

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零二零年六月三十日止六個月之  
中期業績公告

財務概要<sup>註</sup>

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團收入為2,454.10億元，較二零一九年同期的2,394.61億元增加59.49億元或2.5%。

截至二零二零年六月三十日止六個月的毛利為285.11億元，較二零一九年同期的281.00億元增加4.11億元或1.5%。

截至二零二零年六月三十日止六個月的營業利潤為135.43億元，較二零一九年同期的157.26億元減少21.83億元或13.9%。

截至二零二零年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤為55.17億元，較二零一九年同期的87.81億元減少32.64億元或37.2%。

截至二零二零年六月三十日止六個月，每股基本盈利為0.28元，而二零一九年同期則為0.48元。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團新簽合同額為5,330.94億元，較二零一九年同期的4,969.75億元增長7.3%。

於二零二零年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為22,595.04億元。

- 註： 1. 中交天和因股權調整，於本年6月納入公司合併報表範圍，計入其他業務板塊，上年同期數據同步調整。
2. 計算截至2020年6月30日止六個月的每股盈利金額時，於上半年回購的902.4萬股H股已扣除，同時總額約10.50億元利息／股息應從盈利中予以扣除。
3. 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

董事會欣然公佈本集團根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

## 董事長致辭

上半年，公司經受住了疫情衝擊的嚴峻考驗，復工復產有序推進，境內工程項目主營業務毛利率穩中有升。本集團實現營業收入2,454.10億元，同比增長2.5%。從環比速度看，二季度比一季度營業收入增幅顯著加快。但是，受疫情初期部分項目停工停產，以及國內收費公路免收車輛通行費對公司投資特許經營權項目的影響，歸屬於公司股東的淨利潤為55.17億元，同比下降37.2%，每股收益為0.28元；隨着疫情防控取得實質成效，自5月份開始境內項目經營秩序已基本恢復正常。市場開拓穩步推進，訂單儲備充足，新簽合同額5,330.94億元，同比增長7.3%；截至2020年6月30日，在執行未完工合同金額為22,595.04億元，為公司持續穩健發展提供強有力的支持與保障。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營成績起着決定性作用。2020年，中交集團位居世界500強第78位，在國務院國資委對中央企業經營業績考核中連續15年為A級，也是建築行業中唯一獲得「15連A」的中央企業；在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第4位，連續14年在全球排名榮膺中國企業首位。

上半年，公司生產經營還存在部分制約高質量發展的問題。分析原因，既有疫情帶來的新問題，也有發展中積累的「老問題」或「老問題」的新表現。一是疫情衝擊影響。疫情初期在建部分項目停工、半停工，特許經營公路收費大幅減少，海外業務受全球疫情影響出現顯著下滑。二是資產結構偏重。運營類資產週期較長，高速公路、中長期投資比重較高，部分船機設備、老舊裝備等閑置或使用效率較低。三是利潤結構不均衡。傳統業務比重高但利潤率低，新興業務尚不能形成新的利潤增長點，投資業務的高額財務費用攤薄了主營業務盈利空間。四是活力動力不足。體制、機制改革尚未取得實質性標誌性突破，「等靠要」思想依然存在，發展活力亟待加快釋放。

下半年，公司內外部挑戰依然很多，疫情防控、脫貧攻堅、穩增長多任務疊加。公司將堅持穩中求進工作總基調和高質量發展主線，貫徹落實國務院國資委「兩個力爭」要求，咬定全年目標不動搖，統籌謀劃、扭住關鍵，精準施策，努力打好打贏下半場，確保「十三五」圓滿收官。主要措施和要求是：

一是堅持「雙底線」思維統籌謀劃，為實現全年目標推動高質量發展夯實「穩」的基礎。將防風險和穩增長擺在同等重要的位置，切實扛起央企責任，穩住經營大局，以自身穩健的發展為經濟社會發展提供強支撐；保持戰略定力，圍繞「五商中交」戰略和「三者」定位，堅定信心、全力奮進，確保幹事信心不減，穩住人心所向；將防風險擺在更突出的位置，積極妥善應對疫情風險、財務金融風險、投資經營風險、安全環保穩定風險、中美經貿摩擦等風險，牢牢守住不發生重大、系統性風險的底線。

二是多措並舉抓好防疫和生產經營「雙線作戰」，為努力實現全年目標推動高質量發展開拓「進」的態勢。慎終如始抓好境內外疫情防控，海外疫情防控要緊扣「善統籌、抓精準、謀長遠」抓早抓細抓實；國內疫情防控按照「外防輸入、內防反彈」，將常態化防控措施落實到位。錨定年度目標全力推動高質量穩增長，重點是狠抓提質增效，做強做優投資，搶抓市場增量，全力提速快幹，突出考核引導。同時，加強戰略謀劃，高質量編製好「十四五」規劃，打造更具前瞻性的頂層設計，繼續鞏固擴大戰略領先性。

三是統籌有序加快改革和創新「雙輪驅動」，為實現全年目標推動高質量發展構築「優」的機制。蹄疾步穩推進改革落地見效，進一步釐清總部機構改革的權責界面，推進向子公司的授權放權，提升公司運行效率；海外改革按照實踐性與漸進性相結合原則，穩步有序實施；持續完善市場化經營機制，重點在完善公司法人治理結構、混合所有制改革、三項制度改革等方面出實招；扭住關鍵促進創新取得實效，突出抓好科技創新、全面數字化轉型、科技領域的體制機制創新。

四是堅定不移促進黨建和業務「雙向融合」，為實現全年目標推動高質量發展集聚「勝」的合力。以「中央企業黨建鞏固深化年」專項行動為抓手，以國企黨建聯繫點建設為牽引，做好各項工作。牢牢堅守初心和方向，旗幟鮮明講政治、不折不扣抓落實，始終如一能奮進；堅持按照兩個「一以貫之」要求，切實扛起央企使命和責任；堅持實幹與奉獻，以更加紮實、更加過硬的作風和狀態確保各項工作落地見效。

2020年是全面建成小康社會和「十三五」規劃收官之年，也是公司正處於高質量發展的關鍵階段。我們將更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，咬定年度目標不動搖，紮紮實實，全力拼搏，為全面建成小康社會、迎接建黨一百週年、實現「兩個一百年」奮鬥目標作出更大貢獻。

## 主要業務

公司為中國領先的交通基建企業，核心業務領域分別為基建建設、基建設計和疏浚業務，業務範圍主要包括國內及全球港口、航道、流域、道路與橋樑、鐵路、隧道、軌道交通、市政基礎設施、房建、環保及吹填造地相關的投資、設計、建設、運營與管理等。公司憑藉數十年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

## 經營模式

公司業務在運營過程中，主要包括搜集項目信息、資格預審、投標、執行項目，以及在完工後向客戶交付項目。本公司制訂了一套全面的項目管理系統，涵蓋整個合同程序，包括編製標書、投標報價、工程組織策劃、預算管理、合同管理、合同履行、項目監控、合同變更及項目完工與交接。其中，公司的基建建設、基建設計、疏浚業務均屬於建築行業，主要項目運作過程與上述描述基本一致。

公司在編製項目報價時，會對擬投標項目進行詳細研究，包括在實地視察後進行投標的技術條件、商業條件及規定等，公司也會邀請供貨商及分包商就有關投標的各項項目或活動報價，通過分析搜集上述信息，計算出工程量列表內的項目成本，然後按照一定百分比加上擬獲得的項目毛利，得出提供給客戶的投標報價。

公司在項目中標、簽訂合同後，在項目開始前通常按照合同總金額的10%-30%收取預付款，然後按照月或定期根據進度結算款項。客戶付款一般須於1-3個月之內支付結算款項。

在上述業務開展的同時，公司於2007年開始發展基礎設施投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤，從而實現從承包商、製造商向投資商、運營商的轉型升級。經過多年發展，投資業務規模穩步擴大，效益逐年攀升，正在成為公司持續健康發展的引擎。具體情況請見「管理層的討論與分析」章節。

## 報告期內核心競爭力

### (一) 主營業務領域優勢突出

本集團是世界最大的港口、公路與橋樑的設計與建設公司、世界最大的疏浚公司；中國最大的國際工程承包公司、中國最大的高速公路投資商；擁有世界上最大的工程船船隊。本集團擁有37家主要全資、控股子公司，業務足跡遍及中國所有省、市、自治區及港澳特區和世界139個國家和地區。

本集團是世界最大的港口設計及建設企業，擁有領先的專業能力與健全的產業鏈條。本集團承攬了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭的設計與建造，並參與境外大量大型港口的設計與建造，具有明顯的競爭優勢和品牌影響力。中國境內，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

本集團是世界最大的道路與橋樑設計及建設企業，實現了從單一產業鏈到全產業鏈(規劃策劃、可行性研究、投融資、勘察設計、工程建設、運營維護、資產處置)、從國內到國外、從公路到大土木行業的基礎設施全生命週期、全過程一體化服務產業格局。在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑的設計及建設方面具有領先的技術力量、充足的資金能力、突出的項目業績、豐富的資源儲備、良好的信譽等優勢。隨著國家投融資體制改革的深入推進，社會資本進入基建行業的速度逐步加快，與本集團形成競爭的除了一些大型中央企業和地方國有基建建設企業外，有實力的民營企業、金融企業等其他社會資本也將參與競爭。

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、東南亞鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，市場影響力舉足輕重。在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場培育期。

本集團是世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。經過多年發展，在核心裝備、專業優勢、科技實力、信用評價、公共形象、行業品牌等方面具備了很強的競爭優勢，覆蓋港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、浚前浚後、環境工程等領域的規劃、諮詢、投資、設計、施工、運營等全產業鏈。本集團擁有目前中國最大、最先進的疏浚團隊，耙吸挖泥船的總艙容及絞吸船的總裝機功率居全球首位。

## (二) 科技創新引領核心競爭力提升

公司高度重視科技創新，不斷完善科技創新體系建設，加強關鍵核心技術攻關，不斷提升自主創新能力，持續深化科技體制機制改革，加強科技激勵力度和人才隊伍建設，多措並舉，大力實施創新驅動發展戰略，以科技創新持續推動公司高質量發展。

公司成立了科技創新暨關鍵核心技術攻關領導小組，大力推進「卡脖子」技術攻關；擁有集應用基礎研究、技術研發、工程化與產業化研發於一體的「三級三類」平台體系；組建了由中國工程院院士組成的公司高端科技智庫，作為公司的外腦、智囊團和思想庫，搭建對外高端引智與合作平台。

複雜自然條件下公路築養、多年凍土區高速公路、大跨徑橋樑、長大山嶺隧道、水下隧道、公鐵兩用橋施工、離岸深水港、外海快速築島、深水沉管隧道、風電基礎安裝施工等技術取得重大突破，躋身國際領先行列。超大直徑隧道盾構機製造的關鍵技術，打破了國外技術封鎖，實現了整機國產化和產業化，達到了與歐美一流企業同台競技的水平。BIM、北斗衛星、高分遙感等應用技術發展較快，居國內行業領先地位。

### (三) 業務資質不斷取得突破

本集團主營業務擁有多項特級、甲級、綜合甲級的資質。

本集團擁有33項特級資質，其中包括：9項港口與航道工程施工總承包特級資質，22項公路工程施工總承包特級資質，1項建築工程施工總承包特級資質和1項市政公用工程施工總承包特級資質。本集團現有各類主要工程承包資質750餘個、工程諮詢勘察設計資質200餘個，其中包括工程設計綜合甲級資質8個；另有監理、測繪、檢測、對外經營等多種業務資質。

### 業務概覽

上半年，在新冠疫情的衝擊下，公司統籌推進疫情防控和復工復產，迎難而上、銳意進取，努力在危機中育新機、於變局中開新局，千方百計把疫情影響減到最低限度，各項工作有序推進，業務經營指標自二季度逐漸恢復，呈現穩步發展態勢。

上半年，本集團新簽合同額為5,330.94億元，同比增長7.3%。截至2020年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為22,595.04億元。

上半年，本集團來自於海外地區的新簽合同額為1,163.38億元(約折合168.80億美元)，同比增長3.7%，佔本集團新簽合同額的22%。經統計，截至2020年6月30日，公司共在139個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計855個，總合同額約為1,411億美元。

上半年，本集團來自於PPP投資類項目確認的合同額為777.77億元(其中：參股項目按照股權比例確認的合同額為249.75億元)，同比增長15.7%，佔本集團新簽合同額的15%，本集團預計可以承接的建安合同金額為874.84億元。



