

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA AIRCRAFT LEASING GROUP HOLDINGS LIMITED

中國飛機租賃集團控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1848)

截至2020年12月31日止年度 全年業績公告

中國飛機租賃集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2020年12月31日止年度之經審核合併業績如下：

財務摘要

	截至12月31日止年度		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
收入總額	3,485.8	3,523.2	-1.1%
經營溢利	948.7	967.6	-2.0%
本公司股東應佔溢利	334.1	896.0	-62.7%
每股盈利(基本)(港元)	0.482	1.323	-63.6%
每股末期股息(港元)	0.20	0.48	-58.3%
每股全年股息總額(港元)	0.40	0.71	-43.7%
股息派付比率(附註1)	83.0%	53.7%	+29.3p.p.
負債比率(附註2)	80.1%	81.9%	-1.8p.p.
權益總額	5,415.8	3,969.7	+36.4%

附註：

- 每股全年股息總額／每股盈利(基本)
- 計息債務／資產總額

主席報告

本人謹代表中國飛機租賃集團控股有限公司（「中飛租賃」或「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」），欣然提呈本集團截至2020年12月31日止的2020年度（「回顧年度」）合併業績。

業績與股息

2020年，新冠肺炎疫情全球蔓延，導致全球物流與旅客數量急劇下滑，對航空業帶來前所未有的挑戰。航空公司首當其衝，營收及盈利均遭受嚴重打擊。一方面，各國實施旅遊管制等政策，航班銳減，行業面臨整合與洗牌壓力；另一方面，由於航線需求降低，2020年飛機製造商的新機交付量較上年大幅減少。

在此環境下，中飛租賃走過了極具挑戰的2020年。年內，本集團的收入總額達3,485.8百萬港元（2019年：3,523.2百萬港元）；經營溢利約為948.7百萬港元（2019年：967.6百萬港元），均與去年基本持平。本公司股東應佔溢利334.1百萬港元（2019年：896.0百萬港元）；每股盈利0.482港元（2019年：1.323港元）。截至2020年12月31日，本集團現金結餘5,289.4百萬港元，較年初增加15.3%。

董事會建議派發普通股每股0.2港元（2019年：0.48港元）的末期股息，連同2020年派發之中期股息每股0.2港元（2019年：0.23港元），2020年全年派發的股息總額為每股0.4港元（2019年：0.71港元）。公司已就2020年末期股息繼續推出以股代息計畫。

危中尋機，夯實環球飛機經營性租賃業務實力

疫情之下，「危」「機」並存。飛機租賃商作為航空產業鏈的重要環節，一方面為航空公司減輕資金周轉壓力，避免龐大資本開支；另一方面幫助製造商協調交付時間表，大大降低了航空公司的經營風險。據業內航空諮詢機構Cirium統計，隨著越來越多新交付的飛機通過租賃交付，租賃滲透率已拉升至近50%。由此可見，在疫情下的市場環境更為凸顯飛機租賃商的重要性，為飛機租賃業發展創造了機遇。

年內，中飛租賃管理團隊積極主動，危中尋機，化危為機，繼續夯實環球飛機經營性租賃業務實力。據業Cirium於2020年11月統計，中飛租賃以95%的飛機執飛率，居全球大型租賃公司首位；更在同類上市租賃商中以91%的窄體機高佔比，獲列為風險係數最低的一類公司。中飛租賃不僅根據客戶需求提供飛機租賃服務，更發揮全產業鏈佈局的業務優勢，專業整合老舊飛機解決方案，為大型航空公司客戶完成飛機購後租回及退役處置打包交易，助其在疫情下控制退租風險。

深耕市場，打造最具競爭力的飛機資產管理平台

儘管全球航運市場低迷，但中國的疫情防控成效顯著，中國境內航線復甦態勢較為強勁；加之中國政府一系列的政策扶持與基建投資，持續優化交通基礎設施、擴展區域內交通流量，由此帶來航空運力和基礎設施擴張。我們欣喜地看到在“十四五”規劃的開局之年，中國民航運輸在需求、速度、品質、效益等方面穩步提升，已基本實現從航空運輸大國向航空運輸強國的跨越。

本集團全資子公司中飛租融資租賃有限公司（「**中飛租天津**」）是中國首家、且少數可為航司提供機隊升級一站式服務的租賃商。年內，公司控股股東進一步為本集團提供戰略規劃、融資及資源調配等相關支持，集中優勢資源，優化佈局，提升中國市場佔有率，致力於將中飛租賃打造成中國最具競爭力的綜合飛機資產管理平台。

精進不休，提升飛機全生命週期產業鏈運營實力

後疫情時代，航空公司除了與具有規模優勢的租賃商合作以滿足其資金及營運需求，將更傾向於選擇擁有飛機資產處置能力的專業資產管理人為其提供更完整的租賃結構和一體化服務，從而實現機隊的統一管理，達致更高的成本效益。

中飛租賃過去幾年不斷提升飛機全產業鏈運營能力，服務已覆蓋飛機後市場各主要板塊。年內，我們積極進行機隊管理和租約管理，不斷提升航空後市場服務能力。飛機維護、維修及大修（「**MRO**」）業務獲歐洲航空安全局（「**EASA**」）頒發145部維修機構認證，國內航司客戶的維修保障業務承接量較去年明顯提升。此外，通過建立航空產業基金平台、成立合營公司，打造產業生態圈，以飛機資產管理人的角色為融資方、投資人、以至其他飛機資產擁有人創造價值、實現回報。

堅定戰略，打造全球領先的飛機租賃全產業鏈供應商

打造全球領先的飛機租賃全產業鏈供應商，是中國光大集團「四三三」工程、中國光大控股有限公司（「**光大控股**」）「一四三」戰略的重要目標。2021年1月，中飛租賃向中國商飛客運公司（「**商飛**」）購買30架確認訂單及30架意向訂單的ARJ21系列飛機，並與光大控股及商飛三方簽署專項投資合作備忘錄，在國產飛機海外運營、飛機資產管理、航空後市場等方面開展務實深入合作，成為助力中國光大集團服務國內國際雙循環新發展格局的重要舉措。

2021年，新冠肺炎疫苗上市為航空業帶來了曙光，但行業復甦仍需時日，重任在肩更要奮進。中飛租賃將在經營上繼續保持審慎，夯實各領域業務根基，發揮公司產業優勢，向全球領先的飛機租賃全產業鏈供應商砥礪前行。

致謝

我謹此向所有董事會成員和公司管理團隊表達衷心的謝意，感謝他們在這充滿挑戰的一年與公司並肩戰鬥，對公司發展充滿信心與決心。我還要代表董事會，向我們的全體員工致以最崇高的感謝。最後，我要感謝我們的合作夥伴及股東們，謝謝他們對中飛租賃一如既往的支持與信任。

董事會主席

趙威

2021年3月15日

首席執行官報告

邁過充滿挑戰的2020年

2020年是商業航空業有史以來最具挑戰的一年。新冠疫情使航空業面臨前所未有的動蕩局面。根據國際航空運輸協會統計，各國政府已為航空公司提供了將近1,900億美元的援助。

為減少傳播風險，一些疫情嚴重的國家實施了邊境管制，導致航班停飛，特別是由大型寬體客機服務的國際長途航班。儘管跨境業務仍然受壓，但各國國內市場率先復甦，惟程度不一。窄體飛機因此受益。特別是，隨著疫情防控成效逐步提升，中國國內市場大幅反彈，客運量已基本恢復至疫情前水平。

儘管外圍環境充滿挑戰，短期內給中飛租賃帶來一定壓力，但其長期發展根基並未受損。中飛租賃的業務韌性依託的是其高流動性資產組合、針對不同市場的解決方案、多元化融資與交易渠道、靈活的租賃安排、專業資產管理能力以及緊密的業內夥伴關係。

因此，中飛租賃2020年的主要經營溢利與2019年基本持平，且現金量更充足、銀行及投資者的信貸支持更穩固，讓公司以更好的狀態跨越回顧年度，承前啟後迎接未來發展。

2020年業務回顧

1) 一支以窄體機型為主的年輕機隊

中飛租賃維持審慎態度，優化其機隊組合。年內，本集團透過儲備訂單及靈活的購後租回安排交付了10架飛機，並向其飛機投資平台及第三方出售了18架飛機。截至2020年12月31日，中飛租賃的機隊中有128架飛機，包括103架自有飛機及25架代管飛機。

中飛租賃在飛機資產配置上考量充分。於2020年12月31日，以飛機數目計，中飛租賃自有飛機的91%為窄體機型，屬於流動性極佳的資產類別，也是服務於國內航線和短途航班的最暢銷機型，受疫情影響相對較小。

中飛租賃始終維持年輕及現代化的機隊。於2020年12月31日，其自有機隊平均機齡為5.7歲，平均剩餘租期為7.6年。中飛租賃遵循其長期購機策略，投資於最節能且最熱銷的現代化客機，滿足日後市場復甦及增長需求。於2020年12月31日，中飛租賃的訂單中有253架窄體飛機，將於2027年之前逐期交付。

於2020年12月31日，以飛機數目計，中飛租賃自有機隊中的78%租予國內航司客戶，其中多數是財務實力雄厚及流動資金充裕的國有航空公司。公司的海外客戶則多為國有或有穩固股東支持的航空公司。於2020年12月31日，中飛租賃的自有及代管飛機已租賃予15個國家和地區的35家航空公司。

