

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中國交通建設股份有限公司**  
**CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

**海外監管公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而發表。

以下為中國交通建設股份有限公司於上海證券交易所網站刊發的《中國交通建設股份有限公司2023年半年度報告摘要》。

承董事會命  
中國交通建設股份有限公司  
周長江  
公司秘書

中國北京，2023年8月28日

於本公告日期，本公司董事為王彤宙、王海懷、劉翔、米樹華、劉輝#、陳永德#、武廣齊#及周孝文#。

# 獨立非執行董事

公司代码：601800

公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司  
2023 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期无利润分配预案或公积金转增股本预案

## 第二节 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国交建	601800	
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周长江	俞京京
电话	8610-82016562	8610-82016562
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn

### 2.2 报告期公司主要业务简介

#### 一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

##### (一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，围绕“大交通”、“大城市”，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、吹填造地、流域治理、水利水电、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

##### (二) 经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投

标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 1-3 个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2007 年开始发展基础设施等投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展，公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化，始终严把投资环节关键关口，不断推动“价值投资”理念走深走实。

## 二、报告期内核心竞争力分析

### （一）做强做专主责主业，锻造全产业链一体化优势

本公司是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、世界最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资商；拥有世界上最大的工程船船队。本公司拥有 32 家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界 139 个国家和地区。

本公司是世界最大的港口设计及建设企业，以智慧港航特色优势为牵引，深化港航产业发展引领能力，本公司承揽了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头的设计与建造，并参与境外大量大型港口的设计与建造，具有明显的竞争优势和品牌影响力。中国境内，与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

本公司是世界最大的道路与桥梁设计及建设企业，设计建造了全球排名前十位的大跨度桥梁中的六座。实现了从单一产业链到全产业链（规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置）、从国内到国外、从公路到大土木行业的基础设施全生命周期、全过程一体化服务产业格局。在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁的设计及建设方面具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势。随着国家投融资体制改革的深入推进，社会资本进入基建行业的速度逐步加快，与本公司形成竞争的除了一些大型中央企业和地方国有基建建设企业外，有实力的民营企业、金融企业等其他社会资本也将参与竞争。

本公司是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、亚洲、南美洲、大洋洲等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，并成为第一批获颁“铁路运输许可证”的工程建设单位，市场影响力举足轻重。在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，正在不断提高市场影响力，目前主要处在市场成长期。

本公司是全球规模最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。经过多年发展，在核心装备、专业优势、科技实力、信用评价、公共形象、行业品牌等方面具备了很强的竞争优势，覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚后、环境工程等领域的规划、咨询、投资、设计、施工、运营等全产业链。本公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，耙吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。

## **(二) 积极践行“海外优先”战略，高质量共建“一带一路”**

2023年1-6月，公司在“一带一路”沿线国家新签合同额101.52亿美元。公司各业务来自于境外地区的新签合同额为1,411.75亿元（约折合209.83亿美元），同比增长22.21%，约占本公司新签合同额16%。自共建“一带一路”倡议提出以来，公司累计在“一带一路”沿线国家新签合同额1,039.72亿美元。公司立足全球视角，发挥主业优势，积极配合和服务国家战略，精准对接“一带一路”倡议部署，全力推进交通基础设施互联互通和民生改善，主动贡献中国智慧与中国方案。公司将第三届“一带一路”高峰论坛为契机，充分发挥在大城市、大交通、江河湖海领域优势，聚焦“一带一路”重点国别市场，加强前后方联动，积极推进相关重点项目落地。

## **(三) 加快数字化传统产业转型升级，全力以赴发展战略性新兴产业**

本公司对于“大交通”等传统产业领域，以抓好产业应用为落脚点。一方面，通过现有中交 BIM 中心平台为基础，各 BIM 分中心根据各业务领域完善既有数字化交付标准，加速推进产业链协同贯通。另一方面，开展产业数字化百大场景评选和产品评估，形成一批具有行业影响力的优秀场景示范，推动传统产业数字化高质量发展。

本公司充分发挥国有资本投资公司试点作用，加快战略性新兴产业培育步伐。持续优化技术布局，聚焦支撑战略性新兴产业和未来产业发展的重大前沿颠覆性技术，优化策源地领域和技术布局。根据子企业功能定位、业务结构资源禀赋条件，围绕新技术、新赛道、新平台、新机制，差异化制定发展目标，优化资源配置加快产业结构调整和优化升级，在产业链关键环节打造一批创新型企业，推动战略性新兴产业高质量发展。

## **(四) 勇当科技创新“国家队”，向“科技型”世界一流企业迈进**

公司聚焦主责主业，聚焦关键核心技术与“卡脖子”领域，以交通强国建设试点为牵引，不断完善科技创新体系建设，加强关键核心技术攻关，不断提升自主创新能力，持续深化科技体制改革，加强科技激励力度和人才队伍建设，多措并举，大力实施创新驱动发展战略，以科技创新持续推动公司向“科技型”世界一流企业迈进。

公司以国家战略需求和产业升级需要为导向开展技术攻关，“极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室”和“长大桥梁安全长寿与健康运维全国重点实验室”通过科技部认定。长大桥工程研究中心和疏浚技术装备研究中心，入选国家科技创新基地，成为唯一一家拥有 2 个国家工程研究中心的建筑央企，引领基础设施建设不断迈向新高度，在科技强国的道路上大步前行。组建战略与创新研究总院，承担 15 项未来产业重点技术任务。此外，公司拥有 15 个博士后科研工作站，4 个院士工作站，依托创新平台以及重大科研项目和重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。张喜刚院士荣获茅以升科学技术奖桥梁大奖，林鸣院士获得何梁何利基金科学技术成就奖。

