

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



INTRON TECHNOLOGY HOLDINGS LIMITED
英恒科技控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立的有限公司)
 (股份代號：1760)

**截至2024年12月31日止年度
 全年業績公告**

財務摘要

(人民幣千元，另有指明者除外)

	2024年 12月31日	2023年 12月31日	按年變動 百分比
財務數據			
收入明細：			
新能源	3,462,045	2,787,590	24%
車身系統	1,035,287	934,407	11%
安全系統	859,658	844,675	2%
動力系統	398,634	446,392	-11%
智駕網聯	513,941	404,657	27%
雲服務器	212,315	201,848	5%
提供服務及其他	211,238	182,761	16%
收入總額	6,693,118	5,802,330	15%
毛利	968,592	1,083,617	-11%
淨利潤	204,209	312,549	-35%
母公司擁有人應佔利潤	208,633	317,396	-34%
每股盈利(人民幣分)			
- 基本	19.18	29.19	-34%
- 攤薄	19.18	28.94	-34%
建議每股末期股息(港幣分)	6.3	9.8	-36%
財務比率(佔收入總額百分比)			百分點變動
毛利	14.5%	18.7%	-4.2
研究及開發成本	7.4%	9.0%	-1.6
淨利潤	3.1%	5.4%	-2.3

全年業績

英恒科技控股有限公司(「本公司」或「英恒科技」)董事(個別及統稱為「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「集團」)截至2024年12月31日止年度(「本年度」)的經審核全年業績，連同經選定解釋附註及2023年相關比較數字。

於本公告內，「我們」指本公司及倘文義另有指明則指本集團。

管理層討論及分析

概要

2024年，中國新能源汽車繼續市場快速增長，以舊換新政策效果顯著，推動新能源汽車需求量持續增加。根據中國汽車工業協會(「中汽協」)的數據顯示，2024年中國整體汽車銷量為3143.6萬輛，同比增4.5%，汽車出口仍保持較快增長，全年出口585.9萬輛，同比增長19.3%，顯示中國車企出海持續見效，拉動中國汽車產銷總量增長。2024年，新能源汽車銷量達1286.6萬輛，同比增長35.5%，市場佔有率提升至40.9%。截至2024年12月31日止年度(「回顧年內」)，本集團業績錄得穩健增長，營業額上升15%，當中新能源板塊同比增長24%，智駕網鏈板塊營業額同比增長27%。

作為中國領先的汽車電子解決方案提供商，本集團憑藉優秀的研發實力、先進的半導體應用技術及強大的產業化能力，在行業中脫穎而出。本集團倚仗強勁的新能源汽車研發能力和卓越的汽車半導體應用技術解決方案，助力整車廠成功實現高性價比的量產方案落地，並顯著提升業務滲透率。新能源板塊及智能駕駛業務持續作為本集團收入和盈利增長的主要動力，推動本集團的業務表現優於行業整體水平。

隨著新能源汽車的快速發展，高性能汽車芯片需求激增。汽車廠商、科技企業等正加大研發力度，進入汽車芯片賽道。憑藉逾二十年深耕汽車電子、電動化及智能化領域的豐富經驗，本集團與全球芯片龍頭供貨商保持了穩固且緊密的長期合作關係，亦憑藉卓越的研發能力和齊備的產品陣容，為上下游提供價值，賦能國產芯片，加速其在中國汽車市場的應用及發展，並與客戶及半導體廠商建立深入合作關係，提供更多樣化及定制化方案以滿足客戶需求，有利集團未來持續穩定發展。

研究和發展為支撐集團業務長遠發展重要的一環，通過研發我們可以在規劃設計及質量上讓合作夥伴的產品更能發揮優勢及提升產業化成效，突顯了英恒科技獨特的經營模式和業務優勢。年內本集團秉持輕資產、重研發的經營模式，持續研發投入及維護高水準的科技人才團隊，以技術賦能企業發展，其技術成果獲得國內外客戶和業界的高度認可，確立技術領先地位，未來發展前景和趨勢良好。

業務回顧

2024年，汽車產業轉型步伐加快，市場競爭加劇。本集團憑藉扎根深耕汽車電子、電動化及智能化領域逾二十年的經驗及對市場趨勢的洞察，配合卓越的研發能力，與時並進，其解決方案及技術均領導行業，建立牢固的市場地位。集團的銷售收入按以下分類：

新能源－電動汽車，插電式混合動力車和氫燃料汽車的核心解決方案，包含電控系統和熱管理系統的解決方案

車身系統－車身系統有關的解決方案

安全系統－安全系統有關的解決方案

動力系統－動力系統有關的解決方案

智駕網聯－高級駕駛輔助系統／自動駕駛(「ADAS」／「AD」)、智能化和網聯化的核心解決方案

雲服務器－數據中心／雲服務器等相關的電子解決方案

提供服務及其他－研發服務及其他收入

2024年本集團的整體業績表現穩定，與市場保持一致。收入總額按年增長約15%至人民幣67億元，主要得益於新能源汽車、智駕網聯及安全系統板塊增長帶動。其中，新能源汽車回顧年內收入增加超過24%。新能源汽車板塊佔公司收入的比例由48%提升至52%。車身系統及安全系統板塊收入分別錄得11%和2%的穩步增長，而動力系統則下降11%，各自佔總收入15%、13%及6%。智駕網聯業務收入則大幅上升27%，佔總收入8%。隨著人工智能逐漸滲透日常生活，AI服務器需求持續增長，帶動雲服務器板塊收入按年上升5%，佔集團收入3%，與按年收入增長16%的服務收入佔比相約。

回顧年內，本集團毛利為人民幣968.6百萬元，毛利率14.5%，較去年下跌4.2個百分點，主要由於汽車整車廠之間的價格競爭持續，導致整個行業的毛利率繼續受壓。因此，集團不斷擴大市場佔有率，通過提升產量以達致規模化，從而有效控制成本，以攤分毛利率壓力。同時，集團通過不斷研發，為客戶提供更多樣化及定制化方案的方案，保持其市場領導地位，鞏固技術優勢。集團維持總研發費用佔收入總額7.4%，總金額為人民幣493.1百萬元。

財務成本方面，回顧年內，財務費用較去年上升11%，主要由於貸款金額隨著業務提升及擴張有所增加。為此集團在財務結構上作出調整，增加人民幣貸款的比例，美元貸款比例由去年約32%減少至約21%，以控制財務成本。

