中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
H股股份代號：1800

2020
中期報告
(H股)

目 錄

業績概要	2
董事長致辭	3
業務概覽	5
管理層的討論與分析	24
獨立審閱報告	37
中期簡明合併損益表	38
中期簡明合併綜合收益表	39
中期簡明合併財務狀況表	40
中期簡明合併權益變動表	42
中期簡明合併現金流量表	44
中期簡明合併財務資料附註	46
其他資料	97
詞滙及技術術語表	105
公司信息	107

業績概要

人民幣百萬元(每股資料除外)	截至6月30日止六個月 2020年	2019年	變化(%)
收入	**245,410**	239,461	2.5
毛利	**28,511**	28,100	1.5
營業利潤	**13,543**	15,726	(13.9)
母公司所有者應佔利潤	**5,517**	8,781	(37.2)
每股基本盈利(人民幣元)	**0.28**	0.48	(41.7)

人民幣百萬元	於 2020年6月30日	2019年12月31日	變化(%)
總資產	**1,232,556**	1,123,414	9.7
總負債	**925,322**	827,004	11.9
總權益	**307,234**	296,410	3.7
母公司所有者應佔權益	**228,056**	229,916	(0.8)

人民幣百萬元	截至6月30日止六個月 2020年	佔比(%)	2019年	變化(%)
新簽合同額	**533,094**	**100.0**	496,975	7.3
基建建設業務	**478,051**	**89.7**	440,729	8.5
–港口建設	**22,032**	**4.2**	12,155	81.3
–道路與橋樑建設	**117,430**	**22.0**	138,303	(15.1)
–鐵路建設	**1,164**	**0.2**	2,879	(59.6)
–市政與環保等	**222,329**	**41.7**	181,650	22.4
–海外工程	**115,096**	**21.6**	105,742	8.8
基建設計業務	**15,888**	**3.0**	19,328	(17.8)
疏浚業務	**34,735**	**6.5**	30,854	12.6
其他業務	**4,420**	**0.8**	6,064	(27.1)

人民幣百萬元	於 2020年6月30日	佔比(%)	2019年12月31日	變化(%)
未完工合同額	**2,259,504**	**100.0**	2,001,886	12.9
基建建設業務	**2,050,029**	**90.7**	1,810,347	13.2
基建設計業務	**85,852**	**3.8**	85,062	0.9
疏浚業務	**113,330**	**5.0**	95,017	19.3
其他業務	**10,293**	**0.5**	11,460	(10.2)

註：

1. 中交天和因股權調整，於本年6月納入公司合併報表範圍，計入其他業務板塊，上年同期數據同步調整。

2. 計算截至2020年6月30日止六個月的每股基本盈利金額時，於上半年回購的902.4萬股H股已扣除，同時總額約10.50億元利息／股息應從盈利中予以扣除。

董事長致辭

尊敬的各位股東：

上半年，公司經受住了疫情衝擊的嚴峻考驗，復工復產有序推進，境內工程項目主營業務毛利率穩中有升。本集團實現營業收入2,454.10億元，同比增長2.5%。從環比速度看，二季度比一季度營業收入增幅顯著加快。但是，受疫情初期部分項目停工停產，以及國內收費公路免收車輛通行費對公司投資特許經營權項目的影響，歸屬於公司股東的淨利潤為55.17億元，同比下降37.2%，每股收益為0.28元；隨着疫情防控取得實質成效，自5月份開始境內項目經營秩序已基本恢復正常。市場開拓穩步推進，訂單儲備充足，新簽合同額5,330.94億元，同比增長7.3%；截至2020年6月30日，在執行未完工合同金額為22,595.04億元，為公司持續穩健發展提供強有力的支持與保障。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營成績起着決定性作用。2020年，中交集團位居世界500強第78位，在國務院國資委對中央企業經營業績考核中連續15年為A級，也是建築行業中唯一獲得「15連A」的中央企業；在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第4位，連續14年在全球排名榮膺中國企業首位。

上半年，公司生產經營還存在部分制約高質量發展的問題。分析原因，既有疫情帶來的新問題，也有發展中積累的「老問題」或「老問題」的新表現。一是疫情衝擊影響。疫情初期在建部分項目停工、半停工，特許經營公路收費大幅減少，海外業務受全球疫情影響出現顯著下滑。二是資產結構偏重。運營類資產週期較長，高速公路、中長期投資比重較高，部分船機設備、老舊裝備等閑置或使用效率較低。三是利潤結構不均衡。傳統業務比重高但利潤率低，新興業務尚不能形成新的利潤增長點，投資業務的高額財務費用攤薄了主營業務盈利空間。四是活力動力不足。體制、機制改革尚未取得實質性標誌性突破，「等靠要」思想依然存在，發展活力亟待加快釋放。

下半年，公司內外部挑戰依然很多，疫情防控、脱貧攻堅、穩增長多任務疊加。公司將堅持穩中求進工作總基調和高質量發展主線，貫徹落實國務院國資委「兩個力爭」要求，咬定全年目標不動搖，統籌謀劃、扭住關鍵，精準施策，努力打好打贏下半場，確保「十三五」圓滿收官。主要措施和要求是：

一是堅持「雙底線」思維統籌謀劃，為實現全年目標推動高質量發展夯實「穩」的基礎。將防風險和穩增長擺在同等重要的位置，切實扛起央企責任，穩住經營大局，以自身穩健的發展為經濟社會發展提供強支撐；保持戰略定力，圍繞「五商中交」戰略和「三者」定位，堅定信心、全力奮進，確保幹事信心不減，穩住人心所向；將防風險擺在更突出的位置，積極妥善應對疫情風險、財務金融風險、投資經營風險、安全環保穩定風險、中美經貿摩擦等風險，牢牢守住不發生重大、系統性風險的底線。

董事長致辭

二是多措並舉抓好防疫和生產經營「雙線作戰」，為努力實現全年目標推動高質量發展開拓「進」的態勢。慎終如始抓好境內外疫情防控，海外疫情防控要緊扣「善統籌、抓精準、謀長遠」抓早抓細抓實；國內疫情防控按照「外防輸入、內防反彈」，將常態化防控措施落實到位。錨定年度目標全力推動高質量穩增長，重點是狠抓提質增效，做強做優投資，搶抓市場增量，全力提速快幹，突出考核引導。同時，加強戰略謀劃，高質量編製好「十四五」規劃，打造更具前瞻性的頂層設計，繼續鞏固擴大戰略領先性。

三是統籌有序加快改革和創新「雙輪驅動」，為實現全年目標推動高質量發展構築「優」的機制。蹄疾步穩推進改革落地見效，進一步釐清總部機構改革的權責界面，推進向子公司的授權放權，提升公司運行效率；海外改革按照實踐性與漸進性相結合原則，穩步有序實施；持續完善市場化經營機制，重點在完善公司法人治理結構、混合所有制改革、三項制度改革等方面出實招；扭住關鍵促進創新取得實效，突出抓好科技創新、全面數字化轉型、科技領域的體制機制創新。

四是堅定不移促進黨建和業務「雙向融合」，為實現全年目標推動高質量發展集聚「勝」的合力。以「中央企業黨建鞏固深化年」專項行動為抓手，以國企黨建聯繫點建設為牽引，做好各項工作。牢牢堅守初心和方向，旗幟鮮明講政治、不折不扣抓落實，始終如一能奮進；堅持按照兩個「一以貫之」要求，切實扛起央企使命和責任；堅持實幹與奉獻，以更加紮實、更加過硬的作風和狀態確保各項工作落地見效。

2020年是全面建成小康社會和「十三五」規劃收官之年，也是公司正處於高質量發展的關鍵階段。我們將更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，咬定年度目標不動搖，紮紮實實，全力拼搏，為全面建成小康社會、迎接建黨一百週年、實現「兩個一百年」奮鬥目標作出更大貢獻。希望各位股東和長期關注公司的各界人士、朋友繼續給予幫助與支持！

劉起濤
董事長

中國 • 北京
2020年8月28日

主要業務

公司為中國領先的交通基建企業，核心業務領域分別為基建建設、基建設計和疏浚業務，業務範圍主要包括國內及全球港口、航道、流域、道路與橋樑、鐵路、隧道、軌道交通、市政基礎設施、房建、環保及吹填造地相關的投資、設計、建設、運營與管理等。公司憑藉數十年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

經營模式

公司業務在運營過程中，主要包括搜集項目信息、資格預審、投標、執行項目，以及在完工後向客戶交付項目。本公司制訂了一套全面的項目管理系統，涵蓋整個合同程序，包括編製標書、投標報價、工程組織策劃、預算管理、合同管理、合同履行、項目監控、合同變更及項目完工與交接。其中，公司的基建建設、基建設計、疏浚業務均屬於建築行業，主要項目運作過程與上述描述基本一致。

公司在編製項目報價時，會對擬投標項目進行詳細研究，包括在實地視察後進行投標的技術條件、商業條件及規定等，公司也會邀請供貨商及分包商就有關投標的各項項目或活動報價，通過分析搜集上述信息，計算出工程量列表內的項目成本，然後按照一定百分比加上擬獲得的項目毛利，得出提供給客戶的投標報價。

公司在項目中標、簽訂合同後，在項目開始前通常按照合同總金額的10%–30%收取預付款，然後按照月或定期根據進度結算款項。客戶付款一般須於1–3個月之內支付結算款項。

在上述業務開展的同時，公司於2007年開始發展基礎設施投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤之外的投資利潤，從而實現從承包商、製造商向投資商、運營商的轉型升級。經過多年發展，投資業務規模穩步擴大，效益逐年攀升，正在成為公司持續健康發展的引擎。具體情況請見「管理層的討論與分析」章節。

業務概覽

報告期內核心競爭力

(一)主營業務領域優勢突出

本集團是世界最大的港口、公路與橋樑的設計與建設公司、世界最大的疏浚公司;中國最大的國際工程承包公司、中國最大的高速公路投資商;擁有世界上最大的工程船船隊。本集團擁有37家主要全資、控股子公司,業務足跡遍及中國所有省、市、自治區及港澳特區和世界139個國家和地區。

本集團是世界最大的港口設計及建設企業,擁有領先的專業能力與健全的產業鏈條。本集團承攬了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭的設計與建造,並參與境外大量大型港口的設計與建造,具有明顯的競爭優勢和品牌影響力。中國境內,與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

本集團是世界最大的道路與橋樑設計及建設企業,實現了從單一產業鏈到全產業鏈(規劃策劃、可行性研究、投融資、勘察設計、工程建設、運營維護、資產處置)、從國內到國外、從公路到大土木行業的基礎設施全生命週期、全過程一體化服務產業格局。在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑的設計及建設方面具有領先的技術力量、充足的資金能力、突出的項目業績、豐富的資源儲備、良好的信譽等優勢。隨著國家投融資體制改革的深入推進,社會資本進入基建行業的速度逐步加快,與本集團形成競爭的除了一些大型中央企業和地方國有基建建設企業外,有實力的民營企業、金融企業等其他社會資本也將參與競爭。

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一,憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力,已經發展成為我國鐵路建設的主力軍,但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面,公司成功進入非洲、東南亞鐵路建設市場,建成運營及在建多個重大鐵路項目,市場影響力舉足輕重。在鐵路基建設計業務方面,本集團在「十一五」期間進入該市場領域,正在不斷提高市場影響力,目前主要處在市場培育期。

本集團是世界最大的疏浚企業,在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。經過多年發展,在核心裝備、專業優勢、科技實力、信用評價、公共形象、行業品牌等方面具備了很強的競爭優勢,覆蓋港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、浚前浚後、環境工程等領域的規劃、諮詢、投資、設計、施工、運營等全產業鏈。本集團擁有目前中國最大、最先進的疏浚團隊,耙吸挖泥船的總艙容及絞吸船的總裝機功率居全球首位。

報告期內核心競爭力(續)

(二)科技創新引領核心競爭力提升

公司高度重視科技創新，不斷完善科技創新體系建設，加強關鍵核心技術攻關，不斷提升自主創新能力，持續深化科技體制機制改革，加強科技激勵力度和人才隊伍建設，多措並舉，大力實施創新驅動發展戰略，以科技創新持續推動公司高質量發展。

公司成立了科技創新暨關鍵核心技術攻關領導小組，大力推進「卡脖子」技術攻關；擁有集應用基礎研究、技術研發、工程化與產業化研發於一體的「三級三類」平台體系；組建了由中國工程院院士組成的公司高端科技智庫，作為公司的外腦、智囊團和思想庫，搭建對外高端引智與合作平台。

複雜自然條件下公路築養、多年凍土區高速公路、大跨徑橋樑、長大山嶺隧道、水下隧道、公鐵兩用橋施工、離岸深水港、外海快速築島、深水沉管隧道、風電基礎安裝施工等技術取得重大突破，躋身國際領先行列。超大直徑隧道盾構機製造的關鍵技術，打破了國外技術封鎖，實現了整機國產化和產業化，達到了與歐美一流企業同台競技的水平。BIM、北斗衛星、高分遙感等應用技術發展較快，居國內行業領先地位。

(三)業務資質不斷取得突破

本集團主營業務擁有多項特級、甲級、綜合甲級的資質。

本集團擁有33項特級資質，其中包括：9項港口與航道工程施工總承包特級資質，22項公路工程施工總承包特級資質，1項建築工程施工總承包特級資質和1項市政公用工程施工總承包特級資質。本集團現有各類主要工程承包資質750餘個、工程諮詢勘察設計資質200餘個，其中包括工程設計綜合甲級資質8個；另有監理、測繪、檢測、對外經營等多種業務資質。

業務概覽

上半年，在新冠疫情的衝擊下，公司統籌推進疫情防控和復工復產，迎難而上、銳意進取，努力在危機中育新機、於變局中開新局，千方百計把疫情影響減到最低限度，各項工作有序推進，業務經營指標自二季度逐漸恢復，呈現穩步發展態勢。

上半年，本集團新簽合同額為5,330.94億元，同比增長7.3%。截至2020年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為22,595.04億元。

上半年，本集團來自於海外地區的新簽合同額為1,163.38億元(約折合168.80億美元)，同比增長3.7%，佔本集團新簽合同額的22%。經統計，截至2020年6月30日，公司共在139個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計855個，總合同額約為1,411億美元。

上半年，本集團來自於PPP投資類項目確認的合同額為777.77億元(其中：參股項目按照股權比例確認的合同額為249.75億元)，同比增長15.7%，佔本集團新簽合同額的15%，本集團預計可以承接的建安合同金額為874.84億元。

一、業務回顧與市場策略

(一)國內市場

上半年，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，我國經濟先降後升，二季度經濟增長由負轉正，主要指標恢復性增長，經濟運行穩步復甦。上半年，國內生產總值同比下降1.6%，較一季度回升5.2個百分點。基礎設施固定資產投資下降2.7%，降幅比1-5月份收窄3.6個百分點。其中，道路運輸業和鐵路運輸業投資分別增長0.8%和2.6%，而1-5月份分別為下降2.9%和下降8.8%；水利管理業投資增長0.4%，而1-5月份為下降2.0%；公共設施管理業投資下降6.2%，降幅收窄2.1個百分點。

為對沖疫情影響和經濟下行壓力，上半年國家出台了政府專項債、減稅降費、降低PPP項目資本金比例、鼓勵基礎設施REITs試點等系列利好政策，為行業發展帶來新機遇。伴隨國家財稅金融等逆向提振政策和各地穩增長措施落地，新型基礎設施建設、新型城鎮化建設以及交通、水利等重大工程建設有力推進，新產業、新業態、新動能正在形成並快速發展，建築市場獲得恢復性、補償性增長機遇和市場空間。

上半年，公司堅持穩中求進工作總基調，緊緊圍繞疫情防控和復工復產兩條主線，紮實有序推進各項工作。在國內疫情局勢總體穩定的情況下，公司着力推動重點項目投產達產，「超級工程」深中通道首節沉管成功安裝，永定河北京段25年來首次實現全線通水，新疆烏尉項目天山隧道準備進入主體施工，復工復產逐月好轉。在市場經營及開拓方面，公司圍繞高質量發展核心，聚焦「出海」、「入灣」、「進城」、「聯網」、「悅人」五大方向，搶抓各業務板塊發展新機遇。認真研究存量市場，搶抓市場恢復性、補償性增長機遇，不斷鞏固傳統優勢市場份額；同時，結合國家相關扶持政策，挖掘市場潛在機遇，大力拓展城市建設、生態環保、「新基建」、公共衛生服務等新領域市場空間。

一、業務回顧與市場策略(續)

(二)海外市場

上半年，海外新冠疫情迅速蔓延，造成多國社會體系停擺，全球產業鏈各個環節均受到巨大影響，部分國家政府逾期違約的風險加大。國際招投標活動與國際交流活動部分不同程度延誤，導致一些國際合作項目延期或放緩，項目風險不斷加劇。中美關係面臨建交以來最嚴峻的局面，疊加地緣政治衝突加劇，海外經營不確定性加大。然而，投資和發展基礎設施仍是全球主要國家提振經濟的重要解決方案。我國繼續加大「一帶一路」建設支持力度，當前已有138個國家和30多個國際組織與中國簽署了200份共建「一帶一路」合作文件，加快設施聯通建設成為共建「一帶一路」的關鍵領域和核心內容，境內外金融機構資金融通成效顯著，走出去高質量發展仍處於大有可為的重要戰略機遇期。

上半年，公司海外業務保障生產經營和「抗疫」工作兩手抓、兩不誤。一方面，加強應對新冠疫情的防控聯控，做好日常防疫並有序組織施工生產。另一方面，聚焦互聯互通、鐵路走出去、國際產能合作，斬獲了新加坡大士綜合垃圾處理廠EPC項目一標段一期項目、新加坡樟宜機場五號航站樓空側連接通道ARC建設項目、柬埔寨西港吹填造地項目等多個單價超過3億美元以上的重大項目，海外新簽合同額與上年同期基本持平。此外，公司策劃並實施「海外改革年」整體方案，出台了一系列促進海外業務增量發展的改革舉措，持續推動海外高質量發展。

(三)分業務情況

1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路與橋樑、鐵路、隧道、軌道交通及其他市政基礎設施的投資、設計、建設、運營與管理等。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程等。

上半年，本集團基建建設業務新簽合同額為4,780.51億元，同比增長8.5%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為1,150.96億元(約折合167.00億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為758.64億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為856.61億元。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為20,500.29億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程的新簽合同額分別為220.32億元、1,174.30億元、11.64億元、2,223.29億元、1,150.96億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的5%、25%、0.2%、46%、24%。

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

1. 基建建設業務(續)

(1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為220.32億元，同比增長81.3%，佔基建建設業務的5%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為30.29億元。新簽合同額增長主要是由於沿海和內河建設需求增加，以及以PPP模式參與區域港口相關建設增加所致。

上半年，根據交通運輸部公佈的數據，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約為568.27億元，同比增長6.8%。在交通強國等政策的推動下，水運投資呈現小幅增長態勢。公司全力開拓內河市場，深耕國家戰略區域，借助「現匯+投資」的雙擎牽引，推進交通強國水運篇建設，鞏固港航領先地位，成功簽約黃驊港礦石碼頭項目、江蘇省淮安港市區港區黃碼作業區及臨港新城作業區(一期)PPP項目、京杭運河棗莊段二級航道整治工程等項目。

下半年，預計水運投資有望延續良好態勢，為交通建設穩增長發揮重要作用。沿海市場主要集中在長三角、珠三角、福建和海南地區，市場機會將圍繞樞紐港建設、LNG碼頭建設、智慧港口升級等領域。內河市場機會將主要來自航道等級提升、人工運河、新出海通道、通航樞紐等細分領域。

(2) 道路與橋樑建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋樑建設新簽合同額為1,174.30億元，同比下降15.1%，佔基建建設業務的25%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為261.36億元。新簽合同額下降主要由於受新冠疫情影響，一些大型項目的招投標放緩，以及公司控制新簽特許經營等長週期投資項目所致。

上半年，根據交通運輸部公佈的數據，公路建設交通固定資產投資完成約為10,148億元，增長6.8%。公路建設是交通基建重要環節，然而受新冠疫情影響，一季度招投標活動不同程度延遲。進入二季度，復工復產率明顯上升，儲備項目逐步釋放；結合逆週期背景政策鼓勵之下，「交通強國」、「補短板」和「新基建」打出組合拳，項目資本金比例下調、專項債新規等政策有效擴大交通基建融資渠道，以地方政府主導的高速公路投資項目增速進一步提升。

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

1. 基建建設業務(續)

(2) 道路與橋樑建設(續)

上半年,公司深入開展品牌經營、深耕經營、高端經營,斬獲126省道南京段改擴建項目、北京至雄安新區高速公路河北段項目主體工程、貴州省貴陽經金沙至古蘭(黔川界)高速公路BOT項目等多個高速公路代表性項目,進一步強化了傳統主業的競爭優勢。同時,統籌謀劃,高質量中標G228丹東線乳山口特大橋、雲南省彌玉高速公路甸溪河特大橋等項目,進一步突顯了長大橋樑領域的市場地位。