## 一、業務回顧與市場策略

### (一) 國內市場

上半年，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，我國經濟先降後升，二季度經濟增長由負轉正，主要指標恢復性增長，經濟運行穩步復甦。上半年，國內生產總值同比下降1.6%，較一季度回升5.2個百分點。基礎設施固定資產投資下降2.7%，降幅比1-5月份收窄3.6個百分點。其中，道路運輸業和鐵路運輸業投資分別增長0.8%和2.6%，而1-5月份分別為下降2.9%和下降8.8%；水利管理業投資增長0.4%，而1-5月份為下降2.0%；公共設施管理業投資下降6.2%，降幅收窄2.1個百分點。

為對沖疫情影響和經濟下行壓力，上半年國家出台了政府專項債、減稅降費、降低PPP項目資本金比例、鼓勵基礎設施REITs試點等系列利好政策，為行業發展帶來新機遇。伴隨國家財稅金融等逆向提振政策和各地穩增長措施落地，新型基礎設施建設、新型城鎮化建設以及交通、水利等重大工程建設有力推進，新產業、新業態、新動能正在形成並快速發展，建築市場獲得恢復性、補償性增長機遇和市場空間。

上半年，公司堅持穩中求進工作總基調，緊緊圍繞疫情防控和復工復產兩條主線，紮實有序推進各項工作。在國內疫情局勢總體穩定的情況下，公司着力推動重點項目投產達產，「超級工程」深中通道首節沉管成功安裝，永定河北京段25年來首次實現全線通水，新疆烏尉項目天山隧道準備進入主體施工，復工復產逐月好轉。在市場經營及開拓方面，公司圍繞高質量發展核心，聚焦「出海」、「入灣」、「進城」、「聯網」、「悅人」五大方向，搶抓各業務

板塊發展新機遇。認真研究存量市場，搶抓市場恢復性、補償性增長機遇，不斷鞏固傳統優勢市場份額；同時，結合國家相關扶持政策，挖掘市場潛在機遇，大力拓展城市建設、生態環保、「新基建」、公共衛生服務等新領域市場空間。

## (二) 海外市場

上半年，海外新冠疫情迅速蔓延，造成多國社會體系停擺，全球產業鏈各個環節均受到巨大影響，部分國家政府逾期違約的風險加大。國際招投標活動與國際交流活動部分不同程度延誤，導致一些國際合作項目延期或放緩，項目風險不斷加劇。中美關係面臨建交以來最嚴峻的局面，疊加地緣政治衝突加劇，海外經營不確定性加大。然而，投資和發展基礎設施仍是全球主要國家提振經濟的重要解決方案。我國繼續加大「一帶一路」建設支持力度，當前已有138個國家和30多個國際組織與中國簽署了200份共建「一帶一路」合作文件，加快設施聯通建設成為共建「一帶一路」的關鍵領域和核心內容，境內外金融機構資金融通成效顯著，走出去高質量發展仍處於大有可為的重要戰略機遇期。

上半年，公司海外業務保障生產經營和「抗疫」工作兩手抓、兩不誤。一方面，加強應對新冠疫情的防控聯控，做好日常防疫並有序組織施工生產。另一方面，聚焦互聯互通、鐵路走出去、國際產能合作，斬獲了新加坡大士綜合垃圾處理廠EPC項目一標段一期項目、新加坡樟宜機場五號航站樓空側連接通道ARC建設項目、柬埔寨西港吹填造地項目等多個單價超過3億美元以上的重大項目，海外新簽合同額與上年同期基本持平。此外，公司策劃並實施「海外改革年」整體方案，出台了一系列促進海外業務增量發展的改革舉措，持續推動海外高質量發展。

### (三) 分業務情況

#### 1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路與橋樑、鐵路、隧道、軌道交通及其他市政基礎設施的投資、設計、建設、運營與管理等。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程等。

上半年，本集團基建建設業務新簽合同額為4,780.51億元，同比增長8.5%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為1,150.96億元(約折合167.00億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為758.64億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為856.61億元。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為20,500.29億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程的新簽合同額分別為220.32億元、1,174.30億元、11.64億元、2,223.29億元、1,150.96億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的5%、25%、0.2%、46%、24%。

##### (1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為220.32億元，同比增長81.3%，佔基建建設業務的5%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為30.29億元。新簽合同額增長主要是由於沿海和內河建設需求增加，以及以PPP模式參與區域港口相關建設增加所致。

上半年，根據交通運輸部公佈的數據，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約為568.27億元，同比增長6.8%。在交通強國等政策的推動下，水運投資呈現小幅增長態勢。公司全力開拓內河市場，深耕國家戰略區域，借助「現

匯+投資」的雙擊牽引，推進交通強國水運篇建設，鞏固港航領先地位，成功簽約黃驃港礦石碼頭項目、江蘇省淮安港市區港區黃碼作業區及臨港新城作業區(一期)PPP項目、京杭運河棗莊段二級航道整治工程等項目。

下半年，預計水運投資有望延續良好態勢，為交通建設穩增長發揮重要作用。沿海市場主要集中在長三角、珠三角、福建和海南地區，市場機會將圍繞樞紐港建設、LNG碼頭建設、智慧港口升級等領域。內河市場機會將主要來自航道等級提升、人工運河、新出海通道、通航樞紐等細分領域。

## (2) 道路與橋樑建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋樑建設新簽合同額為1,174.30億元，同比下降15.1%，佔基建建設業務的25%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為261.36億元。新簽合同額下降主要由於受新冠疫情影響，一些大型項目的招投標放緩，以及公司控制新簽特許經營等長週期投資項目所致。

上半年，根據交通運輸部公佈的數據，公路建設交通固定資產投資完成約為10,148億元，增長6.8%。公路建設是交通基建重要環節，然而受新冠疫情影響，一季度招投標活動不同程度延遲。進入二季度，復工復產率明顯上升，儲備項目逐步釋放；結合逆週期背景政策鼓勵之下，「交通強國」、「補短板」和「新基建」打出組合拳，項目資本金比例下調、專項債新規等政策有效擴大交通基建融資渠道，以地方政府主導的高速公路投資項目增速進一步提升。

上半年，公司深入開展品牌經營、深耕經營、高端經營，斬獲126省道南京段改擴建項目、北京至雄安新區高速公路河北段項目主體工程、貴州省貴陽經金沙至古蘭(黔川界)高速公路BOT項目等多個高速公路代表性項目，

進一步強化了傳統主業的競爭優勢。同時，統籌謀劃，高質量中標G228丹東線乳山口特大橋、雲南省彌玉高速公路甸溪河特大橋等項目，進一步突顯了長大橋樑領域的市場地位。

全年公路規劃投資額同比去年基本持平，計劃保持平穩。隨著防疫形勢好轉，下半年公路行業投資將維持高位，投資方向主要集中於路網加密、山區公路長大隧道、過江(河)和跨海通道、公鐵兩用橋樑等新型橋樑等領域。

### (3) 鐵路建設

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為11.64億元，下降59.6%，佔基建建設業務的0.2%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為10.40億元。

按照國家鐵路集團計劃，2020年鐵路固定資產投資額為8,000億元，上半年鐵路固定資產投資完成約為3,259億元，同比增長1.2%。下半年，「八縱八橫」重點項目中的大部分高速鐵路將陸續開工建設，超級工程川藏鐵路也將全面實施。此外，8月，國家鐵路集團出台《新時代交通強國鐵路先行規劃綱要》，提出了中國鐵路2035年、2050年發展目標和主要任務，描繪了新時代中國鐵路發展美好藍圖。未來，公司將加大鐵路市場開發力度，完善佈局工作，做好重點項目的經營策劃工作，力爭取得突破性收穫。

### (4) 市政與環保等工程

本集團廣泛參與軌道交通、生態環保、城市綜合管網、房屋建設、海綿城市等城市基礎設施建設，具有較強的市場影響力。

上半年，本集團於中國大陸市政與環保等工程新簽合同額為2,223.29億元，同比增長22.4%，佔基建建設業務的46%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為410.57億元。新簽合同額的增量主要來自軌道交通、生態環保、市政建設、房屋建設等新興業務領域。

上半年，公司圍繞全交通、全城市、全水域，搶佔市場高地，充分發揮全產業鏈和一體化服務優勢，抓住新型城鎮化發展機遇，把握軌道交通建設實施提速機會，深度整合城市片區開發、基礎設施建設、生態環保建設、市政公用服務、投融資等領域能力，新型業務亮點紛呈。收穫重慶市萬州區北部新城、山東省臨沂西城棗園片區、杭州市富陽區銀湖安置房項目等中交特色城市綜合體項目，進一步提升了「中交城市」品牌影響力。成功中標成都軌道交通30號線項目，實現了在成都軌道交通業務的滾動發展，為公司做強做優做大軌道交通業務做出貢獻。先後落地湖北、河北、河南等多地水環境綜合整治項目，踐行生態文明建設理念，建設美麗中國，推進環境業務快速發展。

#### (5) 海外工程

上半年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額為1,150.96億元(約折合167.00億美元)，同比增長8.8%，佔基建建設業務的24%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為46.02億元。上半年，新簽合同額在3億美元以上項目15個，總合同額99.39億美元，佔本集團全部海外新簽合同額的59%。

按照項目類型劃分，市政與環保、道路與橋樑、港口建設、鐵路軌交、房建等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的37%、36%、15%、10%、2%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、大洋洲、港澳台、南美、其他等分別佔海外工程新簽合同額的34%、24%、10%、8%、1%、23%。

上半年，公司海外保持定力，緊緊圍繞高質量共建「一帶一路」和高標準、惠民生、可持續發展理念，深耕屬地市場業務拓展，細化專業領域佈局研究，梳理分析各階段市場開拓情況，大型項目推進取得重要進展。肯尼亞史上首個公路投資項目協議簽約落地，繼續拓展中非發展共同體內涵；墨西哥瑪雅鐵路第一標段項目順利中標，成為中歐第三方市場合作的典範。

## 2. 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

上半年，本集團基建設計業務新簽合同額為158.88億元，下降17.8%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為4.34億元(約折合0.63億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為8.23億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為7.90億元。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為858.52億元。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目(含PPP類項目)的新簽合同額分別是50.99億元、3.07億元、80.76億元、24.06億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的32%、2%、51%、15%。上年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為42%、2%、54%、2%。

上半年，公司獲得的境內勘察設計類項目規模較上年同期有所提高，主要為隨著系列「穩增長」政策效應逐漸釋放，基建新項目陸續快速推出，基建設計成長空間較高且先行受益。作為行業領先的交通基礎設施設計集團，公司承攬了中西部地區大通道項目及部分城鎮化建設工程中的勘察設計標段，並且不斷推進以全過程諮詢和高質量服務為趨勢的規劃諮詢設計和工程管理一體化模式，提升設計效益增量。

### 3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

上半年，本集團疏浚業務新簽合同額為347.35億元，同比增長12.6%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為7.65億元(約折合1.11億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為10.90億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為10.33億元。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為1,133.30億元。

上半年，按照購船計劃，沒有專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2020年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約7.85億立方米。

上半年，公司圍繞全交通、全水域領域發力，取得良好成績。簽約湛江港30萬噸級航道改擴建工程、盤錦港榮興港區10萬噸級航道工程、廣州港深水航道拓寬工程等，傳統疏浚市場地位穩固。持續優化「以投資主體一體化帶動流域治理一體化」的中交模式推動流域治理，積極探索「大水綜合開發+中水綜合治理+城市綜合開發」的EOD模式，不斷延伸流域治理的產業開發，落地荷澤市城市黑臭水體治理項目、唐山市清水潤城等多個標誌性環境類項目，市場份額大幅攀升。環保升級依然對吹填造地業務有較大影響，但符合國家政策法規的相關重大項目如東海島產業用地軟基處理工程(二期)等項目正在落地實施中。

6月，國家發改委、自然資源部聯合印發《全國重要生態系統保護和修復重大工程總體規劃(2021-2035年)》，圍繞黃河、長江和海岸帶等重點方向全面加強生態保護和修復工作，市場分佈將主要分散在粵港澳大灣區、長三角



等市場活躍區域，以及長江中上游、黃河流域部分城市，行業趨勢將主要來自流域綜合治理開發、城市黑臭水體治理、城鎮污水提標改造和配套管網建設及運營等領域。

#### 4. 其他業務

上半年，本集團其他業務新簽合同額為44.20億元，同比下降27.1%。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為102.93億元。

報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣百萬元)

##### 1. 基建建設業務

###### 港口建設

序號	合同名稱	金額
1	江蘇省淮安市區港區黃碼作業區及臨港新城作業區(一期)PPP項目	3,029
2	江蘇省南通港呂四作業區西港池8~11#碼頭工程EPC項目A標、B標工程	2,129
3	廣東省揭陽港大南海東岸公共進港航道、公共碼頭防波堤工程	1,231
4	河北省黃驊港散貨港區礦石碼頭一期(續建)工程水運工程	1,200
5	海南省煉化乙烯基煉油改擴建工程項目配套碼頭引堤、防波堤EPC項目	1,050