回顧年內，整車廠及其一級供應商繼續是本集團的主要終端客戶，當中包括中國十大知名新能源乘用車品牌。隨著國內新能源汽車加快出口，本集團新增不少海外項目，當中有不少來自頭部企業。通過支持這些海外的項目完善他們的產品方案，本集團的技術亦隨之受國際市場認可。回顧年內股東應佔利潤為人民幣208.6百萬元，去年為人民幣317.4百萬元，因此2024年淨利潤率為3.1%。

新能源汽車的核心解決方案

受益於新能源整體市場及滲透率持續增長，2024年度集團新能源收入板塊持續攀升，在電控、電池管理系統、車載充電、電機控制器、PTC等均有增長，新項目持續增加，帶來了更多的業務拓展機會。截至2024年12月31日，該業務收入按年增加24%至人民幣3,462.0百萬元，佔總收入的52%。

本集團研發的核心零部件「電機控制器功率磚」，在功率密度、集成度和可靠性等關鍵指標上已達到行業領先水平。該產品在功率半導體的應用技術和控制方面也取得了突破，並在工藝方案上與傳統功率模塊方案存在差異化，具有更高的集成度，能幫助客戶簡化系統部署所帶來的額外成本效益。該產品已於2024年開始按規模向客戶進行樣品交付和試裝，並成功完成多家頭部企業的樣車開發，幫助整車廠商提升產品的動力性、續航里程和安全性。預計在未來兩到三年內，本集團的市場滲透率和裝車比例將實現高速增長。

隨著競爭加劇，車廠對系統集成的需求增加，傳統的單一解決方案供應商無法滿足要求，而本集團憑藉規模化的高質量交付，市場滲透率不斷提高，成為越來越多車廠的首選合作夥伴。本集團將持續專注於提升自身的技術研發能力，優化產品組合，以滿足車廠對高效、可靠解決方案的需求。

車身／安全／動力系統的解決方案

回顧年內，車身系統業務按年錄得11%增長，至人民幣1,035.3百萬元，佔總收入為15%。其中，域控制器應用是主要增長驅動因素。安全系統解決方案則保持穩定增長，錄得2%的增長，為人民幣859.7百萬元，佔總收入的13%。胎壓產品和電動轉向是其主要增長點，集團對未來底盤應用持樂觀態度。

動力系統解決方案收入則下降11%，佔集團總收入6%。隨著新能源汽車的滲透率上升，傳統動力系統的需求將經歷週期性的波動，而傳統電子化應用如水泵、油泵和冷卻風扇等的需求則會持續上升。目前商用車電氣化進程顯著加速，許多國內領先的商用車企業均制定了明確的發展規劃，預計在未來3到5年內，將大幅提高新能源汽車，尤其是混合動力和純電動車型的比例。本集團相信未來隨著技術的不斷進步和政策的支持，商用車電氣化將進一步推動整個行業的轉型升級。

智駕網聯的解決方案

回顧年內，智駕網聯業務收入錄得人民幣513.9百萬元，較去年同期增長27%，佔總收入8%。隨著OEM車廠的裝配率持續上升，智駕網聯收入板塊仍保持高增長。技術進步、政策支持和消費者需求是其主要推動力。隨著生態系統的不斷完善，智駕網聯技術有望在未來幾年內實現大規模商業化落地，並成為重要的發展方向。

回顧年內，於座艙解決方案研發方面，本集團開發了智能電子外後視鏡(CMS)解決方案，該方案基於新國標GB15084-2022《機動車輛間接視野裝置性能和安裝要求》打造，將汽車傳統外後視鏡替換為「車外高清攝像頭+車內電子屏」，從根本上解決了傳統物理鏡風阻及視野盲區大、夜晚視野及雨雪天氣視覺差等痛點。整體方案平均延時達到40ms以下，上電啟動時間小於2秒，性能指標遠優於國標及行業平均水準。

另外，本集團積極投入、深化和地平線之間的合作，開發了基於地平線征程R6處理器相關的產品化解決方案，此外發佈了基於地平線征程R6的前融合感知方案，採用先進的BEV+Transformer技術及前融合方式來強化智駕的感知能力，搭配4D毫米波雷達、攝像頭系統和傳感器融合算法，致力於打造高性能、低成本和泛用性超高的智駕感知融合系統。本集團是地平線這領域最主要的合作夥伴，具有控制器軟硬件產品開發能力，且同時具有算法開發能力的夥伴。

回顧年內，本集團進一步，通過與包括地平線在內的多家國內頭部半導體公司合作，推出了眾多ADAS國產化解決方案組合，貼合國內汽車市場對於國產化和本土化日益增長的需求。海外業務部分，本集團取得國際頭部零部件供應商的智駕開發合作項目，成功建立長久的合作關係；不僅僅服務於國內的合資車型，也開始服務於海外車型平台項目；此外也和其他部分國際知名日系一級供應商，就後續的技術業務合作已達成初步意向，對未來出口對走向國際化是有莫大幫助。

集團將持續穩健發展，進一步深化與包括地平線在內的頭部AI芯片廠商和汽車安全處理器廠商的合作，致力於推動國產技術的應用和創新。我們相信，隨著國產技術的快速發展，車輛的智能化水平將顯著提升，並將吸引更多高科技人才進入行業，為智能化領域注入新活力。此外，大模型和端到端裁剪技術的逐步應用將為車載系統和智能座艙帶來更高的性能和用戶體驗。隨著嵌入式開發的驗證越來越成熟，我們有信心在未來的市場競爭中佔據更有利的位置，推動整個行業的持續進步和發展。

雲服務器相關的解決方案

2024年是市場恢復增長的一年，集團的雲服務器相關電子解決方案收入增幅達5%至人民幣212.3百萬元，增長主要的驅動力是來自於AI服務器相關。雖然通用服務器的需求趨於平穩，但AI的市場佔比不斷在增加。展望2025年，AI將繼續主導市場，預計與AI服務器相關的業績增長將至少達到兩位數。此外，除了AI核心組件的供電解決方案外，來自高速信號鏈完整性產品的需求也預期將迎來更大的增長空間。