全年公路規劃投資額同比去年基本持平,計劃保持平穩。隨著防疫形勢好轉,下半年公路行業投資將維持高位,投資方向主要集中於路網加密、山區公路長大隧道、過江(河)和跨海通道、公鐵兩用橋樑等新型橋樑等領域。

(3) 鐵路建設

上半年,本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為11.64億元,下降59.6%,佔基建建設業務的0.2%。其中,來自於PPP投資類項目確認的合同額為10.40億元。

按照國家鐵路集團計劃,2020年鐵路固定資產投資額為8,000億元,上半年鐵路固定資產投資完成約為3,259億元,同比增長1.2%。下半年,「八縱八橫」重點項目中的大部分高速鐵路將陸續開工建設,超級工程川藏鐵路也將全面實施。此外,8月,國家鐵路集團出台《新時代交通強國鐵路先行規劃綱要》,提出了中國鐵路2035年、2050年發展目標和主要任務,描繪了新時代中國鐵路發展美好藍圖。未來,公司將加大鐵路市場開發力度,完善佈局工作,做好重點項目的經營策劃工作,力爭取得突破性收穫。

(4) 市政與環保等工程

本集團廣泛參與軌道交通、生態環保、城市綜合管網、房屋建設、海綿城市等城市基礎設施建設,具有較強的市場影響力。

上半年,本集團於中國大陸市政與環保等工程新簽合同額為2,223.29億元,同比增長22.4%,佔基建建設業務的46%。其中,來自於PPP投資類項目確認的合同額為410.57億元。新簽合同額的增量主要來自軌道交通、生態環保、市政建設、房屋建設等新興業務領域。

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

1. 基建建設業務(續)

(4) 市政與環保等工程(續)

上半年,公司圍繞全交通、全城市、全水域,搶佔市場高地,充分發揮全產業鏈和一體化服務優勢,抓住新型城鎮化發展機遇,把握軌道交通建設實施提速機會,深度整合城市片區開發、基礎設施建設、生態環保建設、市政公用服務、投融資等領域能力,新型業務亮點紛呈。收穫重慶市萬州區北部新城、山東省臨沂西城棗園片區、杭州市富陽區銀湖安置房項目等中交特色城市綜合體項目,進一步提升了「中交城市」品牌影響力。成功中標成都軌道交通30號線項目,實現了在成都軌道交通業務的滾動發展,為公司做強做優做大軌道交通業務做出貢獻。先後落地湖北、河北、河南等多地水環境綜合整治項目,踐行生態文明建設理念,建設美麗中國,推進環境業務快速發展。

(5) 海外工程

上半年,本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額為1,150.96億元(約折合167.00億美元),同比增長8.8%,佔基建建設業務的24%。其中,來自於PPP投資類項目確認的合同額為46.02億元。上半年,新簽合同額在3億美元以上項目15個,總合同額99.39億美元,佔本集團全部海外新簽合同額的59%。

按照項目類型劃分,市政與環保、道路與橋樑、港口建設、鐵路軌交、房建等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的37%、36%、15%、10%、2%。

按照項目地域劃分,非洲、東南亞、大洋洲、港澳台、南美、其他等分別佔海外工程新簽合同額的34%、24%、10%、8%、1%、23%。

上半年,公司海外保持定力,緊緊圍繞高質量共建「一帶一路」和高標準、惠民生、可持續發展理念,深耕屬地市場業務拓展,細化專業領域佈局研究,梳理分析各階段市場開拓情況,大型項目推進取得重要進展。肯尼亞史上首個公路投資項目協議簽約落地,繼續拓展中非發展共同體內涵;墨西哥瑪雅鐵路第一標段項目順利中標,成為中歐第三方市場合作的典範。

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

2. 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

上半年，本集團基建設計業務新簽合同額為158.88億元，下降17.8%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為4.34億元(約折合0.63億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為8.23億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為7.90億元。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為858.52億元。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目(含PPP類項目)的新簽合同額分別是50.99億元、3.07億元、80.76億元、24.06億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的32%、2%、51%、15%。上年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為42%、2%、54%、2%。

上半年，公司獲得的境內勘察設計類項目規模較上年同期有所提高，主要為隨著系列「穩增長」政策效應逐漸釋放，基建新項目陸續快速推出，基建設計成長空間較高且先行受益。作為行業領先的交通基礎設施設計集團，公司承攬了中西部地區大通道項目及部分城鎮化建設工程中的勘察設計標段，並且不斷推進以全過程諮詢和高質量服務為趨勢的規劃諮詢設計和工程管理一體化模式，提升設計效益增量。

3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

上半年，本集團疏浚業務新簽合同額為347.35億元，同比增長12.6%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為7.65億元(約折合1.11億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為10.90億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為10.33億元。截至2020年6月30日，持有在執行未完成合同金額為1,133.30億元。

上半年，按照購船計劃，沒有專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2020年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約7.85億立方米。

上半年，公司圍繞全交通、全水域領域發力，取得良好成績。簽約湛江港30萬噸級航道改擴建工程、盤錦港榮興港區10萬噸級航道工程、廣州港深水航道拓寬工程等，傳統疏浚市場地位穩固。持續優化「以投資主體一體化帶動流域治理一體化」的中交模式推動流域治理，積極探索「大水綜合開發+中水綜合治理+城市綜合開發」的EOD模式，不斷延伸流域治理的產業開發，落地菏澤市城市黑臭水體治理項目、唐山市清水潤城等多個標誌性環境類項目，市場份額大幅攀升。環保升級依然對吹填造地業務有較大影響，但符合國家政策法規的相關重大項目如東海島產業用地軟基處理工程(二期)等項目正在落地實施中。

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

3. 疏浚業務(續)

6月,國家發改委、自然資源部聯合印發《全國重要生態系統保護和修復重大工程總體規劃(2021-2035年)》,圍繞黃河、長江和海岸帶等重點方向全面加強生態保護和修復工作,市場分佈將主要分散在粵港澳大灣區、長三角等市場活躍區域,以及長江中上游、黃河流域部分城市,行業趨勢將主要來自流域綜合治理開發、城市黑臭水體治理、城鎮污水提標改造和配套管網建設及運營等領域。

4. 其他業務

上半年,本集團其他業務新簽合同額為44.20億元,同比下降27.1%。截至2020年6月30日,持有在執行未完成合同金額為102.93億元。

報告期內簽訂的部分主要經營合同*(單位:人民幣百萬元)*

1. 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	金額
1	江蘇省淮安港市區港區黃碼作業區及臨港新城作業區(一期)PPP項目	3,029
2	江蘇省南通港呂四作業區西港池8~11#碼頭工程EPC項目A標、B標工程	2,129
3	廣東省揭陽港大南海東岸公共進港航道、公共碼頭防波堤工程	1,231
4	河北省黃驊港散貨港區礦石碼頭一期(續建)工程水運工程	1,200
5	海南省煉化乙烯基煉油改擴建工程項目配套碼頭引堤、防波堤EPC項目	1,050

道路與橋樑建設

序號	合同名稱	金額
1	貴州省貴陽經金沙至古藺(黔川界)高速公路BOT項目	9,999
2	重慶渝湘複線(主城至酉陽段)、武隆至道真(重慶段)高速公路BOT項目	9,687
3	湖北省荊州市普通公路「建養一體化」(第二批)	3,429
4	江蘇省126省道南京段改擴建工程(江寧區段)施工項目	2,962
5	二連浩特至廣州高速公路內蒙古自治區集寧至阿榮旗聯絡線白音查幹至安業段公路EPC項目	2,405

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

1. 基建建設業務(續)

鐵路建設

序號	合同名稱	金額
1	山西省長治市高鐵東站及道路配套設施工程PPP項目	1,040

市政與環保等項目

序號	合同名稱	金額
1	深圳市沿江高速前海段與南坪快速銜接工程EPC項目	15,900
2	山東省臨沂西城棗園片區基礎設施EPC項目	13,900
3	重慶市萬州區北部新城新型城鎮化PPP項目	13,647
4	四川省成都市溫江區永寧片區(醫學城B區)綜合開發項目	7,447
5	廣東省海上風電項目集約化施工I標段	5,899

海外工程

序號	合同名稱	金額
1	新加坡大士綜合垃圾處理廠EPC項目一標段一期項目	7,512
2	莫桑比克莫安巴水利樞紐項目	5,713
3	菲律賓馬尼拉灣帕塞吹填項目	5,038
4	肯尼亞內羅畢快速路BOT項目	4,602
5	新加坡樟宜機場五號航站樓空側連接通道ARC建設項目	3,711

業務概覽

一、業務回顧與市場策略(續)

(三)分業務情況(續)

2. 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
1	山東省青島市小島灣北岸海岸帶綜合整治工程及二期工程	910
2	四川省宜賓臨港經濟技術開發區東部產業園基礎設施項目(一期)一標段勘察設計施工總承包	720
3	湖北省黃岡市遺愛湖水環境綜合治理工程EPC總承包項目	538
4	山西省國省道路面改造工程(臨汾境內)PPP項目	496
5	江蘇省如東縣洋口鎮重裝設備成套基地風機塔筒及配套設備EPC項目	352

3. 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
1	山東省菏澤市城市黑臭水體治理示範城市工程項目	2,176
2	天津薊運河(薊州段)全域水系治理、生態修復、環境提升及產業綜合開發項目(一期)	1,556
3	山東省菏澤市萬福河水環境綜合治理一期工程河道治理及配套工程EPC項目	1,524
4	四川省成都市錦江水生態治理(一期)建設項目(二標段)EPC項目	1,475
5	安徽省蕪湖市城區污水系統提質增效(二期)PPP項目	1,344

二、經營計劃及業務展望

上半年，經統計本集團新簽合同額為5,330.94億元，完成年度目標的51%，符合預期。營業收入為2,454.10億元，完成年度目標的41%，符合預期。

下半年，從國內形勢看，疫情防控進入常態化，且存在反覆的可能，為企業正常生產經營帶來明顯影響，但並沒有改變「機遇與挑戰並存，機遇大於挑戰」的基本面。為抑制經濟下行，我國繼續加強宏觀政策逆週期調節力度，加快「六保」「六穩」政策落地，落實各項重大改革舉措，充分發揮中國超大規模市場優勢和內需潛力，構建國內循環為主、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，多措並舉鞏固經濟復甦向好態勢。

二、經營計劃及業務展望(續)

從全球形勢看，全球疫情仍呈現高度不確定態勢，世界經濟陷入深度衰退。雖然各國政府依靠基礎設施建設刺激和拉動經濟發展依然是首要選擇，但是逆全球化、貿易保護主義進一步加劇，中美關係面臨建交以來最嚴重挑戰，地緣政治衝突加劇，產業鏈供應鏈循環受阻，中國企業面臨的國際環境更加複雜多變，海外發展面臨的不確定性和不穩定性顯著增加。

下半年，公司將積極響應國家擴大內需的戰略安排，將國內市場作為對沖疫情影響、推動高質量穩增長的主要市場。鞏固傳統業務的核心競爭力，保持市場龍頭地位不動搖；精準對接地方需求，加大對國家中心城市、都市圈、城市群的資源投放；深度融入長江、黃河大保護以及白洋澱、淮河流域治理等國家戰略，全力推動生態環保、海洋工程等新型業務發展；加大現匯市場的拓展力度，特別是圍繞房建、市政等新興業務多投入力量，搶抓更多增量，進一步提高現匯項目佔比，減少主業對投資拉動的依賴。在海外市場開拓過程中，公司將全面審視現有海外發展格局，結合當前形勢對海外風險管控體系進行再評估、再完善、再升級，立足「穩」字，防控風險，堅決守住高質量發展底線，堅決避免不可控事件、顛覆性風險。

三、主要生產經營數據*(單位：人民幣百萬元)*

(一)報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量*(個)*	不適用
總合同額	163,550

		數量*(個)*	**金額**
按地域劃分	境內	不適用	140,231
	境外	不適用	23,319
按業務類型劃分	基建建設	399	132,780
	基建設計	1,247	9,882
	疏浚	160	12,175
	其他	不適用	8,713

三、主要生產經營數據(*單位：人民幣百萬元*)(續)

(二)報告期內在建項目情況

項目總數量(*個*)	不適用
項目總金額	3,584,921

		數量(*個*)	金額
按地域劃分	境內	不適用	2,752,538
	境外	不適用	832,383
按業務類型劃分	基建建設	4,727	3,223,821
	基建設計	20,011	187,928
	疏浚	1,961	159,511
	其他	不適用	13,661

註： 為提升管理效能，公司上半年對經營數據統計系統的統計口徑進行了修訂優化，報告期內在建項目統計剔除了已完工進入收尾階段的項目。

(三)投資類項目情況

投資業務鏈接供給和需求兩端，與宏觀形勢、政策變化、市場動向息息相關。受到國家總體投資環境變化影響，經歷了近兩年的政策調整之後，PPP已經由理性回歸逐步進入規範化、高質量發展階段，符合PPP模式本質特徵的項目、綠色環保項目和惠民類項目的比例顯著增加。上半年，受疫情影響，投資類項目審批有所放緩。不過，多種逆週期政策工具加碼，如財政部提前下達專項債限額、降低項目資本金等，業務融資渠道有所寬鬆。

上半年，公司堅持以項目全生命週期價值和整體價值創造為先，將投資作為實現整體價值最大化的一種重要手段，持續加快區域佈局、資源佈局、產業佈局的調整升級，取得重要突破。在穩固交通基礎設施領域傳統優勢基礎上，多措並舉開拓康養文旅、特色小鎮、冷鏈物流、智慧停車等新領域、新業態、新模式，推進宜昌市文旅小鎮項目、廣州鐵路集裝箱中心站冷鏈區項目、海南省三亞藍色幹線項目等項目落地實施，為加快新舊動能轉換、實現升維發展提供了重要牽引。

8月初，發改委和證監會先後發佈《關於做好基礎設施領域不動產投資信託基金(REITs)試點項目申報工作的通知》(簡稱《通知》)和《公開募集基礎設施證券投資基金指引(試行)》，中國基建公募REITs正式起航。《通知》指出聚焦重點區域，聚焦重點行業，並要求項目投資回報良好。經統計，截至2020年6月30日，公司合併報表範圍內共有20條收費公路項目處於運營期，部分項目經運營培育後已達到《通知》對於REITs試點項目的要求。下半年，公司將積極申請參與基礎設施REITs首批發行試點。一方面盤活存量資產、改善資產結構、降低融資費用、籌措資金再投入至新基礎設施項目，另一方面發揮基礎設施央企市場示範作用，爭取為PPP+REITs打造一個可供市場借鑒的典型案例，助力基礎設施REITs市場長期健康發展。

三、主要生產經營數據(*單位：人民幣百萬元*)(續)

(三)投資類項目情況(續)

1. 新簽投資類項目情況

上半年，公司加強投資剛性管理，合理配置長、中、短周期投資項目，向國家中心城市、都市圈、城市群等優勢區域集中，打造更加科學合理的投資佈局。來自PPP投資類項目確認的合同額為777.77億元，預計可以承接的建安合同金額為874.84億元。其中：BOT類項目、政府付費項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別為263.56億元、418.46億元和95.75億元，分別佔PPP投資類項目確認合同額的34%、54%和12%。

2. 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況

本集團政府付費項目累計簽訂合同額為5,434.53億元，累計完成投資金額為2,062.50億元，累計收回資金為605.29億元。

本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為3,174.40億元，累計完成投資金額為823.08億元，已實現銷售金額為700.43億元，實現回款為487.70億元。

3. 特許經營權類項目情況

截至2020年6月30日，經統計(本集團對外簽約並負責融資的併表項目，如有變化以最新統計數據為準)，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為4,424.76億元，累計完成投資金額為2,320.06億元。特許經營權類進入運營期項目20個(另有12個參股項目)，受疫情初期國內收費公路免收車輛通過費的影響，上半年運營收入14.01億元，淨虧損為27.20億元。

三、主要生產經營數據(單位：人民幣百萬元)(續)

(三)投資類項目情況(續)

3. 特許經營權類項目情況(續)

(1) 上半年新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目類型	總投資概算	按公司股比確認合同額	預計建安合同額	是否經營性項目	是否併表	建設期(年)	收費期/運營期(年)
1	重慶市萬州區北部新城新型城鎮化PPP項目	PPP	18,197	13,647	12,508	否	是	8	12
2	貴州省貴陽經金沙至古蘭(黔川界)高速公路BOT項目	BOT	32,493	9,999	23,511	是	否	4	30
3	重慶渝湘復線(主城至酉陽段)、武隆至道真(重慶段)高速公路BOT項目	BOT	64,577	9,687	10,937	是	否	5	35
4	四川省成都市溫江區永寧片區(醫學城B區)綜合開發項目	城綜	8,274	7,447	4,691	否	是	5	10
5	肯尼亞內羅畢快速路BOT項目	BOT	4,602	4,602	4,602	是	是	3	27
6	江蘇省淮安港市區港區黃碼作業區及臨港新城作業區(一期)PPP項目	PPP	3,564	3,029	2,017	否	是	3	21
7	其他		67,000	29,366	29,218				
	合計		198,707	77,777	87,484				

三、主要生產經營數據(*單位：人民幣百萬元*)(續)

(三)投資類項目情況(續)

3. 特許經營權類項目情況(續)

(2) 特許經營權類在建項目[註]

序號	項目名稱	總投資概算	按股比確認合同額	2020年上半年投入金額	累計投入金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路	41,096	41,096	3,262	17,751
2	河北省太行山等高速公路項目	47,000	14,570	–	參股
3	柬埔寨金邊－西哈努克港高速公路項目	13,643	13,643	1,241	2,732
4	廣東省開平至陽春高速公路項目	13,711	12,740	–	參股
5	貴州省石阡至玉屏(大龍)高速公路	12,407	12,407	1,029	5,738
6	貴州中交江玉高速公路	11,019	11,019	1,396	6,089
7	貴州省沿河至榕江高速公路劍河至榕江段項目	17,816	10,672	–	參股
8	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	70,841	10,616	–	參股
9	烏魯木齊市軌道交通4號線一期PPP項目	16,249	8,287	–	參股
10	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)項目	15,300	7,803	–	69
11	河南焦作至唐河高速公路方城至唐河段PPP項目	7,788	7,009	–	–
12	廣東中交玉湛高速公路	6,842	6,842	5,854	5,802
13	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,480	6,288	–	參股
14	新疆G575高速公路項目	6,017	6,017	266	1,368
15	重慶三環高速合長段	10,077	5,139	1,704	8,678
16	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	4,708	423	4,422
17	安徽省G3W德州至上饒高速合肥至樅陽段項目	9,228	4,522	–	參股
18	重慶萬州環線高速公路南段工程項目	4,151	4,151	245	470
19	津石高速公路天津西段項目	3,165	3,165	203	1,157
	其他	137,841	44,980	2,717	10,140
	合計	459,379	235,674	18,340	64,416

註： 特許經營在建項目明細未包含海外收購的特許經營項目。

三、主要生產經營數據(*單位：人民幣百萬元*)(續)

(三)投資類項目情況(續)

3. 特許經營權類項目情況(續)

(3) 特許經營權類進入運營期項目

序號	項目名稱	累計投資金額	本期運營收入	收費期限(*年*)	已收費期限(*年*)
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	27,225	177	30	2.5
2	貴州省道瓮高速公路	26,499	164	30	4.5
3	廣西省貴港至隆安高速公路	17,695	89	30	1.0
4	貴州省江瓮高速公路	14,251	174	30	4.5
5	貴州省貴黔高速公路	9,200	116	30	3.5
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段項目	8,972	100	30	3.8
7	重慶忠萬高速公路	7,603	13	30	3.5
8	貴州省沿德高速公路	7,566	20	30	4.5
9	貴州省貴都高速公路	7,424	153	30	9.3
10	首都地區環線高速公路通州至大興段項目	6,294	39	25	2.0
11	重慶永江高速公路	5,997	13	30	5.5
12	重慶九龍坡至永川高速公路	5,222	26	30	2.5
13	牙買加南北高速公路	5,132	88	50	4.5
14	湖北省武漢沌口長江大橋項目	4,829	23	30	2.5
15	湖北省咸通高速公路	3,128	30	30	6.5
16	廣東省清西大橋及連接線	2,888	85	25	1.8
17	湖北武深高速嘉魚北段項目	2,622	41	30	1.5
18	山西省翼侯高速公路	2,405	39	30	12.5
19	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,050	5	30	2.5
20	G109內蒙古自治區清水河至大飯鋪段	588	6	26	11.5
21	重慶豐都至忠縣段高速公路	參股	–	30	2.5
22	重慶酉延高速公路	參股	–	30	3.5

三、主要生產經營數據(單位：人民幣百萬元)(續)

(三)投資類項目情況(續)

3. 特許經營權類項目情況(續)

(3) 特許經營權類進入運營期項目(續)