复杂自然条件下公路筑养、多年冻土区高速公路、大跨径桥梁、长大山岭隧道、水下隧道、公铁两用桥施工、离岸深水港、外海快速筑岛、深水沉管隧道、风电基础安装施工等技术，攻克了一

系列世界级工程技术难题。超大直径隧道盾构机制造的关键技术，打破了国外技术封锁，实现了整机国产化和产业化，达到了与欧美一流企业同台竞技的水平。BIM等新技术应用，建成了以全球最大单体全自动化码头上海洋山港四期、全国首条智慧高速公路杭绍甬高速公路为代表的一大批智慧化交通基础设施。北斗卫星、高分遥感等应用技术发展较快，居国内行业领先地位。

公司已累计获得国家科技进步奖 40 项，国家技术发明奖 5 项，鲁班奖 126 项，国家优质工程奖 362（含金奖 43 项），詹天佑奖 112 项，中国专利金奖 2 项，中国专利优秀奖 33 项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准 133 项、行业标准 495 项。

报告期，公司研发开支为 94.17 亿元，占营业收入的比例为 2.57%，较去年增加 0.05 个百分点，多项“卡脖子”技术攻关方面取得实效。在盾构机主驱动轴承研发方面，突破了金属材料、热处理、金加工以及装配等方面多项关键核心技术，该主轴承各项指标达到了同类进口产品的先进水平，部分指标处于国际领先。在打桩船桩架主油缸研发方面，突破了油缸 V 组密封国产材料制备技术。在泥沙输送管道用高耐磨易成型钢材研发方面，研制的新型钢管实际工况下耐磨蚀性能提升约一倍左右，技术成果填补了国内外空白，较大程度提高疏浚作业施工效率，有力提升我国疏浚业务在国际市场的竞争力。在重要工程项目及成果应用方面，实现基于北斗的远海智能综合勘测系统研发及应用，河湖流域治理多功能节能环保智能型疏浚装备关键技术研究，沉管自航式运输安装一体化装备及施工工艺研究，基于欧标的深水跨海多塔斜拉桥建造关键技术，大直径钢管桩非接触式圆周自动测量技术与设备研制，喷射超高性能混凝土关键技术研究等，具有较好的经济和社会效益，推广应用前景广阔。

未来，公司科技创新要准确把握相关领域全球科技前沿和跨界技术动向，紧密结合科技发展趋势、国家战略与安全、市场与现场需求，聚焦价值创造，注重创新链与产业链相互协同，立足“抓重点，固优势，补短板，强弱项”，努力在“卡脖子”技术、交通强国、制造强国等国家战略前沿领域及共性关键技术上取得更大突破，牢牢掌握科技发展主动权。充分发挥“极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室”等国家级创新平台作用，建设成为本领域方向的前沿技术策源地、科技自主创新链、学术技术人才库。培育原创技术策源地，努力提升战略性新兴产业相关技术能力，全面向“科技型”世界一流企业迈进。

#### **（五）不断巩固行业优势，业务资质不断取得突破**

公司主营业务拥有多项特级、甲级、综合甲级资质。

公司拥有 55 项特级资质，其中包括：16 项港口与航道工程施工总承包特级资质，34 项公路工程施工总承包特级资质，3 项建筑工程施工总承包特级资质和 2 项市政公用工程施工总承包特级资质。公司现有各类主要工程承包资质 1,200 余项、工程咨询勘察设计资质近 300 项。

#### **（六）持续推进金融创新，不断提升长期价值创造能力**

报告期，公司以国有资本投资公司改革试点为牵引，注重“中特估”带来的价值修复机遇，深入贯彻落实《提高央企控股上市公司质量工作方案》，坚持做优资本，落地开展多元创新业务，不断优化资产结构，有力支持主业发展。

一是积极拓展权益融资渠道，着力提升公司直接融资能力。公司向特定对象发行 300 亿优先股工作，该项目已获国资委审批通过，于 6 月 30 日股东大会审议通过，该事项对于降低负债率和优化资本结构具有重要意义。

二是抢抓市场资金成本窗口，创新各类别资产证券化业务模式。公司周年股东大会审议通过了1,200亿元资产证券化业务计划的议案，包括但不限于供应链应收账款、租赁资产、合伙份额、政府补贴、基础设施资产、商业不动产及PPP项目等基础资产的资产证券化业务。

三是加强基金业务管控，推动产业基金转型升级。结合公司基金业务及产融结合实际，全面梳理公司基金业务情况，对存量业务提出压控调整建议，对增量业务进行系统谋划并提出方向模式建议，同步提出后续基金业务管理优化方案。同时，推动基金业务市场化转型，助力公司“三新”业务融合发展，发起设立专精特新科创基金、交通强国基金、pre-REITs基金，通过基金外延式的投资推动公司加快布局战略性新兴产业，服务公司产业转型升级。

### 三、业务概览

报告期，全球经济承压下行压力，国际形势复杂严峻，引发不可预期因素增多，但我国2023年1-6月GDP增长5.5%，二季度增长6.3%，经济出现恢复态势；新一轮国企改革和高质量发展将奠定长期繁荣发展的基石。公司深入实施“三重两大两优”经营策略，狠抓现汇市场，坐稳“大交通”龙头地位，“大城市”市场份额不断提升，巩固传统“江河湖海”优势，中交海外“金字招牌”熠熠生光。公司主要业务已覆盖境内外重要战略区域，面向世界、聚焦建设的核心产业集群正在形成。

报告期，公司新签合同额为8,866.93亿元，同比增长10.57%。新签合同额的增长主要来自于境外工程、道路与桥梁、国家战略重点项目等建设需求增加。业务结构不断改善，现汇规模稳步扩张，投资质效显著提升。截至2023年6月30日，本公司持有在执行未完成合同金额为38,066.86亿元。