## 道路與橋樑建設

序號	合同名稱	金額
1	貴州省貴陽經金沙至古蘭(黔川界)高速公路BOT項目	9,999
2	重慶渝湘複線(主城至酉陽段)、武隆至道真(重慶段)高速公路BOT項目	9,687
3	湖北省荊州市普通公路「建養一體化」(第二批)	3,429
4	江蘇省126省道南京段改擴建工程(江寧區段)施工項目	2,962
5	二連浩特至廣州高速公路內蒙古自治區集寧至阿榮旗聯絡線白音查幹至安業段公路EPC項目	2,405

## 鐵路建設

序號	合同名稱	金額
1	山西省長治市高鐵東站及道路配套設施工程PPP項目	1,040

## 市政與環保等項目

序號	合同名稱	金額
1	深圳市沿江高速前海段與南坪快速銜接工程EPC項目	15,900
2	山東省臨沂西城棗園片區基礎設施EPC項目	13,900
3	重慶市萬州區北部新城新型城鎮化PPP項目	13,647
4	四川省成都市溫江區永寧片區(醫學城B區)綜合開發項目	7,447
5	廣東省海上風電項目集約化施工I標段	5,899

## 海外工程

序號	合同名稱	金額
1	新加坡大士綜合垃圾處理廠EPC項目一標段一期項目	7,512
2	莫桑比克莫安巴水利樞紐項目	5,713
3	菲律賓馬尼拉灣帕塞吹填項目	5,038
4	肯尼亞內羅畢快速路BOT項目	4,602
5	新加坡樟宜機場五號航站樓空側連接通道ARC建設項目	3,711

## 2. 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
1	山東省青島市小島灣北岸海岸帶綜合整治工程及二期工程	910
2	四川省宜賓臨港經濟技術開發區東部產業園基礎設施項目(一期)一標段勘察設計施工總承包	720
3	湖北省黃岡市遺愛湖水環境綜合治理工程EPC總承包項目	538
4	山西省國省道路面改造工程(臨汾境內)PPP項目	496
5	江蘇省如東縣洋口鎮重裝設備成套基地風機塔筒及配套設備EPC項目	352

### 3. 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
1	山東省荷澤市城市黑臭水體治理示範城市工程項目	2,176
2	天津薊運河(薊州段)全域水系治理、生態修復、環境提升及產業綜合開發項目(一期)	1,556
3	山東省荷澤市萬福河水環境綜合治理一期工程河道治理及配套工程EPC項目	1,524
4	四川省成都市錦江水生態治理(一期)建設項目(二標段)EPC項目	1,475
5	安徽省蕪湖市城區污水系統提質增效(二期)PPP項目	1,344

## 二、經營計劃及業務展望

上半年，經統計本集團新簽合同額為5,330.94億元，完成年度目標的51%，符合預期。營業收入為2,454.10億元，完成年度目標的41%，符合預期。

下半年，從國內形勢看，疫情防控進入常態化，且存在反覆的可能，為企業正常生產經營帶來明顯影響，但並沒有改變「機遇與挑戰並存，機遇大於挑戰」的基本面。為抑制經濟下行，我國繼續加強宏觀政策逆週期調節力度，加快「六保」「六穩」政策落地，落實各項重大改革舉措，充分發揮中國超大規模市場優勢和內需潛力，構建國內循環為主、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，多措並舉鞏固經濟復甦向好態勢。

從全球形勢看，全球疫情仍呈現高度不確定態勢，世界經濟陷入深度衰退。雖然各國政府依靠基礎設施建設刺激和拉動經濟發展依然是首要選擇，但是逆全球化、貿易保護主義進一步加劇，中美關係面臨建交以來最嚴重挑戰，地緣政治衝突加劇，產業鏈供應鏈循環受阻，中國企業面臨的國際環境更加複雜多變，海外發展面臨的不確定性和不穩定性顯著增加。

下半年，公司將積極響應國家擴大內需的戰略安排，將國內市場作為對沖疫情影響、推動高質量穩增長的主要市場。鞏固傳統業務的核心競爭力，保持市場龍頭地位不動搖；精準對接地方需求，加大對國家中心城市、都市圈、城市群的資源投放；深度融入長江、黃河大保護以及白洋澱、淮河流域治理等國家戰略，全力推動生態環保、海洋工程等新型業務發展；加大現匯市場的拓展力度，特別是圍繞房建、市政等新興業務多投入力量，搶抓更多增量，進一步提高現匯項目佔比，減少主業對投資拉動的依賴。在海外市場開拓過程中，公司將全面審視現有海外發展格局，結合當前形勢對海外風險管控體系進行再評估、再完善、再升級，立足「穩」字，防控風險，堅決守住高質量發展底線，堅決避免不可控事件、顛覆性風險。

### 三、主要生產經營數據(單位：人民幣百萬元)

#### (一) 報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量(個)			不適用
總合同額			163,550
		<b>數量(個)</b>	<b>金額</b>
按地域劃分	境內	不適用	140,231
	境外	不適用	23,319
按業務類型劃分	基建建設	399	132,780
	基建設計	1,247	9,882
	疏浚	160	12,175
	其他	不適用	8,713

## (二) 報告期內在建項目情況

項目總數量(個)			不適用
項目總金額			3,584,921
		數量(個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	2,752,538
	境外	不適用	832,383
按業務類型劃分	基建建設	4,727	3,223,821
	基建設計	20,011	187,928
	疏浚	1,961	159,511
	其他	不適用	13,661

註：為提升管理效能，公司上半年對經營數據統計系統的統計口徑進行了修訂優化，報告期內在建項目統計剔除了已完工進入收尾階段的項目。

## (三) 投資類項目情況

投資業務鏈接供給和需求兩端，與宏觀形勢、政策變化、市場動向息息相關。受到國家總體投資環境變化影響，經歷了近兩年的政策調整之後，PPP已經由理性回歸逐步進入規範化、高質量發展階段，符合PPP模式本質特徵的項目、綠色環保項目和惠民類項目的比例顯著增加。上半年，受疫情影響，投資類項目審批有所放緩。不過，多種逆週期政策工具加碼，如財政部提前下達專項債限額、降低項目資本金等，業務融資渠道有所寬鬆。

上半年，公司堅持以項目全生命週期價值和整體價值創造為先，將投資作為實現整體價值最大化的一種重要手段，持續加快區域佈局、資源佈局、產業佈局的調整升級，取得重要突破。在穩固交通基礎設施領域傳統優勢基礎上，多措並舉開拓康養文旅、特色小鎮、冷鏈物流、智慧停車等新領域、新業態、新模式，推進宜昌市文旅小鎮項目、廣州鐵路集裝箱中心站冷鏈區項目、海南省三亞藍色幹線項目等項目落地實施，為加快新舊動能轉換、實現升維發展提供了重要牽引。

8月初，發改委和證監會先後發佈《關於做好基礎設施領域不動產投資信託基金(REITs)試點項目申報工作的通知》(簡稱《通知》)和《公開募集基礎設施證券投資基金指引(試行)》，中國基建公募REITs正式起航。《通知》指出聚焦重點區域，聚焦重點行業，並要求項目投資回報良好。經統計，截至2020年6月30日，公司合併報表範圍內共有20條收費公路項目處於運營期，部分項目經運營培育後已達到《通知》對於REITs試點項目的要求。下半年，公司將積極申請參與基礎設施REITs首批發行試點。一方面盤活存量資產、改善資產結構、降低融資費用、籌措資金再投入至新基礎設施項目，另一方面發揮基礎設施央企市場示範作用，爭取為PPP+REITs打造一個可供市場借鑒的典型案列，助力基礎設施REITs市場長期健康發展。

### **1. 新簽投資類項目情況**

上半年，公司加強投資剛性管理，合理配置長、中、短周期投資項目，向國家中心城市、都市圈、城市群等優勢區域集中，打造更加科學合理的投資佈局。來自PPP投資類項目確認的合同額為777.77億元，預計可以承接的建安合同金額為874.84億元。其中：BOT類項目、政府付費項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別為263.56億元、418.46億元和95.75億元，分別佔PPP投資類項目確認合同額的34%、54%和12%。

### **2. 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況**

本集團政府付費項目累計簽訂合同額為5,434.53億元，累計完成投資金額為2,062.50億元，累計收回資金為605.29億元。

本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為3,174.40億元，累計完成投資金額為823.08億元，已實現銷售金額為700.43億元，實現回款為487.70億元。

### 3. 特許經營權類項目情況

截至2020年6月30日，經統計(本集團對外簽約並負責融資的併表項目，如有變化以最新統計數據為準)，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為4,424.76億元，累計完成投資金額為2,320.06億元。特許經營權類進入運營期項目20個(另有12個參股項目)，受疫情初期國內收費公路免收車輛通過費的影響，上半年運營收入14.01億元，淨虧損為27.20億元。

#### (1) 上半年新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目 類型	總投資 概算	按公司		預計 建安 合同額	是否 經營 性項目	是否 併表	建設期 (年)	收費期/ 運營期 (年)
				股比 確認 合同額	合同額					
1	重慶市萬州區北部新城新型城鎮化PPP項目	PPP	18,197	13,647	12,508	否	是	8	12	
2	貴州省貴陽經金沙至古藺(黔川界)高速公路BOT項目	BOT	32,493	9,999	23,511	是	否	4	30	
3	重慶渝湘復線(主城至酉陽段)、武隆至道真(重慶段)高速公路BOT項目	BOT	64,577	9,687	10,937	是	否	5	35	
4	四川省成都市溫江區永寧片區(醫學城B區)綜合開發項目	城綜	8,274	7,447	4,691	否	是	5	10	
5	肯尼亞內羅畢快速路BOT項目	BOT	4,602	4,602	4,602	是	是	3	27	
6	江蘇省淮安市區港區黃碼作業區及臨港新城作業區(一期)PPP項目	PPP	3,564	3,029	2,017	否	是	3	21	
7	其他		<u>67,000</u>	<u>29,366</u>	<u>29,218</u>					
	合計		<u>198,707</u>	<u>77,777</u>	<u>87,484</u>					



(2) 特許經營權類在建項目<sup>註</sup>

序號	項目名稱	總投資 概算	按股比 確認 合同額	2020年 上半年 投入金額	累計 投入金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路	41,096	41,096	3,262	17,751
2	河北省太行山等高速公路項目	47,000	14,570	-	參股
3	柬埔寨金邊-西哈努克港高速公路 項目	13,643	13,643	1,241	2,732
4	廣東省開平至陽春高速公路項目	13,711	12,740	-	參股
5	貴州省石阡至玉屏(大龍)高速公路	12,407	12,407	1,029	5,738
6	貴州中交江玉高速公路	11,019	11,019	1,396	6,089
7	貴州省沿河至榕江高速公路劍河至 榕江段項目	17,816	10,672	-	參股
8	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	70,841	10,616	-	參股
9	烏魯木齊市軌道交通4號線一期 PPP項目	16,249	8,287	-	參股
10	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)項目	15,300	7,803	-	69
11	河南焦作至唐河高速公路方城至 唐河段PPP項目	7,788	7,009	-	-
12	廣東中交玉湛高速公路	6,842	6,842	5,854	5,802
13	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,480	6,288	-	參股
14	新疆G575高速公路項目	6,017	6,017	266	1,368
15	重慶三環高速合長段	10,077	5,139	1,704	8,678
16	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	4,708	423	4,422
17	安徽省G3W德州至上饒高速合肥至 縱陽段項目	9,228	4,522	-	參股
18	重慶萬州環線高速公路南段工程項目	4,151	4,151	245	470
19	津石高速公路天津西段項目	3,165	3,165	203	1,157
	其他	137,841	44,980	2,717	10,140
	合計	<u>459,379</u>	<u>235,674</u>	<u>18,340</u>	<u>64,416</u>