2) 持續推進輕資產模式，進一步提升盈利能力

中飛租賃是少數幾家既能透過全球飛機交易平台，又能接觸國內平台引進各類航空金融產品的租賃商之一，包括租金收入變現、資產證券化、與其他租賃商成立合資公司及管理投入公司機隊的航空類基金等，讓其輕資產模式進一步發揮作用。

隨著租賃商的角色越來越重要，業務機遇越來越多，不斷完善輕資產模式對中飛租賃強化航空產業鏈地位至關重要，尤其是面對行業生態因疫情已發生翻天覆地的變化。輕資產模式可保障中飛租賃擁有優化的機隊組合，較高的資本效率及較低的資本負債率，增強的核心業務及穩定的經營利潤率。

繼CAG全面運作後，中飛租賃以相同運營模式成立另一間飛機投資平台ARG Cayman 1 Limited (「ARG」)，專注投資老舊飛機資產組合及零部件分銷。於2020年，中飛租賃向ARG投放四架飛機，而國際飛機再循環有限公司則作為服務方提供管理，以提升其資產管理能力。

於2020年，中飛租賃亦向其與河南航投航空設備租賃公司合資成立的企業出售2架飛機。2020年5月，中飛租賃與茅台(上海)融資租賃有限公司建立戰略合作夥伴關係，投資連租約的飛機資產組合。

中飛租賃亦從其資產組合中向光大金融租賃公司出售七架飛機，實現雙贏合作，中飛租賃可優化其機隊及資產組合，而後者則強化業務影響力。

3) 提升融資能力

鑒於當前嚴峻的環境，管理流動性對本集團抓住行業復甦機會至關重要。中飛租賃繼續優化其在岸與離岸融資平台，方便更靈活獲取優質資金來源。銀行貸款仍是機隊資金的主要來源。銀行已為本集團提供充足的信貸額度，支持業務發展。

有賴於國內市場相對充裕的流動資金，中飛租賃於2020年3月發行10億人民幣短期融資券，票面息率為3.65%，隨後又於6月完成發行3億人民幣短期融資券，票面息率為4%。

由於年內人民幣兌美元匯率急速變動，2020年度人民幣未變現匯兌浮虧約3.06億港元。目前本集團債務組合中約13%為人民幣債，為規避人民幣匯率風險，本公司已作出對沖安排，於本公告日期與截至回顧年度的一般水平相比，減少了約50%的未對沖風險。

2020年6月，中飛租賃的人民幣50億元儲架式資產證券化（「**ABS**」）項目獲上海證券交易所批准發行。這是中國飛機租賃行業的首單儲架式**ABS**項目，可於兩年內多次發行而無須另行申請批核。此靈活性將令中飛租賃在降低成本的同時更快速捕捉新業務機遇。

於2020年8月，本集團獲大公國際資信評估有限公司最高的「**AAA**」信用評級，這一高度認可有助於未來在中國國內市場進行融資。

中飛租賃同時也在離岸市場繼續發力。本集團發行7千萬美元的五年期無抵押債券，票面息率為5.90%，分兩次發行，每次3,500萬美元，分別於2020年11月及2021年1月完成發行。

於2020年12月，本公司首次完成發行2億美元的永續債，票面息率為6.4%加倫敦銀行同業拆借利率（「**LIBOR**」）。該項交易表明，憑藉強勁的業務基本面及良好的發展前景，中飛租賃的信譽已獲得知名機構投資者認可。

在此特殊時期，中飛租賃已成功安排八架飛機的項目貸款融資。為提振財務狀況，中飛租賃亦獲得中國光大集團旗下各兄弟單位的大力支持。連同其他商業銀行提供的流動資金，中飛租賃已獲2.75億美元的備用信貸及營運資金授信。

通過上述一系列舉措，面對市場挑戰，本集團已儲足彈藥，迎接中國及區域航空市場復甦。

4) 完善全產業鏈運營，進一步發揮生態圈協同效應

在向中老年飛機解決方案(包括飛機租賃、資產包交易、MRO、飛機拆解及航材分銷)各大板塊拓展後，中飛租賃延伸其航空產業鏈下游至終端用戶，進一步增強其業務協同效應。於2020年3月，中飛租賃收購Aviation Synergy Ltd. 72.82%的股權，後者持有一家印尼地區航空公司49%的間接股權。於2021年1月，中飛租賃正式向中國商飛訂購30架ARJ21飛機，並攜手中國光大集團及光大控股在飛機資產管理、MRO及航空後市場等領域開展務實深入合作。此舉為中飛租賃今後進軍飛機後市場奠定基礎。

由於民航市場受疫情嚴重打擊，就Aviation Synergy Ltd的投資作出應佔虧損及撥備約2.05億港元。本集團收購時投資額為2,800萬美元(相當於約2.18億港元)。本集團相信「製造商—租賃商—航空公司」這一生態模式的協同效應仍值得發掘。

前景

2020年是航空業前所未見的一年，但隨著新冠疫苗的開發及普及，我們很欣慰各項業務於回顧年度仍取得穩定進展。本集團預期，隨著疫苗接種在全世界逐步推廣，跨境限制放開，經濟復甦將再次催生環球航空出行熱潮。商業航空則又一次展現出抵禦市場動蕩的發展韌性。

航空業與經濟的整體復甦之路目前仍不確定且不均衡。但中國毫無疑問將領跑區域復甦。市場普遍預期中國將於2021年至2039年間成為最大的商用飛機及客機交付地，全球市場佔比22%，領先行業。同時，多樣化及差異化優勢將成為業內提升市場競爭力的核心。

中飛租賃將向中國市場投放更多資源，進一步鞏固領先地位。同時，也將繼續強化其背靠全球資源、主導本土市場的成熟飛機資產管理優勢。本集團沿航空產業鏈搭建出的平台實力，讓我們能隨時調動全球平台資源，助力自身逐步發展成為全球領先的飛機租賃商。

中飛租賃團隊始終如一，秉持其發展戰略及既定目標。背靠堅實的股東支持、廣泛的中國航空公司客戶群及成熟的境內外飛機交易和融資平台，中飛租賃已做好充分準備迎難而上，協同全行業和衷共濟、共同進步。

執行董事兼首席執行官

潘浩文

香港，2021年3月15日

管理層討論及分析

1. 業績

2020年本集團的收入總額為3,485.8百萬港元，較2019年的3,523.2百萬港元減少37.4百萬港元或1.1%。2020年的經營溢利為948.7百萬港元，較2019年的967.6百萬港元減少18.9百萬港元或2.0%。2020年本公司股東應佔溢利為334.1百萬港元，較2019年的896.0百萬港元減少561.9百萬港元或62.7%。於2020年12月31日，本集團的機隊規模為128架飛機，包括自有飛機103架以及管理飛機25架（2019年：本集團的機隊規模為134架飛機，包括自有飛機111架以及管理飛機23架）。

於2020年12月31日，資產總額為46,392.5百萬港元，較2019年12月31日的43,651.3百萬港元增加2,741.2百萬港元或6.3%。資產增加的主要原因是就購買訂單的飛機向飛機製造商作出的飛機交付前付款（「PDP」）增加。負債總額為40,976.8百萬港元，較2019年12月31日的39,681.6百萬港元增加1,295.2百萬港元或3.3%。

於2020年12月31日，權益總額為5,415.8百萬港元，較2019年12月31日的3,969.7百萬港元增加1,446.1百萬港元或36.4%。權益增加乃主要由於2020年12月發行200百萬美元（相當於約1,550.5百萬港元）永久資本證券。

2. 收入及開支分析

	截至12月31日止年度		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
收入總額			
租賃收入			
融資租賃收入	541.2	664.3	-18.5%
經營租賃收入	1,945.6	1,796.2	8.3%
	<u>2,486.8</u>	<u>2,460.5</u>	<u>1.1%</u>
其他收入			
來自飛機交易及飛機貿易的淨收入	514.3	594.9	-13.5%
政府支持	251.5	265.1	-5.1%
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	92.9	74.4	24.9%
沒收已收按金	84.6	-	不適用
銀行利息收入	10.0	24.2	-58.7%
來自CAG集團的服務費收入	12.2	33.2	-63.3%
其他	33.5	70.9	-52.8%
	<u>999.0</u>	<u>1,062.7</u>	<u>-6.0%</u>
收入總額	3,485.8	3,523.2	-1.1%
經營開支總額	(2,537.1)	(2,555.6)	-0.7%
經營溢利	948.7	967.6	-2.0%
分佔於聯營公司及合營公司投資之虧損及撥備	(209.0)	(3.3)	6,233.3%
其他(虧損)/收益	(306.7)	76.2	不適用
	<u>(515.7)</u>	<u>72.9</u>	<u>607.4%</u>
除所得稅前溢利	433.0	1,040.5	-58.4%
所得稅開支	(165.1)	(144.5)	14.3%
年內溢利	267.9	896.0	-70.1%
以下人士應佔溢利/(虧損)			
本公司股東	334.1	896.0	-62.7%
永久資本證券及其他非控股權益之持有人	(66.2)	-	不適用
	<u>267.9</u>	<u>896.0</u>	<u>-70.1%</u>