报告期，公司各业务来自于境外地区的新签合同额为1,411.75亿元（约折合209.83亿美元），同比增长22.21%，约占本公司新签合同额16%。其中，新签合同额在3亿美元以上项目15个，总合同额131.46亿美元，占全部境外新签合同额的63%。经统计，截至2023年6月30日，本公司共在139个国家和地区开展业务。

各业务按照公司股比确认基础设施等投资类项目合同额，境内为1,076.24亿元，境外为121.78亿元，预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为877.11亿元。

#### （一）业务回顾与市场策略

##### 1. 国内市场

上半年，在稳中求进的工作总基调下，宏观政策协同发力，我国经济运行呈现恢复向好态势，国内生产总值同比增长5.5%。上半年，基础设施固定资产投资同比增长7.2%，其中，铁路运输业投资增长20.5%，水利管理业投资增长9.6%，道路运输业投资增长3.1%，公共设施管理业投资增长2.1%。

报告期，我国经济运行面临新的困难挑战，主要是国内需求不足，重点领域风险隐患较多。国家提出要进一步稳定社会预期，提振发展信心，激发市场活力，推动经济运行持续回升向好，加快推出针对性强、含金量高的政策措施。要加大宏观政策调控力度，加强逆周期调节和政策储备，着力扩大内需、提振信心、防范风险，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，发挥总量和结构性货币政策工具作用，延续、优化、完善并落实好减税降费政策，有效防范化解地方债务风

险，加快地方政府专项债券发行和使用，不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，扎实推动经济高质量发展，基础设施建设整体行业预期稳步上升。

报告期，公司心怀“国之大者”，坚定践行交通强国战略，承担交通强国建设标志性工程平陆运河，提供一体化设计建设方案。国家重大工程深中通道主桥伶仃洋大桥和海底沉管隧道均成功合龙，创下多项世界之最。全国最长铁路隧道——易贡隧道进入正洞掘进，世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道取得阶段性突破，我国北方首条跨海沉管隧道——大连湾海底隧道全线通车，舟山国储基地等新时代国家工程有序推进。聚焦“3060”双碳目标，依托数字化、智慧化管理赋能，持续打造中国海上风电第一品牌，中标广西防城港海上风电示范项目。全面对接经济社会发展和人民需求，市政管网建设、老城区改造、人居环境及生态提升等一批代表性强、影响力大的重点项目顺利实施，在乡村振兴、城市更新等民生福祉领域积极作为。依托全国重点实验室推进先进技术研究，深度赋能传统产业高端化、智能化、绿色化升级。发挥“大城市”“大交通”“江河湖海”产业联动优势，加大内外部资源整合力度，为市场提供一揽子、高品质“中交方案”。

## 2. 海外市场

报告期，世界经济缓慢复苏，俄乌冲突持续，对全球政治、经济等影响不确定性加大，部分经济体主权债务隐患犹存，国际基建市场角逐更趋激烈。基于科技变革、产业变革，经济社会高质量发展催生诸多新业态、新模式，基建行业发展面临新一轮整合，跨区域间交通互联互通需求增加，重大项目、优质项目进一步向头部企业集聚。高质量共建“一带一路”倡议提出十周年，将释放更大增长空间。

报告期，公司积极应对国际和行业形势发生的深刻变化，扎实推进“公司国际化”各项工作，持续巩固互联互通合作基础，兼顾传统主业优势和新兴市场拓展，形成了多点开花、齐头并进的良好局面，经营质效和发展规模稳步提升。马来西亚东海岸铁路启动站房工程建设，波哥大地铁进入施工阶段，蒙内铁路安全运营六周年，相继落地柬埔寨金巴高速公路、南非门塔图大桥等多个重大项目。粤港澳、新加坡、中亚等地成功签约一批环保和管网项目，新兴业务再添发展新动能，“一带一路”建设成果丰硕。

公司坚持遵循“共商共建共享”原则和“构建人类命运共同体”目标，以打造“连心桥”、“致富路”、“发展港”、“幸福城”和“中国装备”为抓手，高水平策划实施“一带一路”沿线惠及两国政府和当地社会民生工程，坚定不移地推动海外业务向“高质量、惠民生、可持续”方向发展。

## 3. 分业务情况

### （1）基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、水利水电、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、海外工程等。

报告期，本公司基建建设业务新签合同额为7,892.65亿元，同比增长11.94%。其中，来自于境外地区的新签合同额为1,327.01亿元（约折合197.24亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为1,196.06亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额为872.90亿元。截至2023年6月30日，本公司持有在执行未完成合同金额为33,740.71亿元。



按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、境外工程的新签合同额分别为 438.62 亿元、2,058.66 亿元、189.95 亿元、3,878.40 亿元、1,327.01 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 6%、26%、2%、49%、17%。

### ①港口建设

本公司是中国最大的港口建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头，具有明显的竞争优势，与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

报告期，本公司于中国境内港口建设新签合同额为 438.62 亿元，同比增长 14.32%，占基建建设业务的 6%。

2023 年 1-6 月，按照交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为 936.45 亿元，同比增长 26.7%。沿海港口投资热点在国际枢纽海港和南北海上运输通道建设，国家能源资源战略储备基地等领域，内河区域重点攻坚“四纵四横两网”国家高等级航道网“十四五”期间新增 2,500 公里通航目标。

本公司紧跟战略区域经营布局，深度融入京津冀、长三角、粤港澳等重要区域，紧盯重大项目，成功落地平陆运河主体工程、深圳港盐田港区东作业区集装箱码头一期工程、岷江老木孔航电枢纽工程等重点项目。