註：特許經營在建項目明細未包含海外收購的特許經營項目。

(3) 特許經營權類進入運營期項目

序號	項目名稱	累計 投資 金額	本期 運營 收入	收費期限 (年)	已收費 期限 (年)
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	27,225	177	30	2.5
2	貴州省道瓮高速公路	26,499	164	30	4.5
3	廣西省貴港至隆安高速公路	17,695	89	30	1.0
4	貴州省江瓮高速公路	14,251	174	30	4.5
5	貴州省貴黔高速公路	9,200	116	30	3.5
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段項目	8,972	100	30	3.8
7	重慶忠萬高速公路	7,603	13	30	3.5
8	貴州省沿德高速公路	7,566	20	30	4.5
9	貴州省貴都高速公路	7,424	153	30	9.3
10	首都地區環線高速公路通州至大興段項	6,294	39	25	2.0
11	重慶永江高速公路	5,997	13	30	5.5
12	重慶九龍坡至永川高速公路	5,222	26	30	2.5
13	牙買加南北高速公路	5,132	88	50	4.5
14	湖北省武漢沌口長江大橋項目	4,829	23	30	2.5
15	湖北省咸通高速公路	3,128	30	30	6.5
16	廣東省清西大橋及連接線	2,888	85	25	1.8
17	湖北武深高速嘉魚北段項目	2,622	41	30	1.5
18	山西省翼侯高速公路	2,405	39	30	12.5
19	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,050	5	30	2.5
20	G109內蒙古自治區清水河至大飯鋪段	588	6	26	11.5

序號	項目名稱	累計 投資 金額	本期 運營 收入	收費期限 (年)	已收費 期限 (年)
21	重慶豐都至忠縣段高速公路	參股	-	30	2.5
22	重慶酉延高速公路	參股	-	30	3.5
23	安徽省望潛高速公路	參股	-	25	3.5
24	重慶銅永高速公路	參股	-	30	3.2
25	重慶萬州至四川達州、萬州至湖北利川 高速公路	參股	-	30	4.5
26	重慶銅合高速公路	參股	-	30	4.5
27	重慶豐涪高速公路	參股	-	30	5.5
28	重慶豐石高速公路	參股	-	30	5.5
29	廣東省佛山廣明高速公路	參股	-	27	10.5
30	陝西省榆佳高速公路	參股	-	30	5.5
31	貴州省貴瓮高速公路	參股	-	30	3.5
32	湖北省通界高速公路	參股	-	30	4.8
	合計	<u>167,590</u>	<u>1,401</u>	<u>/</u>	<u>/</u>

## 管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

### 概覽

截至2020年6月30日止六個月，本集團的收入為2,454.10億元，較2019年同期的2,394.61億元增加2.5%。其中，來自於海外市場的收入為379.39億元，佔總收入之15.5%，與上年同期相比減少16.2%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔截至2020年6月30日止六個月總收入之86.3%、5.4%、6.4%及1.9%。

截至2020年6月30日止六個月，毛利為285.11億元，較2019年同期的281.00億元增加1.5%。截至2020年6月30日止六個月，毛利率由截至2019年6月30日止六個月的11.7%下降至11.6%。

截至2020年6月30日止六個月，營業利潤為135.43億元，較2019年同期的157.26億元減少13.9%。

截至2020年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤為55.17億元，較2019年同期的87.81億元減少37.2%。截至2020年6月30日止六個月，本集團的每股盈利為0.28元，而2019年同期為0.48元。

就2020年第二季度業績而言，於中國內地的收入、毛利及營業利潤均較2020年第一季度顯著增長。

以下是截至2020年及2019年6月30日止六個月的財務業績的比較。

## 經營業務合併業績

### 收入

截至2020年6月30日止六個月的收入為2,454.10億元，較2019年同期的2,394.61億元增加2.5%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別為2,188.39億元、136.28億元、161.22億元及47.91億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長3.0%、3.1%、3.3%及1.0%。

### 銷售成本及毛利

截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為2,168.99億元，較2019年同期的2,113.61億元增長2.6%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為1,948.34億元、116.90億元、140.79億元及43.12億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長3.3%、6.1%、1.3%及下降0.0%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支。截至2020年6月30日止六個月，所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支分別增長2.3%、3.9%及2.3%。

由於截至2020年6月30日止六個月的收入及銷售成本同時增加，因此，截至2020年6月30日止六個月的毛利為285.11億元，較2019年同期的281.00億元增長1.5%。相比2019年同期，基建建設業務、疏浚業務及其他業務的毛利分別增長0.9%、19.1%及10.9%；而基建設計業務的毛利下降12.0%。毛利率由截至2019年6月30日止六個月的11.7%下降至截至2020年6月30日止六個月的11.6%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為11.0%、14.2%、12.7%及10.0%，而2019年同期則為11.2%、16.7%、11.0%及9.1%。

## **管理費用**

截至2020年6月30日止六個月的管理費用為142.88億元，較2019年同期的139.47億元增長2.4%，主要由於僱員福利開支及研發支出增加所致。

## **其他收入**

截至2020年6月30日止六個月的其他收入為23.23億元，較2019年同期的25.05億元減少7.3%，主要乃由於股息收入減少所致。

## **其他收益淨額**

截至2020年6月30日止六個月的其他收益為2.46億元，較2019年同期的12.60億元減少80.5%，主要乃由於出售附屬公司收益減少所致。

## **金融及合同資產減值損失淨額**

截至2020年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失為19.85億元，較2019年同期的9.02億元增長120.1%，主要乃由於貿易及其他應收款的賬齡延長所致。

## **營業利潤**

截至2020年6月30日止六個月的營業利潤為135.43億元，較2019年同期的157.26億元減少13.9%，主要由於其他收益減少及金融和合同資產減值損失增加所致。

截至2020年6月30日止六個月，基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤較2019年同期分別減少11.1%、29.0%、24.6%及62.9%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。

由於其他收益減少及金融和合同資產減值損失增加，營業利潤率由2019年同期的6.6%下降至截至2020年6月30日止六個月的5.5%。

## **財務收入及費用淨額**

截至2020年6月30日止六個月，財務收入為51.43億元，較2019年同期的36.16億元增加42.6%；財務費用淨額為86.15億元，較2019年同期的76.27億元增加13.0%。

截至2020年6月30日，兩者淨值為34.72億元，較2019年同期的40.11億元減少13.4%，主要由於隨業務發展，投資類項目利息收入增幅大於借款利息支出增幅所致。

## **應佔合營企業虧損**

截至2020年6月30日止六個月的應佔合營企業虧損為3.95億元，而2019年同期應佔合營企業利潤則為2.86億元。該虧損主要由於受新冠疫情所影響，高速公路特許經營權項目的虧損增加所致。

## **應佔聯營企業虧損**

截至2020年6月30日止六個月的應佔聯營企業虧損為1.38億元，而2019年同期應佔聯營企業利潤則為0.46億元。該虧損主要由於受新冠疫情所影響，高速公路特許經營權項目的虧損增加所致。

## **除所得稅前利潤**

基於上述原因，截至2020年6月30日止六個月的除所得稅前利潤為95.38億元，較2019年同期的120.47億元減少20.8%。

## **所得稅費用**

截至2020年6月30日止六個月的所得稅費用為26.92億元，較2019年同期的22.71億元增加18.5%。本集團截至2020年6月30日止六個月的實際稅率由2019年同期的18.9%上升至28.2%，主要由於特許經營權項目確認的遞延所得稅資產較少、個別城市綜合開發項目稅款增加及於合營企業及聯營企業的非應稅投資損失增加所致。

## 非控制性權益應佔利潤

截至2020年6月30日止六個月的非控制性權益應佔利潤為13.29億元，而2019年同期則為9.95億元。該增長主要由於永續債利息及非控股股東的股息增加所致。

## 分部經營業務討論

下表載列本集團於截至2020年及2019年6月30日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤 <sup>(1)</sup>		營業利潤率	
	截至6月30日		截至6月30日		截至6月30日		截至6月30日		截至6月30日	
	止六個月		止六個月		止六個月		止六個月		止六個月	
	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年
	(人民幣	(人民幣	(人民幣	(人民幣	(%)	(%)	(人民幣	(人民幣	(%)	(%)
	百萬元)	百萬元)	百萬元)	百萬元)			百萬元)	百萬元)		
基建建設	218,839	212,434	24,005	23,787	11.0	11.2	11,980	13,473	5.5	6.3
佔總額的百分比	86.3	86.4	84.3	84.6	-	-	89.6	86.0	-	-
基建設計	13,628	13,220	1,938	2,203	14.2	16.7	663	934	4.9	7.1
佔總額的百分比	5.4	5.4	6.8	7.8	-	-	5.0	6.0	-	-
疏浚	16,122	15,614	2,043	1,715	12.7	11.0	522	692	3.2	4.4
佔總額的百分比	6.4	6.3	7.2	6.1	-	-	3.9	4.4	-	-
其他業務	4,791	4,745	479	432	10.0	9.1	206	556	4.3	11.7
佔總額的百分比	1.9	1.9	1.7	1.5	-	-	1.5	3.6	-	-
小計	253,380	246,013	28,465	28,137	-	-	13,371	15,655	-	-
分部間抵銷及未拆分										
利潤/(成本)	(7,970)	(6,552)	46	(37)	-	-	172	71	-	-
總計	245,410	239,461	28,511	28,100	11.6	11.7	13,543	15,726	5.5	6.6

<sup>(1)</sup> 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。



## 基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2020年及2019年6月30日止六個月主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (人民幣 百萬元)	2019年 (人民幣 百萬元)
收入	218,839	212,434
銷售成本	<u>(194,834)</u>	<u>(188,647)</u>
毛利	24,005	23,787
銷售及營銷費用	(161)	(159)
管理費用	(12,651)	(11,749)
其他收入淨額	<u>787</u>	<u>1,594</u>
分部業績	<u><u>11,980</u></u>	<u><u>13,473</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>4,754</u></u>	<u><u>4,611</u></u>

**收入。**基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的收入為2,188.39億元，較2019年同期的2,124.34億元增長3.0%。

**銷售成本及毛利。**基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為1,948.34億元，較2019年同期的1,886.47億元增長3.3%。銷售成本佔收入的百分比由2019年同期的88.8%輕微增至截至2020年6月30日止六個月的89.0%。

基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利為240.05億元，較2019年同期的237.87億元增長0.9%，主要由於中國內地項目的收入增加所致。毛利率由2019年同期的11.2%下降至截至2020年6月30日止六個月的11.0%，主要由於受疫情影響境內外部分項目停工，國內收費公路免收通行費政策影響，以及境外個別項目確認預計損失所致。

**銷售及營銷費用。**基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為1.61億元，而2019年同期則為1.59億元。

**管理費用。**基建建設業務截至2020年6月30日止六個月的管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)為126.51億元，較2019年同期的117.49億元增長7.7%，主要由於僱員福利開支、研發支出及減值損失增加所致。截至2020年6月30日止六個月，管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)佔收入的百分比由2019年同期的5.5%增長至5.8%。

**其他收入淨額。**截至2020年6月30日止六個月，基建建設業務的其他收入淨額由2019年同期的15.94億元減少至7.87億元，主要由於於2019年出售附屬公司獲得收益所致。

**分部業績。**基於上述各項，基建建設業務截至2020年6月30日止六個月的分部業績為119.80億元，較2019年同期的134.73億元減少11.1%。截至2020年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2019年同期的6.3%下降至5.5%。

### **基建設計業務**

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2020年及2019年6月30日止六個月的的主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (人民幣 百萬元)	2019年 (人民幣 百萬元)
收入	<b>13,628</b>	13,220
銷售成本	<b>(11,690)</b>	(11,017)
毛利	<b>1,938</b>	2,203
銷售及營銷費用	<b>(140)</b>	(137)
管理費用	<b>(1,270)</b>	(1,269)
其他收入淨額	<b>135</b>	137
分部業績	<b>663</b>	934
折舊及攤銷	<b>212</b>	213

**收入。**基建設計業務截至2020年6月30日止六個月的收入為136.28億元，較2019年同期的132.20億元增長3.1%，主要由於綜合性項目收入貢獻增加所致。

**銷售成本及毛利。**基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為116.90億元，較2019年同期的110.17億元增長6.1%。截至2020年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2019年同期的83.3%增至85.8%。

基建設計業務的毛利由2019年同期的22.03億元減少至截至2020年6月30日止六個月的19.38億元。毛利率由2019年同期的16.7%下降至截至2020年6月30日止六個月的14.2%，主要由於毛利率較低的綜合性項目所產生的收入貢獻增加所致。

**銷售及營銷費用。**截至2020年6月30日止六個月，基建設計業務的銷售及營銷費用由2019年同期的1.37億元增加至1.40億元。

**管理費用。**基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)為12.70億元，較2019年同期的12.69億元增長0.1%。截至2020年6月30日止六個月，管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)佔收入的百分比由2019年同期的9.6%下降至9.3%。

**其他收入淨額。**基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的其他收入淨額為1.35億元，而2019年同期為1.37億元。

**分部業績。**基於上述各項，基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的分部業績為6.63億元，較2019年同期的9.34億元減少29.0%。截至2020年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2019年同期的7.1%下降至4.9%。