序號	項目名稱	累計投資金額	本期運營收入	收費期限(年)	已收費期限(年)
23	安徽省望潛高速公路	參股	–	25	3.5
24	重慶銅永高速公路	參股	–	30	3.2
25	重慶萬州至四川達州、萬州至湖北利川高速公路	參股	–	30	4.5
26	重慶銅合高速公路	參股	–	30	4.5
27	重慶豐涪高速公路	參股	–	30	5.5
28	重慶豐石高速公路	參股	–	30	5.5
29	廣東省佛山廣明高速公路	參股	–	27	10.5
30	陝西省榆佳高速公路	參股	–	30	5.5
31	貴州省貴瓮高速公路	參股	–	30	3.5
32	湖北省通界高速公路	參股	–	30	4.8
	合計	167,590	1,401	/	/

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

概覽

截至2020年6月30日止六個月，本集團的收入為2,454.10億元，較2019年同期的2,394.61億元增加2.5%。其中，來自於海外市場的收入為379.39億元，佔總收入之15.5%，與上年同期相比減少16.2%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔截至2020年6月30日止六個月總收入之86.3%、5.4%、6.4%及1.9%(全部為抵銷分部間交易前)。

截至2020年6月30日止六個月，毛利為285.11億元，較2019年同期的281.00億元增加1.5%。截至2020年6月30日止六個月，毛利率由截至2019年6月30日止六個月的11.7%下降至11.6%。

截至2020年6月30日止六個月，營業利潤為135.43億元，較2019年同期的157.26億元減少13.9%。

截至2020年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤為55.17億元，較2019年同期的87.81億元減少37.2%。截至2020年6月30日止六個月，本集團的每股盈利為0.28元，而2019年同期為0.48元。

就2020年第二季度業績而言，於中國內地的收入、毛利及營業利潤均較2020年第一季度顯著增長。

以下是截至2020年及2019年6月30日止六個月的財務業績的比較。

經營業務合併業績

收入

截至2020年6月30日止六個月的收入為2,454.10億元，較2019年同期的2,394.61億元增加2.5%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別為2,188.39億元、136.28億元、161.22億元及47.91億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長3.0%、3.1%、3.3%及1.0%。

銷售成本及毛利

截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為2,168.99億元，較2019年同期的2,113.61億元增長2.6%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為1,948.34億元、116.90億元、140.79億元及43.12億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長3.3%、6.1%、1.3%及下降0.0%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支。截至2020年6月30日止六個月，所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支分別增長2.3%、3.9%及2.3%。

由於截至2020年6月30日止六個月的收入及銷售成本同時增加，因此，截至2020年6月30日止六個月的毛利為285.11億元，較2019年同期的281.00億元增長1.5%。相比2019年同期，基建建設業務、疏浚業務及其他業務的毛利分別增長0.9%、19.1%及10.9%；而基建設計業務的毛利下降12.0%。毛利率由截至2019年6月30日止六個月的11.7%下降至截至2020年6月30日止六個月的11.6%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為11.0%、14.2%、12.7%及10.0%，而2019年同期則為11.2%、16.7%、11.0%及9.1%。

經營業務合併業績(續)

管理費用

截至2020年6月30日止六個月的管理費用為142.88億元，較2019年同期的139.47億元增長2.4%，主要由於僱員福利開支及研發支出增加所致。

其他收入

截至2020年6月30日止六個月的其他收入為23.23億元，較2019年同期的25.05億元減少7.3%，主要乃由於股息收入減少所致。

其他收益淨額

截至2020年6月30日止六個月的其他收益為2.46億元，較2019年同期的12.60億元減少80.5%，主要乃由於出售附屬公司收益減少所致。

金融及合同資產減值損失淨額

截至2020年6月30日止六個月的金融及合同資產減值損失為19.85億元，較2019年同期的9.02億元增長120.1%，主要乃由於貿易及其他應收款的賬齡延長所致。

營業利潤

截至2020年6月30日止六個月的營業利潤為135.43億元，較2019年同期的157.26億元減少13.9%，主要由於其他收益減少及金融和合同資產減值損失增加所致。

截至2020年6月30日止六個月，基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤較2019年同期分別減少11.1%、29.0%、24.6%及62.9%(全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)。

由於其他收益減少及金融和合同資產減值損失增加，營業利潤率由2019年同期的6.6%下降至截至2020年6月30日止六個月的5.5%。

財務收入及費用淨額

截至2020年6月30日止六個月，財務收入為51.43億元，較2019年同期的36.16億元增加42.2%；財務費用淨額為86.15億元，較2019年同期的76.27億元增加13.0%。

截至2020年6月30日，兩者淨值為34.72億元，較2019年同期的40.11億元減少13.4%，主要由於隨業務發展，投資類項目利息收入增幅大於借款利息支出增幅所致。

應佔合營企業虧損

截至2020年6月30日止六個月的應佔合營企業虧損為3.95億元，而2019年同期應佔合營企業利潤則為2.86億元。該虧損主要由於受新冠疫情所影響，高速公路特許經營權項目的虧損增加所致。

經營業務合併業績(續)

應佔聯營企業虧損

截至2020年6月30日止六個月的應佔聯營企業虧損為1.38億元，而2019年同期應佔聯營企業利潤則為0.46億元。該虧損主要由於受新冠疫情所影響，高速公路特許經營權項目的虧損增加所致。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至2020年6月30日止六個月的除所得稅前利潤為95.38億元，較2019年同期的120.47億元減少20.8%。

所得稅費用

截至2020年6月30日止六個月的所得稅費用為26.92億元，較2019年同期的22.71億元增加18.5%。本集團截至2020年6月30日止六個月的實際稅率由2019年同期的18.9%上升至28.2%，主要由於特許經營權項目確認的遞延所得稅資產較少、個別城市綜合開發項目稅款增加及於合營企業及聯營企業的非應稅投資損失增加所致。

非控制性權益應佔利潤

截至2020年6月30日止六個月的非控制性權益應佔利潤為13.29億元，而2019年同期則為9.95億元。該增長主要由於永續債利息及非控股股東的股息增加所致。

分部經營業務討論

下表載列本集團於截至2020年及2019年6月30日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

	收入 截至6月30日止六個月		毛利 截至6月30日止六個月		毛利率 截至6月30日止六個月		營業利潤[1] 截至6月30日止六個月		營業利潤率 截至6月30日止六個月	
業務	**2020年** *(人民幣百萬元)*	2019年 *(人民幣百萬元)*	**2020年** *(人民幣百萬元)*	2019年 *(人民幣百萬元)*	**2020年** *(%)*	2019年 *(%)*	**2020年** *(人民幣百萬元)*	2019年 *(人民幣百萬元)*	**2020年** *(%)*	2019年 *(%)*
基建建設	**218,839**	212,434	**24,005**	23,787	**11.0**	11.2	**11,980**	13,473	**5.5**	6.3
佔總額的百分比	**86.3**	86.4	**84.3**	84.6	**–**	–	**89.6**	86.0	**–**	–
基建設計	**13,628**	13,220	**1,938**	2,203	**14.2**	16.7	**663**	934	**4.9**	7.1
佔總額的百分比	**5.4**	5.4	**6.8**	7.8	**–**	–	**5.0**	6.0	**–**	–
疏浚	**16,122**	15,614	**2,043**	1,715	**12.7**	11.0	**522**	692	**3.2**	4.4
佔總額的百分比	**6.4**	6.3	**7.2**	6.1	**–**	–	**3.9**	4.4	**–**	–
其他業務	**4,791**	4,745	**479**	432	**10.0**	9.1	**206**	556	**4.3**	11.7
佔總額的百分比	**1.9**	1.9	**1.7**	1.5	**–**	–	**1.5**	3.6	**–**	–
小計	**253,380**	246,013	**28,465**	28,137	**–**	–	**13,371**	15,655	**–**	–
分部間抵銷及未拆分利潤/(成本)	**(7,970)**	(6,552)	**46**	(37)	**–**	–	**172**	71	**–**	–
總計	**245,410**	239,461	**28,511**	28,100	**11.6**	11.7	**13,543**	15,726	**5.5**	6.6

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

經營業務合併業績(續)

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2020年及2019年6月30日止六個月主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
收入	**218,839**	212,434
銷售成本	**(194,834)**	(188,647)
毛利	**24,005**	23,787
銷售及營銷費用	**(161)**	(159)
管理費用	**(12,651)**	(11,749)
其他收入淨額	**787**	1,594
分部業績	**11,980**	13,473
折舊及攤銷	**4,754**	4,611

收入。基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的收入為2,188.39億元，較2019年同期的2,124.34億元增長3.0%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為1,948.34億元，較2019年同期的1,886.47億元增長3.3%。銷售成本佔收入的百分比由2019年同期的88.8%輕微增至截至2020年6月30日止六個月的89.0%。

基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利為240.05億元，較2019年同期的237.87億元增長0.9%，主要由於中國內地項目的收入增加所致。毛利率由2019年同期的11.2%下降至截至2020年6月30日止六個月的11.0%，主要由於受疫情影響境內外部分項目停工，國內收費公路免收通行費政策影響，以及境外個別項目確認預計損失所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為1.61億元，而2019年同期則為1.59億元。

管理費用。基建建設業務截至2020年6月30日止六個月的管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)為126.51億元，較2019年同期的117.49億元增長7.7%，主要由於僱員福利開支、研發支出及減值損失增加所致。截至2020年6月30日止六個月，管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)佔收入的百分比由2019年同期的5.5%增長至5.8%。

經營業務合併業績(續)

基建建設業務(續)

其他收入淨額。截至2020年6月30日止六個月，基建建設業務的其他收入淨額由2019年同期的15.94億元減少至7.87億元，主要由於於2019年出售附屬公司獲得收益所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務截至2020年6月30日止六個月的分部業績為119.80億元，較2019年同期的134.73億元減少11.1%。截至2020年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2019年同期的6.3%下降至5.5%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2020年及2019年6月30日止六個月的主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
收入	**13,628**	13,220
銷售成本	**(11,690)**	(11,017)
毛利	**1,938**	2,203
銷售及營銷費用	**(140)**	(137)
管理費用	**(1,270)**	(1,269)
其他收入淨額	**135**	137
分部業績	**663**	934
折舊及攤銷	**212**	213

收入。基建設計業務截至2020年6月30日止六個月的收入為136.28億元，較2019年同期的132.20億元增長3.1%，主要由於綜合性項目收入貢獻增加所致。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為116.90億元，較2019年同期的110.17億元增長6.1%。截至2020年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2019年同期的83.3%增至85.8%。

基建設計業務的毛利由2019年同期的22.03億元減少至截至2020年6月30日止六個月的19.38億元。毛利率由2019年同期的16.7%下降至截至2020年6月30日止六個月的14.2%，主要由於毛利率較低的綜合性項目所產生的收入貢獻增加所致。

經營業務合併業績(續)

基建設計業務(續)

銷售及營銷費用。截至2020年6月30日止六個月，基建設計業務的銷售及營銷費用由2019年同期的1.37億元增加至1.40億元。

管理費用。基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)為12.70億元，較2019年同期的12.69億元增長0.1%。截至2020年6月30日止六個月，管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)佔收入的百分比由2019年同期的9.6%下降至9.3%。

其他收入淨額。基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的其他收入淨額為1.35億元，而2019年同期為1.37億元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至2020年6月30日止六個月的分部業績為6.63億元，較2019年同期的9.34億元減少29.0%。截至2020年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2019年同期的7.1%下降至4.9%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2020年及2019年6月30日止六個月主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
收入	**16,122**	15,614
銷售成本	**(14,079)**	(13,899)
毛利	**2,043**	1,715
銷售及營銷費用	**(63)**	(65)
管理費用	**(1,652)**	(1,320)
其他收入淨額	**194**	362
分部業績	**522**	692
折舊及攤銷	**606**	611

收入。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的收入為161.22億元，較2019年同期的156.14億元增長3.3%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為140.79億元，較2019年同期的138.99億元增長1.3%。截至2020年6月30日止六個月，銷售成本佔疏浚業務收入的百分比由2019年同期的89.0%下降至87.3%。

疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利為20.43億元，較2019年同期的17.15億元增長19.1%。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利率由2019年同期的11.0%升至12.7%，主要是由於毛利率較低的業務收入減少所致。

經營業務合併業績(續)

疏浚業務(續)

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為0.63億元，而2019年同期為0.65億元。

管理費用。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)為16.52億元，較2019年同期的13.20億元增長25.2%，主要由於對若干存在信貸風險客戶的計提損失大幅增加所致。截至2020年6月30日止六個月，管理費用(包括金融及合同資產的減值虧損)佔收入的百分比由2019年同期的8.5%增長至10.2%。

其他收入淨額。疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的其他收入淨額由2019年同期的3.62億元減少至1.94億元，主要由於股息收入減少所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至2020年6月30日止六個月的分部業績為5.22億元，較2019年同期的6.92億元下降24.6%。截至2020年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2019年同期的4.4%降至3.2%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2020年及2019年6月30日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
收入	**4,791**	4,745
銷售成本	**(4,312)**	(4,313)
毛利	**479**	432

收入。其他業務於截至2020年6月30日止六個月的收入為47.91億元，較2019年同期的47.45億元增長1.0%。

銷售成本及毛利。其他業務於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為43.12億元，而2019年同期為43.13億元。截至2020年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2019年同期的90.9%降至90.0%。

其他業務於截至2020年6月30日止六個月的毛利為4.79億元，較2019年同期的4.32億元增長10.9%。截至2020年6月30日止六個月，毛利率由2019年同期的9.1%升至10.0%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2020年6月30日，本集團擁有未動用授信額度10,181.26億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本集團截至2020年及2019年6月30日止六個月的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
經營活動所使用現金淨額	**(40,565)**	(40,304)
投資活動所使用現金淨額	**(42,226)**	(29,014)
籌資活動所產生現金淨額	**84,520**	44,169
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	**1,729**	(25,149)
期初現金及現金等價物	**118,908**	127,811
現金及現金等價物的匯兑收益	**236**	35
期末現金及現金等價物	**120,873**	102,697

經營活動現金流量

截至2020年6月30日止六個月，經營活動所使用現金淨額由2019年同期的403.04億元增至405.65億元。

投資活動現金流量

截至2020年6月30日止六個月，投資活動所使用現金淨額由2019年同期的290.14億元增加45.5%至422.26億元，主要乃由於購買無形資產和長期資產及購買按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的支出增加所致。

籌資活動現金流量

截至2020年6月30日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為845.20億元，較2019年同期的441.69億元增長91.4%，主要乃由於永續證券所得款項以及銀行及其他借款所得款項增加所致。

流動資金及資本資源(續)

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2020年及2019年6月30日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
基建建設業務	**21,418**	19,128
－BOT項目	**15,730**	12,695
基建設計業務	**232**	333
疏浚業務	**658**	476
其他業務	**517**	853
總計	**22,825**	20,790

截至2020年6月30日止六個月，資本性支出由2019年同期的207.90億元增加9.8%至228.25億元，主要乃由於基建建設業務的資本性支出增加所致。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2020年6月30日止六個月及2019年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的週轉期。

	截至	
	2020年6月30日止六個月	2019年12月31日止十二個月
	(天數)	*(天數)*
平均貿易應收賬款及應收票據週轉期[1]	**75**	62
平均貿易應付賬款及應付票據週轉期[2]	**227**	196

(1) 截至2020年6月30日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月期初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。截至2019年12月31日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 截至2020年6月30日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月期初貿易應付賬款及應付票據加六個月期末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。2019年，平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據週轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

流動資金及資本資源(續)

營運資金(續)

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據(續)

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2020年6月30日及2019年12月31日的賬齡分析。

	於	
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
六個月以內	**67,256**	67,623
六個月至一年	**14,374**	8,305
一年至兩年	**11,808**	13,914
兩年至三年	**7,029**	5,433
三年以上	**4,424**	4,136
總計	**104,891**	99,411

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2020年6月30日，本集團的減值撥備為148.68億元，而於2019年12月31日則為139.04億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2020年6月30日及2019年12月31日的賬齡分析。

	於	
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
一年內	**238,981**	241,739
一年至兩年	**15,875**	20,813
兩年至三年	**7,510**	9,903
三年以上	**6,001**	5,504
總計	**268,367**	277,959

本集團於截至2020年6月30日止六個月與其供應商達成的信貸條款與2019年維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。儘管如此，本集團並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合約支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2020年6月30日及2019年12月31日的公允價值。

	於	
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
流動部分	**18,600**	19,472
非流動部分	**30,966**	30,265
總計	**49,566**	49,737

債務

借款

下表載列本集團於2020年6月30日及2019年12月31日的借款總額的到期日。

	於	
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
一年以內	**120,952**	76,379
一年至兩年	**53,457**	43,362
兩年至五年	**74,454**	64,382
五年以上	**187,024**	157,304
借款總額	**435,887**	341,427

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、歐元、港元及其他貨幣。下表載列本集團於2020年6月30日及2019年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
人民幣	**415,821**	319,288
美元	**12,594**	14,537
日圓	**4,131**	3,892
歐元	**1,887**	1,490
港元	**517**	1,169
其他	**937**	1,051
借款總額	**435,887**	341,427

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2020年6月30日為50.6%，而於2019年12月31日則為42.9%。

債務(續)

或有負債

	於	
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
	(人民幣百萬元)	*(人民幣百萬元)*
未決訴訟[1]	**1,273**	1,201
尚未償還的貸款擔保[2]	**7,347**	6,944
合計	**8,620**	8,145

(1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗與客戶及分包商之間的糾紛所致的訴訟。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟12.73億元(2019年12月31日：12.01億元)作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或索償金額對於本集團不重大的未決訴訟。

(2) 本集團就本集團若干合營及聯營企業所借的若干外部借款擔任擔保人。上述金額指根據融資擔保的最大違約風險敞口。

對上述合營企業及聯營企業的財務狀況進行評估後，本公司董事認為不存在重大違約風險，亦毋須就有關擔保計提撥備。

本集團內從事房地產業務的公司為商品房承購人向銀行提供抵押貸款擔保。於2020年6月30日，本集團提供的擔保餘額約為37.76億元(2019年12月31日：39.94億元)。

(3) 本集團與若干金融機構訂立若干協議，以設立資產支持證券及資產支持票據。於2020年6月30日，本集團發行的部分資產支持證券及資產支持票據規模合計為108.57億元(2019年12月31日：103.87億元)，其中包括優先順序份額83.67億元(2019年12月31日：79.19億元)。根據協議條款，本集團對該些資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支持證券及優先順序資產支持票據的固定收益和本金的差額部分承擔流動性補足支付義務。本公司董事評估履行支付流動補充款項的可能性為低。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的宏觀經濟風險、價格風險、利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計及基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，國民經濟保持穩定增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險(續)

市場風險

本集團在139個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲、港澳台及南美洲為本公司海外業務的重點市場。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，本集團於該等地區的日常運營將受到影響，且將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、日圓、歐元及港元列值。

定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。

利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。管理層持續監控本集團的利率狀況，並參照最新市況作出決定。本集團可能會不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣。本集團大部份交易基於人民幣並以人民幣結算。本集團的海外業務收入、本集團向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出以外幣結算。

人民幣不可自由兑換為其他外幣，而將人民幣兑換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，而部份風險會在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖。

價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

不可抗力產生的風險

本集團主要從事的基建建設業務、疏浚業務大多在戶外作業。作業工地的暴雨、洪水、地震、颱風、海嘯、火災等自然災害以及疫情等突發性公共衛生事件可能會對作業人員和財產造成損害，並對本集團相關業務的質量和進度產生不利影響。因此，不可抗力可能給本集團帶來影響正常生產經營或增加運營成本等風險。

新冠疫情於2020年1月蔓延以來，中國內地以及其他國家和地區採取了對疫情的防控措施。新冠疫情對本集團經營方面的影響主要來自工程項目復工延遲導致工程進度放緩，影響程度將取決於疫情形勢、宏觀政策、企業復工復產情況等因素。

本集團切實貫徹落實中央政府的各項政策部署，強化對新冠疫情的防控工作，同時有序推進項目復工復產。本集團密切關注此次疫情情況，並就其對本集團未來財務狀況、經營成果等方面的影響展開持續評估。

Ernst & Young
22/F, CITIC Tower
1 Tim Mei Avenue
Central, Hong Kong

安永會計師事務所
香港中環添美道1號
中信大廈22樓

Tel 電話: +852 2846 9888
Fax 傳真: +852 2868 4432
ey.com

致中國交通建設股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

緒言

我們已審閱第38至第96頁所載的中期財務資料，包括中國交通建設股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)於2020年6月30日的中期簡明合併財務狀況表，以及截至該日止六個月的相關中期簡明合併損益表、綜合收益表、權益變動表及現金流量表以及解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，對於中期財務資料的報告須按照其相關條文及國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則第34號「*中期財務報告*」(「國際會計準則第34號」)編製。貴公司董事負責按照國際會計準則第34號編製及呈報本中期財務資料。我們的責任是根據審閱結果對本中期財務資料作出結論。按照我們同意的委聘條款，我們的報告僅對閣下(作為整體)出具，除此之外，本報告不作其他用途。我們不就本報告之內容向任何其他人士承擔或負上任何責任。

