



中遠海運控股股份有限公司 COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 1919)

2025 中期報告



目錄

頁次

2	公司資料
4	財務摘要
5	管理層討論及分析
23	董事和高級管理人員
25	其他資料
	未經審核中期財務資料
41	未經審核中期簡明綜合資產負債表
43	未經審核中期簡明綜合利潤表
44	未經審核中期簡明綜合全面收益表
45	未經審核中期簡明綜合權益變動表
47	未經審核中期簡明綜合現金流量表
48	未經審核中期簡明綜合財務資料附註
76	中期財務資料審閱報告



公司資料

一、本公司資訊

中文名稱	中遠海運控股股份有限公司(「本公司」、「公司」或「中遠海控」)
中文名稱簡稱	中遠海控
外文名稱	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
外文名稱縮寫	COSCO SHIP HOLD
法定代表人	萬敏
註冊地址	中華人民共和國(「中國」)天津自貿試驗區(空港經濟區)中心大道與東七道交口遠航商務中心12號樓二層
註冊地址的郵政編碼	300461
辦公地址	中國上海市東大名路658號8樓
辦公地址的郵政編碼	200080
網址	https://hold.coscoshipping.com
電子信箱	investor@coscoshipping.com
香港辦事處	香港皇后大道中183號中遠大廈48樓

二、本公司股票簡況

本公司股票(「股票」)簡況				
股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	中遠海控	601919	中國遠洋
H股	香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)	中遠海控	01919	中國遠洋
本公司選定的資訊披露報紙名稱		上海證券報、中國證券報、證券時報、證券日報		
登載中期報告的中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)指定網站的網址		www.sse.com.cn		
本公司中期報告備置地點		中國上海市東大名路658號8樓		

三、聯繫人和聯繫方式

董事會秘書

姓名	肖俊光
聯繫地址	中國上海市東大名路658號8樓
電話	(8621) 60298619
傳真	(8621) 60298618
電子信箱	investor@coscoshipping.com

四、其他相關資料

本公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	信永中和會計師事務所(特殊普通合夥) 北京市東城區朝陽門北大街8號富華大廈A座8層 馬元蘭、謝天
本公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	信永中和(香港)會計師事務所有限公司 執業會計師 註冊公眾利益實體核數師 香港銅鑼灣告士打道311號 皇室大廈安達人壽大樓17樓 李順明

本公司的其他資料：

香港法律顧問	名稱 辦公地址	普衡律師事務所(香港)有限法律責任合夥 香港花園道一號中銀大廈22樓
中國法律顧問	名稱 辦公地址	北京市通商律師事務所 北京建國門外大街甲12號新華保險大廈6層
境內A股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區楊高南路188號
香港H股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓
主要往來銀行	名稱	中國銀行、中國農業銀行、招商銀行等

財務摘要

根據香港財務報告準則編製的截至二零二五年六月三十日止六個月（「報告期」）的中期業績

業績要點：

	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年	二零二四年	差異
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
		(經重列)	
收入	109,099,344	101,224,495	7,874,849
本公司權益持有人應佔利潤	17,527,589	16,870,109	657,480
	人民幣	人民幣	人民幣
每股基本盈利(人民幣元)	1.12	1.05	0.07

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的報告期業績

	二零二五年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二四年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元
收入	109,099,344	101,224,495	7,874,849
經營利潤	19,718,615	19,057,634	660,981
所得稅前利潤	23,991,992	23,060,555	931,437
期內利潤	20,196,169	19,255,613	940,556
本公司權益持有人應佔利潤	17,527,589	16,870,109	657,480
每股基本盈利(人民幣元)	1.12	1.05	0.07

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二五年上半年，受關稅政策頻繁調整、地緣政治局勢持續緊張等多重因素影響，全球集裝箱航運市場需求和運價持續波動，整體呈現複雜多變的態勢。面對外部環境的高度不確定性，本集團主動識變應變，在經營效益穩健增長的基礎上，錨定數字智能和綠色低碳兩大新賽道，加快推進集裝箱航運主業和數字化供應鏈業務的相互賦能。

根據香港財務報告準則，報告期內，本集團集裝箱航運業務完成提單箱量1,328.09萬標準箱（指符合國際標準化組織採納標準的二十尺集裝箱），同比增長6.59%；碼頭業務完成總吞吐量7,429.60萬標準

箱，同比增長6.35%。實現營業收入人民幣1,090.99億元，同比增長7.78%；實現息稅前利潤(EBIT)人民幣254.83億元，同比增長3.35%；實現淨利潤人民幣201.96億元，同比增長4.88%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣175.28億元，同比增長3.90%。基於報告期內實現的良好業績，並結合本公司2025-2027年股東分紅回報規劃及未來可持續發展需要，根據股東會相關授權，董事會宣佈向全體股東每股派發二零二五年中期現金紅利人民幣0.56元（含稅），派息金額約佔歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。為維護公司價值和股東權益，報告期內，本公司回購A股股份約1.02億股，回購H股股份約2.37億股，上述回購股票均已註銷。

管理層討論及分析

報告期內，本集團堅持穩中有進的主基調，積極構建「集裝箱航運+港口+相關物流」一體化、智能化的供應鏈體系，在整合全球資源中創新商業模式，推動高效運營與高品質發展。

把握經貿形勢，深耕主責主業，全球航線網路進一步優化

報告期內，本集團順應全球化發展新趨勢，加快推動船隊規模化、結構化、現代化升級，通過一系列訂造船隻項目落地，目前自營集裝箱船隊規模達到557艘，總運力超過340萬標準箱，持有新船訂單運力91萬標準箱，船隊規模穩居行業第一梯隊。

本集團堅持以前瞻性、系統性的全球思維，認真研判國際經貿動向，提前佈局，努力把握市場先機。強化海洋聯盟（聯盟成員為中遠海運集裝箱運輸有限公司（「中遠海運集運」）、東方海外貨櫃航運有限公司（「東方海外貨櫃」）、法國達飛海運集團公司、長榮海運股份有限公司，旨在提供優質的服務和廣泛的覆蓋面）穩健運營方面，本集團在反覆運算升級DAY9產品的基礎上，靈活調配運力，優化主幹航線佈局，有效應對

市場供需的快速變化，主業經營保持穩健。通過動態調整遠東至西北歐航線、跨太平洋航線、大西洋航線運力、增加東南亞流向運力供給，切實穩固核心市場份額，有力拓展新興市場、區域市場、第三國市場增量，較好滿足全球客戶產業鏈供應鏈佈局新需求，助力保障產業鏈供應鏈的安全穩定暢通。

本集團聚焦全球關鍵戰略樞紐，遵循「樞紐+通道+網路」一體化發展方向，進一步加大全球市場的拓展深度和廣度。圍繞錢凱樞紐港，本集團繼實現錢凱與上海雙向直航後，進一步延伸到中國和南美西其他港口，形成了3組幹線和3組支線的航線網路佈局。圍繞海南自貿港建設，本集團利用洋浦樞紐港優勢，加快東南亞／南亞與洋浦航線的貫通銜接，拓寬東南亞與美國的運輸通道，升級洋浦－阿布達比姊妹港雙周班直航航線，不僅有效支持海南自貿港封關運作，還為洋浦和阿布達比雙樞紐港建設提供有力支撐。圍繞比雷埃夫斯港，本集團積極拓展鐵路、倉儲、場站等物流基礎資源，不斷做強中歐陸海快線品牌，持續提升立體通道網路服務能級。圍繞西部陸海新通道建設，一批重要資源專案陸續落地，為區域經濟發展注入活力。