### 疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2020年及2019年6月30日止六個月主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (人民幣 百萬元)	2019年 (人民幣 百萬元)
收入	16,122	15,614
銷售成本	<u>(14,079)</u>	<u>(13,899)</u>
毛利	2,043	1,715
銷售及營銷費用	(63)	(65)
管理費用	(1,652)	(1,320)
其他收入淨額	<u>194</u>	<u>362</u>
分部業績	<u><u>522</u></u>	<u><u>692</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>606</u></u>	<u><u>611</u></u>

**收入。**疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的收入為161.22億元，較2019年同期的156.14億元增長3.3%。

**銷售成本及毛利。**疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為140.79億元，較2019年同期的138.99億元增長1.3%。截至2020年6月30日止六個月，銷售成本佔疏浚業務收入的百分比由2019年同期的89.0%下降至87.3%。

疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利為20.43億元，較2019年同期的17.15億元增長19.1%。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利率由2019年同期的11.0%升至12.7%，主要是由於毛利率較低的業務收入減少所致。

**銷售及營銷費用。**疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為0.63億元，而2019年同期為0.65億元。

**管理費用。**疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)為16.52億元，較2019年同期的13.20億元增長25.2%，主要由於對若干存在信貸風險客戶的計提損失大幅增加所致。截至2020年6月30日止六個月，管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)佔收入的百分比由2019年同期的8.5%增長至10.2%。

**其他收入淨額。**疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的其他收入淨額由2019年同期的3.62億元減少至1.94億元，主要由於股息收入減少所致。

**分部業績。**基於上述各項，疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的分部業績為5.22億元，較2019年同期的6.92億元下降24.6%。截至2020年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2019年同期的4.4%降至3.2%。

## 其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2020年及2019年6月30日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (人民幣 百萬元)	2019年 (人民幣 百萬元)
收入	4,791	4,745
銷售成本	<u>(4,312)</u>	<u>(4,313)</u>
毛利	<u>479</u>	<u>432</u>

**收入。**其他業務於截至2020年6月30日止六個月的收入為47.91億元，較2019年同期的47.45億元增長1.0%。

**銷售成本及毛利。**其他業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為43.12億元，而2019年同期為43.13億元。截至2020年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2019年同期的90.9%降至90.0%。

其他業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利為4.79億元，較2019年同期的4.32億元增長10.9%。截至2020年6月30日止六個月，毛利率由2019年同期的9.1%升至10.0%。

## 流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2020年6月30日，本集團擁有未動用授信額度10,181.26億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

## 現金流量數據

下表列示自本集團截至2020年及2019年6月30日止六個月的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (人民幣 百萬元)	2019年 (人民幣 百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(40,565)	(40,304)
投資活動所使用現金淨額	(42,226)	(29,014)
籌資活動所產生現金淨額	<u>84,520</u>	<u>44,169</u>
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	1,729	(25,149)
期初現金及現金等價物	118,908	127,811
現金及現金等價物的匯兌收益	<u>236</u>	<u>35</u>
期末現金及現金等價物	<u><u>120,873</u></u>	<u><u>102,697</u></u>

### 經營活動現金流量

截至2020年6月30日止六個月，經營活動所使用現金淨額由2019年同期的403.04億元增至405.65億元。

### 投資活動現金流量

截至2020年6月30日止六個月，投資活動所使用現金淨額由2019年同期的290.14億元增加45.5%至422.26億元，主要乃由於購買無形資產和長期資產及購買按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的支出增加所致。

### 籌資活動現金流量

截至2020年6月30日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為845.20億元，較2019年同期的441.69億元增長91.4%，主要乃由於永續證券所得款項以及銀行及其他借款所得款項增加所致。

## 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2020年及2019年6月30日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (人民幣 百萬元)	2019年 (人民幣 百萬元)
基建建設業務	21,418	19,128
– BOT項目	15,730	12,695
基建設計業務	232	333
疏浚業務	658	476
其他業務	517	853
總計	<u>22,825</u>	<u>20,790</u>

截至2020年6月30日止六個月，資本性支出由2019年同期的207.90億元增加9.8%至228.25億元，主要乃由於基建建設業務的資本性支出增加所致。

## 營運資金

### 貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2020年6月30日止六個月及2019年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的週轉期。

	截至	
	2020年 6月30日止 六個月 (天數)	2019年 12月31日止 十二個月 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據週轉期 <sup>(1)</sup>	75	62
平均貿易應付賬款及應付票據週轉期 <sup>(2)</sup>	<u>227</u>	<u>196</u>



- (1) 截至2020年6月30日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月期初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。截至2019年12月31日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。
- (2) 截至2020年6月30日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月期初貿易應付賬款及應付票據加六個月期末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。2019年，平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2020年6月30日及2019年12月31日的賬齡分析。

	於	
	2020年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2019年 12月31日 (人民幣 百萬元)
六個月以內	67,256	67,623
六個月至一年	14,374	8,305
一年至兩年	11,808	13,914
兩年至三年	7,029	5,433
三年以上	4,424	4,136
總計	<u>104,891</u>	<u>99,411</u>

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2020年6月30日，本集團的減值撥備為148.68億元，而於2019年12月31日則為139.04億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2020年6月30日及2019年12月31日的賬齡分析。

	於	
	2020年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2019年 12月31日 (人民幣 百萬元)
一年內	238,981	241,739
一年至兩年	15,875	20,813
兩年至三年	7,510	9,903
三年以上	6,001	5,504
總計	<u>268,367</u>	<u>277,959</u>

本集團於截至2020年6月30日止六個月與其供應商達成的信貸條款與2019年維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。儘管如此，本集團並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合約支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

### 質量保證金

下表載列質量保證金於2020年6月30日及2019年12月31日的公允價值。

	於	
	2020年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2019年 12月31日 (人民幣 百萬元)
流動部分	18,600	19,472
非流動部分	30,966	30,265
總計	<u>49,566</u>	<u>49,737</u>

## 債務

### 借款

下表載列本集團於2020年6月30日及2019年12月31日的借款總額的到期日。

	於	
	2020年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2019年 12月31日 (人民幣 百萬元)
一年以內	120,952	76,379
一年至兩年	53,457	43,362
兩年至五年	74,454	64,382
五年以上	187,024	157,304
借款總額	<u>435,887</u>	<u>341,427</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、歐元、港元及其他貨幣。下表載列本集團於2020年6月30日及2019年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	2020年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2019年 12月31日 (人民幣 百萬元)
人民幣	415,821	319,288
美元	12,594	14,537
日圓	4,131	3,892
歐元	1,887	1,490
港元	517	1,169
其他	937	1,051
借款總額	<u>435,887</u>	<u>341,427</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2020年6月30日為50.6%，而於2019年12月31日則為42.9%。

### 或有負債

	於	
	2020年 6月30日 (人民幣 百萬元)	2019年 12月31日 (人民幣 百萬元)
未決訴訟 <sup>(1)</sup>	1,273	1,201
尚未償還的貸款擔保 <sup>(2)</sup>	7,347	6,944
合計	<u>8,620</u>	<u>8,145</u>

(1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗與客戶及分包商之間的糾紛所致的訴訟。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟12.73億元(2019年12月31日：12.01億元)作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或索償金額對於本集團不重大的未決訴訟。

(2) 本集團就本集團若干合營及聯營企業所借的若干外部借款擔任擔保人。上述金額指根據融資擔保的最大違約風險敞口。

對上述合營企業及聯營企業的財務狀況進行評估後，本公司董事認為不存在重大違約風險，亦毋須就有關擔保計提撥備。

本集團內從事房地產業務的公司為商品房承購人向銀行提供抵押貸款擔保。於2020年6月30日，本集團提供的擔保餘額約為37.76億元(2019年12月31日：39.94億元)。

- (3) 本集團與若干金融機構訂立若干協議，以設立資產支持證券及資產支持票據。於2020年6月30日，本集團發行的部分資產支持證券及資產支持票據規模合計為108.57億元(2019年12月31日：103.87億元)，其中包括優先順序份額83.67億元(2019年12月31日：79.19億元)。根據協議條款，本集團對該些資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支持證券及優先順序資產支持票據的固定收益和本金的差額部分承擔流動性補足支付義務。本公司董事評估履行支付流動補充款項的可能性為低。

## 市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的宏觀經濟風險、價格風險、利率變動風險及外匯風險。

## 宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計及基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，國民經濟保持穩定增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

## 市場風險

本集團在139個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲、港澳台及南美洲為本公司海外業務的重點市場。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，本集團於該等地區的日常運營將受到影響，且將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

## 利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、日圓、歐元及港元列值。

定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。

利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。管理層持續監控本集團的利率狀況，並參照最新市況作出決定。本集團可能會不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險。

## 外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣。本集團大部份交易基於人民幣並以人民幣結算。本集團的海外業務收入、本集團向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出以外幣結算。

人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，而部份風險會在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖。

## 價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

## 不可抗力產生的風險

本集團主要從事的基建建設業務、疏浚業務大多在戶外作業。作業工地的暴雨、洪水、地震、颱風、海嘯、火災等自然災害以及疫情等突發性公共衛生事件可能會對作業人員和財產造成損害，並對本集團相關業務的質量和進度產生不利影響。因此，不可抗力可能給本集團帶來影響正常生產經營或增加運營成本等風險。

新冠疫情於2020年1月蔓延以來，中國內地以及其他國家和地區採取了對疫情的防控措施。新冠疫情對本集團經營方面的影響主要來自工程項目復工延遲導致工程進度放緩，影響程度將取決於疫情形勢、宏觀政策、企業復工復產情況等因素。

本集團切實貫徹落實中央政府的各項政策部署，強化對新冠疫情的防控工作，同時有序推進項目復工復產。本集團密切關注此次疫情情況，並就其對本集團未來財務狀況、經營成果等方面的影響展開持續評估。

中期簡明合併損益表  
截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
收入	4	245,410	239,461
銷售成本		<u>(216,899)</u>	<u>(211,361)</u>
<b>毛利</b>		<b>28,511</b>	28,100
其他收入	4	2,323	2,505
其他收益淨額	4	246	1,260
銷售及營銷費用		(449)	(458)
管理費用		(14,288)	(13,947)
金融及合同資產減值損失淨額		(1,985)	(902)
其他費用		<u>(815)</u>	<u>(832)</u>
<b>營業利潤</b>		<b>13,543</b>	15,726
財務收入	6	5,143	3,616
財務費用淨額	7	(8,615)	(7,627)
應佔利潤及虧損：			
- 合營企業		(395)	286
- 聯營企業		<u>(138)</u>	<u>46</u>
<b>除稅前利潤</b>	5	<b>9,538</b>	12,047
所得稅費用	8	<u>(2,692)</u>	<u>(2,271)</u>
<b>本期間利潤</b>		<b><u>6,846</u></b>	<b><u>9,776</u></b>
<b>以下人士應佔：</b>			
- 母公司所有者		5,517	8,781
- 非控制性權益		<u>1,329</u>	<u>995</u>
		<b><u>6,846</u></b>	<b><u>9,776</u></b>
<b>母公司普通股權持有人應佔每股盈利</b>			
基本	10	<u>人民幣0.28元</u>	<u>人民幣0.48元</u>
攤薄	10	<u>人民幣0.28元</u>	<u>人民幣0.48元</u>



中期簡明合併綜合收益表  
截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
本期間利潤	<u>6,846</u>	<u>9,776</u>
其他綜合收益／(虧損)		
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)，扣除稅項：		
退休福利債務的精算損失	(1)	(21)
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	-	(2)
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的權益投資公允價值變動	<u>(1,010)</u>	<u>5,257</u>
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)淨額	<u>(1,011)</u>	<u>5,234</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益／ (虧損)，扣除稅項：		
現金流量對沖	4	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	(7)	(180)
折算海外業務之匯兌差額	<u>(847)</u>	<u>(36)</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合虧損淨額	<u>(850)</u>	<u>(214)</u>
本期間其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項	<u>(1,861)</u>	<u>5,020</u>
本期間綜合收益總額	<u>4,985</u>	<u>14,796</u>
以下人士應佔：		
- 母公司所有者	3,652	13,794
- 非控制性權益	<u>1,333</u>	<u>1,002</u>
	<u>4,985</u>	<u>14,796</u>