研發和集團發展

研發是本集團發展戰略的核心環節。隨著全球汽車行業向電動化、智能化及網聯化快速發展，本集團的技術優勢日益凸顯，並將持續助力集團進一步鞏固市場領先地位、拓展市場份額並推動業務增長。2024年本集團繼續積極優化以不斷提升自身研發實力，保持我們的競爭優勢，通過積極優化研發團隊和強化項目管理等，年內研發費用為人民幣493.1百萬元，按年減少5.2%，佔集團收入比例約7.4%。於2024年12月31日，本集團共有921名全職研發相關技術人員，佔員工總數70.4%，同期本集團共擁有358項專利及327項軟件版權，分別較去年同期增加90項及110項。

在面向規模交付的配套測試驗證方面，2024年研發測試驗證中心承接集團內測試業務，獲得測試委託需求近650單，研發測試需求保持強勁。為滿足多樣化電控產品(如逆變器、域控等)的測試需求，研發中心年內持續擴充和優化測試能力。

2024年，研發測試端的能力進一步提升，新增了群脈衝雷擊浪湧抗擾度測試系統，建立了符合IEC61000-4-4/5及GB/T17626.4/5等標準的測試能力。同時，浦江實驗室和南通實驗室獲得多項認證與資質提升：

- 浦江實驗室：通過了中國合格評定國家認可委員會(CNAS)擴項審核，現已具備EMC、電性能、環境可靠性、機械應力及電驅台架測試等多種檢測能力。
- 南通實驗室：通過新場地的CNAS認證，獲得電性能和環境可靠性測試資質。

年內，本集團於動力域多合一控制器產品設計、BMS產品平台國產化建設及MCU產品平台國產化建設均取得成果，包括：集成了MCU、HCU、TCU多個動力域內不同功能域控制器產品，有效降低產品成本，減小產品體積，提高產品的競爭力；目前已經有包括一汽紅旗和廣汽乘用車在內的眾多客戶量產項目在開發中。

此外，2024年內，本集團通過了OEM車廠項目審核，並完成IATF 16949及ISO 9001質量管理體系的年度覆審工作。

南通研發基地是公司整體研發體系的重要組成部分，現有廠房建築面積13,000餘平方米，功能包括電控功率磚產品的設計、研發、測試及生產能力。基地具備新能源汽車電控功率磚的研發試製及測試驗證能力，並已於2023年9月開始試運行並投入使用。為提升產能並進一步拓展功能，基地的二期建設即將展開，預計2026年完工。二期建設將涵蓋生產、倉儲、辦公等用途，並包括設備升級與基礎設施改造。未來，南通基地將實現功率磚產品批量生產能力，為集團持續發展提供有力支撐。

在具身智能方面，公司立足於對電氣化、智能化方面的豐富技術積累和產業化經驗，提前進行了諸多佈局；更是通過23年開始在香港成立的研發中心來加速解決方案的落地和國際化業務拓展。目前在多模感知，融合定位，以及關節模組驅動和控制等領域都取得了豐富的研究開發成果。

展望

中國新能源汽車市場在政策扶持與技術進步的雙重推動下，預計2025年銷量將繼續保持穩健增長，市場滲透率進一步提升。這為英恒科技新能源汽車核心解決方案業務帶來廣闊空間。英恒科技憑藉穩定的客戶合作基礎，2025年有望進一步拓展客戶群體，提升市場份額。同時，隨著「電機控制器功率磚」等自主研發產品規模化交付，產品附加值和盈利能力將得到增強。在新能源熱管理領域，憑藉國內市場積累的優勢，向海外市場進軍的步伐可能加快，進一步提升業務收入。本集團將繼續圍繞核心產品如電控和域控，持續加大在測試設備方面的投入，並進一步提升智能化、數字化測試水平，全面優化測試能力，以滿足集團不斷增長的產品測試需求。

在車身／安全／動力系統解決方案方面，儘管受到芯片短缺改善後市場調整以及商用車市場波動影響，2024年業務有所下滑。但隨著汽車行業整體復甦以及智能化、電動化轉型深入，對車身電子、安全系統等需求將逐步回升。英恒科技可以憑藉技術研發實力，開發更具競爭力的產品，針對新興市場需求優化產品結構，在2025年實現業務企穩回升。

智駕網聯解決方案是英恒科技增長的亮點業務。隨著汽車智能化浪潮湧起，ADAS（高級駕駛輔助系統）和智能座艙市場需求日益旺盛。2024年與包括英飛凌、地平線在內的眾多半導體合作夥伴等合作開發相關解決方案已取得一定成果。2025年，一方面，隨著自動駕駛技術從L2向更高級別邁進，本集團有望憑藉前期技術積累和項目經驗，獲取更多車企的智駕項目合作，尤其是在L2+以上自動駕駛域控制器領域；另一方面，市場對於高等級自動駕駛的需求也日益增多，公司今年推出面向L3及以上自動駕駛系統的高階智駕域控平台，進一步強化和提升軟硬件系統安全、平台安全、功能安全等安全防禦體系，進一步鞏固在高端市場的業務機會。

智能汽車、具身智能、低空飛行器在技術邏輯方面是相通的，都是具有極高安全性的要求，具有高度電氣化和智能化的複雜電子系統。本集團依託於汽車行業領先的電動化、智能化技術，成熟的產業化經驗，以及完備的供應鏈體系，在產業鏈上具有諸多的先天優勢，在業務發展領域上可靈活貫通，憑著研發服務平台提供先進技術及卓越服務可助力各領域的發展。

在研發層面，英恒科技2024年保持高比例研發投入，2025年預計將繼續堅持「輕資產、重研發」方針。南通綜合測試驗證基地等研發設施不斷完善，將助力提升研發效率和產品質量。同時，通過與高校、科研機構合作，吸引和培養更多研發人才，為技術創新提供人才保障。

未來，本集團預計新增量產定點項目數量將超過150項，涵蓋以下領域和技術方向：

- 底盤系統
- 高級輔助駕駛系統(ADAS)
- 微控制單元(MCU)
- 電池管理系統(BMS)
- 熱管理技術，包括PTC加熱和執行器(水泵、風扇等)
- 燃料電池車(FCV)
- 無線充電系統
- 電子電氣架構(EEA)