管理層討論及分析

緊循產業方向，強化數智賦能，全鏈服務水準進一步提升

報告期內，本集團立足「以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈投資和運營平臺」這一定位，堅持以客戶需求為導向，加快數字化供應鏈綜合能力建設，推動全鏈產品、全鏈銷售、全鏈運管、全鏈客服在全球範圍內的落地。

上半年，本集團TMS運輸管理系統、WMS倉儲管理系統、FMS支線管理系統等供應鏈系統深化應用不斷加速，智能運價、智能艙位管理、智能調箱、智能拖車報價等人工智能+的研發應用持續拓展，線上「極速訂艙」和智能客服平臺陸續上線，定制化控制塔解決方案賦能客戶高效開展全球供應鏈管理。實現全程物流場景的跟蹤和異常預警，提供高韌性的全球供應鏈管理服務的能力。

在全鏈服務體系建設方面，本集團發佈的拖車產品覆蓋全球56個國家（地區），實現全球可視、全球可詢、全球可購、全球交付，形成全球海陸聯運網路。依託航運主業優勢，海運+拖車、海運+鐵路、海運+關務業務量均得到明顯提升。在此基礎上，本集團聚焦不

同客戶的不同需求，深度融入客戶產業鏈，努力制定個性化解決方案，比如為「新三樣」客戶定制「出海直通車」服務，實現公鐵海全鏈無縫銜接；為化工、家電等客戶推出的洋浦DIT（延遲中轉）項目，增強其產品的終端市場競爭力。

加強協同聯動，提速綠色轉型，全週期低碳化進一步推進

報告期內，本集團積極順應綠色環保發展新趨勢、新要求，繼續堅定不移走好綠色低碳發展之路，通過技術創新、產業鏈協同與數字化管理，推動綠色船隊、綠色港口建設及其全週期低碳管理的系統性升級，不僅努力滿足國際海事組織對船舶溫室氣體排放的要求，更積極為全球航運業低碳轉型提供「中國方案」。

本集團通過新船建造與技術改造並舉，加快推進綠色船隊結構性升級。目前已累計訂造42艘、78萬標準箱運力的甲醇雙燃料動力新船，並計劃對一系列現有船舶實施甲醇新能源動力改造。國內首艘甲醇雙燃料動力集裝箱船「中遠海運洋浦」輪首航洋浦港，並完成國產綠色甲醇加注，標誌著本集團與船舶燃料供應方、港口及監管機構，聯合打通了甲醇燃料從生產、運輸到加注的全鏈條。

管理層討論及分析

展望未來，集裝箱航運市場仍面臨複雜多變的市場環境。各種經貿政策引發連鎖反應、地緣政治影響持續顯現，科技創新與綠色轉型重塑行業競爭格局等因素相互交織，使得集裝箱航運業正經歷前所未有的歷史性格局演變與轉型變革。在此背景下，本集團將圍繞「以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平臺」定位，努力以自身發展的確定性，靈活應對市場變局，不斷增強主業核心競爭力和成本精益化管控能力，加速推進全球數智化供應鏈和綠色低碳轉型發展，致力為客戶提供更優服務，為股東持續創造價值。

二、報告期內核心競爭力分析

1、整體規模優勢：兩大業務板塊規模穩居世界前列

本集團是間接控股股東中國遠洋海運集團有限公司（「中國遠洋海運」）及其附屬公司（「中國遠洋海運集團」）核心產業中重要的組成部分，是專注於發展集裝箱運輸綜合物流供應鏈服務的上市平臺，集中了集裝箱航運及碼頭運營管理兩大板塊的優勢資源，且具備顯著的規模優勢。

截至報告期末，本集團旗下自營集裝箱船隊規模557艘，總運力超過340萬標準箱，船隊規模繼續穩居行業第一梯隊。公司積極順應行業綠色發展新趨勢，訂造一批綠色新能源船舶，持續優化公司船隊結構，為可持續高品質發展形成了堅實保障，截至報告期末，公司手持新造船訂單共計51艘，合計運力超91萬標準箱。

2、網路覆蓋優勢：順應市場變化堅持全球戰略佈局

本集團堅持以全球化眼光和國際化思維，主動順應全球產業鏈、價值鏈的調整，持續優化全球佈局，搶佔全球經濟新增長極，穩步提升公司的盈利能力。

集運業務方面，公司始終堅持全球化均衡佈局，在穩固提升主幹航線領先優勢的同時，也積極圍繞「一帶一路」沿線關鍵樞紐拓展新興市場、第三國市場和區域市場。同時，公司深度融入西部陸海新通道、海南自貿港建設等區域協調發展戰略，積極打造干支結合、海陸貫通的「雙迴圈」立

管理層討論及分析

體服務網路。截至報告期末，公司共經營297條國際航線（含國際航線及支線）、61條中國沿海航線及79條珠江三角洲和長江支線，全球約146個國家和地區的647個港口均有掛靠。

本公司與海洋聯盟成員秉承合作穩定、產品豐富和靈活應對的服務優勢，為客戶提供持續穩定可靠的服務，贏得了市場的高度讚譽和客戶的青睞，持續助力全球貿易。

3、商業模式優勢：創新發展實現價值提升

公司堅持以客戶需求為導向，積極構建「集裝箱航運+港口+相關物流」一體化供應鏈運營體系，完善「投資+建設+運營」一體化發展模式，為全球客戶提供優質的數位化供應鏈解決方案。

本集團依託自身豐富的全球資源，推動海內外資源整合和高效運作，形成了覆蓋幹線、支線、公路、鐵路、關務、倉儲的全鏈路服務，為涵蓋跨境電商、家電、光伏、汽車等行業的眾多企業，

提供全鏈路服務和一站式解決方案。公司反覆運算推出隨心配、全球易、海鐵通等系列數位化全鏈產品，契合客戶數位化供應鏈需求，贏得市場的廣泛認可。

同時，公司堅持數位化驅動發展，依託人工智慧技術，打造「一站式客戶入口」，全面推進資源中臺數智化建設、供應鏈控制塔建設，智慧運營水準得到了有力提升。數字生態建設方面，GSBN平臺持續拓展，簽發電子提單數量突破新高，並與行業上下游公司展開技術合作，行業影響力進一步提升。

4、業務協同優勢：全面協同實現互惠共贏

本集團旗下集裝箱航運及碼頭運營管理兩大板塊具備顯著的協同效應潛力，可實現相互融合、相互促進、協同發展。公司堅持落實集裝箱運輸綜合物流供應鏈的協同與發展，在持續推進船隊發展的同時，積極探索全球碼頭佈局，不斷加大全球運力與碼頭資源協調力度，夯實運力航線網路

管理層討論及分析

競爭優勢及關鍵資源控制優勢。通過充分發揮港航協同優勢，不斷完善服務全球客戶的綜合物流體系，有效平抑週期性風險，推動兩大板塊可持續高品質發展。

雙品牌協同方面，公司憑藉「中遠海運集運」和「東方海外貨櫃」兩個集裝箱運輸服務品牌在全球網路、數位化能力和物流佈局等方面實現優勢互補、協同融合，持續釋放雙品牌協同效應。公司不斷增強雙品牌主業優勢，為客戶提供更全面的全球化網路支援、更個性化的產品服務，以及更

優質的客戶體驗，加快實現規模優勢向客戶服務優勢的轉變，實現雙品牌價值最大化。

三、 主要損益項目及現金流分析

二零二五年上半年本集團實現營業收入人民幣109,099,344千元，比去年同期增加人民幣7,874,849千元，增幅7.78%。二零二五年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣17,527,589千元，比去年同期增加人民幣657,480千元，增幅3.90%。