審閱範圍

我們根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的國際審閱項目準則2410號「*實體之獨立核數師審閱中期財務資料*」進行審閱。中期財務資料之審閱包括作出查詢(主要對負責財務及會計事務之人士)，以及採納分析及其他審閱程序。審閱之範圍遠小於根據國際審計準則進行之審計，故不能令我們保證我們會注意到於審計中可能被發現的所有重要事項。因此，我們並不表達審計意見。

結論

基於我們的審閱工作，我們並無注意到任何事宜使我們相信中期財務資料未在所有重大方面按照國際會計準則第34號編製。

安永會計師事務所
執業會計師

香港
2020年8月28日

中期簡明合併損益表

截至2020年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
		2020年	2019年
		未經審核	未經審核
	附註	***人民幣百萬元***	*人民幣百萬元*
收入	*4*	**245,410**	239,461
銷售成本		**(216,899)**	(211,361)
毛利		**28,511**	28,100
其他收入	*4*	**2,323**	2,505
其他收益淨額	*4*	**246**	1,260
銷售及營銷費用		**(449)**	(458)
管理費用		**(14,288)**	(13,947)
金融及合同資產減值損失淨額		**(1,985)**	(902)
其他費用		**(815)**	(832)
營業利潤		**13,543**	15,726
財務收入	*6*	**5,143**	3,616
財務費用淨額	*7*	**(8,615)**	(7,627)
應佔利潤及虧損：			
－合營企業		**(395)**	286
－聯營企業		**(138)**	46
除稅前利潤	*5*	**9,538**	12,047
所得稅費用	*8*	**(2,692)**	(2,271)
本期間利潤		**6,846**	9,776
以下人士應佔：			
－母公司所有者		**5,517**	8,781
－非控制性權益		**1,329**	995
		6,846	9,776
母公司普通股權持有人應佔每股盈利			
基本	*10*	**人民幣0.28元**	人民幣0.48元
攤薄	*10*	**人民幣0.28元**	人民幣0.48元

中期簡明合併綜合收益表

截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
本期間利潤	**6,846**	9,776
其他綜合收益／(虧損)		
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項：		
退休福利債務的精算損失	**(1)**	(21)
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	**–**	(2)
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動	**(1,010)**	5,257
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益／(虧損)淨額	**(1,011)**	5,234
於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項：		
現金流量套期	**4**	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	**(7)**	(180)
折算海外業務之匯兑差額	**(847)**	(36)
於後續期間可重分類至損益的其他綜合虧損淨額	**(850)**	(214)
本期間其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項	**(1,861)**	5,020
本期間綜合收益總額	**4,985**	14,796
以下人士應佔：		
–母公司所有者	**3,652**	13,794
–非控制性權益	**1,333**	1,002
	4,985	14,796

中期簡明合併財務狀況表

2020年6月30日

	附註	**2020年6月30日** **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
非流動資產			
物業、廠房及設備	*11*	**60,828**	60,400
投資物業		**4,140**	3,973
使用權資產		**14,356**	13,623
無形資產	*12*	**236,802**	219,227
於合營企業的投資		**26,987**	24,715
於聯營企業的投資		**30,331**	26,683
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	*13*	**7,235**	6,723
按攤餘成本計量的債務投資		**162**	111
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	*14*	**24,238**	25,018
合同資產	*16*	**30,966**	30,265
貿易及其他應收款	*17*	**210,595**	178,037
遞延稅項資產		**6,219**	5,270
非流動資產總額		**652,859**	594,045
流動資產			
存貨	*15*	**70,173**	62,613
貿易及其他應收款	*17*	**244,296**	223,768
合同資產	*16*	**132,748**	116,236
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	*13*	**3,363**	415
按攤餘成本計量的債務投資		**24**	–
衍生金融工具		**665**	799
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款	*18*	**7,555**	6,630
現金及現金等價物	*18*	**120,873**	118,908
流動資產總額		**579,697**	529,369
流動負債			
貿易及其他應付款	*19*	**369,809**	362,901
合同負債	*16*	**79,370**	82,992
應納稅款		**4,439**	5,929
衍生金融工具		**2**	12
計息銀行及其他借款	*20*	**120,952**	76,379
退休福利債務		**126**	126
流動負債總額		**574,698**	528,339
淨流動資產		**4,999**	1,030
總資產減流動負債		**657,858**	595,075

續/...

中期簡明合併財務狀況表

2020年6月30日

	附註	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
總資產減流動負債		**657,858**	595,075
非流動負債			
貿易及其他應付款	*19*	**25,002**	23,743
計息銀行及其他借款	*20*	**314,935**	265,048
遞延收入		**1,088**	1,111
遞延稅項負債		**6,245**	6,345
退休福利債務		**957**	993
撥備		**2,397**	1,425
非流動負債總額		**350,624**	298,665
淨資產		**307,234**	296,410
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		**16,175**	16,175
股本溢價		**19,656**	19,656
庫存股份		**(40)**	–
分類為權益的金融工具		**30,423**	30,423
儲備		**161,842**	163,662
		228,056	229,916
非控制性權益		**79,178**	66,494
總權益		**307,234**	296,410

劉起濤
董事

宋海良
董事

中期簡明合併權益變動表

截至2020年6月30日止六個月

	母公司所有者應佔								
	股本 未經審核 *人民幣百萬元*	股本溢價 未經審核 *人民幣百萬元*	庫存股份 未經審核 *人民幣百萬元*	分類為權益的金融工具 未經審核 *人民幣百萬元*	其他儲備(附註21) 未經審核 *人民幣百萬元*	留存收益 未經審核 *人民幣百萬元*	總計 未經審核 *人民幣百萬元*	非控制性權益 未經審核 *人民幣百萬元*	權益合計 未經審核 *人民幣百萬元*
於2019年12月31日	**16,175**	**19,656**	**–**	**30,423**	**35,316**	**128,583**	**230,153**	**66,226**	**296,379**
同一控制下業務合併	–	–	–	–	(49)	(188)	(237)	268	31
於2019年12月31日	**16,175**	**19,656**	**–**	**30,423**	**35,267***	**128,395***	**229,916**	**66,494**	**296,410**
本期間利潤	–	–	–	–	–	5,517	5,517	1,329	6,846
本期間其他綜合收益/(虧損)：									
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的公允價值變動，扣除稅項	–	–	–	–	(1,010)	–	(1,010)	–	(1,010)
現金流量套期，扣除稅項	–	–	–	–	4	–	4	–	4
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	–	–	–	–	(7)	–	(7)	–	(7)
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	–	–	–	–	(1)	–	(1)	–	(1)
折算海外業務之匯兑差額	–	–	–	–	(851)	–	(851)	4	(847)
本期間綜合收益總額	–	–	–	–	(1,865)	5,517	3,652	1,333	4,985
宣派2019年末期股息	–	–	–	–	–	(3,765)	(3,765)	–	(3,765)
分派予永續證券持有人(i)	–	–	–	–	–	(663)	(663)	(1,470)	(2,133)
分派予優先股持有人	–	–	–	–	–	(718)	(718)	–	(718)
派付予非控股股東的股息	–	–	–	–	–	–	–	(969)	(969)
購回股份(ii)	–	–	(40)	–	–	–	(40)	–	(40)
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	–	–	–	–	(2)	–	(2)	–	(2)
非控股股東的注資	–	–	–	–	–	–	–	1,074	1,074
收購子公司	–	–	–	–	–	–	–	1,706	1,706
發行永續證券	–	–	–	–	–	–	–	17,715	17,715
贖回永續證券	–	–	–	–	–	–	–	(6,706)	(6,706)
與非控制性權益進行的交易	–	–	–	–	(1)	–	(1)	1	–
撥入安全生產儲備	–	–	–	–	395	(395)	–	–	–
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資而撥入留存收益	–	–	–	–	(3)	3	–	–	–
其他	–	–	–	–	(42)	(281)	(323)	–	(323)
於2020年6月30日	**16,175**	**19,656**	**(40)**	**30,423**	**33,749***	**128,093***	**228,056**	**79,178**	**307,234**

* 於2020年6月30日，該等儲備賬包括中期簡明合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,618.42億元(2019年12月31日：人民幣1,636.62億元)。

(i) 本公司產生永續證券利息共計人民幣7.02億元，其中人民幣0.39億元分配予本公司之子公司中交財務有限公司(「財務公司」)。

(ii) 自2020年5月28日至2020年6月9日，本公司購回H股股份累計9,024,000股。於2020年6月30日，購回股份尚未註銷且入賬列作庫存股份。

續/...

中期簡明合併權益變動表

截至2020年6月30日止六個月

	母公司所有者應佔							
	股本 未經審核 *人民幣百萬元*	股本溢價 未經審核 *人民幣百萬元*	分類為權益的金融工具 未經審核 *人民幣百萬元*	其他儲備（附註21） 未經審核 *人民幣百萬元*	留存收益 未經審核 *人民幣百萬元*	總計 未經審核 *人民幣百萬元*	非控制性權益 未經審核 *人民幣百萬元*	權益合計 未經審核 *人民幣百萬元*
於2018年12月31日	16,175	19,656	24,426	26,312	110,609	197,178	42,504	239,682
同一控制下業務合併	–	–	–	(49)	(93)	(142)	270	128
於2018年12月31日	16,175	19,656	24,426	26,263	110,516	197,036	42,774	239,810
本期間利潤	–	–	–	–	8,781	8,781	995	9,776
本期間其他綜合收益／(虧損)：								
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的公允價值變動，扣除稅項	–	–	–	5,257	–	5,257	–	5,257
現金流量套期，扣除稅項	–	–	–	2	–	2	–	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	–	–	–	(182)	–	(182)	–	(182)
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	–	–	–	(21)	–	(21)	–	(21)
折算海外業務之匯兑差額	–	–	–	(43)	–	(43)	7	(36)
本期間綜合收益總額	–	–	–	5,013	8,781	13,794	1,002	14,796
宣派2018年末期股息	–	–	–	–	(3,733)	(3,733)	–	(3,733)
分派予永續證券持有人	–	–	–	–	(528)	(528)	(1,136)	(1,664)
分派予優先股持有人	–	–	–	–	(718)	(718)	–	(718)
派付予非控股股東的股息	–	–	–	–	–	–	(30)	(30)
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	–	–	–	1	–	1	–	1
非控股股東的注資	–	–	–	–	–	–	407	407
收購子公司	–	–	–	–	–	–	70	70
出售子公司	–	–	–	–	–	–	(10)	(10)
發行永續證券	–	–	–	–	–	–	998	998
與非控制性權益進行的交易	–	–	–	(16)	–	(16)	(65)	(81)
撥入安全生產儲備	–	–	–	180	(180)	–	–	–
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資而撥入留存收益	–	–	–	(242)	242	–	–	–
於2019年6月30日	16,175	19,656	24,426	31,199	114,380	205,836	44,010	249,846

中期簡明合併現金流量表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 **2020年** **未經審核** ***人民幣百萬元***	 2019年 未經審核 *人民幣百萬元*
經營活動現金流量			
除稅前利潤		**9,538**	12,047
調整：			
－物業、廠房及設備及投資物業折舊	*5*	**4,265**	4,242
－使用權資產攤銷	*5*	**787**	642
－無形資產攤銷	*5*	**803**	877
－出售物業、廠房及設備項目收益	*4*	**(46)**	(29)
－出售合營企業及聯營企業收益	*4*	**(9)**	–
－按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值收益	*4*	**(172)**	(26)
－衍生金融工具的虧損／(收益)	*4*	**188**	(328)
－出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	*4*	**(1)**	(6)
－出售子公司之收益	*4*	**(2)**	(740)
－按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	*4*	**(60)**	(67)
－指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的股息收入	*4*	**(682)**	(884)
－衍生金融工具的收入		**(105)**	–
－投資活動所產生的其他收入		**(2)**	(51)
－應佔合營企業及聯營企業虧損／(利潤)		**533**	(332)
－存貨撥備撇減	*5*	**–**	1
－合同資產減值撥備	*5*	**60**	197
－貿易及其他應收款減值撥備	*5*	**1,925**	705
－利息收入	*6*	**(5,143)**	(3,616)
－利息費用	*7*	**7,923**	6,619
－借款匯兑虧損／(收益)淨額	*7*	**49**	(13)
		19,849	19,238
存貨增加		**(11,624)**	(6,191)
合同資產增加		**(17,973)**	(18,113)
限制性銀行存款(增加)／減少		**(104)**	31
貿易及其他應收款增加		**(30,557)**	(15,494)
貿易及其他應付款增加／(減少)		**5,309**	(516)
合同負債減少		**(3,197)**	(17,956)
退休福利債務減少		**(36)**	(55)
撥備增加／(減少)		**972**	(114)
遞延收入(減少)／增加		**(23)**	71
經營所使用的現金		**(37,384)**	(39,099)
經營活動所產生的利息收入		**1,658**	1,758
已付所得稅		**(4,839)**	(2,963)
經營活動所使用的現金流量淨額		**(40,565)**	(40,304)

續/...

中期簡明合併現金流量表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 **2020年** **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年 未經審核 *人民幣百萬元*
經營活動所使用的現金流量淨額		**(40,565)**	(40,304)
投資活動現金流量			
購置物業、廠房及設備項目		**(5,125)**	(4,428)
使用權資產增加		**(982)**	(965)
購買投資物業		**(90)**	–
購買無形資產		**(14,122)**	(12,838)
購買其他長期資產		**(13,157)**	(6,248)
出售物業、廠房及設備項目所得款項		**279**	594
出售使用權資產所得款項		**7**	14
出售無形資產所得款項		**2,710**	13
向聯營企業增加投資		**(4,943)**	(3,504)
向合營企業增加投資		**(2,055)**	(1,415)
收購子公司導致的淨現金(流出)／流入	*23*	**(303)**	75
出售子公司導致的淨現金流入／(流出)		**137**	(14)
出售合營企業及聯營企業導致的淨現金流入		**127**	6
購買指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資		**(328)**	(17)
購買按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		**(4,026)**	(932)
出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資所得款項		**59**	281
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項		**811**	98
向合營企業、聯營企業及一名第三方貸款		**(4,094)**	(2,718)
合營企業及聯營企業償還的貸款		**1,600**	2,019
已收利息		**432**	280
初始期限為三個月以上的定期存款變動		**(821)**	(1,580)
特許經營資產收取的現金代價		**1,028**	1,727
已收股息		**630**	538
投資活動所使用的現金流量淨額		**(42,226)**	(29,014)
籌資活動現金流量			
非控股股東的注資		**1,074**	407
派付予非控股股東的股息		**(172)**	(7)
派付予母公司權益持有人的股息		**(2,736)**	–
發行永續證券所得款項		**17,715**	998
已付永續證券的利息		**(378)**	(344)
贖回永續證券所付款項		**(6,748)**	–
銀行及其他借款所得款項		**157,485**	94,928
償還銀行及其他借款		**(73,705)**	(44,269)
已付銀行及其他借款利息		**(7,242)**	(6,827)
與非控制性權益的交易		**–**	(81)
購回H股股份		**(40)**	–
租賃款項的本金部分		**(733)**	(636)
籌資活動所產生的現金流量淨額		**84,520**	44,169
現金及現金等價物增加／(減少)淨額		**1,729**	(25,149)
期初現金及現金等價物	*18*	**118,908**	127,811
外匯匯率變動之影響淨額		**236**	35
期末現金及現金等價物	*18*	**120,873**	102,697

中期簡明合併財務資料附註

2020年6月30日

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司(「本公司」)於2006年10月8日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於2006年12月15日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於2012年3月9日於上海證券交易所上市。本公司註冊辦事處地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計及疏浚業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團(於中國成立)。

2.1 編製基準

截至2020年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「*中期財務報告*」編製。

中期簡明合併財務資料並無包括年度財務報表所需的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的本集團2019年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務資料乃以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

2.2 會計政策變動及披露

除就本期間財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則外，編製中期簡明合併財務資料所採用的會計政策與編製本集團2019年度的年度合併財務報表所遵循者相同。

國際財務報告準則第3號之修訂	*業務的定義*
國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號之修訂	*利率基準改革*
國際財務報告準則第16號之修訂	*新型冠狀病毒肺炎相關租金寬免*(提早採納)
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修訂	*重大的定義*

2.2 會計政策變動及披露(續)

經修訂國際財務報告準則的性質及影響描述如下:

(a) 國際財務報告準則第3號之修訂澄清並提供有關業務定義的額外指引。該等修訂澄清,對於一系列被視為業務的綜合活動及資產,其必須至少包括一項投入及實質性過程,共同對創造產出的能力作出重大貢獻。業務可以在不包含創造產出所需的所有投入及過程的情況下存在。該等修訂取消了對市場參與者是否有能力獲得業務並繼續產生產出的評估。相反,重點乃獲得的投入及獲得的實質性過程是否共同對創造產出的能力作出重大貢獻。該等修訂亦縮小產出的定義,重點關注向客戶提供的商品或服務、投資收入或日常業務過程中的其他收入。此外,該等修訂提供了指導,以評估獲得的過程是否具有實質性,並引入可選的公允價值集中測試,以便簡化評估所獲得的一系列活動及資產是否並非為一項業務。本集團已對於2020年1月1日或之後發生的交易或其他事件以前瞻方式採納該等修訂。該等修訂並無對本集團的財務狀況及表現造成任何影響。

(b) 國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號之修訂旨在解決銀行同業拆息改革對財務申報之影響。該等修訂提供可在替換現有利率基準前之不確定期限內繼續進行對沖會計處理之暫時性補救措施。此外,該等修訂規定公司須向投資者提供有關直接受該等不確定因素影響之對沖關係之額外資料。由於本集團並無任何利率對沖關係,故該等修訂並無對本集團的財務狀況及表現造成任何影響。

(c) 國際財務報告準則第16號之修訂為承租人提供一項可行權宜方法以選擇就新型冠狀病毒肺炎疫情直接引致的租金寬免不應用租賃修改會計處理。該可行權宜方法僅適用於新型冠狀病毒肺炎疫情直接引致的租金寬免,且僅當(i)租賃付款的變動使租賃代價有所修訂,而租賃的經修訂代價與緊接變動前的租賃代價大致相同,或少於緊接變動前的租賃代價;(ii)租賃付款的任何減少僅影響原到期日為2021年6月30日或之前的付款;及(iii)租賃的其他條款及條件並無實質變動。該修訂於2020年6月1日或之後開始的年度期間追溯生效,並允許提早應用。

截至2020年6月30日止期間,本集團辦公樓宇租賃的若干每月租賃款項已由出租人因新型冠狀病毒肺炎疫情而寬免或豁免,而租賃條款概無任何其他變動。本集團已於2020年1月1日提早採納該修訂並選擇於截至2020年6月30日止期間就出租人因新型冠狀病毒肺炎疫情而授予的所有租金寬免不應用租賃修改會計處理。租金寬免產生的租賃付款減免金額屬不重大。該修訂並無對本集團的中期簡明合併財務資料造成重大影響。

(d) 國際會計準則第1號及國際會計準則第8號之修訂提供一個新的重大定義。新定義訂明,倘資料遺漏、失實或模糊不清,而可能合理預期影響一般用途的財務報表的主要使用者按該等財務報表作出的決定,則資料屬重大。該等修訂澄清,重要性將視乎資料的性質或量級而定。該等修訂並無對本集團的中期簡明合併財務資料造成任何影響。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等方面考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

(a) 港口、道路、橋樑、鐵路、市政與環保工程及其他基建建設(「建設」)；

(b) 港口、道路、橋樑、鐵路及其他基建設計(「設計」)；

(c) 疏浚(「疏浚」)；

(d) 其他

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表所載者一致的方式計量。

經營分部間銷售乃按參考向第三方銷售所使用售價的條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產、無形資產、存貨、應收款項、合同資產、指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資、按攤餘成本計量的債務投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具以及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、本公司總部的資產及本公司的子公司財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項、衍生金融工具及合同負債，惟不包括遞延稅項負債、應納稅款、借款、本公司總部的負債及財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備(附註11)、投資物業、使用權資產及無形資產(附註12)的添置。

3. 經營分部資料(續)

截至2020年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2020年6月30日止六個月					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
分部業務總收入	218,839	13,628	16,122	4,791	(7,970)	245,410
分部間銷售	(2,331)	(1,698)	(308)	(3,633)	7,970	–
收入	216,508	11,930	15,814	1,158	–	245,410
分部業績	11,980	663	522	206	102	13,473
未拆分收益						70
營業利潤						13,543
財務收入						5,143
財務費用淨額						(8,615)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						(533)
除稅前利潤						9,538
所得稅費用						(2,692)
本期間利潤						6,846
其他分部資料						
折舊	3,438	134	463	230	–	4,265
攤銷	1,316	78	143	53	–	1,590
於損益表確認／(撥回)的減值虧損：						
貿易及其他應收款	1,339	176	400	10	–	1,925
合同資產	40	(2)	22	–	–	60
資本性支出	21,418	232	658	517	–	22,825

3. 經營分部資料(續)