部分項目和車型將特別針對出口市場或海外客戶需求進行研發，進一步支持集團國際業務拓展。

展望未來，本集團將持續投入研發，鞏固行業領先地位。在鞏固國內市場的同時，加快國際化佈局，利用技術優勢，實現長遠可持續增長，為股東創造理想回報。

財務回顧

收入

截至2024年12月31日止年度，收入總額為人民幣6,693.1百萬元(2023年12月31日：人民幣5,802.3百萬元)，相比去年上升15%，主要由於來自本集團大部分汽車業務分部的收入均錄得增長所致，其中新能源汽車業務及智駕網聯汽車表現尤其突出，持續錄得強勁增長。

下表載列本集團於所示年度按分部劃分的收入明細：

	2024年 12月31日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元	變動
新能源	3,462,045	2,787,590	24%
車身系統	1,035,287	934,407	11%
安全系統	859,658	844,675	2%
動力系統	398,634	446,392	-11%
智駕網聯	513,941	404,657	27%
雲服務器	212,315	201,848	5%
提供服務及其他	211,238	182,761	16%
總計	6,693,118	5,802,330	15%

毛利及毛利率

截至2024年12月31日止年度，本集團毛利相比去年減少11%至人民幣968.6百萬元。毛利率由截至2023年12月31日止年度的18.7%降低至截至2024年12月31日止年度的14.5%。

其他收入及收益

本集團的其他收入及收益主要包括銀行利息收入、政府補助、出售按公平值計入損益的金融資產的收益、按公平值計入損益的金融資產的公平值收益等。截至2024年12月31日止年度，其他收入及收益減少44%至人民幣46.4百萬元，主要由於按公平值計入損益的金融資產的公平值收益減少。

銷售及分銷開支

銷售及分銷開支主要包括員工薪金、福利以及股權結算購股權及獎勵開支、差旅及業務招待開支、市場推廣開支以及行政折舊相關的成本。本年度內，本集團的銷售及分銷開支為人民幣110.2百萬元，較2023年減少3%。該減少乃主要由於對銷售及營銷開支、差旅及業務招待開支等採取成本控制措施所致。

行政開支

行政開支主要包括(a)研發開支；及(b)其他行政開支包括管理層、行政及財務人員薪金、福利以及股權結算購股權及獎勵開支、行政成本、差旅開支、與作行政用途的物業、廠房及設備有關的折舊開支、管理資訊系統攤銷開支、其他稅項及徵費。

本年度內，行政開支為人民幣561.4百萬元，較2023年減少6%。其中(a)於行政開支扣除的研發開支人民幣439.6百萬元，連同於銷售成本扣除的遞延開發成本攤銷人民幣53.5百萬元，研發開支合共為人民幣493.1百萬元，佔收入7.4%。研發開支較2023年減少5%，是由於研發成本及結構優化；及(b)其他行政開支為人民幣121.8百萬元，較2023年減少8%，主要由於對差旅開支、辦公及其他相關開支採取成本控制措施所致。

其他開支

本年度內，其他開支主要包括匯兌差額及其他。2024年該等開支為人民幣55.6百萬元，與2023年的水平相若。

融資成本

本年度內，融資成本主要是已貼現應收票據及銀行借款的利息，為人民幣110.8百萬元，較2023年增加11%，是由於增加銀行借款以支持業務發展及確保有充足營運資金以應對潛在市場波動所致。

所得稅抵免

本年度內，所得稅抵免為人民幣24.5百萬元，較去年增加136%，主要是由於遞延所得稅確認增加所致。

本年度利潤

由於毛利率較低，本集團的本年度淨利潤由截至2023年12月31日止年度的人民幣312.5百萬元減少35%至截至2024年12月31日止年度的人民幣204.2百萬元。

流動資金及財務資源

本年度內，本集團繼續維持良好及穩健的流動資金狀況。於2024年12月31日，本集團之現金及現金等價物合計為人民幣916.2百萬元(2023年12月31日：人民幣517.0百萬元)。

本集團錄得流動資產淨值人民幣1,716.4百萬元(2023年12月31日：人民幣1,672.2百萬元)。本年度的資本性支出為人民幣80.2百萬元，主要用以添加研發設備以及增強研發基礎設施，實現多點研發以支持和服務客戶。

於2024年12月31日，本集團的淨債務權益比率為50% (2023年12月31日：51%)，比率指淨債務除以母公司擁有人應佔權益加淨債務。淨債務包括計息銀行及其他貸款、貿易應付款項及應付票據、其他應付款項及應計費用，減現金及現金等價物及已質押存款。

於2024年12月31日，本集團之未償還銀行貸款為人民幣2,038.4百萬元(2023年12月31日：人民幣1,651.8百萬元)。

全球發售所得款項用途

本公司股份(「股份」)於2018年7月12日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，經扣除包銷費用、佣金及所有相關開支後，本公司自全球發售(定義見本公司日期為2018年6月29日的招股章程(「招股章程」))收取所得款項淨額766.7百萬港元(相當於人民幣655.4百萬元)(「所得款項淨額」)。

誠如本公司日期為2019年7月12日的公告所披露，經重新評估提升本集團整體研發基建所需資金後，董事會議決將原定分配作透過投資及購入測試及其他設備以及科技軟件，加強本集團的研發基建，藉以加快本集團的解決方案開發週期，從而提升本集團的解決方案對客戶的曝光率的部分所得款項淨額的建議用途，改為透過以下方式加強本集團的研發基建：(i)投資及購入測試及其他設備以及科技軟件，藉以加快本集團的解決方案開發週期，從而提升本集團的解決方案對客戶的曝光率；及(ii)投資、收購及翻新物業作研發用途。

本年度內，所得款項淨額已經按照招股章程中「未來計劃及所得款項用途」一節及本公司日期為2019年7月12日的公告所載用途動用。

所得款項淨額的計劃用途、所得款項淨額的原定分配及經修訂分配，及所得款項淨額截至2024年12月31日的動用情況詳情載列如下：

所得款項用途	計劃用途 (人民幣百萬元)	自2023年		截至2024年		於2024年	
		佔所得 款項淨額總數的 百分比 (%)	12月31日起 結轉的未動用 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	12月31日止	年度內已動用 所得款項 (人民幣百萬元)	12月31日	預期動用餘下 未動用所得款項 淨額的時間表 (人民幣百萬元)
				12月31日		12月31日 所得款項淨額 (人民幣百萬元)	
1. 擴充研發實力	196.6	30	0	0	196.6	0	不適用
2. 加強研發基建	196.6	30	0	0	196.6	0	不適用
3. 獲得研發實力	196.6	30	57.1	5.1	144.6	52.0	預期於2026年底前悉數動用*
4. 一般營運資金	65.6	10	0	0	65.6	0	不適用
總計	655.4	100	57.1	5.1	603.4	52.0	