管理層討論及分析

1、綜合利潤表及綜合現金流量表相關科目分析表

科目	二零二五年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二四年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元	差異率 (%)
收入	109,099,344	101,224,495	7,874,849	7.78
服務成本	(86,670,370)	(78,059,101)	(8,611,269)	11.03
— 其他收益	1,852,627	593,853	1,258,774	211.97
— 其他開支	(29,169)	(40,716)	11,547	(28.36)
其他收支淨額	1,823,458	553,137	1,270,321	229.66
金融資產減值虧損撥回／ (撥備)淨額	10,256	(82,790)	93,046	(112.39)
銷售、管理及一般費用	(4,544,073)	(4,578,107)	34,034	(0.74)
財務收入	3,009,276	3,091,382	(82,106)	(2.66)
財務費用	(1,564,758)	(1,664,637)	99,879	(6.00)
應佔合營公司及聯營公司 的利潤減虧損	2,828,859	2,576,176	252,683	9.81
其中：合營公司	320,790	288,341	32,449	11.25
聯營公司	2,508,069	2,287,835	220,234	9.63
所得稅費用	(3,795,823)	(3,804,942)	9,119	(0.24)
經營活動產生的現金流量淨額	25,776,977	22,654,387	3,122,590	13.78
投資活動使用的現金流量淨額	(10,501,177)	(10,355,599)	(145,578)	1.41
籌資活動使用的現金流量淨額	(30,366,227)	(21,498,343)	(8,867,884)	41.25

2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二五年上半年營業收入人民幣109,099,344千元，比去年同期增加人民幣7,874,849千元，增幅7.78%。

集裝箱航運業務收入

二零二五年上半年集裝箱航運業務收入人民幣104,803.089千元，比去年同期增加人民幣

7,302,378千元，增幅7.49%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣73,029,414千元，比去年同期增加人民幣5,570,141千元，增幅8.26%。

碼頭業務收入

二零二五年上半年碼頭業務收入人民幣5,842,108千元，比去年同期增加人民幣750,973千元，增幅14.75%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二五年上半年前五名客戶銷售額人民幣4,382,630千元，佔報告期銷售額的4.02%。

管理層討論及分析

3、成本

成本分析表

成本構成項目	二零二五年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二四年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元	差異率 (%)
設備及貨物運輸成本	40,844,711	35,167,509	5,677,202	16.14
航程成本	18,294,782	18,392,112	(97,330)	(0.53)
船舶成本	17,227,794	15,008,821	2,218,973	14.78
其他相關業務成本	6,968,861	6,645,465	323,396	4.87
税金及附加	601,214	543,689	57,525	10.58
集裝箱航運業務成本小計	83,937,362	75,757,596	8,179,766	10.80
集裝箱碼頭及相關業務成本	4,203,470	3,594,982	608,488	16.93
税金及附加	37,670	36,191	1,479	4.09
集裝箱碼頭業務成本小計	4,241,140	3,631,173	609,967	16.80
公司內各業務部間相互抵銷	(1,508,132)	(1,329,668)	(178,464)	13.42
營業成本合計	86,670,370	78,059,101	8,611,269	11.03

總體情況

二零二五年上半年本集團發生營業成本人民幣86,670,370千元，比去年同期增加人民幣8,611,269千元，增幅11.03%。

集裝箱航運業務成本

二零二五年上半年集裝箱航運業務成本人民幣83,937,362千元，比去年同期增加人民幣8,179,766千元，增幅10.80%。其中：中遠海運集運二零二五年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣58,962,281千元，比去年同期增加人民幣6,884,569千元，增幅13.22%。

碼頭業務成本

二零二五年上半年碼頭業務成本人民幣4,241,140千元，比去年同期增加人民幣609,967千元，增幅16.80%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

二零二五年上半年其他收支淨額人民幣1,823,458千元，比去年同期增加人民幣1,270,321千元。報告期內本集團匯兌淨收益、來自按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產派息金額等同比有所增加。

管理層討論及分析

銷售、管理及一般費用

本集團二零二五年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣4,544,073千元，比去年同期減少人民幣34,034千元，降幅0.74%。

財務收入

本集團二零二五年上半年財務收入人民幣3,009,276千元，比去年同期減少人民幣82,106千元，降幅2.66%。主要是利息收入隨存款利率下降而有所減少。

財務費用

本集團二零二五年上半年財務費用人民幣1,564,758千元，比去年同期減少人民幣99,879千元，降幅6%。主要是利息支出隨貸款利率下降而有所減少。

應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損

本集團二零二五年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損合計為人民幣2,828,859千元，比去年同期增加人民幣252,683千元。

所得稅費用

二零二五年上半年本集團所得稅費用人民幣3,795,823千元，比去年同期減少人民幣9,119千元，降幅0.24%。

主要供應商情況

本集團二零二五年上半年前五名供應商採購金額人民幣13,140,527千元，佔報告期採購額的15.27%。

5、現金流

截至二零二五年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣169,142,909千元，比上年末減少人民幣15,046,169千元，降幅8.17%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二五年上半年經營活動現金淨流入人民幣25,776,977千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣3,122,590千元，增幅13.78%。主要是報告期內本集團經營業績同比增加所致。

管理層討論及分析

(2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二五年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣10,501,177千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣145,578千元。報告期內本集團對外股權投資支付的現金同比有所增加，收到聯營及合營單位現金分紅同比有所減少，船舶建造、碼頭建設支付的現金同比有所減少。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零二五年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣30,366,227千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣8,867,884千元。報告期內本集團分配股利、回購本公司股票支付的現金有所增加，歸還借款支付的現金同比有所減少。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

截至二零二五年六月三十日現金及現金等價物餘額增加人民幣44,258千元。

四、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

截至二零二五年六月三十日，本集團資產總額人民幣498,497,058千元，比上年末增加人民幣1,024,844千元，增幅0.21%；負債總額人民幣215,603,431千元，比上年末增加人民幣3,189,994千元，增幅1.50%。

截至二零二五年六月三十日，本集團現金及現金等價物為人民幣169,142,909千元，扣減未償還借款總額人民幣34,823,936千元後，為淨現金人民幣134,318,973千元，比上年末減少人民幣15,194,419千元。截至二零二五年六月三十日，本集團淨流動資產為人民幣69,922,644千元，比上年末減少人民幣13,403,630千元，降幅16.09%；截至二零二五年六月三十日淨現金（負債）與權益比率為31.86%，比上年末減少6.02個百分點。淨現金（負債）權益比率計算公式為：淨現金（負債）權益比率=（現金及現金等價物－借款總額－租賃負債總額）／所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

管理層討論及分析

債務分析

類別	截止二零二五年 六月三十日 人民幣千元	截止二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	2,402,929	1,703,638
長期借款	32,421,007	32,972,048
長短期借款合計	34,823,936	34,675,686
其中：		
應付利息 — 短期借款	159	2,840
— 長期借款	224,844	256,516
應付利息合計	225,003	259,356
長期借款還款期如下：		
其中：一年內	2,112,705	2,026,044
一年至兩年	7,783,351	5,646,275
三年至五年	11,700,494	12,444,410
五年以上	10,824,457	12,855,319
合計	32,421,007	32,972,048

按借款類別劃分

截至二零二五年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣32,191,522千元，其他借款為人民幣2,407,411千元，所佔借款總額比重分別為93.04%和6.96%。銀行借款中有抵押借款為人民幣17,326,140千元，無抵押借款為人民幣14,865,382千元，所佔借款總額的比例為50.08%和42.96%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二五年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣22,501,183千元，人民幣為單位借款金額為人民幣7,265,386千元，歐元為單位借款金額為人民幣4,285,194千元，港幣為單位借款金額為人民幣547,170千元，所佔借款總額比重分別為65.03%、21.00%、12.39%和1.58%。