2.1 收入總額

截至2020年12月31日止年度，收入總額為3,485.8百萬港元，較2019年的3,523.2百萬港元減少37.4百萬港元或1.1%。

2020年融資租賃及經營租賃的租賃收入總額為2,486.8百萬港元，較2019年的2,460.5百萬港元增加26.3百萬港元或1.1%。融資租賃收入減少乃由於將飛機由融資租賃飛機重新分類至經營租賃飛機所致。經營租賃收入增加乃由於上述的將融資租賃飛機重新分類至經營租賃飛機。

截至2020年12月31日止年度，本集團的融資租賃及經營租賃之平均租賃租金收益率分別為11.8%（2019年：12.6%）及10.2%（2019年：9.3%）。融資租賃及經營租賃的平均租賃租金收益率按預期年度應收租賃總額除以飛機賬面淨值計算。本集團的加權平均租賃租金收益率為10.4%（2019年：9.9%）。

於2020年，本集團確認來自出售18架飛機的收益淨額514.3百萬港元，賬面淨值總額為5,579.5百萬港元。

於2019年，本集團確認來自出售15架飛機的收益淨額585.3百萬港元，賬面淨值總額為5,520.3百萬港元。

在年內政府支持為251.5百萬港元，較2019年的265.1百萬港元減少13.6百萬港元或5.1%。

於2020年，本集團錄得因沒收從獨立第三方收取並與飛機交易相關的按金收入為84.6百萬港元（2019年：無）。

2.2 經營開支總額

於截至2020年12月31日止年度，本集團的經營開支如下。

	截至12月31日止年度		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
利息開支	1,328.8	1,422.8	-6.6%
折舊	859.4	755.1	13.8%
預期信貸虧損／(預期信貸虧損撥回)	80.6	(1.7)	不適用
其他經營開支	268.3	379.4	-29.3%
經營開支總額	<u>2,537.1</u>	<u>2,555.6</u>	<u>-0.7%</u>

(a) 利息開支

截至2020年12月31日止年度，本集團產生利息開支1,328.8百萬港元，較2019年的1,422.8百萬港元減少94.0百萬港元或6.6%。於2020年12月31日，計息債務總額為37,156.1百萬港元(於2019年12月31日：35,763.1百萬港元)。利息開支減少乃主要由於年內倫敦銀行同業美元拆息下降。年內銀行借貸的平均實際利率為3.34%(2019年：4.64%)。

(b) 折舊

有關金額指經營租賃項下的飛機、租賃物業裝修、辦公室設備、辦公大樓、使用權資產及其他資產折舊。截至2020年12月31日止年度，折舊為859.4百萬港元，較2019年的755.1百萬港元增加104.3百萬港元或13.8%。折舊增加乃主要由於融資租賃飛機重新分類至經營租賃飛機所致。

(c) 其他經營開支

其他經營開支主要指薪金及花紅、與飛機租賃業務有關的專業費用、增值稅附加費及其他稅項、租金及辦公室行政開支。其他經營開支減少主要由於年內本集團對經營開支實行成本控制措施以及增值稅及其他稅項開支減少。

2.3 分佔於聯營公司及合營公司投資之虧損及撥備

該款項主要指年內應佔於PT TransNusa Aviation Mandiri (「**TAM**」) (本集團於2020年3月收購之合資企業) 投資的虧損及撥備合計205.4百萬港元(2019年：無)。應佔於**TAM**投資的虧損及撥備主要是由於年內全球疫情對**TAM**的運營造成壓力。

於2020年3月4日，本公司之全資附屬公司**CALC IDN Limited** (「**CALC IDN**」) 與**Aviation Synergy Ltd** (「**Aviation Synergy**」) 訂立認購協議，該公司由本公司主要股東、執行董事兼行政總裁潘先生全資擁有的**Equal Honour Holdings Limited**擁有52%權益及由本公司執行董事兼副行政總裁劉女士全資擁有的**Smart Aviation Investment Limited**擁有48%權益。

根據認購協議，**Aviation Synergy**同意配發及發行，且**CALC IDN**同意認購28,000,000股**Aviation Synergy**股份，總代價28百萬美元(相當於約218.4百萬港元)，佔**Aviation Synergy**經擴大股本約72.82%。**Aviation Synergy**間接(i)持有**TAM**49%權益及(ii)實益擁有**TAM**50%投票權及75%經濟權益。**TAM**的主營業務為營運一家設於印度尼西亞的航空公司。該公司亦從事提供商業航空運輸服務。

2.4 其他虧損／收益

該金額主要為匯兌虧損277.7百萬港元（2019年：匯兌收益52.7百萬港元），其中以人民幣計值的借款產生匯兌虧損306.5百萬港元（2019年：匯兌收益23.5百萬港元），以美元計值的借款產生匯兌收益28.8百萬港元（2019年：匯兌收益29.2百萬港元）。以人民幣計值的借款產生匯兌虧損主要由於年內人民幣兌美元升值，匯率由6.99降至6.53。

為管理及降低各項人民幣計值負債帶來的外匯風險，本集團於2020年12月及於2020年12月31日後及直至公告日期期間簽訂多份貨幣匯率遠期合約，名義金額分別為人民幣400百萬元（相當於約475百萬港元）及人民幣16億元（相當於約19億港元）。

直至公告日期，人民幣債務之賬面值為人民幣40億元（相當於約47億港元），透過總名義金額為人民幣20億元（相當於約24億港元）的貨幣匯率遠期合約進行對沖，未對沖的人民幣貨幣風險已減少約50%。

2.5 所得稅開支

截至2020年12月31日止年度的所得稅為165.1百萬港元（2019年：144.5百萬港元）。金額增加主要由於於中國出售的飛機數量增加（由2019年的6架飛機增至2020年的17架飛機）導致的稅項撥備增加。

3. 財務狀況分析

3.1 資產

於2020年12月31日，本集團的資產總額為46,392.5百萬港元，較2019年12月31日的43,651.3百萬港元增加2,741.2百萬港元或6.3%。

於2020年12月31日資產總額大部分為物業、廠房及設備以及使用權資產18,450.6百萬港元（2019年：19,611.5百萬港元）、融資租賃應收款項7,263.7百萬港元（2019年：7,790.5百萬港元）以及PDP 11,294.7百萬港元（2019年：8,405.1百萬港元）。資產總額增加乃主要由於就購買訂單的飛機向飛機製造商作出的PDP增加。

	於12月31日		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
物業、廠房及設備以及使用權資產	18,450.6	19,611.5	-5.9%
於聯營公司及合營公司的權益及 向其作出的貸款	1,134.9	1,117.6	1.5%
融資租賃應收款項—淨額	7,263.7	7,790.5	-6.8%
按公平值計入損益的金融資產	797.9	752.9	6.0%
衍生金融資產	17.7	26.3	-32.7%
飛機貿易資產	19.5	—	不適用
預付款項及其他資產	13,418.8	9,765.1	37.4%
現金及銀行結餘	5,289.4	4,587.4	15.3%
資產總額	<u>46,392.5</u>	<u>43,651.3</u>	<u>6.3%</u>

3.1.1 融資租賃應收款項—淨額以及物業、廠房及設備以及使用權資產

融資租賃應收款項淨額指分類為融資租賃的飛機之最低租賃應收款項及其剩餘價值的現值。融資租賃應收款項由2019年12月31日的7,790.5百萬港元減少至2020年12月31日的7,263.7百萬港元，此乃由於本集團於年內將兩架飛機由融資租賃重新分類至經營租賃及出售融資租賃下的兩架飛機。

物業、廠房及設備以及使用權資產主要包括分類為經營租賃的飛機成本(扣除其累計折舊)。物業、廠房及設備以及使用權資產減少乃主要由於年內出售的飛機為經營租賃項下的飛機。

3.1.2 飛機組合

按飛機數量劃分的飛機組合如下：

飛機類型	於12月31日	
	2020年 自有飛機	2019年 自有飛機
空客A320 CEO系列	74	83
空客A320 NEO系列	6	4
空客A330 CEO系列	8	6
波音B737 NG系列	14	18
波音B787	1	—
總計	<u>103</u>	<u>111</u>

3.1.3 預付款項及其他資產

預付款項主要指就購買訂單的飛機向飛機製造商作出的PDP。預付款項及其他資產增加乃主要由於年內向飛機製造商作出的PDP增加2,889.6百萬港元(於2020年12月31日的PDP: 11,294.7百萬港元; 2019年12月31日: 8,405.1百萬港元)及經營租賃應收款項增加350.8百萬港元(於2020年12月31日經營租賃應收款項: 376.7百萬港元; 2019年12月31日: 25.9百萬港元)。於年內,經營租賃應收款項產生預期信貸虧損75.8百萬港元(2019年: 無)。

3.2 負債

於2020年12月31日,本集團的負債總額為40,976.8百萬港元,較2019年12月31日的39,681.6百萬港元,增加1,295.2百萬港元或3.3%。

分析如下:

	於12月31日		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
借貸	26,763.0	26,881.2	-0.4%
債券及融資券	9,054.8	7,245.4	25.0%
中期票據	1,338.3	1,636.5	-18.2%
計息債務總額	37,156.1	35,763.1	3.9%
遞延所得稅負債	788.7	746.4	5.7%
應付利息	276.1	269.3	2.5%
應付所得稅	24.9	7.3	241.1%
衍生金融負債	355.6	129.6	174.4%
其他負債及應計費用	2,375.4	2,765.9	-14.1%
負債總額	<u>40,976.8</u>	<u>39,681.6</u>	<u>3.3%</u>

3.2.1 借貸

借貸分析如下：

	於12月31日		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
銀行借貸			
飛機購買融資的銀行借貸	10,542.0	14,818.9	-28.9%
PDP融資	8,456.6	5,327.1	58.7%
其他無抵押銀行借貸	2,595.0	1,427.6	81.8%
	21,593.6	21,573.6	0.1%
長期借貸			
來自信託計劃的借貸	4,818.5	4,971.6	-3.1%
其他借貸	350.9	336.0	4.4%
	5,169.4	5,307.6	-2.6%
借貸總額	26,763.0	26,881.2	-0.4%

3.2.2 債券及融資券

下表概述本集團發行之高級無抵押美元及人民幣債券及融資券：

發行日期	年期	到期日	每年票面息率	本金額 (百萬)	賬面值 (百萬港元)	附註
2016年8月	五年	2021年8月	4.90%	300.0美元	2,260.7	(a)及(b)
2017年3月	五年	2022年3月	4.70%	300.0美元	2,254.2	(a)及(b)
2017年3月	七年	2024年3月	5.50%	200.0美元	1,542.0	(a)及(b)
2020年11月	五年	2025年11月	5.90%	35.0美元	269.0	(c)
				<u>835.0美元</u>	<u>6,325.9</u>	
2019年6月	三年	2022年6月	5.20%	人民幣1,000.0元	1,185.6	(d)
2020年3月	一年	2021年3月	3.65%	人民幣1,000.0元	1,187.3	(e)
2020年6月	一年	2021年6月	4.00%	人民幣300.0元	356.0	(e)
				<u>人民幣2,300.0元</u>	<u>2,728.9</u>	
於2020年12月31日之債券及融資券總額					<u>9,054.8</u>	
於2019年12月31日之債券總額					<u>7,245.4</u>	

- (a) 該等債券於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。
- (b) 於2020年10月、11月及12月，本集團於聯交所回購若干金額債券，共支付6,992,000美元。債券的本金總額賬面值為7,200,000美元。扣除交易成本後，確認收益淨額190,000美元(相當於約1,474,000港元)。
- (c) 該債券未上市及由獨立第三方認購。
- (d) 該證券於上海證券交易所上市。
- (e) 該等融資券於中國銀行間債券市場上市。

3.2.3 中期票據

下表概述本集團發行之高級無抵押中期票據：

發行日期	年期	到期日	每年票面息率	本金額 (人民幣 百萬元)	賬面值 (百萬港元)	附註
2015年7月	五年	2020年7月	6.50%	-	-	(a)
2016年11月	五年	2021年11月	4.19%	330.0	391.1	
2019年8月	三年	2022年8月	4.93%	800.0	947.2	
於2020年12月31日之中期票據總額				<u>1,130.0</u>	<u>1,338.3</u>	
於2019年12月31日之中期票據總額					<u>1,636.5</u>	

(a) 於2020年7月，本集團於到期日悉數償還五年期人民幣340.0百萬元(相當於約377.5百萬港元)中期票據，按每年票面息率6.5%計息。

於2020年12月31日，經扣除發行成本後，該等中期票據的總賬面值為人民幣1,126.8百萬元(相當於1,338.3百萬港元)。

3.3 權益

	於12月31日		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
股本	72.0	67.7	6.4%
儲備	1,585.5	1,559.5	1.7%
保留盈利	2,235.6	2,342.5	-4.6%
本公司股東應佔權益	3,893.1	3,969.7	-1.9%
永久資本證券及其他非控股權益	1,522.7	-	不適用
權益總額	<u>5,415.8</u>	<u>3,969.7</u>	<u>36.4%</u>

永久資本證券及其他非控股權益為1,522.7百萬港元（2019年：無），主要指於2020年12月發行的200百萬美元（相當於約1,550.5百萬港元）的浮息擔保永久資本證券，導致本年度權益總額增加。

4. 資本管理

本集團的資本管理政策的主要目標是確保其維持穩健的信貸狀況及健全的資本比率，以支持其業務及為股東的投資創造最高價值。

我們綜合利用經營活動、銀行借貸、長期借貸、發行債券及融資券、中期票據以及輕資產戰略（包括出售飛機）產生現金等多種方法為經營及資本開支需求提供資金。為應付當前迅速擴展，本集團亦將考慮股權及債務融資機會，並設立多個飛機投資平台，如CAG、航飛一號（天津）租賃有限公司（「航飛一號（天津）」）及航飛二號（天津）租賃有限公司（「航飛二號（天津）」）。

於截至2020年12月31日止年度，管理資本的目標、政策及程序大致維持不變。本集團充分利用資本槓桿配合飛機交付。

本集團透過負債比率及債務與權益比率監察資本狀況：

	於12月31日		變動
	2020年 百萬港元	2019年 百萬港元	
計息債務(列入負債總額)	37,156.1	35,763.1	3.9%
資產總額	46,392.5	43,651.3	6.3%
權益總額	5,415.8	3,969.7	36.4%
負債比率	80.1%	81.9%	-1.8個百分點
計息債務與權益比率	7:1	9:1	-22.2%

5. 人力資源

於2020年12月31日，本集團共有員工162名(2019年：169名)。2020年的僱員薪酬總額為135.7百萬港元(2019年：182.5百萬港元)。

本集團已設立有效的僱員獎勵計劃，視乎其整體表現及對本公司的貢獻給予其僱員酬勞，並設立論功行賞制度。本集團亦已採納購股權計劃，旨在肯定合資格僱員對本集團增長所作的貢獻。

6. 合約責任、或然負債及資本承擔

6.1 或然負債

於2020年12月31日，本集團為聯營及合營公司若干銀行借貸729.0百萬港元的擔保人(2019年：無)。

6.2 購買飛機資本承擔及合資格飛機租賃活動

董事會確認，本公司作為上市公司發行人，活躍於從事與飛機營運商進行飛機租賃交易，並以此作為日常主營業務，故本公司為合資格飛機出租商（定義見香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）。根據《上市規則》，採購或出售飛機為合資格飛機租賃活動。

本集團於2020年12月31日購買飛機承擔總額為980億港元（2019年：861億港元），此金額以訂約購買及交付的估計飛機購買總價扣除已付PDP計算。

於2020年12月31日，本集團訂單達253架飛機，其中包括161架空客A320系列及92架波音B737系列。

於回顧年度，本集團完成出售18架飛機。

6.3 投資於CAG Bermuda 1 Limited（「CAG」）的股東貸款承擔

本集團投資於CAG的承諾股東貸款約為94.7百萬美元（相當於約734.2百萬港元），其中90.1百萬美元（相當於約698.5百萬港元）已於2020年12月31日前提取。於2020年12月31日，本集團並無尚未投資於CAG的承諾股東貸款。

6.4 投資於ARG Cayman 1 Limited（「ARG」）的股東貸款承擔

本集團投資於ARG的承諾股東貸款約為30.0百萬美元（相當於約232.6百萬港元），其中13.3百萬美元（相當於約103.1百萬港元）已於2020年12月31日前提取。於2020年12月31日，本集團尚未投資於ARG的承諾股東貸款為16.7百萬美元（相當於約129.5百萬港元）。

除上述資本承擔外，本集團並無重大投資或資本資產收購／出售的重大計劃。

7. 其他事項

- (a) 於2021年1月8日，本集團與中國商用飛機有限責任公司訂立《飛機買賣協議》，據此，本集團同意訂購30架ARJ21系列飛機，該等飛機將於2026年前分階段交付。根據《飛機買賣協議》，本集團獲授予購買權，按《飛機買賣協議》類似的買賣條款和條件，可額外訂購30架ARJ21系列飛機。
- (b) 為管理及降低各項人民幣計值負債帶來的外匯風險，本集團於2020年12月及於2020年12月31日後及直至公告日期期間簽訂多份貨幣匯率遠期合約，名義金額分別為人民幣400百萬元(相當於約475百萬港元)及人民幣16億元(相當於約19億港元)。

直至公告日期，人民幣債務之賬面值為人民幣40億元(相當於約47億港元)透過總名義金額為人民幣20億元(相當於約24億港元)之貨幣匯率遠期合約進行對沖，未對沖的人民幣貨幣風險已減少約50%。

- (c) 鑒於國際飛機再循環有限公司(「**國際飛機再循環**」)業務的持續發展，國際飛機再循環及其股東於2021年1月26日訂立股東貸款及擔保補充協議，以將股東貸款及擔保協議之期限延長至2023年12月31日，並將截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度的年度上限由13億港元提高至15億港元。上述交易已於本公司於2021年3月10日舉行之股東特別大會上獲批准。