* 誠如本公司2022年年報所披露，2019冠狀病毒病疫情帶來經濟不明朗因素，並對廣泛的經濟活動造成干擾，動用餘下未動用所得款項淨額的預期時間表由2022年底延長至2024年底。誠如2024年中期報告所披露，考慮到近期全球及國內經濟環境以及相關的不確定性，預期時間表延長至2025年底。由於需要更多時間甄選及物色合適的潛在投資對象，預期時間表進一步延長至2026年底。

資本承擔

於2024年12月31日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為人民幣7.2百萬元(2023年12月31日：人民幣6.0百萬元)。

重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

本年度內，本集團並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營企業(2023年12月31日：無)。

資產質押

於2024年12月31日，本集團人民幣165.5百萬元之若干存款已質押作為本集團若干銀行貸款、保證函、信用證及應付票據的抵押(2023年：人民幣144.7百萬元)。

或然負債

於2024年12月31日，本集團並無重大或然負債(2023年12月31日：無)。

匯兌風險

本集團主要於中國營運，收入有來自不同幣種的交易。因而面臨因人民幣與用以進行業務的其他貨幣之間的匯率波動所產生的外匯風險。本集團因人民幣以外貨幣計值的銀行結餘、貿易應收及應付款項及其他應收及應付款項，以及銀行貸款而受外匯風險影響。本集團力求透過減低其淨外幣倉位，限制所承受的外幣風險。同時本集團會通過對客戶價格的調整轉移成本，和在必要時考慮以外匯遠期合約輔助，減少因外幣匯率波動的損失。

本年度內，本集團通過以上方式管理外匯匯率波動，減少這方面的風險。本集團會密切監視外匯匯率變化以管理貨幣風險，並會在需要時考慮採取必要行動。

僱員及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團聘用1,308名僱員(2023年12月31日：1,539名僱員)。本集團的員工成本(包括薪酬、花紅及股權結算購股權及獎勵開支、退休金及福利惟不包括董事及聯席行政總裁酬金)總額為人民幣584.9百萬元，佔本集團本年度收入的8.7% (2023年：人民幣597.7百萬元)。

本集團提供具有吸引力的薪酬方案，包括具有競爭力的基本薪金加上年度績效花紅，並持續向僱員提供專門培訓，促進僱員於架構內向上流動及提升僱員忠誠度。本集團的僱員須接受定期工作績效考核，從而釐定其晉升前景及薪酬。薪酬乃參考市場常規及個別僱員表現、資歷及經驗以及本集團業績而釐定。

截至2024年12月31日，根據於2018年6月22日採納的購股權計劃，本集團向合資格僱員授出的購股權合共有72,201,550份發行在外，以提升公司薪酬待遇的吸引力，並鼓勵僱員有更佳表現。詳情請參閱本公司日期分別為2019年1月21日、2020年9月30日、2021年5月18日、2022年11月25日及2023年9月20日之公告。

本集團根據香港法例第485章《強制性公積金計劃條例》為其香港僱員設立一項定額供款的強制性公積金退休福利計劃(「**強積金計劃**」)。截至2024年12月31日止年度，本集團錄得人民幣359,000元已沒收的強積金計劃供款，以減少現有的供款水平(截至2023年12月31日止年度：人民幣52,000元)。

本集團的中國僱員參與地方政府機關管理的不同定額供款計劃，據此，本集團會向有關計劃支付工資成本的指定百分比作為供款。本集團並無責任支付其他供款，亦沒有任何可供扣減現有供款水平的沒收供款。

企業管治常規

本公司致力維持高水平企業管治，以保障股東利益、提升企業價值、制訂業務戰略及政策，並提高透明度及問責性。

本公司已採納上市規則附錄C1所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文作為其本身的企業管治守則。

董事會認為本公司於本年度已遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟偏離企業管治守則第C.2.1條，該條規定主席及行政總裁應予區分，不應由同一人擔任。陸穎鳴先生身兼本公司主席及聯席行政總裁，負責戰略發展及業務營運。董事會相信此項安排將提升我們的決策及執行程序的效率。另外，本集團已透過董事會及獨立非執行董事實行適當的制衡機制。有鑑於此，董事會認為偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條，對本集團的情況而言實屬恰當。

董事會將不時審視企業管治架構及慣例，並在董事會認為恰當之時作出必要的安排。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納條款不寬於上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）的書面指引（「書面指引」），作為董事進行證券交易的守則。

經對全體董事作出特定查詢後，彼等各人確認於本年度至本公告日期均一直符合標準守則及書面指引。本公司概無獲悉任何可能管有本公司內幕消息的僱員不符書面指引的情況。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2024年12月31日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

審閱全年業績

審核委員會由全體三名獨立非執行董事組成，分別為徐容國先生、江永瑋先生及韓舒婷女士。審核委員會已聯同管理層審閱本集團採納的會計原則及政策以及截至2024年12月31日止年度的全年業績及綜合財務報表。審核委員會認為，全年業績遵守所有適用的會計準則、法例及規例，而本公司已作出適當的披露。

核數師就年度業績公告的工作範圍

本公告所載財務資料並不構成本集團截至2024年12月31日止年度之經審核賬目，但摘錄自經本公司核數師安永會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則審核之截至2024年12月31日止年度之綜合財務報表。本公告所載之財務資料已由審核委員會審閱並獲董事會批准。

股東週年大會

本公司將於2025年5月26日(星期一)舉行2025年股東週年大會。召開2025年股東週年大會通告，將遵照上市規則規定於適當時刻刊發並向股東寄發。

末期股息

董事會決議就截至2024年12月31日止年度，向於2025年6月3日(星期二)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東建議派付末期股息每股港幣6.3分(2023年：港幣9.8分)。待將於2025年5月26日(星期一)舉行的2025年股東週年大會上由股東批准，預期建議末期股息將於2025年7月2日(星期三)或前後派付。

暫停辦理股份過戶登記及記錄日期

本公司將於下列期間暫停辦理股份過戶登記，於該等期間將不會進行任何本公司股份過戶登記：

(a) 艋定出席2025年股東週年大會並於會上投票的資格

為釐定出席2025年股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將於2025年5月21日(星期三)至2025年5月26日(星期一)(包括首尾兩天)暫停辦理本公司股份過戶登記。