有抵押借款情況

截至二零二五年六月三十日，本集團有抵押借款合計人民幣17,326,140千元，包括保證借款、抵押借款以及同時存在保證和資產抵押兩種擔保措施的借款。

公司擔保

截至二零二五年六月三十日，本集團合併範圍單位之間提供的擔保人民幣8,317,779千元（截至二零二四年十二月三十一日：人民幣9,367,077千元），為一間聯營公司提供擔保人民幣407,516千元（截至二零二四年十二月三十一日：人民幣364,996千元）。

或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

管理層討論及分析

根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二五年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾

截至二零二五年六月三十日，本集團手持新造船訂單共計51艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣57,071,031千元。

截至二零二五年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣2,891,575千元，其中固定資產採購承諾為人民幣1,965,413千元，碼頭股權投資承諾為人民幣926,162千元。

授信額度

截至二零二五年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣16,036,396千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

五 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至二零二五年六月三十日，本集團對聯營及合營公司投資餘額人民幣750.04億元，比上年末增加人民幣25.03億元。

(1) 重大的股權投資

不適用。

(2) 重大的非股權投資

不適用。

管理層討論及分析

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售／贖回金額	其他變動	期末數
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產								
— 流動部分	65,948	10,317	-	-	-	-	(303)	75,962
— 非流動部分	444,761	18,325	-	-	-	(420,189)	4,997	47,894
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	4,916,682	-	(132,960)	-	-	-	(12,269)	4,771,453
合計	5,427,391	28,642	(132,960)	-	-	(420,189)	(7,575)	4,895,309

證券投資情況

單位：千元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	資金來源	期初賬面價值	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期購買金額	本期出售金額	本期投資損益	期末賬面價值	會計核算科目
股票	601228	廣州港	1,276,924	自有資金	1,663,432	-	(78,510)	-	-	19,137	1,584,922	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	3369.HK	秦港股份	207,681	自有資金	82,451	-	13,058	-	-	3,785	94,123	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	000597	東北製藥	200	自有資金	1,459	-	(31)	-	-	-	1,428	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	600821	金開新能	99	自有資金	454	-	3	-	-	-	457	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	0300.HK	美的集團	2,020,621	自有資金	2,819,452	-	(71,324)	-	-	139,756	2,736,645	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	601211	國泰海通	7,017	自有資金	54,151	-	3,698	-	-	-	57,849	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
信託產品	87001	匯賢信託	97,178	自有資金	14,664	507	-	-	-	33	15,109	按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產
可轉債	127039	北港轉債	321,492	自有資金	401,864	18,325	-	-	(420,189)	-	-	按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產
債券	多個代碼	債權投資	382,254	自有資金	386,006	-	-	-	-	9,644	384,267	按攤銷成本計量的金融資產
股票	多個代碼	股票投資	136,695	自有資金	51,284	9,810	-	-	-	644	60,853	按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產
合計	/	/	4,450,161	/	5,475,217	28,642	(133,106)	-	(420,189)	172,999	4,935,653	/

管理層討論及分析

六、行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量（標準箱）

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	2,393,008	2,285,145	4.72
亞歐（包括地中海）	1,947,593	1,874,775	3.88
亞洲區內（包括澳洲）	4,495,293	4,272,529	5.21
其他國際（包括大西洋）	1,578,260	1,409,782	11.95
中國大陸	2,866,750	2,617,312	9.53
合計	13,280,904	12,459,543	6.59

本集團所屬中遠海運集運貨運量（標準箱）

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	1,335,369	1,312,001	1.78
亞歐（包括地中海）	1,241,614	1,164,821	6.59
亞洲區內（包括澳洲）	2,616,150	2,527,175	3.52
其他國際（包括大西洋）	1,294,742	1,161,589	11.46
中國大陸	2,866,750	2,617,312	9.53
合計	9,354,625	8,782,898	6.51

(2) 分航線收入

本集團航線收入（人民幣千元）

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	28,322,639	27,731,163	2.13
亞歐（包括地中海）	19,501,540	20,299,731	(3.93)
亞洲區內（包括澳洲）	26,551,236	23,327,346	13.82
其他國際（包括大西洋）	15,789,242	13,291,789	18.79
中國大陸	6,444,068	5,739,137	12.28
合計	96,608,725	90,389,166	6.88

管理層討論及分析

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入（人民幣千元）

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	16,614,370	15,970,518	4.03
亞歐（包括地中海）	12,858,276	13,596,493	(5.43)
亞洲區內（包括澳洲）	16,348,659	14,667,857	11.46
其他國際（包括大西洋）	13,767,816	11,534,075	19.37
中國大陸	6,526,854	5,818,640	12.17
合計	66,115,975	61,587,583	7.35

本集團航線收入（折算美元千元）

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	3,945,042	3,903,653	1.06
亞歐（包括地中海）	2,716,357	2,857,547	(4.94)
亞洲區內（包括澳洲）	3,698,304	3,283,738	12.62
其他國際（包括大西洋）	2,199,273	1,871,055	17.54
中國大陸	897,590	807,886	11.10
合計	13,456,566	12,723,879	5.76

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入（折算美元千元）

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	2,314,205	2,248,134	2.94
亞歐（包括地中海）	1,791,021	1,913,948	(6.42)
亞洲區內（包括澳洲）	2,277,194	2,064,761	10.29
其他國際（包括大西洋）	1,917,710	1,623,626	18.11
中國大陸	909,121	819,076	10.99
合計	9,209,251	8,669,545	6.23

管理層討論及分析

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（人民幣千元）

項目	本期	上年同期 (經重列)	同比增減
集裝箱航運業務收入	104,803,089	97,500,711	7,302,378
其中：除海運以外的供應鏈收入	21,582,976	19,916,687	1,666,289
息稅前利潤(EBIT)	21,506,754	20,851,773	654,981
息稅前利潤率(EBIT margin)	20.52%	21.39%	減少0.87個百分點
淨利潤	16,937,574	16,330,785	606,789

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（人民幣千元）

項目	本期	上年同期 (經重列)	同比增減
集裝箱航運業務收入	73,029,414	67,459,273	5,570,141
其中：除海運以外的供應鏈收入	14,877,962	13,229,281	1,648,681
息稅前利潤(EBIT)	14,442,320	14,536,248	(93,928)
息稅前利潤率(EBIT margin)	19.78%	21.55%	減少1.77個百分點
淨利潤	10,080,546	10,175,043	(94,497)

管理層討論及分析

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（折算美元千元）

項目	本期	上年同期 (經重列)	同比增減
集裝箱航運業務收入	14,597,954	13,724,955	872,999
其中：除海運以外的供應鏈收入	3,006,279	2,803,627	202,652
國際航線單箱收入（美元／標準箱）	1,205.95	1,210.70	(4.75)
息稅前利潤(EBIT)	2,995,662	2,935,257	60,405
淨利潤	2,359,224	2,298,848	60,376

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（折算美元千元）

項目	本期	上年同期 (經重列)	同比增減
集裝箱航運業務收入	10,172,219	9,496,090	676,129
其中：除海運以外的供應鏈收入	2,072,342	1,862,256	210,086
國際航線單箱收入（美元／標準箱）	1,279.33	1,273.27	6.06
息稅前利潤(EBIT)	2,011,661	2,046,235	(34,574)
淨利潤	1,404,113	1,432,318	(28,205)

備註：

註1：「除海運以外的供應鏈收入」，是指除雙品牌（即「中遠海運集運」和「東方海外貨櫃」兩個集裝箱運輸服務品牌）海運收入以外的集裝箱航運相關供應鏈收入，其中包含雙品牌提單條款內的非海運費收入。