合併資產負債表

	附註	於12月31日	
		2020年 千港元	2019年 千港元
資產			
物業、廠房及設備以及使用權資產		18,450,641	19,611,484
於聯營公司及合營公司的權益及 向其作出的貸款		1,134,904	1,117,606
融資租賃應收款項—淨額	3	7,263,697	7,790,510
按公平值計入損益的金融資產	4	797,888	752,913
衍生金融資產		17,720	26,337
預付款項及其他資產		13,418,840	9,765,047
飛機貿易資產		19,486	—
受限制現金		411,786	235,101
現金及現金等價物		4,877,557	4,352,327
資產總額		46,392,519	43,651,325
權益			
股本		72,000	67,727
儲備		1,585,478	1,559,472
保留盈利		2,235,560	2,342,515
本公司股東應佔權益		3,893,038	3,969,714
永久資本證券及其他非控股權益		1,522,731	—
權益總額		5,415,769	3,969,714
負債			
遞延所得稅負債		788,716	746,374
借貸	5	26,763,014	26,881,194
中期票據	6	1,338,308	1,636,499
債券及融資券	7	9,054,779	7,245,367
衍生金融負債		355,566	129,610
應付所得稅		24,897	7,386
應付利息		276,113	269,280
其他負債及應計費用		2,375,357	2,765,901
負債總額		40,976,750	39,681,611
權益及負債總額		46,392,519	43,651,325

合併收益表

	附註	截至12月31日止年度	
		2020年 千港元	2019年 千港元
收入總額			
租賃收入			
融資租賃收入		541,243	664,298
經營租賃收入		1,945,545	1,796,218
	8	2,486,788	2,460,516
其他收入			
來自飛機交易及飛機貿易的淨收入	9	514,275	594,937
其他經營收入	10	484,719	467,744
		3,485,782	3,523,197
開支			
利息開支		(1,328,782)	(1,422,812)
折舊		(859,349)	(755,075)
(預期信貸虧損) / 預期信貸虧損撥回		(80,630)	1,724
其他經營開支		(268,299)	(379,440)
		(2,537,060)	(2,555,603)
經營溢利		948,722	967,594
分佔於聯營公司及合營公司投資之虧損及撥備		(208,971)	(3,315)
其他(虧損) / 收益	11	(306,750)	76,264
除所得稅前溢利		433,001	1,040,543
所得稅開支	12	(165,058)	(144,536)
年內溢利		267,943	896,007
以下人士應佔溢利 / (虧損)			
本公司股東		334,143	896,007
永久資本證券及其他非控股權益之持有人		(66,200)	—
		267,943	896,007
本公司股東應佔溢利的每股盈利 (以每股港元列示)			
—每股基本盈利	13(a)	0.482	1.323
—每股攤薄盈利	13(b)	0.482	1.323

合併全面收益表

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
年內溢利	<u>267,943</u>	<u>896,007</u>
年內其他全面虧損：		
其後或會重新分類至損益的項目		
現金流對沖	(203,011)	(201,055)
貨幣換算差額	<u>(38,537)</u>	<u>(51,665)</u>
年內其他全面虧損總額，經扣除稅項	<u>(241,548)</u>	<u>(252,720)</u>
年內全面收益總額	<u><u>26,395</u></u>	<u><u>643,287</u></u>
以下人士應佔年內全面收益／(虧損)總額		
本公司股東	93,284	643,287
永久資本證券及其他非控股權益之持有人	<u>(66,889)</u>	<u>—</u>
	<u><u>26,395</u></u>	<u><u>643,287</u></u>

合併權益變動表

	本公司股東應佔				永久資本 證券及其他 非控股權益 千港元	權益總額 千港元
	股本 千港元	儲備 千港元	保留盈利 千港元	總額 千港元		
於2020年1月1日結餘	67,727	1,559,472	2,342,515	3,969,714	-	3,969,714
全面收益						
年內溢利	-	-	334,143	334,143	(66,200)	267,943
其他全面虧損						
現金流對沖	-	(203,011)	-	(203,011)	-	(203,011)
貨幣換算差額	-	(37,848)	-	(37,848)	(689)	(38,537)
全面(虧損)/收益總額	-	(240,859)	334,143	93,284	(66,889)	26,395
與股東交易						
發行永久資本證券	-	-	-	-	1,545,501	1,545,501
與非控股權益交易	-	-	-	-	44,119	44,119
回購股份	(300)	(18,872)	-	(19,172)	-	(19,172)
購股權計劃：						
—服務價值	-	330	-	330	-	330
—購股權失效	-	(23,746)	23,746	-	-	-
股息(附註14)	4,573	309,153	(464,844)	(151,118)	-	(151,118)
與股東交易總額	4,273	266,865	(441,098)	(169,960)	1,589,620	1,419,660
於2020年12月31日結餘	72,000	1,585,478	2,235,560	3,893,038	1,522,731	5,415,769

	本公司股東應佔			
	股本 千港元	儲備 千港元	保留盈利 千港元	權益總額 千港元
於2019年1月1日結餘	<u>67,727</u>	<u>1,830,609</u>	<u>1,881,523</u>	<u>3,779,859</u>
全面收益				
年內溢利	–	–	896,007	896,007
其他全面虧損				
現金流對沖	–	(201,055)	–	(201,055)
貨幣換算差額	–	(51,665)	–	(51,665)
全面(虧損)／收益總額	<u>–</u>	<u>(252,720)</u>	<u>896,007</u>	<u>643,287</u>
與股東交易				
購股權計劃：				
—服務價值	–	339	–	339
—購股權失效	–	(18,756)	18,756	–
股息(附註14)	–	–	(453,771)	(453,771)
與股東交易總額	<u>–</u>	<u>(18,417)</u>	<u>(435,015)</u>	<u>(453,432)</u>
於2019年12月31日結餘	<u><u>67,727</u></u>	<u><u>1,559,472</u></u>	<u><u>2,342,515</u></u>	<u><u>3,969,714</u></u>

合併現金流量表

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
來自經營活動的現金流量		
除所得稅後溢利	267,943	896,007
就以下項目作調整：		
—折舊	859,349	755,075
—來自飛機交易的淨收入	(514,275)	(585,280)
—預期信貸虧損／(預期信貸虧損撥回)	80,630	(1,724)
—利息開支	1,328,782	1,422,812
—以股份為基礎付款	330	339
—未變現貨幣轉換虧損／(收益)	279,366	(64,382)
—利率、貨幣掉期及貨幣遠期的公平值虧損	22,542	21,349
—分佔於聯營公司及合營公司投資之虧損及撥備	208,971	3,315
—回購債券收益	(1,474)	(4,505)
—利息收入	(141,810)	(143,530)
	2,390,354	2,299,476
營運資金變動：		
—融資租賃應收款項—淨額	(433,449)	(178,248)
—預付款項及其他資產	(686,340)	(245,371)
—飛機貿易資產	(19,486)	—
—其他負債及應計費用	(359,722)	74,600
—應付所得稅	18,043	(21,871)
—遞延所得稅負債	54,911	81,475
	964,311	2,010,061
來自經營活動的現金流量淨額	964,311	2,010,061

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
來自投資活動的現金流量		
購買物業、廠房及設備	(2,900,017)	(3,776,727)
出售飛機的所得款項	5,534,659	5,905,828
支付購買飛機按金	(4,422,512)	(4,036,645)
退回購買飛機按金	378,213	822,830
已收利息	113,517	143,530
與按公平值計入損益的金融資產有關的付款淨額	(20,245)	(253,590)
於聯營公司及合營公司的投資	(3,447)	(3,502)
與向聯營公司及合營公司作出的貸款有關的付款淨額	(61,996)	(158,308)
投資活動所用現金流量淨額	<u>(1,381,828)</u>	<u>(1,356,584)</u>
來自融資活動的現金流量		
借貸所得款項	9,771,604	15,579,074
發行債券及融資券，扣除交易成本	1,696,189	1,151,837
發行中期票據，扣除交易成本	–	905,705
發行永久資本證券，扣除交易成本	1,545,501	–
借貸還款	(9,689,697)	(13,229,659)
回購及償還債券，包括交易成本	(54,368)	(2,423,986)
中期票據還款	(377,524)	–
應付非控股權益款項還款	(38,950)	–
就衍生金融工具(支付)／收取的利息	(74,896)	31,250
就借貸、票據及債券支付的利息	(1,505,411)	(1,761,152)
出售衍生金融工具所得款項	–	3,956
就借貸抵押的存款減少	4,910	71,335
就衍生金融工具抵押的存款增加	(181,946)	(132,307)
回購股份，包括交易成本	(19,172)	–
向股東派付股息	(151,118)	(453,771)
融資活動所產生／(所用)現金流量淨額	<u>925,122</u>	<u>(257,718)</u>
現金及現金等價物增加淨額	507,605	395,759
年初的現金及現金等價物	4,352,327	3,990,107
現金及現金等價物貨幣換算差額	17,625	(33,539)
年末的現金及現金等價物	<u>4,877,557</u>	<u>4,352,327</u>

附註

1 本集團一般資料

本公司於2012年12月21日根據開曼群島公司法(2012年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址位於Maples Corporate Services Limited, P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman KY1-1104, Cayman Islands。本公司的股份自2014年7月11日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要從事飛機租賃業務。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要在中國內地及於全球其他國家或地區營運。