## 中期簡明合併財務狀況表

2020年6月30日

	2020年 6月30日 未經審核 附註 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	60,828	60,400
投資物業	4,140	3,973
使用權資產	14,356	13,623
無形資產	236,802	219,227
於合營企業的投資	26,987	24,715
於聯營企業的投資	30,331	26,683
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	7,235	6,723
按攤餘成本計量的債務投資	162	111
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	24,238	25,018
合同資產	30,966	30,265
貿易及其他應收款	210,595	178,037
遞延稅項資產	6,219	5,270
<b>非流動資產總額</b>	<b>652,859</b>	<b>594,045</b>
<b>流動資產</b>		
存貨	70,173	62,613
貿易及其他應收款	244,296	223,768
合同資產	132,748	116,236
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	3,363	415
按攤餘成本計量的債務投資	24	-
衍生金融工具	665	799
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款	7,555	6,630
現金及現金等價物	120,873	118,908
<b>流動資產總額</b>	<b>579,697</b>	<b>529,369</b>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付款	369,809	362,901
合同負債	79,370	82,992
應納稅款	4,439	5,929
衍生金融工具	2	12
計息銀行及其他借款	120,952	76,379
退休福利債務	126	126
<b>流動負債總額</b>	<b>574,698</b>	<b>528,339</b>
<b>淨流動資產</b>	<b>4,999</b>	<b>1,030</b>
<b>總資產減流動負債</b>	<b>657,858</b>	<b>595,075</b>

## 中期簡明合併財務狀況表(續)

2020年6月30日

		2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
總資產減流動負債		<u>657,858</u>	<u>595,075</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款	12	25,002	23,743
計息銀行及其他借款		314,935	265,048
遞延收入		1,088	1,111
遞延稅項負債		6,245	6,345
退休福利債務		957	993
撥備		<u>2,397</u>	<u>1,425</u>
非流動負債總額		<u>350,624</u>	298,665
淨資產		<u>307,234</u>	<u>296,410</u>
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
庫存股份		(40)	-
分類為權益的金融工具		30,423	30,423
儲備		<u>161,842</u>	<u>163,662</u>
		228,056	229,916
非控制性權益		<u>79,178</u>	<u>66,494</u>
總權益		<u>307,234</u>	<u>296,410</u>

**中期簡明合併權益變動表**  
截至2020年6月30日止六個月

	母 公 司 所 有 者 應 佔									
	股本 未經審核 人民幣 百萬元	股本溢價 未經審核 人民幣 百萬元	庫存股份 未經審核 人民幣 百萬元	分類為 金融工具 未經審核 人民幣 百萬元	其他儲備 未經審核 人民幣 百萬元	留存收益 未經審核 人民幣 百萬元	總計 未經審核 人民幣 百萬元	非控制 性權益 未經審核 人民幣 百萬元	權益合計 未經審核 人民幣 百萬元	
於2019年12月31日	16,175	19,656	-	30,423	35,316	128,583	230,153	66,226	296,379	
同一控制下業務合併	-	-	-	-	(49)	(188)	(237)	268	31	
於2019年12月31日	16,175	19,656	-	30,423	35,267*	128,395*	229,916	66,494	296,410	
本期間利潤	-	-	-	-	-	5,517	5,517	1,329	6,846	
本期間其他綜合收益/(虧損)：										
指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資的公允價 值變動，扣除稅項	-	-	-	-	(1,010)	-	(1,010)	-	(1,010)	
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	-	4	-	4	-	4	
應佔合營企業及聯營企業其他綜合 虧損	-	-	-	-	(7)	-	(7)	-	(7)	
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	-	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)	
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	-	(851)	-	(851)	4	(847)	
本期間綜合收益總額	-	-	-	-	(1,865)	5,517	3,652	1,333	4,985	
宣派2019年末期股息	-	-	-	-	-	(3,765)	(3,765)	-	(3,765)	
分派予永續證券持有人(i)	-	-	-	-	-	(663)	(663)	(1,470)	(2,133)	
分派予優先股持有人	-	-	-	-	-	(718)	(718)	-	(718)	
派付予非控股股東的股息	-	-	-	-	-	-	-	(969)	(969)	
購回股份(ii)	-	-	(40)	-	-	-	(40)	-	(40)	
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	-	-	-	-	(2)	-	(2)	-	(2)	
非控股股東的注資	-	-	-	-	-	-	-	1,074	1,074	
收購子公司	-	-	-	-	-	-	-	1,706	1,706	
發行永續證券	-	-	-	-	-	-	-	17,715	17,715	
贖回永續證券	-	-	-	-	-	-	-	(6,706)	(6,706)	
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	-	(1)	-	(1)	1	-	
撥入安全生產儲備	-	-	-	-	395	(395)	-	-	-	
因出售指定為按公允價值計量且其變 動計入其他綜合收益的權益投資而 撥入留存收益	-	-	-	-	(3)	3	-	-	-	
其他	-	-	-	-	(42)	(281)	(323)	-	(323)	
於2020年6月30日	16,175	19,656	(40)	30,423	33,749*	128,093*	228,056	79,178	307,234	

\* 於2020年6月30日，該等儲備賬包括中期簡明合併綜合財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,618.42億元(2019年12月31日：人民幣1,636.62億元)。

(i) 本公司產生永續證券利息共計人民幣7.02億元，其中人民幣0.39億元分配予本公司之子公司中交財務有限公司。

(ii) 自2020年5月28日至2020年6月9日，本公司購回H股股份累計9,024,000股。於2020年6月30日，購回股份尚未註銷且入賬列作庫存股份。

## 中期簡明合併權益變動表(續)

截至2019年6月30日止六個月

	母公司所有者應佔							
	股本 未經審核 人民幣 百萬元	溢價 未經審核 人民幣 百萬元	金融工具 未經審核 人民幣 百萬元	其他儲備 未經審核 人民幣 百萬元	留存收益 未經審核 人民幣 百萬元	總計 未經審核 人民幣 百萬元	非控制 性權益 未經審核 人民幣 百萬元	權益合計 未經審核 人民幣 百萬元
於2018年12月31日	16,175	19,656	24,426	26,312	110,609	197,178	42,504	239,682
同一控制下業務合併	-	-	-	(49)	(93)	(142)	270	128
於2018年12月31日	16,175	19,656	24,426	26,263	110,516	197,036	42,774	239,810
本期間利潤	-	-	-	-	8,781	8,781	995	9,776
本期間其他綜合收益/(虧損)：								
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的公允價值變動，扣除稅項	-	-	-	5,257	-	5,257	-	5,257
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	2	-	2	-	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	-	-	-	(182)	-	(182)	-	(182)
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	-	-	-	(21)	-	(21)	-	(21)
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	(43)	-	(43)	7	(36)
本期間綜合收益總額	-	-	-	5,013	8,781	13,794	1,002	14,796
宣派2018年末期股息	-	-	-	-	(3,733)	(3,733)	-	(3,733)
分派予永續證券持有人	-	-	-	-	(528)	(528)	(1,136)	(1,664)
分派予優先股持有人	-	-	-	-	(718)	(718)	-	(718)
派付予非控股股東的股息	-	-	-	-	-	-	(30)	(30)
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	-	-	-	1	-	1	-	1
非控股股東的注資	-	-	-	-	-	-	407	407
收購子公司	-	-	-	-	-	-	70	70
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(10)	(10)
發行永續證券	-	-	-	-	-	-	998	998
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(16)	-	(16)	(65)	(81)
撥入安全生產儲備	-	-	-	180	(180)	-	-	-
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資而撥入留存收益	-	-	-	(242)	242	-	-	-
於2019年6月30日	16,175	19,656	24,426	31,199	114,380	205,836	44,010	249,846

中期簡明合併現金流量表  
截至2020年6月30日止六個月

截至6月30日止六個月  
2020年 2019年  
未經審核 未經審核  
附註 人民幣百萬元 人民幣百萬元

經營活動現金流量

除稅前利潤		9,538	12,047
調整：			
- 物業、廠房及設備及投資物業折舊	5	4,265	4,242
- 使用權資產攤銷	5	787	642
- 無形資產攤銷	5	803	877
- 出售物業、廠房及設備項目收益	4	(46)	(29)
- 出售合營企業及聯營企業收益	4	(9)	-
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金 融資產的公允價值收益	4	(172)	(26)
- 衍生金融工具的虧損/(收益)	4	188	(328)
- 出售按公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產的收益	4	(1)	(6)
- 出售子公司之收益	4	(2)	(740)
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金 融資產的股息收入	4	(60)	(67)
- 指定為按公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的權益投資的股息收入	4	(682)	(884)
- 衍生金融工具的收入		(105)	-
- 投資活動所產生的其他收入		(2)	(51)
- 應佔合營企業及聯營企業虧損/(利潤)		533	(332)
- 存貨撇減	5	-	1
- 合同資產減值撥備	5	60	197
- 貿易及其他應收款減值撥備	5	1,925	705
- 利息收入	6	(5,143)	(3,616)
- 利息費用	7	7,923	6,619
- 借款匯兌虧損/(收益)淨額	7	49	(13)
		<b>19,849</b>	<b>19,238</b>

## 中期簡明合併現金流量表(續)

截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
存貨增加	(11,624)	(6,191)
合同資產增加	(17,973)	(18,113)
限制性銀行存款(增加)/減少	(104)	31
貿易及其他應收款增加	(30,557)	(15,494)
貿易及其他應付款增加/(減少)	5,309	(516)
合同負債減少	(3,197)	(17,956)
退休福利債務減少	(36)	(55)
撥備增加/(減少)	972	(114)
遞延收入(減少)/增加	(23)	71
經營所使用的現金	(37,384)	(39,099)
經營活動所產生的利息收入	1,658	1,758
已付所得稅	(4,839)	(2,963)
經營活動所使用的現金流量淨額	(40,565)	(40,304)

## 中期簡明合併現金流量表(續)

截至2020年6月30日止六個月

截至6月30日止六個月  
 2020年 2019年  
 未經審核 未經審核  
 人民幣百萬元 人民幣百萬元

### 投資活動現金流量

購置物業、廠房及設備項目	(5,125)	(4,428)
使用權資產增加	(982)	(965)
購買投資物業	(90)	-
購買無形資產	(14,122)	(12,838)
購買其他長期資產	(13,157)	(6,248)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	279	594
出售使用權資產所得款項	7	14
出售無形資產所得款項	2,710	13
向聯營企業增加投資	(4,943)	(3,504)
向合營企業增加投資	(2,055)	(1,415)
收購子公司導致的淨現金(流出)/流入	(303)	75
出售子公司導致的淨現金流入/(流出)	137	(14)
出售合營企業及聯營企業導致的淨現金流入	127	6
購買指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	(328)	(17)
購買按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(4,026)	(932)
出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資所得款項	59	281
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	811	98
向合營企業、聯營企業及一名第三方貸款合營企業及聯營企業償還的貸款	(4,094)	(2,718)
已收利息	1,600	2,019
已收利息	432	280
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(821)	(1,580)
特許經營資產收取的現金代價	1,028	1,727
已收股息	630	538
投資活動所使用的現金流量淨額	(42,226)	(29,014)



## 中期簡明合併現金流量表(續)

截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 附註 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
<b>籌資活動現金流量</b>		
非控股股東的注資	1,074	407
派付予非控股股東的股息	(172)	(7)
派付予母公司權益持有人的股息	(2,736)	-
發行永續證券所得款項	17,715	998
已付永續證券的利息	(378)	(344)
贖回永續證券所付款項	(6,748)	-
銀行及其他借款所得款項	157,485	94,928
償還銀行及其他借款	(73,705)	(44,269)
已付銀行及其他借款利息	(7,242)	(6,827)
與非控制性權益的交易	-	(81)
購回H股股份	(40)	-
租賃款項的本金部分	(733)	(636)
籌資活動所產生的現金流量淨額	84,520	44,169
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	1,729	(25,149)
期初現金及現金等價物	18	118,908
外匯匯率變動之影響淨額		236
期末現金及現金等價物	18	120,873

# 中期簡明合併財務資料附註

2020年6月30日

## 1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司(「本公司」)於2006年10月8日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於2006年12月15日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於2012年3月9日於上海證券交易所上市。本公司註冊辦事處地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計及疏浚業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團(於中國成立)。

## 2.1 編製基準

截至2020年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

中期簡明合併財務資料並無包括年度財務報表所需的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的本集團2019年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務資料乃以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

## 2.2 會計政策變動及披露

除就本期間財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則外，編製中期簡明合併財務資料所採用的會計政策與編製本集團2019年度的年度合併財務報表所遵循者相同。

國際財務報告準則第3號之修訂	業務的定義
國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號 及國際財務報告準則第7號之修訂	利率基準改革
國際財務報告準則第16號之修訂	新型冠狀病毒肺炎相關租金寬免 (提早採納)
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修訂	重大的定義