註2：以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二五年上半年為1美元對人民幣7.1793元，二零二四年上半年為1美元對人民幣7.1039元。

管理層討論及分析

碼頭業務

二零二五年上半年中遠海運港口有限公司（一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司，稱「中遠海運港口」）總吞吐量7,429.60萬標準箱，同比上升6.35%。其中：控股碼頭1,648.20萬標準箱，同比上升3.57%；參股碼頭5,781.40萬標準箱，同比上升7.17%。

本集團所屬中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	本期 (標準箱)	上年同期 (標準箱)	同比增減(%)
環渤海灣地區	25,835,742	24,360,269	6.06
長江三角洲地區	8,379,156	8,054,930	4.03
東南沿海地區及其他	2,783,306	2,930,560	(5.02)
珠江三角洲地區	14,633,421	13,669,963	7.05
西南沿海地區	4,758,500	4,320,100	10.15
海外地區	17,905,846	16,522,679	8.37
總計	74,295,971	69,858,501	6.35
其中：控股碼頭	16,482,018	15,914,213	3.57
參股碼頭	57,813,953	53,944,288	7.17

重大事項

於二零二五年四月二十九日，本公司董事會審議通過了建議削減註冊股本，取消本公司監事會以及對《公司章程》及其附件《股東會議事規則》、《董事會議事規則》的修訂。上述建議及修訂已於二零二五年五月二十八日舉行的本公司二零二四年股東週年大會及類別股東大會上獲批。有關更多詳情，請參閱本公司日期為二零二五年四月二十九日的公告、本公司日期為二零二五年五月八日的通函及本公司日期為二零二五年五月二十八日的公告。

報告期後事項

於二零二五年七月二十二日，上述建議減少公司註冊資本及經修訂的《公司章程》已於市場主體登記管理機關完成登記後生效，《股東會議事規則》及《董事會議事規則》同時生效。有關更多詳情，請參閱本公司日期為二零二五年七月二十二日的海外監管公告。

除上文及中期財務資料附註22所披露者外，無其他重大期後事項。

董事和高級管理人員

一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任本公司董事、監事(「監事」)及高級管理人員於報告期內無發生任何持股變動情況。

(二) 董事及高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

有關本公司的股票期權激勵計劃(「股票期權激勵計劃」)及報告期內其項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「A股股票期權激勵計劃」的部分。

有關中遠海運港口的股票期權計劃(「中遠海運港口股票期權計劃」)及報告期內中遠海運港口股票期權計劃項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「中遠海運港口股票期權計劃」的部分。

二、報告期內董事及高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
張峰	執行董事	選舉	—
徐飛攀	執行董事	選舉	—
	副總經理	聘任	—
于濤	副總經理	離任	工作崗位變動
鄭琦	總會計師	離任	退休
潘志剛	總會計師	聘任	—
陳揚帆	副董事長、執行董事及 董事會戰略發展委員會主席	離任	工作崗位變動
程菁	副總經理	聘任	—
戈和悅	副總經理	離任	工作崗位變動

董事和高級管理人員

1、 董事的任命及變動情況

二零二五年四月三日，董事會提名選舉徐飛攀先生為執行董事。二零二五年五月二十八日，該建議委任經普通決議於股東週年大會上提出並獲股東批准生效。詳情請見本公司日期為二零二五年四月三日以及二零二五年五月二十八日的公告及同日的海外監管公告。

自二零二五年四月十六日起，陳揚帆先生因工作崗位變動原因自願辭去本公司副董事長、執行董事及董事會戰略發展委員會主席職務。詳情請見本公司日期為二零二五年四月十六日的公告及同日的海外監管公告。

二零二五年四月十六日，董事會提名選舉張峰先生為執行董事。二零二五年五月二十八日，該建議委任經普通決議於股東週年大會上提出並獲股東批准生效。詳情請見本公司日期為二零二五年四月十六日以及二零二五年五月二十八日的公告及同日的海外監管公告。

2、 高級管理人員的聘任及變動情況

自二零二五年四月三日起，于濤女士因工作崗位變動原因自願辭去本公司副總經理職務。同日，徐飛攀先生獲委任為本公司副總經理。詳情請見本公司日期為二零二五年四月三日的公告及同日的海外監管公告。

自二零二五年四月三日起，鄭琦女士因退休原因自願辭去本公司總會計師職務。同日，潘志剛先生獲委任為本公司總會計師。詳情請見本公司日期為二零二五年四月三日的公告及同日的海外監管公告。

自二零二五年四月十六日起，程菁女士獲委任為本公司副總經理。詳情請見本公司日期為二零二五年四月十六日的公告及同日的海外監管公告。

自二零二五年五月二十八日起，戈和悅先生因工作崗位變動原因自願辭去本公司副總經理職務。詳情請見本公司日期為二零二五年五月二十八日的海外監管公告。

三、 報告期後董事、監事及高級管理人員變動情況

二零二五年七月二十二日，經修訂的本公司《公司章程》已完成備案手續並正式生效，本公司監事會同步取消，本公司監事會成員楊世成先生、徐維鋒先生、宋濤先生、徐冬根先生、司雲聰先生離任，詳情請見本公司日期為二零二五年四月二十九日的公告及同日的海外監管公告，及二零二五年七月二十二日的公告及同日的海外監管公告。

四、 董事資料之變更

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.51B(1)條，董事須予披露資料之變動載列如下：

無

其他資料

首批期權授予日後的登記過程中，5名激勵對象（非本公司高級管理人員）由於個人原因未接受獲授的股票期權。經進一步修訂計劃下，首次授予人數由465人調整為460人，首次授予的數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，本公司首次授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份，登記的激勵對象人數為460人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

為進一步完善公司治理結構，推動本公司經營業績和健康持續發展，於二零二零年三月三十日，董事會批准本公司將董事（不含獨立董事）納入經進一步修訂計劃的激勵對象（「**激勵對象**」）範圍。相關修訂於二零二零年五月十八日獲本公司股東於股東大會及類別股東大會通過（「**股票期權激勵計劃（經修訂）**」）。請參閱本公司二零二零年三月三十日及二零二零年五月十八日的相關公告。

於二零二零年五月二十九日（「**預留期權授予日**」），董事會根據股票期權激勵計劃（經修訂）向39位激勵對象授出16,975,200份預留部分股票期權，行權價格為每股A股人民幣3.50元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據股票期權激勵計劃（經修訂）的相關規定進行相應調整）。於預留期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣3.16元。緊接預留期權授予日前一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣3.19元。請參閱本公司於二零二零年五月二十九日的相關公告。二零二零年七月七日，本公司預留期權授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份，登記的激勵對象人數為39人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

二零二一年五月十七日，本公司召開第六屆董事會第六次會議、第六屆監事會第四次會議審議通過了《關於調整股票期權激勵計劃首次授予激勵對象名單、期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》和《關於股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期符合行權條件的議案》，同意註銷因離職、退休、免職等原因不再符合激勵條件的17名首批激勵對象已獲授的6,791,000份期權，將首批激勵對象人數由460人調整為443人，將首次授出期權由190,182,200份調整為183,391,200份；同意將中外運航運從對標企業名單中剔除，批准股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期符合行權條件，批准符合條件的激勵對象進行股票期權行權。

其他資料

於二零二二年十二月十二日，經公司第六屆董事會第二十四次會議審議，同意根據二零二二年中期利潤分配方案，首次授予期權行權價格從人民幣2.28元／股調整為人民幣1元／股，預留授予期權行權價格從人民幣1.82元／股調整為人民幣1元／股。