為確保股東符合資格出席2025年股東週年大會並於會上投票，股東必須不遲於2025年5月20日(星期二)下午四時三十分，將正式蓋章的過戶文件連同相關股票，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

(b) 蠶定收取建議派發的末期股息的資格

為釐定收取建議派發的末期股息(須待股東在2025年股東週年大會上批准)的資格，本公司將於2025年5月30日(星期五)至2025年6月3日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理本公司股份過戶登記。為符合資格收取建議派付的截至2024年12月31日止年度的末期股息，所有過戶文件連同相關股票，須不遲於2025年5月29日(星期四)下午四時三十分，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

充足公眾持股市量

上市規則第8.08(1)(a)條規定，上市發行人的已發行股本總額在任何時間須有最少25%由公眾持有。根據本公司公開獲取的資料，並據董事於本公告日期所知，本公司一直維持規定的公眾持股市量，即本公司已發行股份不少於25%由公眾持有。

刊發全年業績及年度報告

業績公告須分別刊登於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.intron-tech.com)。本公司本年度的年度報告將於適當時向股東寄發並分別刊登於聯交所網站及本公司網站。

綜合損益表

截至2024年12月31日止年度

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	4	6,693,118	5,802,330
銷售成本		(5,724,526)	<u>(4,718,713)</u>
毛利		968,592	1,083,617
其他收入及收益	4	46,430	82,528
銷售及分銷開支		(110,192)	(113,473)
行政開支		(561,427)	(599,127)
其他開支		(55,616)	(51,090)
融資成本		(110,778)	(100,046)
分佔聯營公司利潤和虧損		2,734	(209)
除稅前利潤	5	179,743	302,200
所得稅抵免	6	24,466	<u>10,349</u>
年度利潤		204,209	<u>312,549</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		208,633	317,396
非控股權益		(4,424)	(4,847)
		204,209	<u>312,549</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本	8	人民幣19.18分	<u>人民幣29.19分</u>
攤薄	8	人民幣19.18分	<u>人民幣28.94分</u>

綜合全面收益表

截至2024年12月31日止年度

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
年度利潤	204,209	312,549
其他全面收益		
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益：		
換算海外業務的匯兌差額	(22,746)	(15,325)
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面收益淨額	(22,746)	(15,325)
於其後期間將不會重新分類至損益的其他全面收益：		
指定按公平值計入其他全面收益的股權投資：		
公平值變動	1,967	(972)
所得稅影響	(321)	232
	1,646	(740)
換算本公司賬目的匯兌差額	17,475	13,265
於其後期間將不會重新分類至損益的其他全面收益淨額	19,121	12,525
年度其他全面收益，扣除稅項	(3,625)	(2,800)
年度全面收益總額	200,584	309,749
以下人士應佔：		
母公司擁有人	205,008	314,596
非控股權益	(4,424)	(4,847)
	200,584	309,749

綜合財務狀況表
2024年12月31日

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		259,628	249,864
使用權資產		43,876	41,041
其他無形資產		424,697	363,133
於聯營公司的投資		15,191	12,457
按公平值計入損益的金融資產		131,394	142,667
指定按公平值計入其他全面收益的股權投資		4,410	2,438
遞延稅項資產		168,091	106,476
物業、廠房及設備的預付款項		25,760	54,284
非流動資產總額		1,073,047	972,360
流動資產			
存貨		1,332,966	1,554,260
貿易應收款項及應收票據	9	2,352,870	1,848,235
合約資產		405	451
預付款項、其他應收款項及其他資產		269,257	506,336
已質押存款		165,520	144,712
現金及現金等價物		916,208	516,998
流動資產總額		5,037,226	4,570,992
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	10	574,947	595,929
其他應付款項及應計費用		937,949	845,039
衍生金融工具		680	3,000
計息銀行及其他貸款		1,742,945	1,384,044
租賃負債		19,707	16,113
應付稅項		44,560	54,688
流動負債總額		3,320,788	2,898,813

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
流動資產淨額		1,716,438	1,672,179
總資產減流動負債		2,789,485	2,644,539
非流動負債			
租賃負債		10,963	11,427
政府補助		1,260	1,500
計息銀行及其他貸款		295,443	267,726
遞延稅項負債		553	5,232
非流動負債總額		308,219	285,885
資產淨額		2,481,266	2,358,654
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	11	9,249	9,249
儲備		2,470,577	2,343,541
		2,479,826	2,352,790
非控股權益		1,440	5,864
權益總額		2,481,266	2,358,654

財務報表附註

1. 編製基準

財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則會計準則(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)及香港公司條例的披露規定編製。財務報表按歷史成本法編製，惟不包括按公平值計入損益的金融資產、按公平值計入其他全面收益的金融資產、股權投資和衍生金融工具，其已按公平值計量。財務報表乃按人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有金額已湊整至最接近的千位。

2. 會計政策變動及披露

本集團已就本年度的財務報表首次採納以下經修訂香港財務報告準則會計準則。

香港財務報告準則第16號之修訂
香港會計準則第1號之修訂
香港會計準則第1號之修訂
香港會計準則第7號
及香港財務報告準則第7號之修訂

售後租回中的租賃負債
負債分類為流動或非流動(「2020年修訂」)
附帶契約之非流動負債(「2022年修訂」)
供應商融資安排

經修訂香港財務報告準則會計準則的性質及影響載述如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號之修訂指明賣方—承租人用於計量售後租回交易產生之租賃負債之規定，以確保賣方—承租人不會確認與其保留之使用權有關之任何收益或虧損金額。由於本集團於首次應用香港財務報告準則第16號當日並無任何售後租回交易涉及不依賴指數或利率而出現的可變租賃付款，故該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (b) 2020年修訂澄清了將負債分類為流動或非流動負債的規定，包括何謂遞延結算的權利，以及遞延權利必須於報告期末存在。負債分類不受實體行使其延遲清償權利的可能性影響。該修訂亦闡明負債可以其本身的股本工具結算，只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為股本工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。2022年修訂進一步闡明，在貸款安排產生的負債契諾中，只有實體在報告日期當日或之前必須遵守的契諾，才會影響該負債分類為流動或非流動負債。非流動負債如須於報告期後12個月內符合未來契諾，則須作出額外披露。