### ②道路与桥梁建设

本公司是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，在全国同行业市场处于领军地位，基础设施全产业链优势显著。与本公司形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

报告期，本公司于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为 2,058.66 亿元，同比增长 15.06%，占基建建设业务的 26%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 220.45 亿元。

2023 年 1-6 月，按照交通部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为 13,830.37 亿元，同比增长 8.9%。“十四五”期间，国家高速公路建设以加快建设交通强国为目标，以构建综合立体交通网络为导向，缓解区域路网发展需求不平衡，提升国家高速公路网络质量，构建现代综合交通运输体系。市场布局来看，粤港澳、长三角、华中、东北、西北以及京津冀等区域，市场空间较为广阔。

报告期，公司紧跟交通强国和国家综合立体交通网建设，发力综合交通枢纽、公路市政化改造、智慧交通、“交通+新能源”等增量市场，连续斩获新疆 G219 线昭苏至温宿公路和温泉至霍尔果斯公路、江津经泸州至宜宾（四川境）高速公路、河北省曲港高速公路京台高速至黄骅港段等多个优质公路项目。继续领军长大桥、长大直径盾构核心技术，打造多个“世界之最”炫技之作，成功中标国道 209 王官黄河大桥、金沙江特大桥、泉州百崎通道，以全球领先的科技水平，不断刷新路桥建设的世界记录。

### ③铁路建设

本公司是中国最大的铁路建设企业之一，锚定全面建成科技领先、管理先进、品质卓越的世界一流轨道交通综合服务商战略目标不动摇。国内市场，公司凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。境外市场，公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，“中交铁道”品牌名片在国际市场影响力举足轻重。

报告期，铁路围绕完善“八纵八横”高速铁路网建设，大力推进城际铁路，加快发展市域铁路，完善路网布局，全国最长铁路隧道易贡隧道进入正洞掘进。公司已围绕设计咨询、建设施工、装备制造、运营维护，形成轨道交通业务全产业链布局。依托公司在公路、机场等产业优势，创新打造“轨道+”城市综合运营解决方案。公司坚定践行交通强国战略，成功中标新建南通至宁波高速铁路先开段站前及相关工程 TYZQ-4 标段、新建西宁至成都铁路（甘青段）站前工程 XCTJ10 标段等建设工程，擦亮“中交铁道”品牌名片。

报告期，国铁集团科学有序推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资 3,049 亿元、同比增长 6.9%。本公司于中国境内铁路建设新签合同额为 189.95 亿元，同比增长 5.93%，占基建建设业务的 2.41%。

#### ④城市建设等

本公司广泛参与城市轨道交通、建筑、城市综合管网等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

报告期，本公司于中国境内城市建设等项目新签合同额为 3,878.40 亿元，同比增长 7.77%，占基建建设业务的 49%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 853.84 亿元。

按照项目类型划分，房屋建筑、城市综合开发、市政工程、城市轨道交通、环境治理及其他分别占城市建设新签合同额的 35%、18%、14%、10%、3%和 20%。

2023 年 4 月，中央政治局会议指出，要在超大特大城市积极稳步推进城中村改造。新型城镇化进程加速推进，城市建设迎来新的挑战 and 机遇。民生工程释放行业发展新动能，老旧小区改造、集体租赁住房、政策性安居房、医院学校、公共服务等市场需求不断增强。双碳目标战略下，房屋建造方式加快转变，数字建造、绿色建造、建筑工业化进入发展快车道。城市人口聚集对公共配套设施提出了更高要求，城市更新、地下空间综合开发、智慧停车、管网改造等市场需求持续释放。

报告期，公司全面对接新型城镇化战略，国土空间规划调整和城市更新行动带来的新一轮片区开发建设需求，签约海口市横沟村城市更新—海口市城市更新首批试点项目之一、上海市青浦区华新镇凤溪社区 新木桥村、坚强村及凤溪居委地块“城中村”改造项目有机更新项目等一批大型城市综合体项目，片区开发模式不断成熟，经营规模不断扩大。聚焦民生所需，肩负企业担当，签约陕西安置房项目，推进上海、天津、武汉等多地改扩建项目，在民生房建领域深耕拓展。发力城市复杂交通、智慧停车等技术含量较高的细分领域，落地重庆公共停车楼二期项目等市政项目，提升城市现代化水平，合力打造宜居、韧性、智慧城市。致力建设美丽中国，在云南省、重庆市多地参与流域治理、污水处理项目。聚焦双碳目标，打造“中交海风”专业平台，公司拥有多项全国领先的海上施工及运维技术，新兴业务规模效应初步显现。

#### ⑤海外工程

本公司基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、环保、地铁、建筑等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

报告期，本公司基建建设业务中境外工程新签合同额 1,327.01 亿元（约折合 197.24 亿美元），同比增长 20.61%，占基建建设业务的 17%。

按照项目类型划分，道路与桥梁、城市建设、港口、城市轨交、铁路、其他分别占境外工程新签合同额的 39%、29%、11%、5%、4%、12%。

按照项目地域划分，非洲、东南亚及西亚、大洋洲、欧洲、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的 33%、31%、17%、2%、17%。

公司立足全球视角，发挥主业优势，积极配合和服务国家战略，精准对接“一带一路”倡议部署，全力推进交通基础设施互联互通和沿线民生改善，主动贡献中国智慧与中国方案。报告期，卢旺达卡雍扎-鲁苏莫道路改扩建工程成功验收，连接卢旺达与坦桑尼亚的重要交通干线；马来西亚吉隆坡地铁二号线全线通车；塞尔维亚 E763 新贝尔格莱德-苏尔钦段通车，连接贝尔格莱德到南部城市最快的道路；尼日利亚凯菲路一期项目全线通过竣工验收，连接尼日利亚首都阿布贾与东南部黄金三角区域的重要通道；孟加拉卡纳普里河底隧道项目正式通过验收，作为“一带一路”建设的重要支点工程和“孟中印缅”经济走廊的重要组成部分，对促进孟中印缅经济走廊建设具有重要意义；参与建设沙特利雅得塞德拉三、四、五期基础设施项目等一系列标志性项目，为中沙经贸合作高质量发展作出了重要贡献。