於二零二三年四月二十八日，經公司第六屆董事會第二十六次會議、第六屆監事會第十六次會議審議，批准本次對激勵對象名單和期權數量的調整，並註銷部分已獲授但未行權的股票期權。首次授予中，同意32名激勵對象因退休原因不再符合激勵條件，註銷該32名激勵對象第三個行權期已獲授但未行權的6,251,028份期權，將激勵對象人數由425人調整為393人；預留授予中，同意一名激勵對象因離職原因不再符合激勵條件，一名激勵對象因績效考核未達標第二個行權期不符合行權條件，註銷離職的激勵對象第二、三個行權期已獲授但未行權的225,937份期權，註銷績效考核未達標激勵對象第二個行權期已獲授但未行權的111,282份期權，合計337,219份期權。批准首次授予期權第三個行權期符合行權條件及符合條件的激勵對象進行股票期權行權。批准預留授予期權第二個行權期符合行權條件及符合條件的激勵對象進行股票期權行權。

於二零二三年五月二十三日，公司發佈《中遠海控股股票期權激勵計劃首次授予期權第三個行權期及預留授予期權第二個行權期符合行權條件的實施公告》，首次授予期權第三個行權期擬行權數量：71,191,616份，行權人數為393人，行權價格為1元／股，行權期為二零二三年六月五日至二零二六年六月二日；預留授予期權第二個行權期擬行權數量：6,430,878份，行權人數為35人，行權價格為1元／股，行權期為二零二三年五月二十九日至二零二四年五月二十八日。

於二零二三年八月二十九日，經公司第六屆董事會第二十七次會議、第六屆監事會第十七次會議審議，同意對七名激勵對象持有已到期但未行權的909,811份股票期權進行註銷。

於二零二四年四月二十九日，經公司第七屆董事會第三次會議審議，確認股票期權激勵計劃預留授予期權第三個行權期符合行權條件，同意公司符合條件的激勵對象進行股票期權行權，並同意註銷因退休原因不再符合激勵條件的1名激勵對象第三個行權期已獲授但未行權的187,850份期權。本次調整後，預留授予激勵對象人數為35人，預留授予第三個行權期已獲授但未行權期權數量為6,552,563份。

於二零二四年五月二十三日，公司發佈《股票期權激勵計劃預留授予期權第三個行權期符合行權條件的實施公告》，預留授予期權第三個行權期擬行權數量：6,552,563份，行權人數為35人，行權價格為人民幣1元／股，行權期為二零二四年五月二十九日至二零二七年五月二十八日。

報告期內的股票期權變動載列如下：

(1) 向本公司董事、最高行政人員授出的股票期權

股票期權數目											
激勵對象姓名	激勵對象職位	每股行使價 (人民幣)	於二零二五年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效	報告期內調整	於二零二五年 六月三十日， 或截至激勵對象 離任公司相關職務 之日尚未行使	緊接行權日 之前的加權 平均收市價	授出日期
張峰 <i>附註(1)</i>	副董事長、 執行董事	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>附註(4)·(5)</i>
陶衛東	執行董事、總經理	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>附註(4)·(5)</i>
朱濤	執行董事、 副總經理	1	222,179	-	-	-	-	-	222,179	-	<i>附註(6)</i>
徐飛攀 <i>附註(2)·(3)</i>	執行董事、 副總經理	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>附註(4)·(5)</i>

(2) 向所有激勵對象授出的股票期權

股票期權數目											
激勵對象	激勵對象 數目(人次)	每股行使價 (人民幣)	於二零二五年 一月一日 尚未行使	報告期內 授出	報告期內 行使	報告期內 註銷	報告期內 失效	報告期內 調整	於二零二五年 六月三十日， 或截至激勵 對象離任公司 相關職務之日 尚未行使	緊接行權日 之前的加權 平均收市價 (人民幣)	授出日期
本公司董事、最高行政人員	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>附註(4)·(7)</i>
	1	1	222,179	-	-	-	-	-	222,179	-	<i>附註(6)·(8)</i>
本公司高級管理人員	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>附註(4)</i>
本公司其他業務 和管理崗位關鍵人員	382	1	939,001	-	-	-	-	-	939,001	-	<i>附註(4)</i>
	34	1	3,101,083	-	1,306,103	-	-	-	1,794,980	13.82	<i>附註(6)</i>
總計	428	1	4,262,263	-	1,306,103	-	-	-	2,956,160	13.82	

其他資料

附註：

- (1) 張峰先生於二零二五年五月二十八日獲委任為公司執行董事、副董事長，詳情請見本公司日期為二零二五年五月二十八日的公告及海外監管公告。
- (2) 徐飛攀先生於二零二五年四月三日獲委任為公司副總經理，詳情請見本公司日期為二零二五年四月三日的公告及海外監管公告。
- (3) 徐飛攀先生於二零二五年五月二十八日獲委任為公司執行董事，詳情請見本公司日期為二零二五年五月二十八日的公告及海外監管公告。
- (4) 有關A股股票期權於二零一九年六月三日（即首批期權授予日）授予。
- (5) 於報告期末，概無有關A股股票期權仍尚未行使。
- (6) 有關A股股票期權於二零二零年五月二十九日（即預留期權授予日）授予。
- (7) 相關激勵對象包括張峰先生、陶衛東先生及徐飛攀先生。
- (8) 相關激勵對象包括朱濤先生。
- (9) 本報告期內概無獲授及將獲授期權超逾1%個人限額的激勵對象，或於任何12個月期內獲授或將獲授超逾本公司已發行的相關類別股份0.1%的期權的關連實體參與者或服務提供者。股票期權已於二零二零年五月二十九日完成授予。於報告期開始及結束以及截至本報告日期，並無可授出但未授出的股票期權。
- (10) 本報告期內，本公司可就股權激勵計劃發行的A股股本為4,262,263股，約佔本公司報告期已發行A股股本加權平均數的0.034%。其中，已行使股票期權而發行的A股股本1,306,103股，註銷股票期權0份，未來可行使的股票期權2,956,160份，分別佔本公司報告期已發行A股股本加權平均數的0.01%、0%、0.023%。
- (11) 於二零二五年九月十五日（即本報告在刊發前的最後實際可行日期），本公司股權激勵計劃項下可予發行的股份總數為2,956,160股，約佔本公司已發行股份總數約0.019%及本公司已發行A股總數約0.023%。
- (12) 公司任何一名激勵對象通過股權激勵計劃獲授的本公司股權累計不超過公司A股股本總額的1%。
- (13) 僅統計截至報告期末符合行權條件的激勵對象。

有效期

經進一步修訂計劃（及後修訂為「股票期權激勵計劃（經修訂）」）的有效期自二零一九年五月三十日經有關股東大會上批准起計10年。

行權期

- (i) 第一批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起24個月（滿兩週年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；
- (ii) 第二批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月（滿三週年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；及
- (iii) 第三批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月（滿四週年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起84個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的34%。

生效條件

本公司和激勵對象滿足以下條件，股票期權（包括本公司於二零一九年六月三日授予的股票期權及二零二零年五月二十九日授予的預留股票期權）方可按照股票期權激勵計劃的條款生效：

- (i) 本公司業績達到以下目標值，且概無發生國資委及中國證監會有關股票期權不得生效相關規定所列明情況：

生效期

表現目標值

第一批股票期權生效期

- (a) 二零二零年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於12.15%及對標企業同期75分位值；
- (b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二零年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於8%；及
- (c) 二零二零年達成中國遠洋海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。

其他資料

生效期	表現目標值
第二批股票期權生效期	(a) 二零二一年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於13%及對標企業同期75分位值； (b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二一年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於18%；及 (c) 二零二一年達成中國遠洋海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。
第三批股票期權生效期	(a) 二零二二年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於14%及對標企業同期75分位值； (b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二二年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於30%；及 (c) 二零二二年達成中國遠洋海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。