截至2019年6月30日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2019年6月30日止六個月					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
分部業務總收入	212,434	13,220	15,614	4,745	(6,552)	239,461
分部間銷售	(1,900)	(1,513)	(229)	(2,910)	6,552	–
收入	210,534	11,707	15,385	1,835	–	239,461
分部業績	13,473	934	692	556	(27)	15,628
未拆分收益						98
營業利潤						15,726
財務收入						3,616
財務費用淨額						(7,627)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						332
除稅前利潤						12,047
所得稅費用						(2,271)
本期間利潤						9,776
其他分部資料						
折舊	3,357	127	478	280	–	4,242
攤銷	1,254	86	133	46	–	1,519
存貨撇減	1	–	–	–	–	1
於損益表確認／(撥回)的減值虧損：						
貿易及其他應收款	607	145	95	(142)	–	705
合同資產	166	4	26	1	–	197
資本性支出	19,128	333	476	853	–	20,790

3. 經營分部資料(續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與該等中期簡明合併財務報表所載者一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於2020年6月30日的分部資產及負債如下：

	於2020年6月30日					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
分部資產	**946,618**	**49,545**	**96,681**	**83,747**	**(85,932)**	**1,090,659**
於合營企業的投資						**26,987**
於聯營企業的投資						**30,331**
其他未拆分資產						**84,579**
總資產						**1,232,556**
分部負債	**441,134**	**25,255**	**44,131**	**6,022**	**(60,854)**	**455,688**
未拆分負債						**469,634**
總負債						**925,322**

於2020年6月30日，分部資產及負債與總資產及負債調節如下：

	資產	負債
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
分部資產／負債	**1,090,659**	**455,688**
於合營企業的投資	**26,987**	**–**
於聯營企業的投資	**30,331**	**–**
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	**6,219**	**6,245**
應納稅款	**–**	**4,439**
即期借款	**–**	**120,952**
非即期借款	**–**	**314,935**
其他總部資產／總部負債	**78,360**	**23,063**
資產／負債總額	**1,232,556**	**925,322**

3. 經營分部資料(續)

於2019年12月31日的分部資產及負債如下：

	於2019年12月31日					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
分部資產	856,078	46,613	96,232	72,271	(85,350)	985,844
於合營企業的投資						24,715
於聯營企業的投資						26,683
其他未拆分資產						86,172
總資產						1,123,414
分部負債	437,713	28,753	40,463	5,368	(52,447)	459,850
未拆分負債						367,154
總負債						827,004

於2019年12月31日，分部資產及負債與總資產及負債調節如下：

	資產	負債
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
分部資產／負債	985,844	459,850
於合營企業的投資	24,715	–
於聯營企業的投資	26,683	–
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	5,270	6,345
應納稅款	–	5,929
即期借款	–	76,379
非即期借款	–	265,048
其他總部資產／總部負債	80,902	13,453
資產／負債總額	1,123,414	827,004

3. 經營分部資料(續)

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
中國內地	**207,471**	194,202
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	**37,939**	45,259
	245,410	239,461

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

(b) 非流動資產

	2020年6月30日	2019年12月31日
	未經審核	經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
中國內地	**292,063**	275,510
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	**30,784**	26,080
	322,847	301,590

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業及聯營企業的投資、遞延稅項資產及合同資產。

有關主要客戶的資料

截至2020年及2019年6月30日止六個月，概無向單一客戶提供服務或銷售(包括向據悉與任何單一客戶受同一控制的一組實體提供服務或銷售)產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
客戶合同收入		
建設	**218,839**	212,434
設計	**13,628**	13,220
疏浚	**16,122**	15,614
其他	**4,791**	4,745
分部間抵銷	**(7,970)**	(6,552)
	245,410	239,461

客戶合同收入

分類收入資料

截至2020年6月30日止六個月

分部	**建設**	**設計**	**疏浚**	**其他**	**總計**
	未經審核	**未經審核**	**未經審核**	**未經審核**	**未經審核**
	人民幣百萬元	***人民幣百萬元***	***人民幣百萬元***	***人民幣百萬元***	***人民幣百萬元***
按貨物或服務的類別分類					
基建建設服務	**205,788**	**7,457**	**–**	**10**	**213,255**
基建設計服務	**365**	**4,233**	**247**	**5**	**4,850**
疏浚服務	**–**	**–**	**14,831**	**–**	**14,831**
其他	**10,355**	**240**	**736**	**1,143**	**12,474**
客戶合同總收入	**216,508**	**11,930**	**15,814**	**1,158**	**245,410**
按地區劃分市場分類					
中國內地	**180,844**	**11,511**	**13,958**	**1,158**	**207,471**
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	**35,664**	**419**	**1,856**	**–**	**37,939**
客戶合同總收入	**216,508**	**11,930**	**15,814**	**1,158**	**245,410**
按收入確認時間分類					
隨時間轉讓的服務	**206,212**	**11,690**	**15,074**	**15**	**232,991**
於某個時間點轉讓的服務	**2,639**	**–**	**–**	**–**	**2,639**
於某個時間點轉讓的商品	**7,657**	**240**	**740**	**1,143**	**9,780**
客戶合同總收入	**216,508**	**11,930**	**15,814**	**1,158**	**245,410**

4. 收入、其他收入及其他收益淨額(續)

客戶合同收入(續)

分類收入資料(續)

截至2019年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 *人民幣百萬元*	設計 未經審核 *人民幣百萬元*	疏浚 未經審核 *人民幣百萬元*	其他 未經審核 *人民幣百萬元*	總計 未經審核 *人民幣百萬元*
按貨物或服務的類別分類					
基建建設服務	200,895	6,429	–	175	207,499
基建設計服務	567	5,233	258	27	6,085
疏浚服務	–	–	12,651	–	12,651
其他	9,072	45	2,476	1,633	13,226
客戶合同總收入	210,534	11,707	15,385	1,835	239,461
按地區劃分市場分類					
中國內地	167,293	11,187	13,887	1,835	194,202
其他地區(主要包括澳大利亞、香港以及非洲、中東及東南亞的國家)	43,241	520	1,498	–	45,259
客戶合同總收入	210,534	11,707	15,385	1,835	239,461
按收入確認時間分類					
隨時間轉讓的服務	201,752	11,664	12,949	213	226,578
於某個時間點轉讓的服務	3,192	–	–	–	3,192
於某個時間點轉讓的商品	5,590	43	2,436	1,622	9,691
客戶合同總收入	210,534	11,707	15,385	1,835	239,461

4. 收入、其他收入及其他收益淨額(續)

客戶合同收入(續)

分類收入資料(續)

下文載列客戶合同收入與分部資料中披露的金額的調節：

截至2020年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 *人民幣百萬元*	設計 未經審核 *人民幣百萬元*	疏浚 未經審核 *人民幣百萬元*	其他 未經審核 *人民幣百萬元*	總計 未經審核 *人民幣百萬元*
客戶合同收入					
外部客戶	**216,508**	**11,930**	**15,814**	**1,158**	**245,410**
分部間銷售	**2,331**	**1,698**	**308**	**3,633**	**7,970**
	218,839	**13,628**	**16,122**	**4,791**	**253,380**
分部間調整及抵銷	**(2,331)**	**(1,698)**	**(308)**	**(3,633)**	**(7,970)**
客戶合同總收入	**216,508**	**11,930**	**15,814**	**1,158**	**245,410**

截至2019年6月30日止六個月

分部	建設 未經審核 *人民幣百萬元*	設計 未經審核 *人民幣百萬元*	疏浚 未經審核 *人民幣百萬元*	其他 未經審核 *人民幣百萬元*	總計 未經審核 *人民幣百萬元*
客戶合同收入					
外部客戶	210,534	11,707	15,385	1,835	239,461
分部間銷售	1,900	1,513	229	2,910	6,552
	212,434	13,220	15,614	4,745	246,013
分部間調整及抵銷	(1,900)	(1,513)	(229)	(2,910)	(6,552)
客戶合同總收入	210,534	11,707	15,385	1,835	239,461

4. 收入、其他收入及其他收益淨額(續)

其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
租金收入	**319**	430
諮詢服務收入	**168**	167
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的股息收入		
–上市權益工具	**632**	841
–非上市權益工具	**50**	43
政府補貼	**318**	170
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	**60**	67
銷售廢料的收入	**55**	53
其他	**721**	734
	2,323	2,505

其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
出售物業、廠房及設備項目收益	**46**	29
出售子公司收益	**2**	740
出售合營企業及聯營企業收益	**9**	–
公允價值收益/(虧損)淨額：		
–按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	**172**	26
–衍生金融工具–不符合資格對沖的交易	**(188)**	328
匯兑差額淨額	**428**	131
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產收益	**1**	6
按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損	**(224)**	–
	246	1,260

5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤於扣除以下各項後達致：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
所用原材料及消耗品*	**72,627**	70,983
商品銷售成本	**7,890**	6,855
分包成本	**85,147**	81,912
僱員福利開支*：		
－薪金、工資及花紅	**14,978**	13,561
－退休金成本－設定提存計劃	**1,189**	1,628
－住房福利	**997**	909
－福利、醫療及其他開支	**8,274**	8,756
	25,438	24,854
設備及房屋使用費	**5,733**	5,921
營業稅及其他交易稅項	**634**	688
燃料	**1,333**	1,457
研究及開發成本(包括所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷)	**5,565**	5,232
維修及保養費	**976**	877
水電費	**684**	748
物業、廠房及設備及投資物業折舊*	**4,265**	4,242
使用權資產攤銷	**787**	642
無形資產攤銷*	**803**	877
撇減存貨至可變現淨值	**–**	1
金融及合同資產減值淨額：		
－貿易及其他應收款減值	**1,925**	705
－合同資產減值	**60**	197

* 包括研發活動所用原材料及消耗品、僱員福利開支、折舊及攤銷，及該等成本及開支亦概括於「研究及開發成本」項目中。

6. 財務收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
利息收入：		
－銀行存款	**370**	376
－Public-Private-Partnership（「PPP」）合同應收款項	**2,343**	1,388
－資金拆借	**1,292**	570
－其他	**1,138**	1,282
	5,143	3,616

7. 財務費用淨額

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
利息費用總額	**9,421**	7,568
減：資本化利息費用（附註a）	**(1,498)**	(949)
利息費用淨額	**7,923**	6,619
借款匯兑虧損／（收益）淨額	**49**	(13)
按攤餘成本計量的金融資產終止確認虧損	**–**	360
其他	**643**	661
	8,615	7,627

(a) 資本化利息費用

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
存貨	**433**	222
特許經營資產	**1,015**	696
在建工程	**50**	31
	1,498	949

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%(截至2019年6月30日止六個月：25%)的法定所得稅率計提撥備，但享有15%(截至2019年6月30日止六個月：15%)優惠稅率的本公司若干中國子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%(截至2019年6月30日止六個月：16.5%)計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至2020年及2019年6月30日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於中期簡明合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
當期所得稅		
－中國企業所得稅	**3,047**	1,921
－其他	**302**	352
	3,349	2,273
遞延所得稅	**(657)**	(2)
本期間稅項費用總額	**2,692**	2,271

9. 股息

2019年度的股息每股普通股人民幣0.23276元(含稅)，總計人民幣37.65億元，已於2020年6月17日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。

上述批准已觸發本公司發行的有關永續證券的利息分派及有關優先股的股息分派的強制條款，分別派發利息／股息人民幣6.63億元及人民幣7.18億元。

董事會於截至2020年6月30日止六個月概無宣派中期股息(截至2019年6月30日止六個月：無)。

10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
母公司普通股權持有人應佔利潤*(人民幣百萬元)*	**5,517**	8,781
減：永續證券的利息*(人民幣百萬元)*(i)	**(332)**	(264)
優先股的股息*(人民幣百萬元)*(ii)	**(718)**	(718)
	4,467	7,799
已發行普通股的加權平均股數*(百萬股)*(iii)	**16,174**	16,175
每股基本盈利*(每股人民幣元)*	**0.28**	0.48

(i) 本公司發行的永續證券應歸類為股息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2020年6月30日止六個月的每股盈利金額時，將該等永續證券自2020年1月1日至2020年6月30日已經孳生但尚未宣告發放的人民幣3.32億元的利息從盈利中予以扣除。

(ii) 本公司發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2020年6月30日止六個月的每股盈利金額時，將優先股股息人民幣7.18億元從盈利中予以扣除。

(iii) 計算基本每股收益時，庫存股已於本公司發行在外普通股的加權平均數中扣除。

(b) 攤薄

截至2020年及2019年6月30日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利金額相同。

11. 物業、廠房及設備

	土地及樓宇 未經審核 *人民幣百萬元*	機器 未經審核 *人民幣百萬元*	船舶及汽車 未經審核 *人民幣百萬元*	其他設備 未經審核 *人民幣百萬元*	在建工程 未經審核 *人民幣百萬元*	總計 未經審核 *人民幣百萬元*
2020年6月30日						
於2019年12月31日，扣除累計折舊及減值	**12,486**	**14,697**	**18,655**	**3,540**	**11,022**	**60,400**
增加	**135**	**1,054**	**785**	**1,135**	**1,957**	**5,066**
出售	**(2)**	**(149)**	**(72)**	**(14)**	**(86)**	**(323)**
收購子公司	**74**	**51**	**10**	**–**	**10**	**145**
出售子公司	**–**	**–**	**(1)**	**–**	**–**	**(1)**
轉撥自／(轉撥至)在建工程	**128**	**573**	**74**	**21**	**(796)**	**–**
轉撥自投資物業	**24**	**–**	**–**	**–**	**–**	**24**
轉撥至投資物業	**(75)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(75)**
轉撥自存貨	**2**	**–**	**–**	**1**	**36**	**39**
轉撥至存貨	**–**	**–**	**–**	**–**	**(285)**	**(285)**
期內折舊撥備	**(305)**	**(1,707)**	**(716)**	**(1,451)**	**–**	**(4,179)**
匯兌調整	**10**	**8**	**(4)**	**3**	**–**	**17**
於2020年6月30日，扣除累計折舊及減值	**12,477**	**14,527**	**18,731**	**3,235**	**11,858**	**60,828**
於2020年6月30日						
成本	**17,032**	**34,352**	**41,857**	**15,262**	**11,858**	**120,361**
累計折舊及減值	**(4,555)**	**(19,825)**	**(23,126)**	**(12,027)**	**–**	**(59,533)**
賬面淨值	**12,477**	**14,527**	**18,731**	**3,235**	**11,858**	**60,828**

11. 物業、廠房及設備(續)

	土地及樓宇	機器	船舶及汽車	其他設備	在建工程	總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
2019年12月31日						
於2019年1月1日(經重列):						
成本	16,345	30,794	39,522	13,535	7,970	108,166
累計折舊及減值	(3,849)	(16,422)	(21,434)	(9,787)	–	(51,492)
賬面淨值	12,496	14,372	18,088	3,748	7,970	56,674
於2018年12月31日,扣除累計折舊及減值	12,496	14,631	19,566	3,748	7,970	58,411
採納國際財務報告準則第16號的影響	–	(259)	(1,478)	–	–	(1,737)
	12,496	14,372	18,088	3,748	7,970	56,674
於2019年1月1日(經重列)						
增加	420	2,331	863	2,746	7,250	13,610
出售	(163)	(550)	(385)	(199)	(320)	(1,617)
收購子公司	39	–	1	3	–	43
出售子公司	(1)	(18)	(1)	(17)	–	(37)
轉撥自/(轉撥至)在建工程	576	1,809	1,435	66	(3,886)	–
轉撥自投資物業	15	–	–	–	–	15
轉撥至投資物業	(305)	–	–	–	(3)	(308)
轉撥自存貨	18	–	–	–	321	339
轉撥至存貨	–	–	–	–	(310)	(310)
轉撥自使用權資產	–	253	504	–	–	757
年內折舊撥備	(634)	(3,499)	(1,949)	(2,811)	–	(8,893)
匯兌調整	25	(1)	99	4	–	127
於2019年12月31日,扣除累計折舊及減值	12,486	14,697	18,655	3,540	11,022	60,400
於2019年12月31日:						
成本	16,758	33,500	41,214	14,660	11,022	117,154
累計折舊及減值	(4,272)	(18,803)	(22,559)	(11,120)	–	(56,754)
賬面淨值	12,486	14,697	18,655	3,540	11,022	60,400

於2020年6月30日,本集團正辦理若干物業的申請註冊所有權證手續,該等物業賬面總值約人民幣30.43億元(2019年12月31日:人民幣35.88億元)。本公司董事認為,本集團有權合法及有效地佔用或使用該等物業。

12. 無形資產

	特許經營資產 未經審核 人民幣百萬元	商譽 未經審核 人民幣百萬元	商標、專利、專有技術及著作權 未經審核 人民幣百萬元	計算機軟件 未經審核 人民幣百萬元	其他 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
2020年6月30日						
於2020年1月1日之成本，扣除累計攤銷及減值	**212,122**	**5,371**	**1,223**	**473**	**38**	**219,227**
增加	**15,810**	**–**	**3**	**36**	**13**	**15,862**
收購子公司	**7,853**	**27**	**–**	**–**	**–**	**7,880**
出售子公司	**(1,749)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1,749)**
出售	**(3,592)**	**–**	**(3)**		**–**	**(3,595)**
期內攤銷撥備	**(689)**	**–**	**(14)**	**(86)**	**(14)**	**(803)**
匯兑調整	**–**	**(20)**	**–**	**–**	**–**	**(20)**
於2020年6月30日	**229,755**	**5,378**	**1,209**	**423**	**37**	**236,802**
於2020年6月30日						
成本	**236,138**	**5,428**	**1,450**	**1,149**	**294**	**244,459**
累計攤銷及減值	**(6,383)**	**(50)**	**(241)**	**(726)**	**(257)**	**(7,657)**
賬面淨值	**229,755**	**5,378**	**1,209**	**423**	**37**	**236,802**

12. 無形資產(續)

	特許經營資產	商譽	商標、專利、專有技術及著作權	計算機軟件	其他	總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
2019年12月31日						
於2019年1月1日之成本，扣除累計攤銷及減值	181,460	5,161	1,234	349	166	188,370
增加	31,840	–	11	293	7	32,151
收購子公司	539	139	–	3	–	681
出售子公司	–	–	–	(3)	–	(3)
出售	–	–	–	(1)	(123)	(124)
年內攤銷撥備	(1,717)	–	(22)	(168)	(12)	(1,919)
匯兑調整	–	71	–	–	–	71
於2019年12月31日	212,122	5,371	1,223	473	38	219,227
於2019年12月31日						
成本	217,816	5,421	1,466	1,139	406	226,248
累計攤銷及減值	(5,694)	(50)	(243)	(666)	(368)	(7,021)
賬面淨值	212,122	5,371	1,223	473	38	219,227

12. 無形資產(續)

於2020年6月30日，特許經營資產為「建設、經營及移交」服務特許經營安排項下之資產，主要包括位於中國內地的收費公路。

於2020年6月30日，本集團確認累計減值人民幣3.34億元(2019年12月31日：人民幣3.34億元)，乃基於基建建設分部特許經營資產(兩條收費公路)的減值測試確認。

於2020年6月30日，若干銀行及其他借款以賬面值約人民幣2,172.18億元(2019年12月31日：人民幣1,832.35億元)的來自PPP項目的特許經營資產及貿易應收款作抵押(附註20(d)及附註26)。

13. 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
上市權益投資(附註a)	**550**	383
非上市投資及金融產品(附註b)	**10,048**	6,755
	10,598	7,138
減：非即期部分		
非上市投資(附註b)	**7,235**	6,723
即期部分	**3,363**	415

(a) 於2020年6月30日的上市權益投資被分類為按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，原因是其乃持作買賣。此等投資的公允價值乃根據報告期末的市場報價而定。

(b) 於2020年6月30日的非上市投資主要包括非上市權益投資，由於本集團並非選擇透過其他綜合收益確認公允價值收益或虧損，故該權益投資按以公允價值計量且其變動計入損益分類。

14. 指定按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益之權益投資

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
非即期		
上市權益工具		
－招商銀行股份有限公司	**14,256**	15,888
－招商證券股份有限公司	**4,641**	3,867
－鄭州宇通客車股份有限公司	**499**	583
－中國光大銀行股份有限公司	**267**	329
－中節能環保裝備股份有限公司	**180**	214
－國銀金融租賃股份有限公司	**146**	207
－交通銀行股份有限公司	**155**	170
－北京碧水源科技股份有限公司	**105**	－
－其他	**315**	498
	20,564	21,756
非上市權益工具		
－魯南高速鐵路有限公司	**1,398**	1,398
－天津中交綠城城市建設發展有限公司	**1,014**	1,014
－湖北交投十巫高速公路有限公司	**345**	136
－北京實業高速公路有限公司	**303**	303
－中國－東盟投資合作基金	**116**	113
－其他	**498**	298
	3,674	3,262
	24,238	25,018