报告期，公司国际化发展稳步推进，属地化和独立经营试点扎实推进。重大项目统筹有力。业务结构持续优化，做大现汇，做强投资，经营结构持续优化，投资风险有效控制。数字化转型步伐加快，突破北斗高精度定位多项关键技术，系统搭建海外安全服务平台；统筹推进海外“智慧工地”管控平台建设，在建项目精细化、数字化转型迈向新台阶。做好海外风险防控，加快完善海外合规体系建设，开展境外经营风险全面排查，分级分类实施清单管理。

## （2）基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本公司是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本公司相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。报告期，公司第一次临时股东大会审议通过中交设计板块重组上市方案，打造中交设计品牌，充分发挥公司技术优势，大力拓展高端市场。

在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

报告期，本公司基建设计业务新签合同额为 267.87 亿元，同比下降 8.51%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 9.12 亿元（约折合 1.35 亿美元）。截至 2023 年 6 月 30 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 1,914.37 亿元。

按照项目类型划分，勘察设计类、EPC 总承包、其他项目（含 PPP 类项目）的新签合同额分别是 107.10 亿元、159.71 亿元、1.06 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 40%、59.6%、0.4%。上年同期，上述项目的新签合同额分别占比为 30%、47%、23%。

报告期，公司持续强化传统基建设计业务的压舱石作用，重点关注综合立体交通网和大型综合型项目，在大交通、大城市领域笃定前行；强化设计咨询前端带动作用，紧密围绕国家战略形成的产业格局和新增长点，加大高端策划，以科技创新为引领，探索全产业链协同联动，充分发挥全产业链综合优势，推动大项目落地。平陆运河建设中，公司以一体化方案全面参与枢纽、航道、桥梁等相关工程，为项目规划策划和落地实施发挥了重要作用。水运业务，聚焦“双碳目标”，围绕新能源港口建设成功签约惠州 LNG 接收站项目配套码头工程设计采购施工总承包项目、广西液化天然气(LNG)三期扩建项目码头工程项目，推动能源结构绿色化转型；紧盯海港升级改造，内河航道整治市场机会，签约如福州港罗源湾港区碧里作业区 2\*5 万吨级码头工程、湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头工程等，传统主业市场份额持续巩固。路桥业务，充分发挥公司公路设计绝对领先优势，落地 G309 线合水（老城）至西峰段公路、新疆 G217 线阿勒泰至布尔津公路建设项目。响应乡村振兴国家战略，签约宜宾市三江新区现代农业产业园配套乡村道路等乡村道路建设，拓展下沉市场份额。城市业务，坚持扎根城市、深耕城市、经营城市，签约宜宾市兴文县智慧科技产业园基础设施建设项目和兴文县久庆片区城市更新能级提升建设打捆项目等城市开发项目。新兴产业，持续打造“中交海风”品牌，在汕头市、防城港市、威海市等全国各地开展海上风电勘查、监理、咨询工作。

### （3）疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本公司是中国乃至世界最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。中标洞庭湖生态修复试点项目。

报告期，本公司疏浚业务新签合同额为 622.40 亿元，同比增长 3.64%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 71.96 亿元（约折合 10.70 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 1.96 亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额 4.21 亿元。截至 2023 年 6 月 30 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 2,365.15 亿元。

报告期，本公司持续优化资产结构，着手投资建造和购置重大疏浚船舶装备，淘汰部分老旧低效的落后船舶，优化绞吸船等装备调度机制，提高施工利用率。公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，耙吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。截至 2023 年 6 月 30 日，本公司拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约 7.64 亿立方米。

全国沿海投资逐步放缓，传统吹填业务受水运及环保政策影响，相对比较低迷。然而随着国家“四横四纵两网”总体布局逐渐铺开，绿色发展理念深化实践，沿海港口智慧升级、内河高等级航道整治、流域生态治理保护催生新的市场机遇。

报告期，公司集中优势力量，推动重大项目经营，落地了洞庭湖、平陆运河航道工程、重庆藻渡水库等多项重大项目中标，在湖库清淤、内河航道、水利工程等转型领域取得突破。推动绿色发展，建设美丽中国，在大生态环保、水资源增量市场发声发力，推进怀来县洋河水库水生态修复

工程、天津市海洋生态保护修复项目、丽水市大溪治理提升改造工程等一批具有全局带动性、目标导向性的重点项目落地。

#### (4) 其他业务

其他业务主要包括公司全产业链盾构机的装备制造、物资集中采购、金融产业支撑等业务。

报告期，公司盾构装备成套技术实现全产业链发展，在南京纬三路/和燕路、上海机场联络线、北京东六环改造工程、孟加拉国卡纳普里河底隧道项目等大盾构项目与国际一流盾构厂商竞技创新，在跨越江河湖泊及超大、特大城市集约化发展领域建立核心优势。公司物资集采模式持续优化，建立内贸企业管控方案，强化源头集采落到实处；动态调整集采目录，探索不同品类区域集采，落实地材集采工作，扩大集采效益；与境外国别区域开展区域集采工作，完善公司海外供应链体系建设，提升国际化采购管理水平。

报告期，本公司其他业务新签合同额为 84.02 亿元，同比增长 12.61%。截至 2023 年 6 月 30 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 46.63 亿元。