- (ii) 於二零一九年六月三日授予的期權的激勵對象根據修訂後的股票期權激勵計劃《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

第一批股票期權生效	第二批股票期權生效	第三批股票期權生效
二零二零年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上	二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上	二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

(iii) 於二零二零年五月二十九日授予的預留期權的激勵對象根據修訂後的股票期權激勵計劃《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

第一批股票期權生效

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職(或相當於基本稱職)及以上

第二批股票期權生效

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職(或相當於基本稱職)及以上

第三批股票期權生效

二零二三年個人績效考核結果達到基本稱職(或相當於基本稱職)及以上

(iv) 根據相關規定，為維護中小投資者利益，本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員針對本公司非公開發行A股股票等有關事宜作出了關於保證本公司填補即期回報措施切實履行的承諾。本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員作為股票期權激勵計劃下的激勵對象，除需滿足上述生效條件外，還需滿足本公司填補即期回報措施執行到位的條件。本公司薪酬委員會將對公司填補回報措施的執行情況進行考核。

當任一生效期有一個或一個以上生效條件未達成的，該部分股票期權作廢，由本公司註銷。

中遠海運港口股票期權計劃

中遠海運港口股票期權計劃簡述

二零一七年十月二十六日，中遠海運港口董事會審議通過了中遠海運港口股票期權激勵計劃草案。二零一八年六月八日，本公司及中遠海運港口分別召開股東週年大會及股東特別大會，審議並批准採納上述草案項下的股票期權計劃（「**中遠海運港口股票期權計劃**」）。

二零一八年六月十九日，中遠海運港口董事會認為各項授予條件已經成就，確定中遠海運港口股票期首次授予的授予日為二零一八年六月十九日，向238名激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期所必須的全部事宜。

根據中遠海運港口股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，中遠海運港口分別在二零一八年十一月二十九日、二零一九年三月二十九日、二零一九年五月二十三日及二零一九年六月十七日，共4次向符合資格的17名激對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關中遠海運港口股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱中遠海運港口日期為二零一八年五月十八日的通函及日期為二零一八年六月十九日、二零一八年十一月二十九日、二零一九年三月二十九日、二零一九年五月二十三日及二零一九年六月十七日的公告。

其他資料

報告期內，概無任何期權根據中遠海運港口股票期權計劃被授予、行使、失效或註銷。截至本報告日期，並無根據中遠海運港口股票期權計劃尚未行使的股票期權，所有上述根據中遠海運港口股票期權計劃已授出的股票期權已全數失效。根據中遠海運港口股票期權計劃的條款，自二零一九年六月十九日起，概無股票期權可根據中遠海運港口股票期權計劃授出。於本報告日期，根據中遠海運港口股票期權計劃並無股份可供發行。

上海泛亞航運有限公司實施增資擴股及員工持股方案

根據《關於國有控股混合所有制企業開展員工持股試點的意見》（國資發改革[2016]133號）等有關規定，二零一七年，中遠海運集運附屬公司上海泛亞航運有限公司（「**泛亞航運**」）決定實施增資擴股及員工持股方案。泛亞航運通過在上海聯合產權交易所公開掛牌認購股權的方式，引入戰略投資人，每股增資價格不低於泛亞航運單位註冊資本對應的經備案的淨資產評估值；同步通過員工持股平台引入員工持股，員工持股平台按照戰略投資人最終入股價格認購股權，詳見本公司日期為二零一七年四月十八日的公告。

二零一七年六月底，中遠海運集運、泛亞航運、上海復星產業投資有限公司（戰略投資人）（以下簡稱「**復星產投**」）、寧波甬陽投資管理合夥企業（有限合夥）（員工持股平台）（「**甬陽**」）四方簽署了《增資協議》，並完成工商變更手續。

截至二零二五年六月三十日，中遠海運集運持有泛亞航運62%股權，上海國際港務（集團）股份有限公司持有泛亞航運20%股權，中國中信金融資產管理股份有限公司（原中國華融資產管理股份有限公司）持有泛亞航運6%股權，深圳市前海華建股權投資有限公司持有泛亞航運3%股權，復星產投持有泛亞航運0.9382%股權，上海泳陽企業管理合夥企業（有限合夥）（原甬陽）持有泛亞航運8%股權，共青城寰海投資管理合夥企業（有限合夥）（復星集團項目團隊）持有泛亞航運0.0618%股權。持股員工為泛亞航運核心管理人員，合計180人（含分公司）。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債權證的權益

於二零二五年六月三十日，本公司董事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「**證券及期貨條例**」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）而須知會本公司及聯交所的權益如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的好倉：

董事姓名	身份	於二零二五年 六月三十日 所持的股份數目	約佔相關類別 已發行股本總額的 百分比	約佔已發行 股本總額的百分比
朱濤先生 ¹	實益擁有人	222,179股A股	0.00176%	0.00143%

附註：

- 於二零二五年六月三十日，朱濤先生根據本公司的A股股票期權激勵計劃持有222,179份A股股票期權。

(b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	於二零二五年 六月三十日 所持的股份數目	約佔相關 相聯法團相關類別 已發行股本總額的 百分比	約佔相關 相聯法團 已發行股本總額的 百分比
中遠海運發展股份有限公司 ¹	萬敏先生	實益擁有人	200,000股H股	0.00567%	0.00152%
		配偶權益	90,000股A股	0.00092%	0.00068%
	朱濤先生	實益擁有人	65,000股H股	0.00184%	0.00049%
中遠海運港口	萬敏先生	實益擁有人	363,366股普通股	0.00938%	0.00938%
	朱濤先生	實益擁有人	8,000股普通股	0.00021%	0.00021%
海南海峽航運股份有限公司 ²	朱濤先生	實益擁有人	12,900股A股	0.00058%	0.00058%

附註：

- 一家於聯交所（股份代號：2866）及上海證券交易所（證券代碼：601866）上市的公司。
- 一家於深圳證券交易所（證券代碼：002320）上市的公司。

除上文所披露者外，於二零二五年六月三十日，概無本公司董事或主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉或債權證權益（包括根據證券及期貨條例有關條文當作或視為的權益或淡倉），或須根據證券及期貨條例第352條記錄於該條所述登記冊的權益或淡倉，或須根據標準守則知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

其他資料

主要股東於本公司股份及相關股份的權益

於二零二五年六月三十日，據董事所知，於A股及H股中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的權益的股東如下：

名稱	身份及權益性質	股份數目 / 佔本公司已發行股本總額的百分比					
		好倉	% (約)	淡倉	% (約)	可借出股份	% (約)
中國遠洋運輸有限公司 (為中國國有企業及本公司直接控股股東)	實益擁有人	A股：					
		5,924,873,037	38.25	-	-	-	-
中國遠洋海運集團有限公司 (為中國國有企業及本公司間接控股股東)	實益擁有人	A股：					
		704,746,860	4.55	-	-	-	-
	受控法團權益	A股：					
		5,924,873,037	38.25	-	-	-	-
		H股：					
		380,000,000 ⁽¹⁾	2.45	-	-	-	-
		小計：					
		6,304,873,037	40.70	-	-	-	-
中國海運集團有限公司	受控法團權益	合計：					
		7,009,619,897	45.25	-	-	-	-
		H股：					
中遠海運(香港)有限公司	實益擁有人	380,000,000 ⁽¹⁾	2.45	-	-	-	-
		H股：					
	受控法團權益	158,328,000	1.02	-	-	-	-
		H股：					
上海汽車工業(集團)有限公司	實益擁有人	221,672,000	1.43	-	-	-	-
		小計：					
		380,000,000 ⁽¹⁾	2.45	-	-	-	-
		A股：					
		804,700,000	5.20	-	-	-	-
BlackRock, Inc. ⁽²⁾	受控法團權益	H股：					
		167,377,314	1.08	19,001,000	0.12	-	-
Morgan Stanley ⁽³⁾	受控法團權益	H股：					
		144,494,115	0.93	177,038,359	1.14	-	-