本集團已重新評估其於2023年及2024年1月1日的負債條款及條件，並認為其負債的流動或非流動分類於首次應用該等修訂時維持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。

- (c) 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂闡明了供應商財務安排的特點，並要求對該等安排作出額外披露。該等修訂的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體的負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於本集團並無供應商融資安排，該等修訂對本集團的財務報表並無任何影響。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團並無按其產品劃分業務單位，並僅有一個可報告經營分部。管理層對本集團的經營分部的經營業績進行全盤監控，以就資源分配及績效評估作出決策。

地域資料

(a) 外部客戶收入

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
香港	227,744	151,801
中國內地	6,419,743	5,623,425
其他國家／地區	45,631	27,104
	<hr/> 6,693,118	<hr/> 5,802,330

上述收入資料乃按客戶所在地而定。

(b) 非流動資產

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
香港	100,865	113,595
中國內地	802,633	750,831
其他國家／地區	1,458	1,458
	<hr/> 904,956	<hr/> 865,884

上述非流動資產資料乃按資產所在地而定，不包括遞延稅項資產。

有關主要客戶的資料

於年內佔本集團10%或以上收入之各主要客戶之收入載列如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶1	826,387	不適用*
客戶2	不適用*	598,557

* 由於該客戶於該年度的個別收入並未佔本集團收入10%或以上，故其相應收入不作披露。

4. 收入、其他收入及收益

收入分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶合約收入	6,693,118	5,802,330

客戶合約收入

(i) 分類收入資料

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入確認時間 於某一時間點		
– 銷售產品	6,605,951	5,740,054
– 提供技術服務	87,167	62,276
	<hr/> 6,693,118	<hr/> 5,802,330

下表列示於本報告期內確認的收入金額計入報告期開始時的合約負債並由過往期間達成的履約責任確認：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
於報告期開始時計入合約負債的已確認收入：		
銷售產品	20,033	74,812
技術服務	28,400	6,975
總計	48,433	81,787

(ii) 履約責任

有關本集團的履約責任的資料概述如下：

銷售產品

履約責任是於交付產品時達成，付款一般自交付產品起計30天至90天內到期支付，惟新客戶則一般須提前付款。

技術服務

履約責任是於提供服務時達成，一般須於提供服務前作出短期墊款。技術服務合約為期一年或以上，並按照產生時間收費。

於報告期末，尚餘履約責任(未達成或部分未達成)預期將於一年內確認。根據香港財務報告準則第15號，並未披露分配至該等未履行合約的交易價格。

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
其他收入		
政府補助(附註a)	12,777	11,531
來自衍生金融工具的投資收入	2,237	-
銀行利息收入	5,890	7,652
按公平值計入損益的金融資產股息收入	776	5,030
佣金收入	2,707	1,656
補償收入	148	100
其他	105	135
其他收入總額	24,640	26,104
收益		
出售物業、廠房及設備項目之收益	423	-
出售按公平值計入損益的金融資產之收益	11,134	8,223
公平值收益淨額：		
衍生工具		
－交易不構成對沖	2,320	3,043
按公平值計入損益的金融資產		
－強制如此指定	7,913	45,158
收益總額	21,790	56,424
其他收入及收益總額	46,430	82,528

附註：

- (a) 金額指本公司附屬公司從所在地區地方政府取得的補助金，主要用於補償研發活動產生的開支及支持本集團之營運及開發。概無有關補助金的未達成條件及其他或然情況。

5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤已扣除／(計入)下列各項：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
已售存貨成本	5,628,694	4,631,206
已提供服務成本	42,351	34,026
物業、廠房及設備折舊	58,512	53,586
使用權資產折舊	24,463	23,620
專利及軟件攤銷*	8,744	8,811
研發成本：		
遞延開支攤銷*	53,481	53,481
本年度開支	439,643	466,669
總計	493,124	520,150
未計入租賃負債計量的租賃付款	6,405	4,861
核數師酬金	3,295	3,512
僱員福利開支(不包括董事及聯席行政總裁的酬金 (附註8))：		
工資及薪金	475,752	479,794
股權結算股份期權及獎勵開支	18,717	25,784
退休金計劃供款**	84,583	81,613
員工福利開支	5,808	10,494
減：資本化金額	(92,419)	(65,735)
總計	492,441	531,950
匯兌差額淨額	53,716	48,916
貿易應收款項減值淨額	3,858	(3,133)
存貨撇減至可變現淨值***	71,424	26,531
按公平值計入損益的金融資產股息收入	(776)	(5,030)
出售按公平值計入損益的金融資產收益	(11,134)	(8,223)
衍生金融工具之投資收入	(2,237)	-
公平值收益淨額：		
衍生工具		
-交易不構成對沖	(2,320)	(3,043)
按公平值計入損益的金融資產		
-強制如此指定	(7,913)	(45,158)
銀行利息收入	(5,890)	(7,652)
政府補助	(12,777)	(11,531)
捐款	29	510

* 年內專利及軟件攤銷乃計入綜合損益表的「行政開支」，而年內遞延開發成本攤銷則計入綜合損益表的「銷售成本」。

** 概無任何沒收供款可供本集團(作為僱主)用作減少現有的供款水平。

*** 年內存貨撇減至可變現淨值乃計入綜合損益表的「銷售成本」。

6. 所得稅

本集團須就本集團成員公司在所在及經營之司法權區產生之利潤按實體方式繳納所得稅。

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，故毋須繳納開曼群島所得稅。本公司已於2017年12月22日向香港公司註冊處登記，並於年內錄得利息收入。由於在香港計提貸款信貸，已收利息收入須繳付香港利得稅。

根據香港特別行政區相關稅法，香港利得稅乃按本年度內在香港產生的估計應課稅利潤，按16.5% (2023年：16.5%) 計提撥備，惟本集團一間附屬公司除外，其屬兩級制利得稅制度下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元(2023年：2,000,000港元)的應課稅利潤按8.25% (2023年：8.25%) 稅率繳稅，而餘下的應課稅利潤則按16.5% (2023年：16.5%) 稅率繳稅。