由於本集團認為上述權益投資具有戰略性，故該等投資不可撤銷地指定為按公允價值計量且變動計入其他綜合收益。

15. 存貨

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
原材料	**22,168**	18,667
在製品	**2,063**	1,187
開發中的物業	**39,514**	35,537
已完成的持作出售物業	**4,911**	5,944
產成品	**1,333**	1,070
其他	**184**	208
	70,173	62,613

於2020年6月30日，本集團賬面總值為人民幣16.11億元(2019年12月31日：人民幣24.08億元)的若干開發中的物業及已完成的持作出售物業已獲抵押，以取得本集團的銀行貸款(附註20(d)及附註26)。

16. 合同資產及合同負債

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
合同資產來自：		
基建建設	**144,531**	129,595
基建設計	**5,416**	5,464
疏浚	**15,142**	12,783
其他	**8**	29
	165,097	147,871
減值	**(1,383)**	(1,370)
	163,714	146,501
分類為非即期之部分	**30,966**	30,265
即期部分	**132,748**	116,236

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
合同負債來自：		
基建建設	**71,437**	74,015
基建設計	**4,927**	6,211
疏浚	**2,271**	2,064
其他	**735**	702
	79,370	82,992

17. 貿易及其他應收款

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	**119,759**	113,315
減值	**(14,868)**	(13,904)
	104,891	99,411
長期應收款項(附註b)	**253,420**	217,812
減值	**(3,301)**	(2,788)
	250,119	215,024
其他應收款：		
預付款項	**25,291**	26,091
按金(附註c)	**24,397**	23,093
其他	**52,847**	40,641
	102,535	89,825
減值	**(2,654)**	(2,455)
	99,881	87,370
	454,891	401,805
分類為非即期的部分		
長期應收款項	**202,353**	172,224
其他應收款：		
預付款項	**3,599**	4,319
按金	**1,522**	1,446
其他	**3,121**	48
	210,595	178,037
即期部分	**244,296**	223,768

17. 貿易及其他應收款(續)

(a) 本集團的收入大部份通過基建建設、基建設計及疏浚合同產生，並按有關交易的合同指定條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對逾期款項作出定期審查。鑒於以上所述及本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶的事實，本集團並無高度集中的信貸風險。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
六個月以內	**67,256**	67,623
六個月至一年	**14,374**	8,305
一年至兩年	**11,808**	13,914
兩年至三年	**7,029**	5,433
三年以上	**4,424**	4,136
	104,891	99,411

貿易應收賬款及應收票據減值準備的變動如下：

	截至2020年 **6月30日止六個月** **未經審核** ***人民幣百萬元***	截至2019年 12月31日止年度 經審核 *人民幣百萬元*
於期／年初	**13,904**	12,405
減值虧損淨額	**1,208**	2,611
收購子公司	**–**	5
出售子公司	**–**	(58)
撇銷無法收回的款項	**(265)**	(841)
其他	**21**	(218)
於期／年末	**14,868**	13,904

(b) 長期應收款項主要指付款期超過一年的就PPP項目及若干建築工程而應收客戶的款項。

(c) 按金主要指應收客戶的投標及履約保證金。

(d) 於2020年6月30日，本集團若干賬面淨值約為人民幣66.42億元(2019年12月31日：人民幣159.89億元)的未償還貿易及其他應收款(不包括PPP項目應收款)已被質押，以擔保授予本集團的一般銀行貸款(附註20(d)及附註26)。

18. 現金及銀行存款

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
限制性銀行存款(附註a)	**4,412**	4,308
超過三個月初始期限的定期存款(附註b)	**3,143**	2,322
	7,555	6,630
現金及現金等價物	**120,873**	118,908
	128,428	125,538

(a) 於2020年6月30日及2019年12月31日，限制性銀行存款主要包括作為向客戶發出銀行承兑票據、履約保證金及信用證的存款及由財務公司放置於中國人民銀行的強制性存款準備金。

(b) 超過三個月初始期限的定期存款並無計入現金及現金等價物，概因管理層認為該等定期存款尚不可於無價值變動風險的情況下隨時轉換為已知現金數額。

於報告期末，本集團以人民幣計值的現金及銀行存款為人民幣845.25億元(2019年12月31日：人民幣825.34億元)。人民幣不可自由兑換為其他貨幣。然而，根據中國大陸的外匯管理條例及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准透過授權進行外匯業務的銀行將人民幣兑換為其他貨幣。

於2020年6月30日，以除人民幣以外的貨幣計值的現金及銀行存款少於3%(2019年12月31日：少於3%)存放於若干國家的銀行，須受這些國家的外匯管制所限，而這些貨幣不可自由兑換為外幣或從這些國家匯出。

銀行存款所獲取的利息按照以每日銀行存款利率為基礎的浮動利率計算。短期定期存款的存款期各不相同，存款期限視乎本集團即時現金需求而定。短期定期存款按各自的短期定期存款息率賺取利息。銀行結餘及定期存款存入近期無違約記錄的高信譽度銀行。

19. 貿易及其他應付款

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	**268,367**	277,959
供應商按金	**28,994**	27,984
質量保證金	**30,533**	28,042
財務公司吸收存款(附註b)	**11,697**	5,374
其他稅項	**23,668**	22,637
薪酬及社會保障	**2,525**	2,625
應計費用及其他	**29,027**	22,023
	394,811	386,644
分類為非即期的部分		
質量保證金	**21,506**	20,016
其他稅項	**132**	153
其他	**3,364**	3,574
	25,002	23,743
即期部分	**369,809**	362,901

(a) 貿易應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
一年內	**238,981**	241,739
一年至兩年	**15,875**	20,813
兩年至三年	**7,510**	9,903
三年以上	**6,001**	5,504
	268,367	277,959

(b) 本公司子公司財務公司接受來自中交集團及同系子公司的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為0.6%(2019年：0.8%)。

20. 計息銀行及其他借款

	附註	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
非即期			
長期銀行借款			
－有抵押	(d)	**195,849**	167,364
－無抵押	(e)	**79,310**	59,238
		275,159	226,602
長期其他借款			
－有抵押	(d)	**4,330**	1,170
－無抵押	(e)	**1,481**	1,648
		5,811	2,818
公司債券		**21,622**	23,729
非公開定向債務融資工具		**11,020**	10,518
租賃負債		**1,323**	1,381
非即期借款總額		**314,935**	265,048
即期			
長期銀行借款的即期部分			
－有抵押	(d)	**5,871**	4,653
－無抵押	(e)	**13,220**	15,151
		19,091	19,804
短期銀行借款			
－有抵押	(d)	**8,196**	2,270
－無抵押	(e)	**67,677**	49,614
		75,873	51,884

20. 計息銀行及其他借款(續)

	附註	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
長期其他借款的即期部分			
－有抵押	(d)	**139**	4
－無抵押	(e)	**74**	634
		213	638
短期其他借款			
－有抵押	(d)	**45**	100
－無抵押	(e)	**560**	195
		605	295
公司債券		**2,798**	275
債券		**19,821**	1,009
非公開定向債務融資工具		**1,474**	1,356
租賃負債		**1,077**	1,118
即期借款總額		**120,952**	76,379
借款總額		**435,887**	341,427

(a) 本集團的借款(不包括租賃負債)須於以下時間償還：

	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
銀行借款		
－一年內或按要求	**94,964**	71,688
－第二年	**36,575**	33,271
－第三年至第五年(包括首尾兩年)	**59,303**	43,999
－五年後	**179,281**	149,332
	370,123	298,290
其他(不包括租賃負債)		
－一年內或按要求	**24,911**	3,573
－第二年	**15,559**	8,710
－第三年至第五年(包括首尾兩年)	**15,151**	20,383
－五年後	**7,743**	7,972
	63,364	40,638
	433,487	338,928

20. 計息銀行及其他借款(續)

(b) 借款的賬面值以下列貨幣計值：

	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
人民幣	**415,821**	319,288
美元	**12,594**	14,537
日圓	**4,131**	3,892
歐元	**1,887**	1,490
港元	**517**	1,169
其他	**937**	1,051
	435,887	341,427

(c) 於報告期末，除公司債券、債券、非公開定向債務融資工具及租賃負債外，本集團借款的實際年化利率介乎0.21%至8.34%(2019年：0.30%至8.34%)。此外，本公司一家哥倫比亞子公司兩筆借款利率分別為10.99%及11.36%。

(d) 於2020年6月30日及2019年12月31日，該等借款均以本集團的投資物業、使用權資產、無形資產(附註12)、存貨(附註15)以及貿易及其他應收款(附註17(d))作抵押。

(e) 無抵押借款包括由本公司、本公司若干子公司及若干第三方提供擔保的借款。

21. 其他儲備

	資本公積 未經審核 人民幣百萬元	法定盈餘公積金 未經審核 人民幣百萬元	一般風險儲備 未經審核 人民幣百萬元	退休福利債務重新計量儲備 未經審核 人民幣百萬元	投資重估儲備 未經審核 人民幣百萬元	對沖儲備 未經審核 人民幣百萬元	安全生產儲備 未經審核 人民幣百萬元	匯兌儲備 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
於2019年12月31日	**10,798**	**5,945**	**957**	**(82)**	**14,210**	**2**	**2,341**	**1,145**	**35,316**
同一控制下業務合併	**(52)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**3**	**–**	**(49)**
於2019年12月31日	**10,746**	**5,945**	**957**	**(82)**	**14,210**	**2**	**2,344**	**1,145**	**35,267**
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的公允價值變動，扣除稅項	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1,010)**	**–**	**–**	**–**	**(1,010)**
現金流量套期，扣除稅項	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**4**	**–**	**–**	**4**
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	**–**	**–**	**–**	**–**	**(7)**	**–**	**–**	**–**	**(7)**
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	**(2)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(2)**
退休福利債務的精算損失，扣除稅項	**–**	**–**	**–**	**(1)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1)**
折算海外業務之匯兌差額	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(851)**	**(851)**
與非控制性權益進行的交易	**(1)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1)**
撥入安全生產儲備	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**395**	**–**	**395**
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資而撥入留存收益	**–**	**–**	**–**	**–**	**(3)**	**–**	**–**	**–**	**(3)**
其他	**(42)**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(42)**
於2020年6月30日	**10,701**	**5,945**	**957**	**(83)**	**13,190**	**6**	**2,739**	**294**	**33,749**

21. 其他儲備(續)

	資本公積 未經審核 人民幣百萬元	法定盈餘公積金 未經審核 人民幣百萬元	一般風險儲備 未經審核 人民幣百萬元	退休福利債務重新計量儲備 未經審核 人民幣百萬元	投資重估儲備 未經審核 人民幣百萬元	對沖儲備 未經審核 人民幣百萬元	安全生產儲備 未經審核 人民幣百萬元	匯兑儲備 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元
於2018年12月31日	4,850	5,242	1,088	(97)	12,105	(1)	2,355	770	26,312
同一控制下業務合併	(52)	–	–	–	–	–	3	–	(49)
於2018年12月31日	4,798	5,242	1,088	(97)	12,105	(1)	2,358	770	26,263
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的公允價值變動，扣除税項	–	–	–	–	5,257	–	–	–	5,257
現金流量套期，扣除税項	–	–	–	–	–	2	–	–	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	–	–	–	–	(182)	–	–	–	(182)
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	1	–	–	–	–	–	–	–	1
退休福利債務的精算損失，扣除税項	–	–	–	(21)	–	–	–	–	(21)
折算海外業務之匯兑差額	–	–	–	–	–	–	–	(43)	(43)
與非控制性權益進行的交易	(16)	–	–	–	–	–	–	–	(16)
撥入安全生產儲備	–	–	–	–	–	–	180	–	180
因出售指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資而撥入留存收益	–	–	–	–	(242)	–	–	–	(242)
於2019年6月30日	4,783	5,242	1,088	(118)	16,938	1	2,538	727	31,199

22. 或有負債

本集團於日常業務過程中的或有負債的最大額如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
	未經審核	經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
未決訴訟(附註a)	**1,273**	1,201
尚未償還的貸款擔保(附註b)	**7,347**	6,944
	8,620	8,145

(a) 本集團於日常業務過程中涉及多宗與客戶及分包商之間的糾紛所致的訴訟。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟人民幣12.73億元(2019年12月31日：人民幣12.01億元)作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或索償金額對於本集團不重大的未決訴訟。

(b) 本集團就本集團若干合營及聯營企業所借的若干外部借款擔任擔保人。上述金額指根據融資擔保的最大違約風險敞口。

對上述合營企業及聯營企業的財務狀況進行評估後，本公司董事認為不存在重大違約風險，亦毋須就有關擔保計提撥備。

本集團內從事房地產業務的公司為商品房承購人向銀行提供抵押貸款擔保。於2020年6月30日，本集團提供的擔保餘額約為人民幣37.76億元(2019年12月31日：人民幣39.94億元)。

(c) 本集團與若干金融機構訂立若干協議，以設立資產支持證券及資產支持票據。於2020年6月30日，本集團發行的部分資產支持證券及資產支持票據規模合計為人民幣108.57億元(2019年12月31日：人民幣103.87億元)，其中包括優先順序份額人民幣83.67億元(2019年12月31日：人民幣79.19億元)。根據協議條款，本集團對該些資產支持證券專項計劃及資產支持票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支持證券及優先順序資產支持票據的固定收益和本金的差額部分承擔流動性補足支付義務。本公司董事評估履行支付流動補充款項義務的可能性為低。

23. 業務合併

(a) 收購非同一控制下的子公司

截至2020年6月30日止六個月，本集團自若干獨立第三方取得多家公司的控制權，總代價為人民幣25.83億元。

於收購日期，該等被收購公司之資產及負債的公允價值及賬面值如下：

	收購日期 公允價值 未經審核 *人民幣百萬元*	收購日期 賬面值 未經審核 *人民幣百萬元*
非流動資產		
物業、廠房及設備	145	142
投資物業	136	136
無形資產	7,853	7,104
於合營企業及聯營企業的投資	8	8
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	106	106
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	173	173
貿易及其他應收款	261	261
遞延稅項資產	156	156
	8,838	8,086
流動資產		
存貨	151	151
貿易及其他應收款	1,632	1,632
合同資產	28	28
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	82	82
現金及現金等價物	1,897	1,897
	3,790	3,790
流動負債		
貿易及其他應付款	(1,110)	(1,110)
合同負債	(58)	(58)
計息銀行及其他借款	(250)	(250)
	(1,418)	(1,418)
非流動負債		
貿易及其他應付款	(201)	(201)
計息銀行及其他借款	(6,747)	(6,747)
	(6,948)	(6,948)
淨資產	4,262	3,510
非控制性權益	(1,706)	
收購產生的商譽	27	
代價	2,583	

23. 業務合併(續)

(a) 收購非同一控制下的子公司(續)

收購子公司相關的現金流量分析如下:

	截至2020年6月30日止六個月 未經審核 人民幣百萬元
代價總額	**2,583**
收購子公司支付的現金	**(2,200)**
收購子公司的現金及銀行存款	**1,897**
收購子公司的現金及現金等價物流出淨額	**(303)**

收購後,被收購方為截至2020年6月30日止期間的合併利潤貢獻利潤人民幣1百萬元。

倘若合併在本期期初,截至2020年6月30日止期間本集團收入及本集團利潤將分別為人民幣2,459.01億元及人民幣68.26億元。

(b) 同一控制下的業務合併

於2020年6月,本公司、本公司之子公司中交天津航道局有限公司(「天航局」)及中和物產株式會社(「中和物產」)與本公司之同系子公司上海振華重工(集團)股份有限公司(「振華重工」)訂立協議,本公司對振華重工的子公司中交天和機械設備製造有限公司(「中交天和」)增資人民幣10億元。本次增資完成後,本公司持有中交天和61.12%的股權,而本集團合共持有中交天和83.48%的股權,並獲得對中交天和的控制權。

由於本公司、天航局、中和物產、振華重工及中交天和於上述收購事項前後均由中交集團最終控制,故收購中交天和被視為同一控制下企業的業務合併處理。本集團採用權益結合法將該合併入賬,即中交天和的資產及負債由本集團使用各控股方的原已確認的賬面價值進行合併,即視同合併後形成的集團架構於整個呈列期間或自該等公司自最終控制方開始實施控制之日起(以較短者為準)一直存在。

本中期簡明合併財務資料之比較數字已經重述。本集團與中交天和之間的內部交易、結餘及交易的未實現損益已於合併時抵銷。

23. 業務合併(續)

(b) 同一控制下的業務合併(續)

中交天和於收購日期及2019年12月31日的資產及負債之賬面值如下：

	收購日期 賬面值 未經審核 *人民幣百萬元*	2019年12月31日 賬面值 未經審核 *人民幣百萬元*
非流動資產		
物業、廠房及設備	2,774	2,666
無形資產	83	83
於合營企業及聯營企業的投資	47	47
合同資產	–	29
貿易及其他應收款	1	1
遞延稅項資產	31	31
	2,936	2,857
流動資產		
存貨	1,145	989
貿易及其他應收款	1,321	1,243
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	39	22
現金及現金等價物	1,244	220
	3,749	2,474
流動負債		
貿易及其他應付款	(1,140)	(1,645)
合同負債	(570)	(571)
應納稅款	–	(1)
衍生金融工具	–	(7)
計息銀行及其他借款	(1,879)	(1,492)
	(3,589)	(3,716)
非流動負債		
貿易及其他應付款	(1)	(1)
計息銀行及其他借款	(1,124)	(645)
遞延收入	(61)	(62)
	(1,186)	(708)
淨資產	1,910	907
非控制性權益	(316)	
合併價差	20	
代價	1,614	

24. 出售子公司

(a) 於2020年3月，中交第一航務工程局有限公司(「中交一航局」)向北京中交路橋投資基金四期合夥企業(有限合夥)轉讓玉林中交城市綜合管廊投資有限公司(「中交玉林」)70%的股權，轉讓對價為人民幣1.06億元。於股權轉讓完成後，中交一航局不再擁有對中交玉林的控制權。

(b) 於2020年3月，中交一航局向北京中交路橋投資基金一期合夥企業(有限合夥)轉讓廣西中交浦清高速公路有限公司「廣西浦清」)70%的股權，轉讓對價為人民幣1.40億元。於股權轉讓完成後，中交一航局不再擁有對廣西浦清的控制權。

(c) 於2020年4月，本公司子公司中交一航局城市投資發展(天津)有限公司(「一航局城投」)及本公司的另一子公司與本公司同系子公司中交地產股份有限公司(「中交地產」)訂立協議，據此，中交地產收購廣西中交城市投資發展有限公司(「廣西中交城投」)40%的股權。中交地產及廣西中交城投均主要從事房地產開發業務。於五月完成增資後，本集團於廣西中交城投的股權比例由100%減少至60%。於2020年4月，一航局城投亦與中交地產簽署股東協議，約定一航局城投將與中交地產保持一致表決。基於上述因素，本公司董事認為，本集團不再擁有對廣西中交城投的控制權。

(d) 於2020年4月，本集團之聯營企業中交建銀(廈門)股權投資基金有限公司(「建銀基金」)對由本公司間接控制的房地產開發公司海口中交國興實業有限公司(「海口中交國興」)增資，以收購海口中交國興49%的股權。於2020年4月增資完成後，本集團不再擁有對海口中交國興的控制權，而由本集團與建銀基金共同控制海口中交國興。

(e) 於2020年6月，惠州市科卉投資開發有限公司對由本公司間接控制的房地產開發公司惠州慧通置業有限公司(「惠州慧通」)增資，以收購惠州慧通51%的股權。於2020年6月增資完成後，本集團不再擁有對惠州慧通的控制權，而由本集團與惠州市科卉投資開發有限公司共同控制惠州慧通。

(f) 於2020年6月，深圳招商房地產有限公司及深圳市金地盛安房地產開發有限公司對由本公司間接控制的房地產開發公司惠州市昭樂房地產有限公司(「惠州昭樂」)增資，以收購惠州昭樂70%的股權。於2020年6月增資完成後，本集團不再擁有對惠州昭樂的控制權，而由本集團、深圳招商房地產有限公司及深圳市金地盛安房地產開發有限公司共同控制惠州昭樂。

24. 出售子公司(續)

(g) 本集團於期內出售的上述子公司及其他子公司於出售日期的匯總財務資料如下:

	總計 未經審核 *人民幣百萬元*
非流動資產	2,964
流動資產	4,802
流動負債	(6,982)
非流動負債	(412)
	372
非控制性權益	–
	372
出售子公司之收益	2
	374
以下列各項列示:	
於合營企業的剩餘權益	116
於聯營企業的剩餘權益	12
現金代價	246
	374

出售子公司相關的現金流量分析如下:

	總計 未經審核 *人民幣百萬元*
代價	246
出售子公司收到的現金	246
出售子公司的現金及銀行存款	(109)
出售子公司的現金及現金等價物流入淨額	137

25. 承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
無形資產－特許經營資產	**143,697**	100,846
物業、廠房及設備	**1,247**	1,231
	144,944	102,077