### 4. 报告期内签订的部分主要经营合同（单位：人民币亿元）

#### (1) 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	平陆运河航道工程施工 NO.SN3 标段	52.78
2	平陆运河航道工程施工 NO.SN5 标段	41.46
3	平陆运河航道工程施工 NO.SN12 标段	30.28
4	平陆运河航道工程施工 NO.HD9 标段	14.66
5	广东省东莞港沙田港四期工程第一标段	14.14

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	G1816 乌玛高速合作至赛尔龙（甘青界）段项目	135.14
2	河北省太行山等高速公路项目包（一）政府与社会资本合作（PPP）项目北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段	134.82
3	贵州省德余高速公路项目总承包部	102.16
4	广西贵港经兴业至博白公路 PPP 项目	89.69
5	山西省国道 208 线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程	54.59

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	新建南通至宁波高速铁路先开段站前及相关工程 TYZQ-4 标段	70.58
2	安徽省池州大桥一标项目	28.45
3	新建西宁至成都铁路（甘青段）站前工程 XCTJ 10 标段	26.65
4	河北省雄忻高铁雄安新区地下段土建工程及相关配套工程六标项目	26.03
5	河北省业主专用铁路工程勘察设计施工工程总承包（EPC）	8.51

城市建设等		
序号	合同名称	金额
1	上海市青浦区华新镇凤溪社区新木桥村、坚强村及凤溪居委地块“城中村”改造项目	301.86
2	武汉市经开区军山新城产城融合综合开发项目	90.00
3	郑州市惠济区古荥城市更新（一期）项目	56.97
4	杭州市临平国际未来产居生态城综合开发项目	49.60
5	济南市天桥区生态智享城综合开发项目	46.67

境外工程		
序号	合同名称	金额
1	南苏丹拉贾-蒂姆萨、伦贝克、阿威耶尔、瓦乌和夸约克道路项目	100.85
2	柬埔寨金边至巴域高速公路 BOT 项目	92.58
3	悉尼 M7-M12 公路改造升级项目	61.70
4	几内亚杜布雷卡省综合市政项目	60.95
5	尼日利亚凯菲至马库尔迪公路运营及维护项目	58.40

## (2) 基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	G309 线合水（老城）至西峰段公路工程施工总承包项目	55.11
2	新疆 G217 线阿勒泰至布尔津公路建设项目（EPC 模式）（第一合同段）	12.70
3	四川省特种宜宾三江新区动力电池新镇保障租赁住房项目设计施工总承包	12.00
4	四川省宜宾高新区产业大道项目设计施工总承包	6.69
5	江苏省如东沿海经济开发区洋口新城开发建设项目	5.20

## (3) 疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	菲律宾 Cagayan 外海铁矿砂项目	66.05
2	云南省宣威经济技术开发区虹桥产业园、凤凰山产业园、羊场产业园基础设施建设项目 EPC 总承包	32.03
3	湖北省黄石临空经济区基础设施建设项目包 2 工程总承包	31.60
4	大连市昱昇矿业矿山建设服务总承包项目	18.85
5	上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程（一阶段）西 1 区陆域形成及深层地基处理工程	18.67

## 5. 基础设施等投资类项目情况（统计数据为并表项目口径）

2023年3月，《政府工作报告》中指出，提前实施部分“十四五”规划重大工程项目，加快地方政府专项债券发行使用，为重大项目建设补充资本金。上半年，国家部委密集出台多项政策文件、组织开展多个专项行动，逐步细化了PPP、基金业务、非主业投资、海外投资、融资担保等监管要求，要求完整、准确、全面贯彻新发展理念，聚焦推进高质量发展，突出做好稳投资工作，有效防范化解投资风险，实现投资质的有效提升和量的合理增长。

报告期，公司坚持价值投资理念，优化投资“区域结构、业务结构、周期结构、盈利结构、现金流结构”，重点带动公司“进城”核心竞争力不断提升，推动“三新”业务培育壮大，为公司高质量发展培育更多增长点。落地四川省江津经泸州至宜宾（四川境）高速公路项目等系列优质路桥项目，“大交通”领域主业优势不断巩固。参与上海市青浦区华新镇凤溪社区地块“城中村”改造项目、湖北省武汉市武汉经开区军山新城产城融合综合开发项目等具有区域影响力的重大项目，“大城市”领域投资模式不断成熟，投资质效不断提升。在粤港澳、长三角、海西等重点区域，参与多个生态环境改造项目，“江河湖海”领域践行可持续发展理念。

“十四五”以来，公司加强顶层设计统筹，引导各类资源投向重点业务、关键领域，防范行业类、区域类、模式类系统风险；健全制度体系建设，对已有制度全面梳理并系统升级，形成覆盖全口径、全流程的投资制度体系；强化全生命周期管理，注重项目甄别、严格投前评审、加强投中管控、妥善化解风险、严格违规追责，稳步提升项目质量和业务结构。

### （1）新签基础设施等投资类项目情况

报告期，公司根据宏观政策积极调整市场开拓及经营策略，以“控总量、优结构、控风险、提质效”为主线，推动资源向重点项目、重要区域、重大市场、中短周期项目倾斜，来自基础设施等投资类项目确认的合同额，境内为1,076.24亿元，境外为121.78亿元，预计可以承接的建安合同金额为877.11亿元。其中：BOT类项目、政府付费项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是255.33亿元、162.63亿元和780.06亿元，分别占基础设施等投资类项目确认合同额的21%、14%和65%。

### （2）政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本公司政府付费项目累计完成投资金额为3,554亿元，累计收回资金为587亿元。  
本公司城市综合开发项目累计完成投资金额为1,532亿元，实现回款为1,428亿元。