除另有說明外，截至2020年12月31日止年度的合併財務報表以港元(「港元」)呈列。

2 主要會計政策概要

編製合併財務報表所採用的主要會計政策於下文載述。除另有指明外，該等政策在所有呈列年度內貫徹應用。

2.1 編製基準

合併財務報表乃根據香港會計師公會頒佈的所有適用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。合併財務報表乃按歷史成本基準編製，惟以公平值列賬的衍生金融工具及按公平值計入損益的金融資產除外。

編製符合香港財務報告準則規定的合併財務報表時，須採用若干重要會計估計，亦要求管理層在應用本集團會計政策過程中作出判斷。該範疇涉及高度判斷或複雜性，或該範疇對合併財務報表而言有關假設及估計屬重大。

(a) 持續經營

於2020年12月31日，本集團之流動負債超出其流動資產8,938.7百萬港元。本集團之資本承擔總額（主要與購買飛機有關，並將於來年分階段交付，直至2027年底完成交付）為98,048.6百萬港元。資本承擔總額中，4,377.9百萬港元將根據與原設備製造商（「原設備製造商」）協定之目前交付時間表於一年內產生及支付。此外，根據有關飛機購買協議，於2020年12月31日起計未來十二個月內支付之交付前付款（「PDP」）為445.0百萬港元，不包括交付時間表尚未確定之該等飛機之PDP。本集團將透過本集團之內部資源及可用銀行融資支付該等資本承擔，並可能需要額外飛機項目貸款，其通常僅可於臨近交付飛機前獲相關銀行確認。於2020年12月31日，本集團之未提取借貸融資為2,993.9百萬港元。

COVID-19及政府的應對行動導致經濟動盪，短期內削減對全球航空客運量及商用飛機需求，全部均對本集團航空公司客戶之業務營運及財務狀況造成負面影響，尤其是高度依賴國際航班的該等海外航空公司客戶。本集團於年內有數名航空公司客戶延遲租賃付款。此外，由於COVID-19之影響，本集團亦已從若干航空公司客戶接獲延遲交付新飛機及延遲租賃付款之要求。

本集團將需要在可見將來取得大量資金，以為合約及其他安排項下之財務責任及資本開支提供資金。在評估本集團在2020年12月31日起計不少於十二個月期間是否有足夠的營運資金以滿足其現時需求時，董事已對本集團的資金流動性及其可用的融資來源作出審慎而周詳的考慮。董事已就評估目的計及以下計劃及措施：

- 一 本集團一直與原設備製造商就交付時間表的預期變動進行持續溝通，並已於過往成功延遲或更改過去的交付時間表，即使於2020年受到COVID-19的影響。除購買協議項下的一般改期的靈活性外，經雙方真誠討論後，原設備製造商通常在特定情況下可達成重新安排時段及延遲相應付款的要求。本集團管理層將繼續透過與原設備製造商、其航空公司客戶及相關銀行就交付及融資安排進行持續討論，以密切監察飛機的交付時間表。根據其經驗，本集團有信心可於需要時獲得原設備製造商同意於2020年12月31日起計未來十二個月重新編排時間表及重新安排時段的要求。

- 新飛機項目貸款主要用於支付飛機購買成本結餘及償還於交付飛機時到期的PDP融資。有關飛機項目貸款將僅於交付相關飛機前由銀行確認。此外，本集團有時以內部資源或短期融資為新飛機提供資金，而本集團可能須透過新飛機項目貸款為該等飛機取得再融資。於2021年1月，本集團已向中國一家境內銀行申請限額為人民幣80億元的飛機項目貸款融資，並已向香港一家境外銀行申請限額為300百萬美元的循環貸款融資。本集團亦已就計劃於2021年交付的飛機向歐洲出口信貸機構（「ECA」）申請融資。當全球經濟狀況變得不確定時，ECA通常被視為交付新飛機的最後貸款人。根據與各潛在融資方的最新溝通，董事認為，本集團將能夠於自2020年12月31日起未來十二個月在需要時獲得必要的飛機項目貸款。

- PDP的付款時間表視乎多項因素而定，包括交付時間表，而在若干情況下，交付時間表須獲相關航空機關批准。本集團根據其經驗及行業知識預測PDP付款時間表。董事認為，彼等可不時與原設備製造商磋商，以於特定情況下管理PDP的付款時間表。本集團獲若干商業銀行提供1,947.3百萬港元PDP融資額度，以於2020年12月31日起計未來十二個月支付部分預測已承諾PDP付款356.0百萬港元。預期於2020年12月31日起計未來十二個月已計劃將予支付的PDP餘額約89.0百萬港元將以本集團的內部資源撥付。

- 於2021年1月，本集團已重續現有循環貸款融資77.5百萬港元。如有需要，本集團將進一步獲取新營運資金貸款融資及重續現有循環貸款融資。於2020年12月31日，本集團的營運資金貸款及循環貸款融資為3,741.0百萬港元，其中2,966.0百萬港元已動用。董事有信心本集團可於需要時提取餘下未動用貸款融資775.0百萬港元，並將能夠重續絕大部分現有循環融資。

- 本集團亦正尋求其他融資來源，包括發行債券及中期票據，以及其他債務及資本融資。具體而言，本集團(i)就於2021年6月前於中國發行本金額最多為人民幣15億元的無抵押債券，已自中國證券監督管理委員會取得正式接納註冊通知書；(ii)就自2020年3月起兩年內於中國發行本金額最多為人民幣15億元的無抵押債權證，已自全國金融市場機構投資者協會取得正式接納註冊通知書。於2020年12月31日，本集團尚未悉數動用以上限額，因此能夠籌集額外人民幣700百萬元作為上述計劃的餘額。此外，本集團亦已在中國申請發行本金額為人民幣30億元的短期商業票據，董事相信本集團將於2021年上半年取得批准。根據本集團的經驗、本集團的信貸狀況、發行類似債務工具的成功歷史，董事有信心本集團將能夠發行相關債務工具，並於需要時獲得所需融資。

- 本集團通過成立及管理航空相關基金及合資公司，貫徹其輕資產業務模式的多方面發展，同時與第三方買家建立網絡，以從其機隊購買飛機。本集團擴展其投資組合交易業務，並計劃自2020年12月31日起計未來十二個月出售3架飛機。根據本集團於過往年度出售飛機的經驗，董事有信心出售事項將會完成，而所得款項將根據自2020年12月31日起計未來十二個月的預期時間表收回。

- 本集團正密切監察COVID-19對其航空公司客戶的影響，並就流動資金事宜與該等航空公司客戶溝通，以制定雙方協定的遞延租賃租金時間表。本集團將密切監察收款情況，並相信該等航空公司客戶將於市場復甦時根據時間表結清遞延租賃租金。董事認為，儘管COVID-19對航空業的負面影響將在國際客運全面復甦前的短時間內持續，但鑒於本集團許多中國客戶的業務均在國內正常運作，本集團預期自2020年12月31日起計未來十二個月的經營現金流將不會有任何進一步惡化。

董事認為，在無不可預見的情況下，並經計及本集團的內部資源、就營運資金及PDP付款持續取得現有銀行融資、其業務營運產生的現金流、成功重新安排新飛機的交付時間表、成功執行其從銀行及ECA取得飛機項目貸款的計劃、成功發行債務工具及按計劃成功出售飛機後，本集團擁有充足的營運資金應付其自2020年12月31日起計未來十二個月之現時需求。因此，董事認為本集團將能夠可持續經營，並已按持續經營基準編製合併財務報表。

(b) 本集團採納的新訂及經修訂準則

下列準則及修訂本已由本集團於2020年1月1日或之後開始的財政年度首次採用：

- 重大之定義—香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)
- 業務之定義—香港財務報告準則第3號(修訂本)
- 財務報告之經修訂概念框架
- 利率基準改革第一階段—香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修訂本)

上述修訂本對過往期間確認的金額並無任何影響，預計不會對當前或未來期間產生重大影響。

(c) 尚未採納的新訂準則及詮釋

多項新訂準則以及對準則及詮釋的修訂於2021年1月1日之後開始的年度期間生效，但並無於編製截至2020年12月31日止年度之合併財務報表時提早應用。

	生效日期
香港財務報告準則第17號保險合約	原為2021年1月1日， 惟由香港會計師公會 延長至2023年1月1日
與Covid-19有關的租金優惠—香港財務報告準則 第16號(修訂本)	2020年6月1日
負債分類為流動或非流動—香港會計準則第1號 (修訂本)	原為2022年1月1日， 惟由香港會計師公會 延長至2023年1月1日
物業、廠房及設備：作擬定用途前之所得款項 —香港會計準則第16號(修訂本)	2022年1月1日
概念框架之提述—香港財務報告準則第3號(修訂本)	2022年1月1日
虧損合約—履行合約之成本 香港會計準則第37號(修訂本)	2022年1月1日
香港財務報告準則2018年至2020年之年度改進	2022年1月1日
利率基準改革—第二階段	2021年1月1日

本集團正評估初步應用利率基準改革—第二階段的影響。其他新訂及經修訂香港財務報告準則預期將不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