26. 資產抵押

(a) 於2020年6月30日，限制性存款為人民幣44.12億元(2019年12月31日：人民幣43.08億元)。

(b) 有關本集團的計息銀行及其他借款(以本集團資產作抵押)之詳情如下：

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
物業、廠房及設備	**96**	110
投資物業	**1,041**	1,079
使用權資產	**6,347**	6,040
來自PPP項目的特許經營資產及貿易應收款(附註12)	**217,218**	183,235
存貨(附註15)	**1,611**	2,408
貿易及其他應收款(不包括PPP項目應收款)(附註17)	**6,642**	15,989
	232,955	208,861

27. 關聯方交易

(a) 除該等財務報表其他地方所詳述的交易外，本集團於期內與關聯方有以下交易：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
與中交集團的交易		
－提供建設服務的收入	**1,161**	–
－租金收入	**2**	–
－租金開支	**91**	65
－財務公司吸收存款的利息支出	**6**	6
－財務公司向中交集團作出的貸款	**–**	700
－貸款利息收入	**–**	2
－貸款利息支出	**2**	4
與同系子公司的交易		
－提供建設服務及建設相關服務的收入	**1,757**	1,372
－銷售商品的收入	**369**	182
－租金收入	**3**	1
－租金開支	**10**	25
－財務公司吸收存款的利息支出	**21**	21
－購買材料	**373**	763
－分包費及服務費用支出	**1,137**	65
－財務公司向同系子公司作出的貸款	**1,300**	–
－貸款利息收入	**16**	1
－向同系子公司作出的保理	**83**	–
－保理利息收入	**6**	–
－予同系子公司融資租賃貸款	**473**	306
－融資租賃貸款的利息收入	**31**	66
－自同系子公司貸款	**3,959**	1,024
－貸款利息支出	**3**	2
與同系子公司的合營企業及聯營企業的交易		
－提供建設服務的收入	**180**	48
－銷售商品的收入	**2**	–
－服務費用	**–**	9
－向同系子公司的合營企業及聯營企業作出的保理	**1,302**	–
－保理利息收入	**47**	–
－予同系子公司的合營企業及聯營企業的融資租賃貸款	**420**	–
－融資租賃貸款的利息收入	**11**	–
與合營企業及聯營企業的交易		
－提供建設服務及建設相關服務的收入	**22,208**	19,891
－銷售商品的收入	**653**	592
－購買材料	**776**	327
－分包費用支出	**385**	331
－租金收入	**–**	1
－財務公司吸收存款的利息支出	**2**	–
－財務公司向合營企業作出的貸款	**138**	–
－向合營企業及聯營企業作出的貸款	**3,764**	2,674
－貸款利息收入	**283**	166
－向合營企業及聯營企業作出的保理	**50**	30
－保理利息收入	**8**	30
－予合營企業及聯營企業的融資租賃貸款	**414**	1,308
－融資租賃貸款的利息收入	**97**	18
－自合營企業及聯營企業貸款	**2,941**	3,940
－貸款利息支出	**6**	5

期內，財務公司接受中交集團的委託並向振華重工提供貸款人民幣5.00億元。

該等交易是在日常業務過程中按與交易對手協定的條款進行。

27. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方的未清償餘額

與政府關聯實體以外的關聯方的餘額：

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
貿易應收賬款及應收票據		
－中交集團	**956**	178
－同系子公司	**2,089**	1,913
－合營企業及聯營企業	**6,388**	5,000
－同系子公司的合營企業及聯營企業	**106**	58
	9,539	7,149
長期貿易應收款及長期合同資產		
－中交集團	**114**	–
－同系子公司	**2,125**	3,258
－合營企業及聯營企業	**19,078**	14,916
－同系子公司的合營企業及聯營企業	**781**	197
	22,098	18,371
預付款項		
－同系子公司	**1,471**	2,075
－合營企業及聯營企業	**303**	220
	1,774	2,295
其他應收款		
－中交集團	**4**	8
－同系子公司	**996**	1,825
－合營企業及聯營企業	**5,853**	2,569
－同系子公司的合營企業及聯營企業	**1,265**	–
	8,118	4,402
合同資產		
－中交集團	**91**	169
－同系子公司	**651**	246
－合營企業及聯營企業	**4,832**	3,006
－同系子公司的合營企業及聯營企業	**118**	35
	5,692	3,456
	47,221	35,673

27. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方的未清償餘額(續)

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
貿易應付賬款及應付票據		
–中交集團	**2**	–
–同系子公司	**3,917**	4,155
–合營企業及聯營企業	**2,056**	1,861
–同系子公司的合營企業及聯營企業	**25**	–
	6,000	6,016
長期貿易應付款		
–同系子公司	**1,515**	1,458
–合營企業及聯營企業	**659**	639
	2,174	2,097
合同負債		
–中交集團	**2**	–
–同系子公司	**523**	438
–合營企業及聯營企業	**11,947**	12,250
–同系子公司的合營企業	**12**	12
	12,484	12,700
存款		
–中交集團	**5,079**	1,338
–同系子公司	**6,340**	3,444
–合營企業及聯營企業	**278**	580
	11,697	5,362
其他應付款		
–中交集團	**353**	307
–同系子公司	**887**	1,212
–合營企業及聯營企業	**2,104**	2,706
–同系子公司的合營企業	**3**	3
	3,347	4,228
其他借款		
–中交集團	**60**	560
租賃負債		
–同系子公司	**–**	1
–合營企業及聯營企業	**20**	30
	20	31
	35,782	30,994

27. 關聯方交易(續)

(c) 與關聯方擔保

	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
向下列各方提供的未償還貸款擔保		
–合營企業	**1,746**	1,196
–聯營企業	**1,765**	1,755
–同系子公司	**60**	–
	3,571	2,951
中交集團提供的未償還貸款擔保	**6,301**	6,148

(d) 向關聯方作出的承諾

	2020年6月30日 未經審核 人民幣百萬元	2019年12月31日 經審核 人民幣百萬元
提供建設及建設相關服務		
–中交集團	**2,998**	321
–同系子公司	**7,339**	3,032
–合營企業及聯營企業	**161,769**	114,218
–同系子公司的合營企業及聯營企業	**369**	53
	172,475	117,624
購買服務		
–合營企業及聯營企業	**113**	80
–同系子公司	**1,467**	1,067
	1,580	1,147

27. 關聯方交易(續)

(e) 主要管理人員薪酬

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	*人民幣千元*
基本薪金、住房津貼及其他津貼	**6,317**	4,293
退休金計劃供款	**158**	329
	6,475	4,622

(f) 與關聯方的權益交易

(i) 截至2020年6月30日止六個月，本集團與同系子公司及其合營企業及聯營企業共同投資相關認繳出資合計為人民幣69.34億元。

27. 關聯方交易(續)

(f) 與關聯方的權益交易(續)

(ii) 本集團與關聯方的其他權益交易詳情載列如下:

(a) 於2020年1月,本公司之子公司中交一公局集團有限公司及中交京津冀投資發展有限公司分別自本公司同系子公司中交置業有限公司收購中房(天津)房地產開發有限公司20%及10%的股權,總代價為人民幣8.40億元。

(b) 於2020年4月,本公司子公司一航局城投及本公司的另一子公司與本公司同系子公司中交地產訂立協議,據此,中交地產收購廣西中交城投40%的股權。中交地產及廣西中交城投均主要從事房地產開發業務。於5月完成增資後,本集團於廣西中交城投的股權比例由100%減少至60%。於2020年4月,一航局城投亦與中交地產簽署股東協議,約定一航局城投將與中交地產保持一致表決。基於上述因素,本公司董事認為,本集團不再擁有對廣西中交城投的控制權。

(c) 於2020年4月,本集團之聯營企業建銀基金對由本公司間接控制的房地產開發公司海口中交國興增資,以收購海口中交國興49%的股權。於2020年4月增資完成後,本集團不再擁有對海口中交國興的控制權,而由本集團與建銀基金共同控制海口中交國興。

(d) 於2020年6月,本公司、本公司之子公司天航局及中和物產與本公司之同系子公司振華重工訂立協議,據此,本公司對振華重工的子公司中交天和增資人民幣10億元。本次增資完成後,本公司持有中交天和61.12%的股權,而本集團合共持有中交天和83.48%的股權,並獲得對中交天和的控制權。

(g) 與關聯方的其他交易

於2018年12月,本公司同系子公司綠城中國控股有限公司(「綠城」)與多家金融機構(「認購人」)訂立認購協議,以發行本金為5.00億美元(「本金」)的高級永續證券。作為認購協議的先決條件之一,CCCI Treasure Limited(「CCCI Treasure」)與各認購人訂立若干協議(「2018年協議」)。根據2018年協議,CCCI Treasure支付了合計1.25億美元的保證金(「保證金」),各認購人將向CCCI Treasure支付證券的派息金額,而CCCI Treasure將根據本金與保證金的差額向各認購人支付固定分派額。整項安排構成本公司的關聯方交易。本期,該衍生金融工具分別產生公允價值變動虧損人民幣1.82億元及投資收益人民幣1.05億元(截至2019年6月30日止六個月期間:分別產生公允價值變動收益人民幣1.85億元及投資收益人民幣1.43億元)。

振華重工為本集團的聯營企業及同系子公司。截至2020年6月30日及2019年6月30日止六個月與振華重工及其子公司的交易,以及於2020年6月30日及2019年12月31日與振華重工及其子公司的未清償餘額計入與同系子公司的交易及餘額一項。

28. 按類別劃分的金融工具

各類別金融工具於報告期末之賬面值載列如下：

2020年6月30日

金融資產

	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	按攤餘成本列賬的金融資產	總計
	債務投資	權益投資	持作交易		
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	**–**	**–**	**10,598**	**–**	**10,598**
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	**–**	**24,238**	**–**	**–**	**24,238**
衍生金融工具	**–**	**–**	**665**	**–**	**665**
按攤餘成本計量的債務投資	**–**	**–**	**–**	**186**	**186**
貿易及其他應收款(不包括預付款項及其他非金融資產)	**2,803**	**–**	**–**	**399,443**	**402,246**
現金及銀行存款	**–**	**–**	**–**	**128,428**	**128,428**
	2,803	**24,238**	**11,263**	**528,057**	**566,361**

金融負債

	按公允價值計量且其變動計入損益的金融負債	按攤餘成本列賬的金融負債	總計
	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
借款(不包括租賃負債)	–	433,487	433,487
租賃負債	–	2,400	2,400
衍生金融工具	2	–	2
貿易及其他應付款(不包括法定及其他非金融負債)	–	368,447	368,447
	2	804,334	804,336

28. 按類別劃分的金融工具(續)

各類別金融工具於報告期末之賬面值載列如下:(續)

2019年12月31日

金融資產

	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	按攤餘成本列賬的金融資產	
	債務投資	權益投資	持作交易		總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	–	–	7,138	–	7,138
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	–	25,018	–	–	25,018
衍生金融工具	–	–	799	–	799
按攤餘成本計量的債務投資	–	–	–	111	111
貿易及其他應收款(不包括預付款項及其他非金融資產)	2,086	–	–	353,059	355,145
現金及銀行存款	–	–	–	125,538	125,538
	2,086	25,018	7,937	478,708	513,749

金融負債

	按公允價值計量且其變動計入損益的金融負債	按攤餘成本列賬的金融負債	總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
借款(不包括租賃負債)	–	338,928	338,928
租賃負債	–	2,499	2,499
衍生金融工具	12	–	12
貿易及其他應付款(不包括法定及其他非金融負債)	–	361,389	361,389
	12	702,816	702,828

29. 金融工具之公允價值及公允價值架構

本集團的金融工具(不包括按公允價值計量或賬面值與公允價值合理相若的金融工具)的賬面值及公允價值如下:

	賬面值		公允價值	
	2020年6月30日	2019年12月31日	**2020年6月30日**	2019年12月31日
	未經審核	經審核	**未經審核**	經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	***人民幣百萬元***	*人民幣百萬元*
金融工具				
非即期				
銀行借款	**275,159**	226,602	**275,173**	226,682
其他借款	**5,811**	2,818	**5,811**	2,818
公司債券	**21,622**	23,729	**21,623**	23,730
非公開定向債務融資工具	**11,020**	10,518	**11,067**	10,518
	313,612	263,667	**313,674**	263,748

管理層已評估,現金及銀行存款、列入貿易及其他應收款的金融資產以及列入貿易及其他應付款的金融負債的公允價值與其賬面值相若。

金融資產及負債的公允價值以該工具於自願交易方(而非強迫或清盤銷售)當前交易下的可交易金額入賬。下列方法及假設乃用於估計公允價值:

租賃負債以及計息銀行及其他借款的非即期部分的公允價值乃按條款、信貸風險及餘下年期相若之工具之目前適用利率貼現預期未來現金流量計算。於2020年6月30日及2019年12月31日,本集團自身就租賃負債以及計息銀行及其他借款的違約風險被評估為甚微。

對於在活躍市場上交易的金融工具,本集團以其活躍市場報價確定其公允價值;對於不在活躍市場上交易的金融工具,本集團採用估值技術確定其公允價值。所使用的估值模型主要為現金流量貼現模型和市場可比公司模型等。估值技術的輸入值主要包括同類別公司的未來現金流量、市淨率以及可比物業之單價。

本集團與多個交易對手(主要是有AAA信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合約。衍生金融工具主要為遠期貨幣合同及總回報掉期,採用類似於遠期定價掉期模型以及現值方法的估值技術進行計量。模型涵蓋了多個市場可觀察到的輸入值,包括交易對手的信用質量及即期和遠期匯率以及利率曲線。遠期貨幣合同及總回報掉期的賬面價值與公允價值相同。

於2020年6月30日,衍生金融資產的盯市價值,是抵銷了歸屬於衍生交易對手違約風險的信用估值調整之後的淨值。交易對手信用風險的變化,對於對沖關係中指定衍生工具的對沖有效性的評價和其他以公允價值計量的金融工具,均無重大影響。

第三層的公允價值計量採用現金流量貼現法。不可觀察輸入值乃加權平均資本成本及長期收入增長率。

29. 金融工具之公允價值及公允價值架構(續)

上市股權投資的公允價值乃按市場報價計量。非上市股權投資的公允價值乃按最適用的估值技術作出估計，其基於沒有可觀察市場價格或利率的假設作出，包括：(i)使用投資本身的初始成本或盈利的倍數，或視乎企業發展階段收入的市場方法；及(ii)根據預期未來現金流量(或預期未來收益)的合理假設及估計，最終價值以及獲預測固有風險的適當風險調整利率，使用貼現現金流量或相關業務收益的收益法。

董事相信，估值技術所得的預期公允價值(其計入合併財務狀況表)，以及公允價值變動(其計入其他綜合收益及損益)均具有合理性，並為於報告期末最適當的價值。

本集團投資於非上市投資，即位於中國大陸的金融機構發行的理財產品。本集團已使用貼現現金流估值模型，按條款及風險相似的工具的市場利率，估計該等非上市投資的公允價值。

公允價值架構

下表闡明本集團金融工具的公允價值計量架構：

按公允價值計量的資產及負債：

於2020年6月30日

	使用以下各項所作之公允價值計量			
	於活躍市場報價(第一層)	重大可觀察市場數據(第二層)	重大不可觀察市場數據(第三層)	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
資產				
應收票據	–	2,803	–	2,803
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	20,564	–	3,674	24,238
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	3,363	–	7,235	10,598
衍生金融工具	–	–	–	–
–遠期外匯合同	–	12	–	12
–總回報掉期	–	–	47	47
–遠期股權合同	–	–	204	204
–外匯期權	–	–	402	402
	23,927	2,815	11,562	38,304
負債				
衍生金融工具				
–遠期外匯合同	–	2	–	2

29. 金融工具之公允價值及公允價值架構(續)

公允價值架構(續)

按公允價值計量的資產及負債:(續)

於2019年12月31日

	使用以下各項所作之公允價值計量			
	於活躍市場報價(第一層)	重大可觀察市場數據(第二層)	重大不可觀察市場數據(第三層)	總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
資產				
應收票據	–	2,086	–	2,086
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	21,756	–	3,262	25,018
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	415	–	6,723	7,138
衍生金融工具	–			
–遠期貨幣合同	–	9	–	9
–總回報掉期	–	–	224	224
–遠期股權合同	–	–	233	233
–外匯期權	–	–	333	333
	22,171	2,095	10,775	35,041
負債				
衍生金融工具				
–遠期貨幣合同	–	12	–	12

期/年內屬於第三層的公允價值計量的變動如下:

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	未經審核	經審核
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
上期/年末	**10,775**	8,115
於損益表中確認計入其他收益的總(虧損)/收益	**(195)**	734
於其他綜合收益確認的總收益/(虧損)	**9**	(81)
購買	**1,023**	3,892
處置	**(50)**	(1,885)
本期/年末	**11,562**	10,775

截至2020年6月30日止六個月,金融資產及金融負債均無第一層與第二層之間的公允價值計量轉移,第三層亦無轉入或轉出(2019年:無)。

29. 金融工具之公允價值及公允價值架構(續)

公允價值架構(續)

已披露公允價值的負債:

於2020年6月30日

	使用以下各項所作之公允價值計量			
	於活躍市場報價(第一層)	**重大可觀察市場數據(第二層)**	**重大不可觀察市場數據(第三層)**	**總計**
	未經審核	**未經審核**	**未經審核**	**未經審核**
	人民幣百萬元	***人民幣百萬元***	***人民幣百萬元***	***人民幣百萬元***
銀行借款	**–**	**275,173**	**–**	**275,173**
其他借款	**–**	**5,811**	**–**	**5,811**
公司債券	**5,995**	**15,628**	**–**	**21,623**
非公開定向債務融資工具	**–**	**11,067**	**–**	**11,067**
	5,995	**307,679**	**–**	**313,674**

於2019年12月31日

	使用以下各項所作之公允價值計量			
	於活躍市場報價(第一層)	重大可觀察市場數據(第二層)	重大不可觀察市場數據(第三層)	總計
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*	*人民幣百萬元*
銀行借款	–	226,682	–	226,682
其他借款	–	2,818	–	2,818
公司債券	5,995	17,735	–	23,730
非公開定向債務融資工具	–	10,518	–	10,518
	5,995	257,753	–	263,748

30. 資本風險管理

本集團資本管理的目標為保障本集團能夠繼續營運，從而為股東提供回報、為其他權益持有人牟取利益以及保持最佳的資本結構以降低資本成本。

為保持或調整資本結構，本集團可能調整支付予股東的股息、向股東發還資本、發行新股或出售資產以減少債務。本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併財務狀況表所列「權益」加債務淨額計算。本集團旨在維持合理的負債比率。

	2020年6月30日 **未經審核** ***人民幣百萬元***	2019年12月31日 經審核 *人民幣百萬元*
借款總額(附註20)	**435,887**	341,427
減：現金及現金等價物(附註18)	**(120,873)**	(118,908)
債務淨額	**315,014**	222,519
總權益	**307,234**	296,410
總資本	**622,248**	518,929
負債比率	**50.6%**	42.9%

於2020年6月30日的負債比率較2019年末上升7.7%。

31. 報告期後事件

於2020年7月8日，本公司董事會已審閱及批准有關全數贖回2015年非公開發行人民幣145億元優先股的建議。根據該建議，本公司擬於2020年8月26日贖回於2015年8月發行的面值為人民幣90億元的首期優先股，並於2020年10月16日贖回於2015年10月發行的面值為人民幣55億元二期優先股。優先股的贖回價為優先股面值加已決定派付但尚未派付的當期股息。

於2020年8月26日，本公司已贖回於2015年8月發行的首期優先股，本次優先股贖回的價格為人民幣94.59億元，包含優先股票面金額人民幣90億元以及當期股息金額人民幣4.59億元。

32. 批准中期簡明合併財務資料

截至2020年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料已於2020年8月28日獲董事會批准刊發。

購買、出售或贖回證券

於2020年1月1日至2020年6月30日期間，根據本公司於2019年11月15日舉行的2019年第二次特別股東大會、2019年第一次A股類別股東大會及2019年第一次H股類別股東大會上授予董事會的一般授權，本公司以代價總額約4,419萬港元(不包括佣金及其他開支)於香港聯交所購回合共9,024,000股H股。購回詳情如下：

月／年	已購H股數目	已付每股H股價格 最高價 港元	最低價 港元	代價總額 港元
05/2020	5,000,000	4.93	4.77	24,206,700
06/2020	4,024,000	4.99	4.94	19,983,645
總計	9,024,000	/	/	44,190,345

除上文所披露者外，於2020年1月1日至2020年6月30日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

於2020年7月8日，本公司董事會已審閱及批准有關全數贖回2015年非公開發行145億元優先股的建議。根據該建議，本公司擬於2020年8月26日贖回於2015年8月發行的面值為90億元的首期優先股，並於2020年10月16日贖回於2015年10月發行的面值為55億元二期優先股。優先股的贖回價為優先股面值加已決定派付但尚未派付的當期股息。

於2020年8月26日，本公司已贖回於2015年8月發行的首期優先股，本次優先股贖回的價格為94.59億元，包含優先股票面金額90億元以及當期股息金額4.59億元。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2020年6月30日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於2020年6月30日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