荷蘭附屬公司就395,000歐元或以下的應課稅收入享有15% (2023年：15%) 的優惠所得稅率及就395,000歐元以上的應課稅收入須按25.8% (2023年：25.8%) 的所得稅率計稅。中國台灣的附屬公司就120,000台幣或以下的應課稅收入享有稅項豁免及就120,000台幣以上的應課稅收入須按20% (2023年：20%) 的所得稅率計稅。德國附屬公司享有32.98% (2023年：32.98%) 的綜合稅率，包括15%的公司稅率、5.5%的團結附加稅及17.15%的貿易稅率。

中國內地即期所得稅撥備乃根據中國企業所得稅法，按本集團中國附屬公司之應課稅利潤以25%之法定稅率計算。

上海英恒、金脈、無錫麥道及上海氳恒符合高新技術企業資格，因此於年內可享有15% (2023年：15%) 優惠所得稅率。廣州英創、北京脈創及英灝智能符合小微企業資格，因此於年內可享有優惠稅率5%至25% (2023年：5%至20%)。

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
即期－中國內地		
年內稅費	91	123
即期－其他地區		
年內稅費	42,058	42,950
遞延稅項	<u>(66,615)</u>	<u>(53,422)</u>
年內稅項抵免總額	<u>(24,466)</u>	<u>(10,349)</u>

使用本集團大部分經營所在稅務管轄權區法定稅率計算之除稅前利潤之適用稅項抵免與按實際稅率計算之稅項開支對賬如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
除稅前利潤	179,743	302,200
按法定所得稅率25%計算之稅項	44,936	75,550
其他稅務管轄權區不同稅率的影響	(18,542)	(27,020)
適用於若干附屬公司的優惠所得稅率	40,065	31,088
研發成本的額外扣減備抵	(101,749)	(108,217)
聯營公司應佔利潤及虧損	(684)	52
不可扣稅開支	7,419	5,712
毋須課稅收入	(17,064)	(13,059)
未確認稅務虧損	17,801	12,531
未確認暫時差額	6,108	13,093
確認以往年度承前之可扣稅暫時差額	-	(79)
稅率下降對期初遞延稅的影響	(2,756)	-
按本集團實際稅率計算之稅項抵免	(24,466)	(10,349)

7. 股息

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
建議末期－每股普通股港幣6.3分(2023年：港幣9.8分)	63,229	96,747

本年度建議派付末期股息68,534,000港元(相當於人民幣63,229,000元)乃按照本公司於2025年2月28日的股份總數計算，須待本公司股東在應屆股東週年大會上批准。

8. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利是根據母公司普通權益持有人應佔本年度利潤以及本年度內加權平均已發行普通股數目1,087,838,400股(2023年：1,087,478,129股)計算。

每股攤薄盈利是根據母公司普通權益持有人應佔本年度利潤計算。用於計算的加權平均普通股數目為用以計算每股基本盈利的截至2023年12月31日止年度已發行普通股數目，及於根據購股權計劃視作行使所有具攤薄潛力的普通股為普通股時假設已無償發行的加權平均普通股數目。

由於本年度本公司尚未行使購股權的行使價高於股份的平均市價，故並無對就截至2024年12月31日止年度呈列的每股基本盈利金額作出任何攤薄調整。

每股基本及攤薄盈利計算如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
盈利		
母公司普通權益持有人應佔的利潤用於每股基本及攤薄盈利的計算	208,633	317,396
	<hr/>	<hr/>
股份數目		
	2024年	2023年
股份		
年內已發行普通股加權平均數	1,087,838,400	1,087,478,129
攤薄影響—普通股加權平均數：		
購股權	<hr/> -	<hr/> 9,256,582
	<hr/>	<hr/>
總計	1,087,838,400	1,096,734,711
	<hr/>	<hr/>

9. 貿易應收款項及應收票據

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易應收款項	2,311,500	1,762,355
應收票據	54,144	94,796
	<hr/>	<hr/>
減值	2,365,644	1,857,151
	(12,774)	(8,916)
	<hr/>	<hr/>
賬面淨值	2,352,870	1,848,235
	<hr/>	<hr/>

本集團與客戶之間的貿易條款主要為信貸交易。信貸期一般為三個月內。各客戶均設有最高信貸額。本集團對未收回之應收款項實施嚴格控制，並設有信貸控制部門以盡量減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期檢討。鑑於上述及本集團的貿易應收款項與大量分散客戶有關，故不存在重大集中信貸風險。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或推行其他加強信貸措施。貿易應收款項為免息。

本集團於2024年12月31日的貿易應收款項當中包括應收本集團關聯方款項人民幣11,916,000元(2023年：人民幣11,421,000元)，須按與提供予本集團其他客戶相若的信貸條款償還。

於報告期末，根據發票日期並扣除虧損撥備後的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
3個月以內	2,194,563	1,669,242
3至6個月	54,997	59,560
6至12個月	31,526	17,456
一至兩年	15,940	5,162
兩至三年	1,700	2,019
 總計	2,298,726	1,753,439

10. 貿易應付款項及應付票據

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易應付款項	502,664	402,034
應付票據	72,283	193,895
 總計	574,947	595,929

於報告期末，根據發票日期的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
3個月以內	295,605	361,028
3至6個月	155,584	35,844
6至12個月	46,982	4,548
一至兩年	4,328	100
兩年以上	165	514
 總計	502,664	402,034

貿易應付款項為免息，一般於三個月內償還。

11. 股本

	2024年 千港元	2023年 千港元
法定：		
2,400,000,000 (2023年：2,400,000,000)股 每股面值0.01港元的普通股	<u>24,000</u>	<u>24,000</u>
已發行及繳足：		
1,087,838,400 (2023年：1,087,838,400)股 每股面值0.01港元的普通股	<u>9,249</u>	<u>9,249</u>

本公司的股本變動概述如下：

	已發行 股份數目	股本 人民幣千元
於2023年1月1日 已行使購股權	1,086,969,900 <u>868,500</u>	9,241 <u>8</u>
於2023年12月31日、2024年1月1日及2024年12月31日	<u>1,087,838,400</u>	<u>9,249</u>

12. 報告期後事項

本公司及其附屬公司並無重大期後事項需要披露。

承董事會命
英恒科技控股有限公司
主席兼執行董事
陸穎鳴

香港，2025年3月28日

於本公告日期，執行董事為陸穎鳴先生、陳長藝先生、陳銘先生及黃晞華先生；以及獨立非執行董事為江永瑋先生、徐容國先生及韓舒婷女士。