3 融資租賃應收款項—淨額

	於12月31日	
	2020年 千港元	2019年 千港元
租賃應收款項		
—於一年內	129,578	263,813
—於一年後及兩年內	128,181	259,902
—於兩年後及三年內	126,328	228,450
—於三年後及四年內	203,191	196,997
—於四年後及五年內	1,079,669	274,906
—於五年後	4,019,729	5,365,283
總計	5,686,676	6,589,351
減：有關租賃應收款項的未賺取融資租賃收入	(1,837,288)	(2,297,322)
租賃應收款項的現值	3,849,388	4,292,029
加：不獲保證剩餘價值的現值	3,421,378	3,510,782
租賃的投資淨額	7,270,766	7,802,811
減：累計預期信貸虧損	(7,069)	(12,301)
融資租賃應收款項—淨額	<u>7,263,697</u>	<u>7,790,510</u>

下表載列航空公司應佔的融資租賃應收款項：

	於12月31日			
	2020年		2019年	
	千港元	%	千港元	%
按租賃應收款項的客戶分類：				
五大航空公司	5,332,181	73%	5,889,902	76%
其他	1,931,516	27%	1,900,608	24%
融資租賃應收款項—淨額	<u>7,263,697</u>	<u>100%</u>	<u>7,790,510</u>	<u>100%</u>

4 按公平值計入損益的金融資產

	於12月31日	
	2020年 千港元	2019年 千港元
長期債務投資—CAG(a)	701,959	648,940
長期債務投資—ARG(b)	95,929	103,973
	<u>797,888</u>	<u>752,913</u>

(a) CAG使用來自本集團與業績掛鈎之股東貸款和來自其他投資者之夾層融資按20%至80%之比率注入之資金，連同本集團與其他投資者之間按同一比率計算的股權。根據股東協議及股東貸款協議，CAG所有投資者同意按夾層融資比例通過股東貸款投資CAG。

(b) ARG為國際飛機再循環之附屬公司。ARG使用來自本集團與業績掛鈎之股東貸款和來自其他投資者之夾層融資按25%至75%之比率注入之資金，而本集團與其他投資者之間按8%至92%之比率計算股權。根據股東協議及股東貸款協議，ARG所有投資者同意按夾層融資比例通過股東貸款投資ARG。

5 借貸

	於12月31日	
	2020年 千港元	2019年 千港元
銀行借貸		
飛機購買融資的銀行借貸(a)	10,541,963	14,818,861
PDP融資(b)	8,456,588	5,327,145
其他無抵押銀行借貸(c)	2,595,060	1,427,624
	<u>21,593,611</u>	<u>21,573,630</u>
長期借貸		
來自信託計劃的借貸(d)	4,818,500	4,971,585
其他借貸(e)	350,903	335,979
	<u>5,169,403</u>	<u>5,307,564</u>
	<u>26,763,014</u>	<u>26,881,194</u>

銀行借貸

- (a) 飛機購買融資的銀行借貸乃主要根據固定利率或倫敦銀行同業美元拆息浮動利率計息。於2020年12月31日，除其他法定押記外，若干銀行借貸亦以本集團根據融資租賃或經營租賃出租予航空公司的相關飛機、擁有相關飛機的附屬公司的股份、本集團屬下若干公司所提供擔保，以及金額為45,380,000港元（2019年：56,123,000港元）的存款作為抵押。
- (b) 於2020年12月31日，PDP融資金額8,085,286,000港元（2019年：5,137,170,000港元）乃無抵押以及由本公司提供擔保。其他PDP融資金額乃由有關購買飛機的若干權利及利益以及本集團屬下若干公司所提供擔保作抵押。
- (c) 於2020年12月31日，本集團的無抵押銀行借貸總額為2,595,060,000港元（2019年：1,427,624,000港元），均由本集團屬下若干公司作擔保。

長期借貸

- (d) 於2020年12月31日，投資者根據信託計劃或資產支持專項計劃（均與出售融資租賃應收款項交易有關）向本集團提供46項借貸（2019年：46項借貸）。長期借貸的實際平均年利率介乎3.5%至7.8%（2019年：3.5%至7.8%），剩餘期限為三至九年（2019年：四至10年）。該等長期借貸以相關附屬公司的股份及所持有的飛機、本集團屬下若干公司提供的擔保以及金額為43,879,000港元（2019年：44,068,000港元）的存款作抵押。
- (e) 於2020年12月31日，透過結構融資安排就四架（2019年：四架）已交付予航空公司的飛機獲得四項借貸（2019年：四項借貸）。該等借貸的實際年利率介乎於3.9%至5.7%（2019年：3.9%至5.7%），剩餘期限為四至五年（2019年：五至六年），並由本公司作擔保。

6 中期票據

於2015年7月，本集團發行本金額為人民幣340百萬元且於2020年到期的五年期高級無抵押中期票據，按每年票面息率6.50%計息。該等中期票據已於到期時悉數償還。

於2016年11月，本集團發行本金額為人民幣330百萬元且於2021年到期的五年期高級無抵押中期票據，按每年票面息率4.19%計息。

於2019年8月，本集團發行本金額為人民幣800百萬元且於2022年到期的三年期高級無抵押中期票據，按每年票面息率4.93%計息。

於2020年12月31日，經扣除發行成本後，該等票據的總賬面值為1,338,308,000港元（2019年：1,636,499,000港元）。

7 債券及融資券

於2016年8月，本集團發行於2021年到期300百萬美元的五年期高級無抵押債券，按每年票面息率4.9%計息，每半年支付一次。上述債券於聯交所上市及由本公司擔保。

於2017年3月，本集團發行本金總額為500百萬美元的高級無抵押債券，其中300百萬美元為於2022年到期的五年期債券及200百萬美元為於2024年到期的七年期債券。該等債券分別按每年票面息率4.7%及5.5%計息，每半年支付一次。上述債券於聯交所上市及由本公司擔保。

於2019年6月，本集團其中一家中國全資附屬公司發行於2022年到期面值為人民幣10億元的三年期無抵押債券，按每年票面息率5.2%計息。該等債券於上海證券交易所上市。

於2020年3月，本集團其中一家中國全資附屬公司發行人民幣10億元，票息率為3.65%的一年期的無抵押融資券，且於中國銀行間債券市場上市。

於2020年6月，本集團其中一家中國全資附屬公司發行人民幣3億元，票息率為4.0%的一年期的無抵押融資券，且於中國銀行間債券市場上市。

於2020年11月，本集團與一名獨立第三方就發行五年期70百萬美元之高級無抵押債券訂立認購協議，其中35百萬美元已於2020年11月發行並於2025年到期。該等債券按每年票面息率5.9%計息，每半年支付一次。

於2020年10月、11月及12月，本集團於聯交所回購若干債券，共支付6,992,000美元。債券的本金總額賬面值為7,200,000美元。扣除交易成本後，確認收益淨額190,000美元（相當於約1,474,000港元）。

於2020年12月31日，經扣除發行成本後，該等債券的總賬面值為9,054,779,000港元（2019年：7,245,367,000港元）。

8 租賃收入及分部資料

於截至2020年12月31日止年度，本集團從事單一業務分部，即向全球航空公司提供飛機租賃服務。本集團根據融資租賃或經營租賃向航空公司出租飛機，並據此收取租金。

下表載列個別航空公司應佔融資及經營租賃收入總額：

	截至12月31日止年度			
	2020年		2019年	
	千港元	%	千港元	%
按租賃收入的客戶分類：				
航空公司—A	422,568	17%	452,815	18%
航空公司—B	339,192	14%	297,608	12%
航空公司—C	192,545	8%	156,799	6%
航空公司—D	162,690	6%	164,343	7%
航空公司—E	116,243	5%	86,815	4%
其他	<u>1,253,550</u>	<u>50%</u>	<u>1,302,136</u>	<u>53%</u>
融資及經營租賃收入總額	<u><u>2,486,788</u></u>	<u><u>100%</u></u>	<u><u>2,460,516</u></u>	<u><u>100%</u></u>

9 來自飛機交易及飛機貿易的淨收入

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
飛機交易(a)	514,275	585,280
飛機貿易(b)	—	9,657
	<u>514,275</u>	<u>594,937</u>

- a) 截至2019年12月31日止年度來自飛機交易的收益淨額包括出售15架飛機的收益，其中包括向國際飛機再循環及其附屬公司（統稱「國際飛機再循環集團」）出售一架飛機、向CAG及其附屬公司（統稱「CAG集團」）出售七架飛機及相關業務以及向第三方出售七架飛機的收益。

截至2020年12月31日止年度來自飛機交易的收益淨額包括出售18架飛機的收益，其中包括向ARG出售四架飛機及相關業務、向航飛一號（天津）及航飛二號（天津）各出售一架飛機及相關業務、向光大金融租賃股份有限公司全資擁有的特殊目的實體出售七架飛機以及向第三方出售五架飛機的收益。

b) 飛機貿易

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
來自飛機貿易資產的銷售	—	171,698
減：飛機貿易資產成本	—	(162,041)
	<u>—</u>	<u>(162,041)</u>
來自飛機貿易資產的溢利	<u>—</u>	<u>9,657</u>

10 其他經營收入

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
政府支持	251,526	265,119
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	92,852	74,353
沒收已收按金	84,627	–
銀行利息收入	9,998	24,217
來自CAG集團的服務費收入	12,212	33,209
來自一名關聯方之其他資產的經營租賃收入	1,320	2,640
其他	32,184	68,206
	<u>484,719</u>	<u>467,744</u>

11 其他虧損／(收入)