### （3）特许经营权类项目

截至2023年6月30日，经统计本公司对外签约并负责融资的并表项目（如有变化以最新统计数据为准），特许经营权类项目累计完成投资金额为2,241亿元，进入运营期项目31个（另有30个参股项目），报告期运营收入为39.09亿元，净亏损为5.10亿元。经审阅，截至2023年6月30日尚未完成投资额为488.79亿元。

新签基础设施等投资类项目（单位：亿元）

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期（年）	收费期/运营期（年）
1	上海市青浦区华新镇凤溪社区新木桥村、坚强村及凤溪居委地块“城中村”改造项目	城综	335.40	301.86	110.86	是	是	9	3
2	湖北省武汉市武汉经开区军山新城产城融合综合开发项目	城综	124.79	108.00	84.40	是	是	4	8
3	河南省郑州市惠济区古荥城市更新（一期）项目	城综	108.65	93.23	69.99	是	是	6	2
4	柬埔寨金边至巴域高速公路项目	BOT	92.58	92.58	74.15	是	是	4	50
5	四川省江津经泸州至宜宾（四川境）高速公路项目	BOT	192.62	68.33	44.15	是	否	3	30

序号	项目名称	项目类型	总投资概算	按公司股比确认合同额	预计建安合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期(年)	收费期/运营期(年)
6	天津市南开区西营门片区城市更新项目	城综	145.60	57.08	63.00	是	否	5	0
7	浙江省杭州市临平国际未来产居生态城综合开发项目	城综	54.56	49.59	41.59	是	是	4	2
8	山东省济南市天桥区生态智享城综合开发项目	城综	48.51	49.26	29.56	是	是	7	0
9	宁夏中卫市宁夏(中卫)云数据中心项目	BOT	37.98	37.97	32.53	是	是	8	10
10	河南省焦作至平顶山高速公路荥阳至新密段新建工程	PPP	99.53	37.33	44.83	否	否	3	5
11	湖北省荆州市荆开新城(南片区)基础设施及公共服务配套项目	城综	86.46	31.86	50.69	是	否	8	2
12	其他		974.43	270.93	231.36	-	-	-	-
合计			2,301.11	1,198.02	877.11	-	-	-	-

特许经营权类在建项目(单位:亿元)

序号	项目名称	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	河北省太行山等高速公路项目	145.70	参股	参股
2	广西省全州至容县公路(平南至容县段)PPP项目	127.55	4.68	5.04
3	首都地区环线高速公路(G95)承德(李家营)至平谷(冀京界)段项目	114.53	7.55	49.09
4	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐至尉犁等公路项目	106.16	参股	参股
5	贵州省贵阳经金沙至古蔺(黔川界)高速公路项目	99.99	参股	参股
6	重庆渝湘复线(主城至酉阳段)、武隆至道真(重庆段)高速公路项目	96.87	参股	参股
7	贵州省德江至余庆高速公路项目	93.88	18.30	85.13
8	广西省全州—容县公路(平乐至昭平段)项目	91.92	7.19	11.43
9	重庆渝武高速公路扩能项目	90.80	20.17	64.23
10	甘肃省G1816乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙(甘青界)段PPP项目	85.81	2.83	2.85
11	重庆江泸北线高速公路	84.98	15.98	68.93
12	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	82.87	参股	参股
13	江西省南昌市进贤医疗园PPP项目健康生产园区	65.58	0.67	1.04
14	重庆铜安高速公路	60.47	14.96	52.68
15	甘肃省S28线灵台至华亭高速公路一期项目	40.50	参股	参股
16	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路项目	33.83	参股	参股
17	新疆维吾尔自治区淖毛湖至将军庙铁路项目	33.13	参股	参股
18	山西省吕梁市柳林华光电厂—吕梁市区长输集中供热工程(一期)特许经营项目	30.62	11.74	19.50



序号	项目名称	按股比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
19	其他	324.69	-7.30	30.99
合计		<b>1,809.88</b>	<b>96.77</b>	<b>390.91</b>

③ 特许经营权类进入运营期项目（单位：亿元）

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限 (年)	已收费期限 (年)
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	274.47	5.36	30	5.5
2	贵州省道瓮高速公路	266.10	3.88	30	7.5
3	贵州省江瓮高速公路	142.44	4.35	30	7.5
4	柬埔寨金边-西哈努克港高速公路项目	128.98	1.18	50	0.7
5	贵州省贵黔高速公路	91.99	2.24	30	6.5
6	贵州省沿德高速公路	75.36	0.71	30	7.5
7	贵州省贵都高速公路	74.35	2.59	30	12.3
8	尼日利亚莱基港特许经营权	64.02	0.32	45	0.2
9	陕西省榆佳高速公路	61.35	1.34	30	9.5
10	重庆永江高速公路	60.23	0.40	30	8.5
11	重庆丰涪高速公路	59.82	1.42	30	9.5
13	重庆丰石高速公路	55.84	0.76	30	9.5
12	牙买加南北高速公路	52.41	1.83	50	7.5
13	广东省佛山广明高速公路	51.35	3.03	25	14.0
14	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	50.47	0.47	24	2.5
15	湖北省武汉沌口长江大桥项目	48.60	1.61	30	5.5
16	肯尼亚内罗毕快速路 BOT 项目	42.49	0.97	27	1.5
17	湖北省咸通高速公路	31.26	0.55	30	9.5
18	其他	218.56	6.08	-	-
合计		<b>1,850.09</b>	<b>39.09</b>	-	-