經修訂國際財務報告準則的性質及影響描述如下：

- (a) 國際財務報告準則第3號之修訂澄清並提供有關業務定義的額外指引。該等修訂澄清，對於一系列被視為業務的綜合活動及資產，其必須至少包括一項投入及實質性過程，共同對創造產出的能力作出重大貢獻。業務可以在不包含創造產出所需的所有投入及過程的情況下存在。該等修訂取消了對市場參與者是否有能力獲得業務並繼續產生產出的評估。相反，重點乃獲得的投入及獲得的實質性過程是否共同對創造產出的能力作出重大貢獻。該等修訂亦縮小產出的定義，重點關注向客戶提供的商品或服務、投資收入或日常業務過程中的其他收入。此外，該等修訂提供了指導，以評估獲得的過程是否具有實質性，並引入可選的公允價值集中測試，以便簡化評估所獲得的一系列活動及資產是否並非為一項業務。本集團已對於2020年1月1日或之後發生的交易或其他事件以前瞻方式採納該等修訂。該等修訂並無對本集團的財務狀況及表現造成任何影響。
- (b) 國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號之修訂旨在解決銀行同業拆息改革對財務申報之影響。該等修訂提供可在替換現有利率基準前之不確定期限內繼續進行對沖會計處理之暫時性補救措施。此外，該等修訂規定公司須向投資者提供有關直接受該等不確定因素影響之對沖關係之額外資料。由於本集團並無任何利率對沖關係，故該等修訂並無對本集團的財務狀況及表現造成任何影響。
- (c) 國際財務報告準則第16號之修訂為承租人提供一項可行權宜方法以選擇就新型冠狀病毒肺炎疫情直接引致的租金寬免不應用租賃修改會計處理。該可行權宜方法僅適用於新型冠狀病毒肺炎疫情直接引致的租金寬免，且僅當(i)租賃付款的變動使租賃代價有所修訂，而租賃的經修訂代價與緊接變動前的租賃代價大致相同，或少於緊接變動前的租賃代價；(ii)租賃付款的任何減少僅影響原到期日為2021年6月30日或之前的付款；及(iii)租賃的其他條款及條件並無實質變動。該修訂於2020年6月1日或之後開始的年度期間追溯生效，並允許提早應用。

截至2020年6月30日止期間，本集團辦公樓宇租賃的若干每月租賃款項已由出租人因新型冠狀病毒肺炎疫情而寬免或豁免，而租賃條款概無任何其他變動。本集團已於2020年1月1日提早採納該修訂並選擇於截至2020年6月30日止期間就出租人因新型冠狀病毒肺炎疫情而授予的所有租金寬免不應用租賃修改會計處理。租金寬免產生的租賃付款減免金額屬不重大。該修訂並無對本集團的中期簡明合併財務資料造成重大影響。

- (d) 國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修訂提供一個新的重大定義。新定義訂明，倘資料遺漏、失實或模糊不清，而可能合理預期影響一般用途的財務報表的主要使用者按該等財務報表作出的決定，則資料屬重大。該等修訂澄清，重要性將視乎資料的性質或量級而定。該等修訂並無對本集團的中期簡明合併財務資料造成任何影響。

### 3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等方面考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑、鐵路、市政及環境工程及其他基建建設（「**建設**」）；
- (b) 港口、道路、橋樑、鐵路及其他基建設計（「**設計**」）；
- (c) 疏浚（「**疏浚**」）；
- (d) 其他

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表所載者一致的方式計量。

經營分部間銷售乃按參考向第三方銷售所使用售價的條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、無形資產、存貨、應收款項、合同資產、指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資、按攤餘成本計量的債務投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具以及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、本公司總部的資產及本公司的子公司中交財務有限公司（「**財務公司**」）的資產。

分部負債主要包括應付款項、衍生金融工具及合同負債，惟不包括遞延稅項負債、應納稅款、借款、本公司總部的負債及財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產及無形資產的添置。

截至2020年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2020年6月30日止六個月					
	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	抵銷 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
分部業務總收入	218,839	13,628	16,122	4,791	(7,970)	245,410
分部間銷售	(2,331)	(1,698)	(308)	(3,633)	7,970	-
收入	<u>216,508</u>	<u>11,930</u>	<u>15,814</u>	<u>1,158</u>	<u>-</u>	<u>245,410</u>
分部業績	11,980	663	522	206	102	13,473
未拆分收益						<u>70</u>
營業利潤						13,543
財務收入						5,143
財務費用淨額						(8,615)
應佔合營企業及聯營企業利潤 及虧損						<u>(533)</u>
除稅前利潤						9,538
所得稅費用						<u>(2,692)</u>
本期間利潤						<u><u>6,846</u></u>
其他分部資料						
折舊	3,438	134	463	230	-	4,265
攤銷	1,316	78	143	53	-	1,590
於損益表確認/(撥回)的減值 虧損：						
貿易及其他應收款	1,339	176	400	10	-	1,925
合同資產	40	(2)	22	-	-	60
資本性支出	<u>21,418</u>	<u>232</u>	<u>658</u>	<u>517</u>	<u>-</u>	<u>22,825</u>

截至2019年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2019年6月30日止六個月					
	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	抵銷 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
分部業務總收入	212,434	13,220	15,614	4,745	(6,552)	239,461
分部間銷售	(1,900)	(1,513)	(229)	(2,910)	6,552	-
<b>收入</b>	<b>210,534</b>	<b>11,707</b>	<b>15,385</b>	<b>1,835</b>	<b>-</b>	<b>239,461</b>
分部業績	13,473	934	692	556	(27)	15,628
未拆分收益						98
營業利潤						15,726
財務收入						3,616
財務費用淨額						(7,627)
應佔合營企業及聯營企業利潤 及虧損						332
<b>除稅前利潤</b>						<b>12,047</b>
所得稅費用						(2,271)
<b>本期間利潤</b>						<b>9,776</b>
<b>其他分部資料</b>						
折舊	3,357	127	478	280	-	4,242
攤銷	1,254	86	133	46	-	1,519
存貨撇減	1	-	-	-	-	1
於損益表確認/(撥回)的減值 虧損：						
貿易及其他應收款	607	145	95	(142)	-	705
合同資產	166	4	26	1	-	197
資本性支出	19,128	333	476	853	-	20,790

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與該等中期簡明合併財務報表所載者一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於2020年6月30日的分部資產及負債如下：

	於2020年6月30日					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
分部資產	<u>946,618</u>	<u>49,545</u>	<u>96,681</u>	<u>83,747</u>	<u>(85,932)</u>	1,090,659
於合營企業的投資						26,987
於聯營企業的投資						30,331
其他未拆分資產						<u>84,579</u>
<b>總資產</b>						<u><u>1,232,556</u></u>
分部負債	<u>441,134</u>	<u>25,255</u>	<u>44,131</u>	<u>6,022</u>	<u>(60,854)</u>	455,688
未拆分負債						<u>469,634</u>
<b>總負債</b>						<u><u>925,322</u></u>

於2020年6月30日，分部資產及負債與總資產及負債調節如下：

	資產 未經審核 人民幣百萬元	負債 未經審核 人民幣百萬元
分部資產／負債	1,090,659	455,688
於合營企業的投資	26,987	—
於聯營企業的投資	30,331	—
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	6,219	6,245
應納稅款	—	4,439
即期借款	—	120,952
非即期借款	—	314,935
其他總部資產／總部負債	<u>78,360</u>	<u>23,063</u>
<b>資產／負債總額</b>	<u><u>1,232,556</u></u>	<u><u>925,322</u></u>

於2019年12月31日的分部資產及負債如下：

	於2019年12月31日					總計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	<u>856,078</u>	<u>46,613</u>	<u>96,232</u>	<u>72,271</u>	<u>(85,350)</u>	985,844
於合營企業的投資						24,715
於聯營企業的投資						26,683
其他未拆分資產						<u>86,172</u>
<b>總資產</b>						<u>1,123,414</u>
分部負債	<u>437,713</u>	<u>28,753</u>	<u>40,463</u>	<u>5,368</u>	<u>(52,447)</u>	459,850
未拆分負債						<u>367,154</u>
<b>總負債</b>						<u>827,004</u>

於2019年12月31日，分部資產及負債與總資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	985,844	459,850
於合營企業的投資	24,715	—
於聯營企業的投資	26,683	—
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	5,270	6,345
應納稅款	—	5,929
即期借款	—	76,379
非即期借款	—	265,048
其他總部資產／總部負債	<u>80,902</u>	<u>13,453</u>
<b>資產／負債總額</b>	<u>1,123,414</u>	<u>827,004</u>



## 地區資料

### (a) 來自外界客戶的收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
中國內地	207,471	194,202
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	<u>37,939</u>	<u>45,259</u>
	<u><b>245,410</b></u>	<u><b>239,461</b></u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

### (b) 非流動資產

	2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
	中國內地	292,063
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	<u>30,784</u>	<u>26,080</u>
	<u><b>322,847</b></u>	<u><b>301,590</b></u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業及聯營企業的投資、遞延稅項資產及合同資產。

## 有關主要客戶的資料

截至2020年及2019年6月30日止六個月，概無向單一客戶提供服務或銷售(包括向據悉與任何單一客戶受同一控制的一組實體提供服務或銷售)產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

#### 4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
客戶合同收入		
建設	218,839	212,434
設計	13,628	13,220
疏浚	16,122	15,614
其他	4,791	4,745
分部間抵銷	(7,970)	(6,552)
	<u>245,410</u>	<u>239,461</u>

## 客戶合同收入

### (i) 分類收入資料

截至2020年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
<b>按貨物或服務的類別分類</b>					
基建建設服務	205,788	7,457	-	10	213,255
基建設計服務	365	4,233	247	5	4,850
疏浚服務	-	-	14,831	-	14,831
其他	10,355	240	736	1,143	12,474
客戶合同總收入	<u>216,508</u>	<u>11,930</u>	<u>15,814</u>	<u>1,158</u>	<u>245,410</u>
<b>按地區劃分市場分類</b>					
中國內地	180,844	11,511	13,958	1,158	207,471
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及 非洲、中東及東南亞的國家)	35,664	419	1,856	-	37,939
客戶合同總收入	<u>216,508</u>	<u>11,930</u>	<u>15,814</u>	<u>1,158</u>	<u>245,410</u>
<b>按收入確認時間分類</b>					
隨時間轉讓的服務	206,212	11,690	15,074	15	232,991
於某個時間點轉讓的服務	2,639	-	-	-	2,639
於某個時間點轉讓的商品	7,657	240	740	1,143	9,780
客戶合同總收入	<u>216,508</u>	<u>11,930</u>	<u>15,814</u>	<u>1,158</u>	<u>245,410</u>

截至2019年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
<b>按貨物或服務的類別分類</b>					
基建建設服務	200,895	6,429	-	175	207,499
基建設計服務	567	5,233	258	27	6,085
疏浚服務	-	-	12,651	-	12,651
其他	9,072	45	2,476	1,633	13,226
客戶合同總收入	<u>210,534</u>	<u>11,707</u>	<u>15,385</u>	<u>1,835</u>	<u>239,461</u>
<b>按地區劃分市場分類</b>					
中國內地	167,293	11,187	13,887	1,835	194,202
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及 非洲、中東及東南亞的國家)	43,241	520	1,498	-	45,259
客戶合同總收入	<u>210,534</u>	<u>11,707</u>	<u>15,385</u>	<u>1,835</u>	<u>239,461</u>
<b>按收入確認時間分類</b>					
隨時間轉讓的服務	201,752	11,664	12,949	213	226,578
於某個時間點轉讓的服務	3,192	-	-	-	3,192
於某個時間點轉讓的商品	5,590	43	2,436	1,622	9,691
客戶合同總收入	<u>210,534</u>	<u>11,707</u>	<u>15,385</u>	<u>1,835</u>	<u>239,461</u>

下文載列客戶合同收入與分部資料中披露的金額的調節：

截至2020年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
客戶合同收入					
外部客戶	216,508	11,930	15,814	1,158	245,410
分部間銷售	<u>2,331</u>	<u>1,698</u>	<u>308</u>	<u>3,633</u>	<u>7,970</u>
	218,839	13,628	16,122	4,791	253,380
分部間調整及抵銷	<u>(2,331)</u>	<u>(1,698)</u>	<u>(308)</u>	<u>(3,633)</u>	<u>(7,970)</u>
客戶合同總收入	<u><u>216,508</u></u>	<u><u>11,930</u></u>	<u><u>15,814</u></u>	<u><u>1,158</u></u>	<u><u>245,410</u></u>

截至2019年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元	設計 未經審核 人民幣百萬元	疏浚 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
客戶合同收入					
外部客戶	210,534	11,707	15,385	1,835	239,461
分部間銷售	<u>1,900</u>	<u>1,513</u>	<u>229</u>	<u>2,910</u>	<u>6,552</u>
	212,434	13,220	15,614	4,745	246,013
分部間調整及抵銷	<u>(1,900)</u>	<u>(1,513)</u>	<u>(229)</u>	<u>(2,910)</u>	<u>(6,552)</u>
客戶合同總收入	<u><u>210,534</u></u>	<u><u>11,707</u></u>	<u><u>15,385</u></u>	<u><u>1,835</u></u>	<u><u>239,461</u></u>