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
貨幣掉期的未變現虧損／(收益)	2,035	(3,033)
貨幣遠期合約的未變現收益	(793)	–
利率掉期的變現虧損	–	10,055
利率掉期及期貨的公平值虧損	66,791	14,327
貨幣轉換虧損／(收益)(a)	277,677	(52,653)
按公平值計入損益之金融資產公平值收益	(38,960)	(44,960)
	<u>306,750</u>	<u>(76,264)</u>

- (a) 貨幣轉換虧損277.7百萬港元(2019年：貨幣轉換收益52.7百萬港元)指以人民幣計值的借款產生貨幣轉換虧損306.5百萬港元(2019年：貨幣轉換收益23.5百萬港元)及以美元計值的借款產生貨幣轉換收益28.8百萬港元(2019年：貨幣轉換收益29.2百萬港元)。

12 所得稅開支

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
即期所得稅：		
中國內地、香港及其他	124,597	63,692
遞延所得稅	<u>40,461</u>	<u>80,844</u>
	<u>165,058</u>	<u>144,536</u>

13 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃將本公司股東應佔溢利除以截至2019年及2020年12月31日止年度已發行普通股的加權平均數而計算得出。

	截至12月31日止年度	
	2020年	2019年
本公司股東應佔溢利(千港元)	334,143	896,007
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>693,411</u>	<u>677,269</u>
每股基本盈利(每股港元)	<u>0.482</u>	<u>1.323</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按假設轉換所有攤薄潛在普通股，調整尚未發行普通股加權平均數計算。本公司有一類攤薄潛在普通股：購股權。倘購股權導致發行普通股的價格低於財政期間內普通股的平均市場價格，則其具攤薄作用。假設購股權獲行使而原應發行的股份數目減去就相同所得款項總額以按公平值(按期內每股平均市價釐定)計算而可發行的股份數目為以零代價發行的股份數目。據此以零代價發行的股份數目乃計入普通股的加權平均數，作為計算每股攤薄盈利的分母。

	截至12月31日止年度	
	2020年	2019年
盈利		
本公司股東應佔溢利(千港元)	<u>334,143</u>	<u>896,007</u>
每股攤薄盈利的普通股加權平均數		
已發行普通股的加權平均數(千股)	693,411	677,269
調整下列項目：		
—購股權(千股)	<u>—</u>	<u>—</u>
每股攤薄盈利的普通股加權平均數(千股)	<u>693,411</u>	<u>677,269</u>
每股攤薄盈利(每股港元)	<u><u>0.482</u></u>	<u><u>1.323</u></u>

14 股息

截至2019年12月31日止年度每股普通股0.48港元的末期股息(總股息為323.6百萬港元)已於2020年6月以現金派付105.6百萬港元及以股份發行派付218.0百萬港元。

每股普通股0.20港元的中期股息(總股息為141.2百萬港元)已於2020年10月以現金派付45.5百萬港元及以股份發行派付95.7百萬港元。

於2021年3月15日，董事會建議派發每股普通股0.20港元的末期股息，總股息為144.0百萬港元且建議提供以股代息的選擇，此總股息乃根據於2021年3月15日之720,004,837股已發行股份計算。此項擬派股息並未於2020年12月31日的合併財務報表內反映為應付股息，惟將於截至2021年12月31日止年度以分配保留盈利之方式反映列賬。

	截至12月31日止年度	
	2020年 千港元	2019年 千港元
每股普通股0.20港元(2019年：0.23港元)的已付中期股息	141,194	155,772
建議每股普通股0.20港元(2019年：0.48港元)的末期股息	<u>144,001</u>	<u>325,089</u>
總計	<u>285,195</u>	<u>480,861</u>

末期股息

董事會已建議向於2021年5月20日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）之本公司股東（「股東」）宣派截至2020年12月31日止年度的末期股息每股0.20港元（2019年：每股0.48港元）。股東將可就有關建議之2020年末期股息選擇收取新股份以代替現金末期股息（「以股代息計劃」）。以股代息計劃須待：(1)建議之2020年末期股息於2021年5月7日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上獲通過；及(2)聯交所批准上述計劃將發行之新股份上市及買賣，方可作實。

一份載有關於以股代息計劃詳情之通函，連同選擇以股代息之表格將於2021年6月寄送予各股東。預期有關建議2020年末期股息之以現金收取股息的支票及／或代息股份的股票證明預期將於2021年7月8日或前後寄送予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格及收取末期股息的權利，本公司將根據以下時間表暫停辦理股份過戶登記手續：

(i) 為確定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格：

- | | | |
|----|-------------------|---------------------------------|
| a) | 交回股份過戶文件以作登記的最後時限 | 2021年5月3日下午4時30分 |
| b) | 暫停辦理股份過戶登記手續 | 2021年5月4日至2021年5月7日
(包括首尾兩天) |

(ii) 為確定收取末期股息的權利：

- | | | |
|----|-------------------|-----------------------------------|
| a) | 交回股份過戶文件以作登記的最後時限 | 2021年5月17日下午4時30分 |
| b) | 暫停辦理股份過戶登記手續 | 2021年5月18日至2021年5月20日
(包括首尾兩天) |
| c) | 記錄日期 | 2021年5月20日 |

於上述暫停辦理期間將不會進行股份過戶登記。為確保符合資格出席股東週年大會及於會上投票並享有建議之末期股息，所有已填妥的過戶表格連同有關股票必須於上述的最後時限前送交本公司之香港股份登記及過戶分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓以辦理登記手續。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2020年12月31日止年度，本公司於聯交所分別以每股最高價6.63港元及最低價6.10港元回購合共3,000,000股本公司普通股，總代價約19,103,060港元（未扣除開支）。所有回購之股份隨後由本公司於2020年4月3日註銷。

於2016年8月，本集團發行於2021年到期本金額為300百萬美元的五年期高級無抵押債券，按每年票面息率4.9%計息（「**2021年債券**」）。2021年債券於聯交所上市。於2020年10月及12月，本集團於聯交所回購本金額為6,400,000美元的2021年債券，付款總額為6,216,000美元。所有回購之2021年債券隨後由本集團註銷。

於2017年3月，本集團發行於2022年到期本金額為300百萬美元的五年期高級無抵押債券，按每年票面息率4.7%計息（「**2022年債券**」）。2022年債券於聯交所上市。於2020年11月，本集團於聯交所回購本金額為400,000美元的2022年債券，付款總額為392,000美元。所有回購之2022年債券隨後由本集團註銷。

於2017年3月，本集團亦發行於2024年到期本金額為200百萬美元的七年期高級無抵押債券，按每年票面息率5.5%計息（「**2024年債券**」）。2024年債券於聯交所上市。於2020年11月，本集團於聯交所回購本金額為400,000美元的2024年債券，付款總額為384,000美元。所有回購之2024年債券隨後由本集團註銷。

除上文所披露者外，於截至2020年12月31日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

遵守《企業管治守則》

董事會致力維持良好的企業管治標準。本集團深明良好企業管治對本集團的成就及持續發展極為重要。

董事會亦以質素為重要條件下，致力達致高水平的企業管治，並已把企業管治常規適當地應用在本集團業務運作及增長上。

董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言乃屬不可或缺的框架，有助制定其業務策略及政策、以及提高透明度、加強問責及提升股東價值。

本公司已採納載於《上市規則》附錄十四的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）的原則作為其企業管治常規。

截至2020年12月31日止年度，本公司已遵守《企業管治守則》所載的全部守則條文。

本公司將不斷提高其企業管治常規以配合其業務運作及增長，且不時審視及評估有關常規，確保本公司遵守《企業管治守則》及切合最新發展形勢。

董事的證券交易

本公司已採納載於《上市規則》附錄十有關《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」），作為本公司董事進行證券交易之行為守則。本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等於年內已遵守《標準守則》所載之規定準則。

審核委員會審閱

於本公告日期，本公司之審核委員會由卓盛泉先生（審核委員會主席）、范仁鶴先生及嚴文俊先生組成，彼等均為獨立非執行董事。年內，審核委員會已聯同管理層團隊及本公司外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所（「羅兵咸永道」）審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務報告事宜進行商討，包括審閱本集團截至2020年12月31日止年度的經審核合併財務報表。

獨立核數師工作範圍

本集團截至2020年12月31日止年度的合併財務報表已由羅兵咸永道按照香港財務報告準則進行審核。

羅兵咸永道已就本集團截至2020年12月31日止年度的合併資產負債表、合併收益表、合併全面收益表、合併權益變動表、合併現金流量表及有關附註於本公告所列的數字與本集團該年度的經審核合併財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道就此履行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》或《香港鑒證業務準則》而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道並未對本公告發出任何核證。

股東週年大會及業績公告及年報之刊載

本業績公告刊載於本公司網站(www.calc.com.hk)及香港交易及結算所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。股東週年大會計劃於2021年5月7日舉行。股東週年大會通告及2020年年報將於適當時候寄發予股東及刊載於上述網站。

承董事會命
中國飛機租賃集團控股有限公司
執行董事兼首席執行官
潘浩文

香港，2021年3月15日

於本公告日期，(i)執行董事為趙威博士、潘浩文先生及劉晚亭女士；(ii)非執行董事為鄧子俊先生；及(iii)獨立非執行董事為范仁鶴先生、嚴文俊先生、卓盛泉先生及謝曉東博士。