2.3 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	1,746,447,948,769	1,511,467,746,408	15.55
归属于上市公司股东的净资产	290,033,980,920	282,069,464,386	2.82
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	365,788,257,395	363,945,733,398	0.51
归属于上市公司股东的净利润	11,402,864,343	11,102,981,049	2.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,950,322,563	8,197,868,671	33.58
经营活动产生的现金流量净额	-49,378,192,793	-45,715,673,844	不适用
加权平均净资产收益率(%)	4.29	4.49	减少0.20个百分点
基本每股收益(元/股)	0.66	0.64	3.13
稀释每股收益(元/股)	0.66	0.64	3.13

注：计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续债的利息 6.87 亿元。

## 2.4 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）			151,092			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国交通建设集团有限公司	国家	57.64	9,374,616,604	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	26.91	4,376,984,340	0	未知	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.98	483,846,064	0	未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.59	95,990,100	0	未知	
交通银行股份有限公司—广发中证基建工程交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.22	36,439,068	0	未知	
中国人寿保险（集团）公司—传统—普通保险产品—港股通（创新策略）	未知	0.16	25,444,508	0	未知	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.15	25,033,831	0	未知	
国新投资有限公司	国有法人	0.14	22,370,513	0	未知	
百年人寿保险股份有限公司—自有资金	未知	0.13	20,999,901	0	未知	
全国社保基金五零三组合	未知	0.11	18,000,000	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，中交集团与上述 9 名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间是否存在任何关联关系或属于一致行动人。					

注：截止 2023 年 6 月 30 日，A 股 138,918 户；H 股 12,174 户。

## 2.5 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

## 2.6 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.7 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
2012 年公司债券（15 年期）	12 中交 03	122175	2012-08-09	2027-08-09	40	5.15
2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	19 中交 G2	155566	2019-07-25	2026-07-26	10	3.97
2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第二期）（品种二）	19 中交 G4	155606	2019-08-14	2029-08-15	20	4.35
2020 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）（品种一）	20 交建 Y1	175001	2020-08-12	注 1	20	3.85

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券 余额	利率 (%)
2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种一)	21 交建 Y1	188422	2021-07-20	注 1	7	3.30
2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种二)	21 交建 Y2	188423	2021-07-20	注 2	8	3.60
2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第二期)(品种一)	21 交建 Y3	185153	2021-12-17	注 1	15	3.18
2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第二期)(品种二)	21 交建 Y4	185156	2021-12-17	注 2	5	3.53
2021 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第三期)	21 交建 Y5	185194	2021-12-27	注 1	5	3.14
2022 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种一)	22 交建 Y1	185363	2022-02-17	注 1	11	2.99
2022 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第一期)(品种二)	22 交建 Y2	185397	2022-02-17	注 2	9	3.45
2022 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第二期)(品种一)	22 交建 Y3	185793	2022-05-19	注 1	20	2.98
2022 年面向专业投资者公开发行永续期公司债券(第三期)(品种一)	22 交建 Y5	185904	2022-06-17	注 1	30	3.07
2022 年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第四期)(品种二)	22 交建 Y8	137609	2022-08-03	注 1	20	2.78
2022 年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第五期)(品种一)	22 交 Y9	137867	2022-09-21	注 3	5	2.44
2022 年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第五期)(品种二)	22 交 Y10	137866	2022-09-21	注 1	15	2.69
2022 年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第一期)(品种一)	22 交 YK01	137974	2022-10-20	注 3	5	2.44
2022 年面向专业机构投资者公开发行科技创新永续期公司债券(第一期)(品种二)	22 交 YK02	137975	2022-10-20	注 1	15	2.70
2022 年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第六期)(品种一)	22 交 Y11	138640	2022-11-28	注 3	10	2.98
2022 年面向专业机构投资者公开发行永续期公司债券(第六期)(品种二)	22 交 Y12	138641	2022-11-28	注 1	20	3.20
2020 年度第一期中期票据	20 中交建 MTN001	102001595	2020-08-19	注 4	20	3.85
2020 年度第二期中期票据	20 中交建 MTN002	102001923	2020-10-15	注 4	20	4.34
2021 年度第一期中期票据(乡村振兴)	21 中交建 MTN001(乡村振兴)	102100827	2021-04-22	2024-04-26	10	3.4
2021 年度第二期中期票据	21 中交建 MTN002	102101645	2021-08-20	2024-08-24	15	2.97
2022 年度第一期中期票据	22 中交建 MTN001	102281291	2022-06-15	2025-06-16	20	2.70
2022 年度第二期中期票据	22 中交建 MTN002	102281791	2022-08-11	2024-08-12	15	2.20

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券 余额	利率 (%)
2022年度第三期中期票据（品种一）	22 中交建 MTN003A	102200276	2022-12-21	注 4	12	3.70
2022年度第三期中期票据（品种二）	22 中交建 MTN003B	102200277	2022-12-21	注 4	8	3.88
2023年度第三期超短期融资券	23 中交建 SCP003	012380679	2023-02-23	2023-08-23	30	2.28
2023年度第四期超短期融资券	23 中交建 SCP004	012381102	2023-03-20	2023-09-17	30	2.22
2023年度第五期超短期融资券	23 中交建 SCP005	012381897	2023-05-18	2023-11-15	20	2.12
2023年度第六期超短期融资券	23 中交建 SCP006	012381923	2023-05-22	2023-11-17	20	2.11
2023年度第七期超短期融资券	23 中交建 SCP007	012382148	2023-06-09	2023-12-06	20	2.00
2023年度第一期中期票据	23 中交建 MTN001	102381750	2023-07-19	2026-07-21	20	2.68

注 1：基础期限为 3 年，发行人拥有续期选择权

注 2：基础期限为 5 年，发行人拥有续期选择权

注 3：基础期限为 2 年，发行人拥有续期选择权

注 4：于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期

反映发行人偿债能力的指标：

适用 不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	74.91	71.80
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	3.39	3.40

### 第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

中国交通建设股份有限公司  
2023年8月28日