## 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
租金收入	319	430
諮詢服務收入	168	167
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益投資的股息收入		
- 上市權益工具	632	841
- 非上市權益工具	50	43
政府補貼	318	170
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的 股息收入	60	67
銷售廢料的收入	55	53
其他	721	734
	<u>2,323</u>	<u>2,505</u>

## 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
出售物業、廠房及設備項目收益	46	29
出售子公司收益	2	740
出售合營企業及聯營企業收益	9	-
公允價值收益/(虧損)淨額：		
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	172	26
- 衍生金融工具 - 不符合資格對沖的交易	(188)	328
匯兌差額淨額	428	131
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產收益	1	6
按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損	(224)	-
	<u>246</u>	<u>1,260</u>

## 5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤於扣除以下各項後達致：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品*	72,627	70,983
商品銷售成本	7,890	6,855
分包成本	85,147	81,912
僱員福利開支*：		
– 薪金、工資及花紅	14,978	13,561
– 退休金成本 – 設定提存計劃	1,189	1,628
– 住房福利	997	909
– 福利、醫療及其他開支	8,274	8,756
	<u>25,438</u>	<u>24,854</u>
設備及房屋使用費	5,733	5,921
營業稅及其他交易稅項	634	688
燃料	1,333	1,457
研究及開發成本(包括所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷)	5,565	5,232
維修及保養費	976	877
水電費	684	748
物業、廠房及設備及投資物業折舊*	4,265	4,242
使用權資產攤銷	787	642
無形資產攤銷*	803	877
撇減存貨至可變現淨值	–	1
金融及合同資產減值淨額：		
– 貿易及其他應收款減值	1,925	705
– 合同資產減值	60	197
	<u>60</u>	<u>197</u>

\* 包括研發活動所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷，及該等成本及開支亦概括於「研究及開發成本」項目中。

## 6. 財務收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
利息收入：		
- 銀行存款	370	376
- Public-Private-Partnership (「PPP」) 合同應收款項	2,343	1,388
- 資金拆借	1,292	570
- 其他	1,138	1,282
	<u>5,143</u>	<u>3,616</u>

## 7. 財務費用淨額

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
利息費用總額	9,421	7,568
減：資本化利息費用	(1,498)	(949)
利息費用淨額	7,923	6,619
借款匯兌虧損／(收益)淨額	49	(13)
按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損	-	360
其他	643	661
	<u>8,615</u>	<u>7,627</u>



(a) 資本化利息費用

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
存貨	433	222
特許經營資產	1,015	696
在建工程	50	31
	<u>1,498</u>	<u>949</u>

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（截至2019年6月30日止六個月：25%）的法定所得稅率計提撥備，但享有15%（截至2019年6月30日止六個月：15%）優惠稅率的本公司若干中國子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（截至2019年6月30日止六個月：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至2020年及2019年6月30日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於中期簡明合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核 人民幣百萬元	2019年 未經審核 人民幣百萬元
當期所得稅		
– 中國企業所得稅	3,047	1,921
– 其他	302	352
	<u>3,349</u>	<u>2,273</u>
遞延所得稅	(657)	(2)
	<u>(657)</u>	<u>(2)</u>
本期間稅項費用總額	<u>2,692</u>	<u>2,271</u>

## 9. 股息

2019年度的股息每股普通股人民幣0.23276元(含稅)，總計人民幣37.65億元，已於2020年6月17日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。

上述批准已觸發本公司發行的有關永續證券的利息分派及有關優先股的股息分派的強制條款，分別派發利息／股息人民幣6.63億元及人民幣7.18億元。

董事會於截至2020年6月30日止六個月概無宣派中期股息(截至2019年6月30日止六個月：無)。

## 10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 未經審核	2019年 未經審核
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)	5,517	8,781
減： 永續證券的利息(人民幣百萬元)(i)	(332)	(264)
優先股的股息(人民幣百萬元)(ii)	(718)	(718)
	<u>4,467</u>	<u>7,799</u>
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)(iii)	<u>16,174</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.28</u>	<u>0.48</u>

(i) 本公司發行的永續證券應歸類為股息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2020年6月30日止六個月的每股盈利金額時，將該等永續證券自2020年1月1日至2020年6月30日已經孳生但尚未宣告發放的人民幣3.32億元的利息從盈利中予以扣除。

(ii) 本公司發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2020年6月30日止六個月的每股盈利金額時，將優先股股息人民幣7.18億元從盈利中予以扣除。

(iii) 計算基本每股收益時，庫存股已於本公司發行在外普通股的加權平均數中扣除。

(b) 攤薄

截至2020年及2019年6月30日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利金額相同。

11. 貿易及其他應收款

	2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	119,759	113,315
減值	<u>(14,868)</u>	<u>(13,904)</u>
	<b>104,891</b>	<b>99,411</b>
長期應收款項	253,420	217,812
減值	<u>(3,301)</u>	<u>(2,788)</u>
	<b>250,119</b>	<b>215,024</b>
其他應收款：		
預付款項	25,291	26,091
按金	24,397	23,093
其他	<u>52,847</u>	<u>40,641</u>
	<b>102,535</b>	<b>89,825</b>
減值	<u>(2,654)</u>	<u>(2,455)</u>
	<b>99,881</b>	<b>87,370</b>
	<b>454,891</b>	<b>401,805</b>
分類為非即期的部分		
長期應收款項	202,353	172,224
其他應收款：		
預付款項	3,599	4,319
按金	1,522	1,446
其他	<u>3,121</u>	<u>48</u>
	<b>210,595</b>	<b>178,037</b>
即期部分	<b>244,296</b>	<b>223,768</b>

- (a) 本集團的收入大部份通過基建建設、基建設計及疏浚合同產生，並按有關交易的合同指定條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對逾期款項作出定期審查。鑒於以上所述及本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶的事實，本集團並無高度集中的信貸風險。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	<b>2020年</b>	2019年
	<b>6月30日</b>	12月31日
	<b>未經審核</b>	經審核
	<b>人民幣百萬元</b>	人民幣百萬元
六個月以內	<b>67,256</b>	67,623
六個月至一年	<b>14,374</b>	8,305
一年至兩年	<b>11,808</b>	13,914
兩年至三年	<b>7,029</b>	5,433
三年以上	<b>4,424</b>	4,136
	<b>104,891</b>	99,411

## 12. 貿易及其他應付款

	2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	268,367	277,959
供應商按金	28,994	27,984
質量保證金	30,533	28,042
財務公司吸收存款	11,697	5,374
其他稅項	23,668	22,637
薪酬及社會保障	2,525	2,625
應計費用及其他	29,027	22,023
	<u>394,811</u>	<u>386,644</u>
分類為非即期的部分		
質量保證金	21,506	20,016
其他稅項	132	153
其他	3,364	3,574
	<u>25,002</u>	<u>23,743</u>
即期部分	<u>369,809</u>	<u>362,901</u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
一年內	238,981	241,739
一年至兩年	15,875	20,813
兩年至三年	7,510	9,903
三年以上	6,001	5,504
	<u>268,367</u>	<u>277,959</u>

### 13. 承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
無形資產－特許經營資產	143,697	100,846
物業、廠房及設備	1,247	1,231
	<u>144,944</u>	<u>102,077</u>

### 14. 資產抵押

(a) 於2020年6月30日，限制性存款為人民幣44.12億元(2019年12月31日：人民幣43.08億元)。

(b) 有關本集團的計息銀行及其他借款(以本集團資產作抵押)之詳情如下：

	2020年 6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年 12月31日 經審核 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	96	110
投資物業	1,041	1,079
使用權資產	6,347	6,040
來自PPP項目的特許經營資產及應收款	217,218	183,235
存貨	1,611	2,408
貿易及其他應收款(不包括PPP項目應收款)	6,642	15,989
	<u>232,955</u>	<u>208,861</u>

## **15. 報告期後事件**

於2020年7月8日，本公司董事會已審閱及批准有關全數贖回2015年非公開發行人民幣145億元優先股的建議。根據該建議，本公司擬於2020年8月26日贖回於2015年8月發行的面值為人民幣90億元的首期優先股，並於2020年10月16日贖回於2015年10月發行的面值為人民幣55億元二期優先股。優先股的贖回價為優先股面值加已決定派付但尚未派付的當期股息。

於2020年8月26日，本公司已贖回於2015年8月發行的首期優先股，本次優先股贖回的價格為人民幣94.59億元，包含優先股票面金額人民幣90億元以及當期股息金額人民幣4.59億元。

## **16. 批准中期簡明合併財務資料**

截至2020年6月30日止六個月的中期簡明合併財務報表已於2020年8月28日獲董事會批准刊發。

## 其他資料

### 購買、出售或贖回證券

於2020年1月1日至2020年6月30日期間，根據本公司於2019年11月15日舉行的2019年第二次特別股東大會、2019年第一次A股類別股東大會及2019年第一次H股類別股東大會上授予董事會的一般授權，本公司以代價總額約4,419萬港元(不包括佣金及其他開支)於香港聯交所購回合共9,024,000股H股。購回詳情如下：

月／年	已購H股 數目	已付每股H股價格		代價總額 港元
		最高價 港元	最低價 港元	
05/2020	5,000,000	4.93	4.77	24,206,700
06/2020	4,024,000	4.99	4.94	19,983,645
總計	9,024,000	/	/	44,190,345

除上文所披露者外，於2020年1月1日至2020年6月30日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

於2020年7月8日，本公司董事會已審閱及批准有關全數贖回2015年非公開發行人民幣145億元優先股的建議。根據該建議，本公司擬於2020年8月26日贖回於2015年8月發行的面值為人民幣90億元的首期優先股，並於2020年10月16日贖回於2015年10月發行的面值為人民幣55億元二期優先股。優先股的贖回價為優先股面值加已決定派付但尚未派付的當期股息。

於2020年8月26日，本公司已贖回於2015年8月發行的首期優先股，本次優先股贖回的價格為人民幣94.59億元，包含優先股票面金額人民幣90億元以及當期股息金額人民幣4.59億元。



## **董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉**

於2020年6月30日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於2020年6月30日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

## **遵守企業管治守則**

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至2020年6月30日止六個月已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

## **董事、監事及高級管理人員之變動**

2020年2月13日，因工作調動，齊曉飛先生向董事會提出辭任本公司非執行董事，並同時不再擔任董事會戰略與投資委員會成員，其辭任自當天生效。有關詳情，請參閱本公司日期為2020年2月13日的公告。

## **遵守董事及監事進行證券交易的標準守則**

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於2020年1月1日至2020年6月30日期間一直遵守標準守則。

## 審計與內控委員會審閱

董事會轄下的審計與內控委員會現時包括魏偉峰、劉茂勛、黃龍及鄭昌泓，並由魏偉峰擔任主席。審計與內控委員會已審閱本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計與內控委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

## 中期股息

於2020年7月8日，董事會批准本公司於中國境內發行的優先股的派息計劃。對於本公司於2015年9月發行的90,000,000股優先股，股息為每股5.10元(含稅)，對於本公司於2015年10月發行的55,000,000股優先股，股息為每股4.70元(含稅)。分派計劃的詳情請參見本公司日期為2020年8月17日有關於中國境內發行優先股派息的公告。

除上文所披露者外，董事會未提出任何就截至2020年6月30日止六個月派付中期股息的建議。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「董事會」	指	本公司董事會
「中交天和」	指	中交天和機械設備製造有限公司，於本公告日期為本公司的附屬公司
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部子公司
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約57.96%股權的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立

「董事」	指	本公司董事
「五商中交」	指	中交集團提出「五商中交」戰略，是立足中交集團既有業務、市場、資源的優化再造。即將中交集團打造成全球知名的工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色房地產商、基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商。中國交建作為中交集團的重要控股子公司，是該戰略的重要執行者
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣
「元」	指	中國法定貨幣人民幣元
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會
「監事」	指	本公司監事
「三者」	指	中交集團提出「三者」定位，即政府與經濟社會發展急所的责任分擔者、區域經濟發展的深度參與者、政府購買公共服務的優質提供者

「兩個力爭」	指	國務院國資委在部署2020年下半年工作會上，明確提出力爭絕大多數中央企業效益持續較快增長、力爭中央企業總體效益實現正增長
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命  
中國交通建設股份有限公司  
周長江  
公司秘書

中國北京  
2020年8月28日

於本公告日期，本公司董事為劉起濤、宋海良、劉茂勛、黃龍<sup>#</sup>、鄭昌泓<sup>#</sup>及魏偉峰<sup>#</sup>。

<sup>#</sup> 獨立非執行董事