	0.54	0	无		境内自然人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	11,370,700	0.39	0	无		国有法人
王维勇	-116,826	9,299,700	0.31	0	无		境内

							自然人
温娜	-297,000	8,854,634	0.30	0	无		境内自然人
香港中央结算有限公司	1,646,785	7,104,518	0.24	0	无		境外法人
林泽华	2,500,000	7,020,258	0.24	0	无		境内自然人
何忠	5,900,000	5,900,000	0.20	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，香港中央结算(代理人)有限公司为H股代理人公司，香港中央结算有限公司为公司沪港通名义持有人。公司未知上述前十名股东之间是否存在关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	-						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

适用 不适用

### 5 公司债券情况

适用 不适用



## 5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易所
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)	18公用01	143500	2018年3月13日	2023年3月13日	5	5.58	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第二期)品种一	18公用03	143740	2018年7月18日	2023年7月18日	5.1	4.65	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第二期)品种二	18公用04	143743	2018年7月18日	2023年7月18日	6.8	4.89	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19沪众01	155745	2019年9月25日	2022年9月25日	8	3.60	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一	上海证券交易所

							起支付。	
上海大众公用事业(集团)股份有限公司2021年公开发行公司债券(第一期)	21公用01	175800	2021年3月9日	2024年3月9日	10	3.87	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所

## 5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

1、公司于2020年3月13日支付公司2018年公开发行公司债券(第一期)(债券简称“18公用01”,代码“143500.SH”)第二个计息期间的利息。本期债券票面利率为5.58%,本年度计息期间为2019年3月13日至2020年3月12日。

2、公司于2020年7月20日支付公司2018年公开发行公司债券(第二期)(债券简称“18公用03”、“18公用04”,代码“143740.SH”、“143743.SH”)第二个计息期间的利息。本期债券票面利率为4.65%和4.89%,本年度计息期间为2019年7月18日至2020年7月19日。

3、公司于2020年9月25日支付公司2019年公开发行公司债券(第一期)(债券简称“19沪众01”,代码“155745.SH”)第一个计息期间的利息。本期债券票面利率为3.60%,本年度计息期间为2019年9月25日至2020年9月24日。

4、公司于2021年3月15日支付公司2018年公开发行公司债券(第一期)(债券简称“18公用01”,代码“143500.SH”)第三个计息期间的利息。本期债券票面利率为5.58%,本年度计息期间为2020年3月13日至2021年3月12日。

## 5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

1、报告期内,公司委托中诚信国际信用评级有限责任公司(以下简称“中诚信国际”)对本公司及本公司存续期内相关债项,包括本公司已发行的“2018年公开发行公司债券(第一期)、(第二期)”、“2019年公开发行公司债券(第一期)”以及“2017年度(第一期)、(第二期)中期票据”的信用状况进行了跟踪分析。根据中诚信国际的评级结果,维持本公司主体信用等级为AAA;维持“18公用01”、“18公用03”和“18公用04”的债项信用等级为AAA;维持“19沪众01”的债项信用等级为AAA;维持“17上海大众MTN001”和“17上海大众MTN002”的债项信用等级为AAA。

详细资料请见本公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《上海大众公用事业(集团)股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)、(第二期)跟踪评级报告(2020)》、《上海大众公用事业(集团)股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)跟踪评级报告(2020)》、《上海大众公用事业(集团)股份有限公司2020年度跟踪评级报告》。

2、2021年3月5日,公司顺利发行“上海大众公用事业(集团)股份有限公司2021年公开发行公司债券(第一期)”。公司委托中诚信国际对本次公司债券的信用状况进行分析,根据评级结果,公司主体信用等级为AAA,本期公司债券的信用等级为AAA。

详细资料请见本公司于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《上海大众公用事业(集团)股份有限公司2021年公开发行公司债券(第一期)信用评级报告》。

## 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	58.19	59.01	-0.82
EBITDA 全部债务比	9.88	10.04	-1.59
利息保障倍数	3.10	2.63	17.87

## 三 经营情况讨论与分析

### 1 报告期内主要经营情况

2020 年度，公司实现营业收入 47.83 亿元，较上年同期 54.60 亿元减少了 12.39%；归属于母公司所有者的净利润 5.15 亿元，较上年同期减少了 2.14%。