其他資料

於本公司股份及相關股份中的重大權益及淡倉

於2020年6月30日，按照根據香港證券及期貨事務監察委員會的規定於香港聯交所網站向其呈交的披露資料及就公司目前所知，於本公司股份和相關股份中擁有權益或淡倉的股東(本公司董事、監事及行政總裁除外)所持須由本公司按證券及期貨條例第336條備存的登記冊內記錄並予以披露的權益或淡倉如下：

股東名稱[註1]	持股數目	股份類別	佔有關股份類別百分比 (%)	佔已發行股份總數百分比 (%)	持股身份
中交集團	9,374,616,604（好倉）	A股	79.80	57.96	實益擁有人
	2,570,234,680（淡倉）	A股	21.88	15.89	實益擁有人
The Bank of New York Mellon Corporation[註2]	262,533,917（好倉）	H股	5.93	1.62	受控制公司權益
	255,151,772（可供借出的股份）	H股	5.76	1.58	認可借款代理

註1： 本表乃根據截至2020年6月30日就相關事件於香港聯交所網站公佈的主要股東的權益披露資料編製。

註2： 持股數目乃根據The Bank of New York Mellon Corporation於2020年6月29日的權益披露資料計算。

除以上所述者外，於2020年6月30日，須按證券及期貨條例第336條備存的登記冊內，概無其他人士於本公司股份或相關股份中擁有任何須由本公司根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部予以披露的權益或淡倉。

僱員

於2020年6月30日，與本公司訂有勞動合同的僱員有147,298人。

根據適用的規定，本集團向僱員的退休金計劃、醫療保險計劃、失業保險計劃、分娩保險計劃和人身傷害保險計劃供款，本集團供款數額按中國相關部門提供的僱員總工資的指定百分比計算。本集團亦根據中國的適用法規向僱員的住房公積金供款。除法定供款外，本集團還向在職僱員和退休僱員提供其他福利。本集團在職僱員亦可享受績效年度獎金。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至2020年6月30日止六個月已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事、監事及高級管理人員之變動

2020年2月13日，因工作調動，齊曉飛先生向董事會提出辭任本公司非執行董事，並同時不再擔任董事會戰略與投資委員會成員，其辭任自當天生效。有關詳情，請參閱本公司日期為2020年2月13日的公告。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於2020年1月1日至2020年6月30日期間一直遵守標準守則。

審計與內控委員會審閱

董事會轄下的審計與內控委員會現時包括魏偉峰、劉茂勛、黃龍及鄭昌泓，並由魏偉峰擔任主席。審計與內控委員會已審閱本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計與內控委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

於2020年7月8日，董事會批准本公司於中國境內發行的優先股的派息計劃。對於本公司於2015年9月發行的90,000,000股優先股，股息為每股5.10元(含稅)，對於本公司於2015年10月發行的55,000,000股優先股，股息為每股4.70元(含稅)。分派計劃的詳情請參見本公司日期為2020年8月17日有關於中國境內發行優先股派息的公告。

除上文所披露者外，董事會未提出任何就截至2020年6月30日止六個月派付中期股息的建議。

其他資料

關連交易

本公司於2020年1月1日至2020年6月30日期間訂立了以下關連交易：

成立項目公司

於2020年1月23日，本公司若干附屬公司(即中交豪生城市建設發展有限公司、中交第四航務工程局有限公司、中交華東投資有限公司及中交公路規劃設計院有限公司)與中交地產(中交集團附屬公司)訂立合作開發合同，以成立項目公司並合作開發項目地塊。根據合作開發合同，項目公司的註冊資本為80,000萬元，其中，本公司附屬公司將合共出資32,000萬元，持有項目公司註冊資本總額的40%；中交地產將出資48,000萬元，持有項目公司註冊資本總額的60%。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年1月23日的公告。

收購中房天津30%股權

於2020年1月23日，中交一公局集團有限公司(「一公局集團」，本公司附屬公司)、中交京津冀投資發展有限公司(「中交京津冀」，本公司附屬公司)、中交置業有限公司(「中交置業」，中交集團附屬公司)及中房(天津)房地產開發有限公司(「中房天津」)訂立股權轉讓協議。據此，一公局集團有條件同意收購而中交置業有條件同意出售中房天津20%股權，代價為56,000.110萬元；中交京津冀有條件同意收購而中交置業有條件同意出售中房天津10%股權，代價為28,000.055萬元。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年1月23日的公告。

成立項目公司

於2020年3月31日，中交昆明建設發展有限公司、中交第二航務工程局有限公司(均為本公司附屬公司)與中交地產(中交集團附屬公司)訂立合作協議，以成立項目公司並合作開發項目地塊。根據合作協議，項目公司的註冊資本為208,000萬元，前述各訂約方將分別出資16,640萬元、62,400萬元及128,960萬元，分別佔項目公司註冊資本總額的8%、30%及62%。因此，項目公司將成為中交地產的附屬公司，其財務業績將併入中交地產的財務業績。

項目地塊後續開發所需資金由項目公司自行融資。其對外融資時，各訂約方應根據貸款銀行要求或根據實際情況對項目公司進行必要的增資。如對外融資要求擔保，前述各訂約方須按8%、30%及62%的比例提供擔保。本公司將根據香港上市規則的要求適時履行進一步披露義務(如需)。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年3月31日的公告。

成立合資公司

於2020年4月27日，為共同投資廣州鐵路集裝箱中心站冷鏈區、快運二區項目，中交第四航務工程局有限公司(本公司附屬公司)與中交產業投資控股有限公司(中交集團附屬公司)就成立合資公司訂立股東合作協議。根據股東合作協議，合資公司的註冊資本為10,000萬元，前述各訂約方將分別出資8,000萬元及2,000萬元，分別佔項目公司註冊資本總額的80%及20%。

合資公司成立後，各訂約方將根據實際情況按照各自於合資公司的股權比例向合資公司進一步出資(後續出資金額將計入資本公積)。中交第四航務工程局有限公司出資金額合計約為82,741萬元。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年4月27日的公告。

成立項目公司

於2020年5月12日，為共同投資重慶市萬州區北部新城新型城鎮化PPP項目，中交第四航務工程局有限公司、中交路橋建設有限公司、中交第一公路勘察設計研究院有限公司(均為本公司附屬公司)與中國市政工程西南設計研究總院有限公司(中交集團附屬公司)、長江勘測規劃設計研究有限責任公司及重慶市萬州三峽平湖有限公司就成立項目公司訂立股東協議。根據股東協議，項目公司的註冊資本為500,000,000元，前述各訂約方將分別出資307,469,470元、56,265,000元、7,502,000元、3,751,000元、112,530元、124,900,000元，分別佔項目公司註冊資本總額的61.4939%、11.2530%、1.5004%、0.7502%、0.0225%及24.9800%。

項目公司成立後，各訂約方將根據實際情況按照各自於項目公司的股權比例向項目公司增加出資，其中，本公司附屬公司的出資金額合計約為2,972,197,800元。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年5月12日的公告。

對湖北中城鄉的增資

於2020年5月15日，中交第二公路工程局有限公司(「二公局」，本公司附屬公司)及中交第四公路工程局有限公司(「四公局」，本公司附屬公司)與中交城鄉開發建設有限公司(「中交城鄉」，中交集團附屬公司)訂立增資協議。據此，二公局、四公局與中交城鄉同意分別以現金對湖北中城鄉香樾房地產開發有限公司(「湖北中城鄉」)注資490,000,000.00元、490,000,000.00元以及409,774,780.14元。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年5月15日的公告。

對中交天和的增資

於2020年6月4日，本公司、中交天津航道局有限公司、中和物產株式會社(兩者均為本公司附屬公司)、振華重工(中交集團附屬公司)及中交天和訂立增資協議。據此，本公司同意以現金對中交天和增資100,000.00萬元，其中65,967.53萬元計入註冊資本，34,032.47萬元計入資本公積。

有關上述關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2020年6月4日的公告。

持續關連交易

於2020年1月1日至2020年6月30日期間，本集團與中交集團、中交租賃進行持續關連交易。中交集團乃本公司的控股股東，持有本公司已發行普通股約57.96%的權益，故為香港上市規則項下本公司關連人士。中交租賃為本公司的子公司；振華重工(因其為中交集團的子公司，故屬本公司關連人士)持有中交租賃30%權益，故中交租賃為香港上市規則第14A.16條項下本公司的關連附屬公司。

本公司持續關連交易於截至2020年12月31日止年度的年度上限及2020年上半年的實際金額之比較載列如下：

	2020年的年度上限（人民幣百萬元）	2020年上半年的實際金額（人民幣百萬元）
1. 相互項目承包框架協議		
CCCG集團應付本集團的項目承包服務費用	16,000	2,918
CCCG集團應收本集團的勞務及分包服務費用	4,500	1,143
2. 相互產品銷售及購買協議		
CCCG集團應付本集團的費用總額	900	369
CCCG集團應收本集團的費用總額	3,500	369
3. 租賃和資產管理服務框架協議		
CCCG集團向本集團出租房屋、廠房，輔助生產經營的設施、設備等產品	380	91
4. 金融服務協議		
財務公司向CCCG集團提供貸款的每日最高餘額(包括應計利息)	2,431	1,483
5. 融資租賃及商業保理協議		
中交租賃向CCCG集團提供融資租賃服務的總金額	5,000	933
中交租賃向CCCG集團提供商業保理服務的總金額	5,000	1,422
6. 融資租賃及商業保理框架協議		
中交租賃向本集團提供融資租賃服務的總金額	23,250	2,182
中交租賃向本集團提供商業保理服務的總金額	23,250	5,788

持續關連交易的監控機制

本公司設有有效且足夠的監控機制，以監管持續關連交易的年度上限及確保不會超過該等上限。本公司採取的監控措施具體如下：

(i) 本公司憑藉過往經驗和經營計劃，在評估潛在發生關連交易的必要性和公允性的基礎上，訂立為期三年的持續關連交易框架協議並設立年度上限；該等協議及建議年度上限均履行必要的決策審批程序，包括但不限於由本公司獨立董事、董事會審計與內控委員會、董事會、監事會、股東大會按照其各自權限分別審議。審議通過後將組織實施；

(ii) 本公司對持續關連交易的整體執行情況及實際交易金額進行日常監控。就金融服務協議及融資租賃及商業保理協議而言，財務公司和中交租賃(本公司附屬公司)作為非銀行金融機構，按月匯報實際貸款每日最高餘額(包括應計利息)及提供融資租賃服務和商業保理服務的實際總額，並按季度預測該年餘下時間的交易金額。就其他持續關連交易協議而言，本公司附屬公司按季度填報實際交易金額(包括該季度的實際交易金額及累計實際交易金額)及預測該年餘下時間的交易金額。同時，本公司每年年末將下一年度持續關連交易的上限額度分解到交易實施主體；

(iii) 在實施過程中，根據業務發展變化，如交易主體有增加持續關連交易上限額度的需求，須及時提出，本公司通過判斷持續關連交易發生的必要性、公允性後，適時啓動修改上限的決策程序；

(iv) 如果在任何時候有關持續關連交易的實際交易金額達到現有年度上限的80%，交易主體應當重新預測該年剩餘時間的交易金額是否滿足經營需要，並提供相關交易信息以便公司更好地監控，或者在評估必要性、公允性後及時啓動修改上限的決策程序；及

(v) 本公司在每年年底前將再次根據當年最新持續關連交易的實際發生情況預測下一年度有關交易的上限計劃，對其必要性和公允性進行判斷後重新評估下一年度持續關連交易計劃：當與已設立的年度上限一致時按照上述程序執行，如果預計將超出上限，啓動修改上限的決策程序。

對財務公司和中交租賃持續關連交易的説明

財務公司是經中國銀行業監督管理委員會批准，於2013年7月成立的非銀行金融機構。財務公司由中交集團及本公司共同出資設立(中交集團5%，中國交建95%)，註冊資本金35億元。

財務公司作為專業化的金融服務企業，為本集團提供資金結算、存款、信貸、委託貸款、融資租賃、財務和融資顧問等多品種、專業化的金融服務。財務公司與關連人士之間的存、貸款關連交易是其主營業務之一，通過吸收中交集團成員單位的存款和參照市場定價發放貸款，提高資金使用效率，對本公司的發展具有積極意義，有利於本公司及全體股東的利益。

1. 定價原則

財務公司向關連人士提供金融服務均採用市場化的公允定價原則。提供存款服務時，中交集團及其附屬公司獲得的存款利息的利率，不高於同期同類存款由中國人民銀行所定的利率範圍；也不高於財務公司向其他成員單位提供的同期同類型存款的利率；提供貸款服務時，向中交集團及其附屬公司貸款資金額度日均不高於其在財務公司日均存款餘額的75%，貸款利率在不違反中國人民銀行相關政策的條件下參照銀行同類產品價格執行。

2. 風險管理與審核程序

財務公司根據相關中國金融服務法律法規，制定了若干與管理及控制營運風險及信貸風險有關的內部規則及政策，有一套較為完善的內控制度；建立了規範的企業管治結構以確保內控有效，包括實行董事會領導下的總經理責任制，根據決策、執行及監管制度建立組織架構，並根據職責不同而制定不同的工作程序及風險控制系統；採用集中管理及安全有效的業務系統，能夠及時監控交易情況。

財務公司在開展業務前會做授信審查，並根據內部評級標準做信用評級和信貸資產評級，同時定期安排貸後檢查(每半年)。

財務公司決策程序為股東會、董事會、總經理辦公會三層架構。設有四個專業委員會，分別為審計與內控委員會、風險管理委員會、信貸審查委員會及投資決策委員會，對財務公司的業務、風險、內控及重大投資予以管控。

3. 中國交建對財務公司的風控措施

本公司要求財務公司按月向本公司遞交關於向中交集團及其附屬公司提供存款服務和貸款服務的報告，按季度提供其財務報表，以及提供其呈交給中國銀行保險監督管理委員會的監管報告副本。本公司獨立非執行董事及核數師將對金融服務協議項下的持續關連交易進行年度審閱。

4. 財務公司2020年上半年存貸款業務情況

2020年上半年財務公司吸收關連人士存款金額約114.19億元，佔財務公司存款總額的22.45%，應支付關連人士存款利息0.27億元；向關連人士作出的貸款日均最高餘額及利息14.83億元。

中交租賃於2014年5月在上海自貿區註冊成立，註冊資本金50億元。股權結構為：中國交建及其附屬公司合計持有70%(中國交建45%，中和物產15%，中交國際10%)，振華重工30%。2017年–2019年中交租賃主體信用獲AAA評級。

中交租賃致力於發揮公司產融優勢，提供融資租賃、經營性租賃、商業保理等綜合投融資服務，為中國交建主營業務發展拓寬了融資渠道。為擴大業務規模，中交租賃同時向中交集團及其附屬公司提供融資租賃業務，並獲得相應收益。上述業務的開展，符合本公司及全體股東的利益。

1. 定價原則

中交租賃向中交集團提供融資租賃及商業保理服務。融資租賃包括但不限於直接租賃、售後回租等形式；融資租賃服務項下的固定資產主要包括工程設備、酒店設備及器械及商業地產物業及其設備等。商業保理方式包括但不限於有追索權保理、無追索權保理等形式。中交租賃與關連人士(中交集團及其附屬公司)之間融資租賃均採用市場化的公允定價原則。中交租賃與關連人士進行融資租賃交易，融資租賃利率按照同期銀行貸款利率上浮一定比例(具體比例視承租人的資信情況而定)，由中交租賃與承租人協商確定。中交租賃向中交集團提供的商業保理服務的定價原則，其價格由中交租賃提出報價，並經中交集團參考獨立第三方提供同類型保理服務的報價並考慮相關因素後與中交租賃協商確定。中交集團指定部門或其指定人員主要負責核查獨立第三方提供同類型保理報價及市場成交價。

2. 風險管控與審核程序

中交租賃制定了若干與管理及控制營運風險的內部規則及政策，有一套較為完善的內控制度；建立了規範的企業管治結構以確保內控有效，包括實行董事會領導下的總經理責任制，根據決策、執行及監管制度建立組織架構，並根據職責不同而制定不同的工作程序及風險控制系統；採用集中管理及安全有效的業務系統，能夠及時監控交易情況。

3. 中交租賃2020年上半年融資租賃、商業保理業務情況

2020年上半年，中交租賃與關連人士訂立的融資租賃交易7筆，合計金額8.93億元，佔中交租賃融資租賃2020年上半年實際發生額9.44%；本集團與中交租賃訂立的融資租賃交易36筆，合計金額18.27億元，佔中交租賃融資租賃2020年上半年實際發生額19.31%。

2020年上半年，中交租賃與關連人士訂立的商業保理交易5筆，合計金額13.85億元，佔中交租賃商業保理2020年上半年實際發生額20.01%；本集團與中交租賃訂立的商業保理交易67筆，合計金額54.25億元，佔中交租賃商業保理2020年上半年實際發生額78.36%。

除上述關連交易外，本集團於2020年1月1日至2020年6月30日期間並無訂立任何其他須遵守香港上市規則第14A章項下的申報、公告及獨立股東批准規定的關連交易或持續關連交易。

釋義

於本報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部子公司
「財務公司」	指	中交財務有限公司，為本公司附屬公司
「中交租賃」	指	中交融資租賃有限公司(前稱中交建融租賃有限公司)，為本公司附屬公司
「中交天和」	指	中交天和機械設備製造有限公司，於本報告日期為本公司的附屬公司
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約57.96%股權的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立
「CCCG集團」	指	中交集團及其附屬公司(不包括本集團)
「中交地產」	指	中交地產股份有限公司，為中交集團的附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「五商中交」	指	中交集團提出「五商中交」戰略，是立足中交集團既有業務、市場、資源的優化再造。即將中交集團打造成全球知名的工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色房地產商、基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商。中國交建作為中交集團的重要控股子公司，是該戰略的重要執行者
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣
「元」	指	中國法定貨幣人民幣元

詞滙及技術術語表

「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會
「監事」	指	本公司監事
「三者」	指	中交集團提出「三者」定位，即政府與經濟社會發展急所的責任分擔者、區域經濟發展的深度參與者、政府購買公共服務的優質提供者
「兩個力爭」	指	國務院國資委在部署2020年下半年工作會上，明確提出力爭絕大多數中央企業效益持續較快增長、力爭中央企業總體效益實現正增長
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「振華重工」	指	上海振華重工(集團)股份有限公司，一家於1992年2月14日在中國註冊成立的公司，其股份於上海證券交易所上市，中交集團的非全資子公司
「%」	指	百分比

一. 公司信息

公司法定中文名稱：中國交通建設股份有限公司
公司法定中文簡稱：中國交建
公司法定英文名稱：China Communications Construction Company Limited
公司法定英文簡稱：CCCC
公司法定代表人：劉起濤

二. 聯繫人和聯繫方式

公司董事會秘書：周長江
聯繫地址：中國北京市西城區德勝門外大街85號
電話：8610-82016562
傳真：8610-82016524
電子信箱：ir@cccltd.cn

三. 基本情況簡介

公司註冊地址：中國北京市西城區德勝門外大街85號
郵政編碼：100088
公司辦公地址：中國北京市西城區德勝門外大街85號
郵政編碼：100088
公司網址：http://www.cccltd.cn
電子信箱：ir@cccltd.cn

四. 信息披露及備置地點

信息披露報紙名稱(A股)：中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載A股中期報告的中國證監會指定網站的網址：www.sse.com.cn
登載H股中期報告的香港聯交所指定網站的網址：www.hkexnews.hk

公司A股中期報告備置地點：
中國北京市西城區德勝門外大街85號19樓
公司H股中期報告備置地點：
中國香港灣仔港灣道1號會展廣場辦公大樓28樓2805室

五. 公司股票簡況

A股股票上市交易所：上海證券交易所
A股股票簡稱：中國交建
A股股票代碼：601800

H股股票上市交易所：香港聯合交易所有限公司
H股股票簡稱：中國交通建設
H股股票代碼：01800

六. 公司其他有關資料

境內會計師事務所名稱：
安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
中國北京市東城區東長安街1號東方廣場安永大樓16層
簽字會計師姓名：張毅強、張寧寧

境外會計師事務所名稱：
安永會計師事務所(於《財務匯報局條例》下的註冊公眾利益實體核數師)
香港中環添美道1號中信大廈22樓
簽字會計師姓名：張明益

報告期內履行持續督導職責的保薦機構名稱：
中信証券股份有限公司
中國北京市朝陽區亮馬橋路48號中信証券大廈
簽字的保薦代表人姓名：劉豔、葉建中

持續督導的期間：2016年3月16日－2020年12月31日

香港法律顧問名稱：
貝克•麥堅時律師事務所
香港鰂魚涌英皇道979號太古坊一座14樓

境內法律顧問名稱：
北京觀韜中茂律師事務所
中國北京市西城區金融大街5號新盛大廈B座18層

H股授權代表：宋海良、周長江

H股過戶處：
香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712–1716室

中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

中國香港灣仔港灣道1號
會展廣場辦公大樓28樓2805室

www.cccltd.cn