2020 年度，公司净资产收益率 6.23%，较上年同期 6.78%减少了 0.55 个百分点。

### 2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

### 3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

#### 1. 重要会计政策变更

##### (1) 执行《企业会计准则解释第 13 号》

财政部于 2019 年 12 月 10 日发布了《企业会计准则解释第 13 号》(财会〔2019〕21 号，以下简称“解释第 13 号”)，自 2020 年 1 月 1 日起施行，不要求追溯调整。

##### ①关联方的认定

解释第 13 号明确了以下情形构成关联方：企业与其所属企业集团的其他成员单位(包括母公司和子公司)的合营企业或联营企业；企业的合营企业与企业的其他合营企业或联营企业。此外，解释第 13 号也明确了仅仅同受一方重大影响的两方或两方以上的企业不构成关联方，并补充说明了联营企业包括联营企业及其子公司，合营企业包括合营企业及其子公司。

##### ②业务的定义

解释第 13 号完善了业务构成的三个要素，细化了构成业务的判断条件，同时引入“集中度测试”选择，以在一定程度上简化非同一控制下取得组合是否构成业务的判断等问题。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行解释第 13 号，比较财务报表不做调整，执行解释第 13 号未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

##### (2) 执行《碳排放权交易有关会计处理暂行规定》

财政部于 2019 年 12 月 16 日发布了《碳排放权交易有关会计处理暂行规定》(财会[2019]22 号),适用于按照《碳排放权交易管理暂行办法》等有关规定开展碳排放权交易业务的重点排放单位中的相关企业(以下简称重点排放企业)。该规定自 2020 年 1 月 1 日起施行,重点排放企业应当采用未来适用法应用该规定。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行该规定,比较财务报表不做调整,执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

### (3) 执行《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》

财政部于 2020 年 6 月 19 日发布了《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会(2020)10 号),自 2020 年 6 月 19 日起施行,允许企业对 2020 年 1 月 1 日至该规定施行日之间发生的相关租金减让进行调整。按照该规定,对于满足条件的由新冠肺炎疫情直接引发的租金减免、延期支付租金等租金减让,企业可以选择采用简化方法进行会计处理。

本公司对于属于该规定适用范围的租金减让全部选择采用简化方法进行会计处理,并对 2020 年 1 月 1 日至该规定施行日之间发生的相关租金减让根据该规定进行相应调整。

本公司作为承租人采用简化方法处理相关租金减让冲减本期营业成本、管理费用合计人民币 355,554.30 元。

本公司作为出租人采用简化方法处理相关租金减让冲减本期营业收入人民币 2,043,995.17 元。

### (4) 联营企业执行新收入准则

联营企业大众交通(集团)股份有限公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2017 年度发布了《关于修订〈企业会计准则第 14 号——收入〉的通知》(财会(2017)22 号)。本公司根据其因追溯调整产生的累积影响数调整了长期股权投资账面价值及年初留存收益。

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额	
		合并	母公司
联营企业执行新收入准则	联营企业董事会决议通过	长期股权投资:增加 6,686,151.32 元;归属于母公司所有者的留存收益增加 6,686,151.32 元。	长期股权投资:增加 4,998,603.25 元;留存收益增加 4,998,603.25 元。

## 2. 重要会计估计变更

(1) 公司对会计估计变更适用时点的确定原则:  
以董事会决议通过的最近一期定期报告的起始日。

### (2) 本期主要会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用时点	受影响的报表项目名称和金额	
			合并	母公司
大众燃气地上支管、地下支管资产折旧年限由 10 年变更为 30 年	董事会决议通过	2020 年 4 月 1 日	固定资产:增加 19,870,040.03 元;营业成本:减少 19,870,040.03 元;归属于母公司股东的净利润:增加 9,935,020.02 元。	对母公司无影响

大众燃气管网资产残 值率由 5%调整为 0%	董事会决 议通过	2020 年 4 月 1 日	固定资产：减少 12,165,900.89 元；营业成本：增加 12,165,900.89 元；归属于母公 司股东的净利润：减少 5,907,439.34 元。	对母公司无 影响
---------------------------	-------------	-------------------	--	-------------

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司子公司的相关信息详见第十一节财务报告的“七、在其他主体中的权益”。

本报告期合并范围变化情况详见第十一节财务报告的“六、合并范围的变更”。

董事长：杨国平

董事会批准报送日期：2021 年 3 月 30 日