註：

- (1) 該等股份中，Peaktrade Investments Limited (「**Peaktrade**」) 及中遠海運(香港)有限公司分別直接持有221,672,000股H股及158,328,000股H股，分別佔截至二零二五年六月三十日已發行H股總數的約7.70%及5.50%。Peaktrade由中遠海運(香港)有限公司的直接及全資持有，中遠海運(香港)有限公司由中國海運集團有限公司直接及全資持有，而中國海運集團有限公司由中國遠洋海運集團有限公司直接及全資持有。
- (2) BlackRock, Inc. 通過其控制的一系列法團持有H股的相關權益和淡倉，其分別佔截至二零二五年六月三十日已發行H股總數的約5.81%和0.66%。
- (3) Morgan Stanley通過其控制的一系列法團持有H股的相關權益和淡倉，其分別佔截至二零二五年六月三十日已發行H股總數的約5.02%和6.15%。

除上文所披露者外，於二零二五年六月三十日，據董事所知，概無任何人士(本公司董事或最高行政人員除外)於本公司的股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的任何其他權益或淡倉。

審計委員會

本公司已遵照上市規則附錄C1所載的企業管治守則成立審計委員會(「**審計委員會**」)。審計委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括資源、員工資歷及經驗是否足夠，內部審計、企業管治及控制是否有效，以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審計委員會包括三名獨立非執行董事，馬時亨教授(審計委員會主席)、沈抖先生及奚治月女士，委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面，並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告(如適用)，以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審計委員會已審閱截至二零二五年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則(「**企業管治守則**」)，當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部分最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零二五年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文。

其他資料

僱員及薪酬政策

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本公司已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本公司定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本公司業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事及監事進行證券交易的守則。在向全體董事及監事作出特定查詢後，董事及監事各自確認於二零二五年六月三十日止六個月期內一直遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市證券

報告期內A股股份及H股股份回購的每月報告如下：

A股回購

回購月份	回購股數	每股買價		價格總額 (人民幣)
		最高 (人民幣／股)	最低 (人民幣／股)	
二零二五年				
一月	7,105,070	14.41	13.97	100,819,231.10
二月	31,974,992	14.50	13.58	446,420,170.10
三月	3,227,630	13.79	13.46	43,859,831.10
四月	54,936,551	14.59	13.06	775,846,757.96
五月	5,173,256	14.77	14.41	75,460,355.62
	102,417,499			1,442,406,345.88

H股回購

回購月份	回購股數	每股買價		價格總額 (港元)
		最高 (港元／股)	最低 (港元／股)	
二零二五年				
一月	79,801,000	11.90	11.40	933,187,840.00
二月	45,616,000	12.72	11.18	544,560,800.00
三月	19,890,000	12.64	12.10	246,665,290.00
四月	12,971,500	11.76	11.40	150,852,060.00
五月	79,028,500	15.04	11.78	1,088,788,410.00
	237,307,000			2,964,054,400.00

其他資料

暫停辦理股份過戶登記

為確定有權收取二零二五年度中期股息的H股股東，本公司股東名冊將於二零二五年九月二十五日至二零二五年九月三十日（包括首尾兩日）暫停辦理股東登記，期間轉讓本公司H股將不獲登記。於二零二五年九月二十五日名列本公司股東名冊的H股股東，將有權收取二零二五年度中期股息。為符合資格收取二零二五年度中期股息，H股股東須於二零二五年九月二十四日下午四時三十分前，將所有過戶文件連同有關股票送交本公司H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716舖。

有關派付中期股息的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二五年八月二十八日的公告。

投資者關係

本公司始終高度重視投資者關係工作，將維護投資者關係作為一項持續戰略管理工作。

二零二五年上半年，本集團通過舉辦業績說明會、參加境內外券商舉辦的投資者大會、路演、接待來訪、電話會議等方式，共舉行會議174場，與來自全球的投資者和分析師交流1,093人次，並通過電話、郵件、指定網絡平台等管道積極回應廣大中小投資者關心的問題。

本集團利用網站及時將本集團公告、定期報告及推介材料公佈在網上，並及時更新。同時在合法合規的前提下，盡量協助境內外媒體獲取公開信息。

在積極對外溝通的同時，本集團亦非常重視資本市場的意見。投資者關係部門積極收集相關意見和建議，及時向高級管理人員匯報，使資本市場的意見成為本集團決策的重要參考。

於上述工作過程中，參與相關工作的高級管理人員及相關工作人員均嚴格遵守國內外各項監管規定，在合法合規的前提下，積極主動開展工作。

本公司網站(<https://hold.coscoshipping.com>)的「價值投資」網頁可供投資者查詢。

企業文化

董事會引領及塑造本公司的企業文化，該文化以本公司的目標、戰略、價值觀及能力為基礎並根植於本集團各層級合乎法律、道德及責任的行事原則中。本公司定位於以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平台，是承擔中國遠洋海運「打造世界一流航運科技企業」願景目標的核心公司。本集團始終秉持綠色、低碳、可持續發展的理念，致力於構建覆蓋全球的「集裝箱航運+港口+相關物流」三位一體數位化供應鏈服務生態，加強與戰略夥伴全球化、全流程合作，推動相關供應鏈產業鏈深度融合，為客戶打造個性化、定制化、綠色低碳化供應鏈物流解決方案。公司企業文化已充分融入上述公司的目標、戰略、價值觀。

未經審核中期簡明綜合資產負債表

於二零二五年六月三十日

	附註	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	7	159,871,660	151,162,582
使用權資產	7	45,870,987	43,951,780
投資物業	7	3,331,638	3,415,219
無形資產	7	5,063,350	4,668,995
商譽		6,475,051	6,400,680
合營公司投資		9,114,416	8,926,606
聯營公司投資		65,889,540	63,574,793
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		4,771,453	4,916,682
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		47,894	444,761
按攤銷成本計量的金融資產		249,494	344,248
遞延所得稅資產		1,199,077	1,045,988
提供予聯營公司的貸款		938,931	840,964
退休金及退休資產		133,095	122,006
其他非流動資產		175,656	1,539,933
非流動資產總額		303,132,242	291,355,237
流動資產			
存貨		6,736,564	6,332,469
貿易及其他應收款及合同資產	8	17,424,620	14,497,444
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		75,962	65,948
按攤銷成本計量的金融資產		134,773	41,758
可收回稅款		358,946	116,742
限制性銀行存款		1,491,042	873,538
現金及現金等價物		169,142,909	184,189,078
流動資產總額		195,364,816	206,116,977
資產總額		498,497,058	497,472,214

未經審核中期簡明綜合資產負債表

於二零二五年六月三十日

	附註	於 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本	9	15,489,755	15,960,827
儲備		216,572,739	218,707,236
		232,062,494	234,668,063
非控制權益		50,831,133	50,390,714
權益總額		282,893,627	285,058,777
負債			
非流動負債			
長期借款	10	30,308,302	30,946,004
租賃負債		32,502,013	31,607,130
撥備及其他負債	11	6,926,131	6,898,584
退休金及退休負債		366,961	350,429
遞延所得稅負債		20,057,852	19,820,587
非流動負債總額		90,161,259	89,622,734
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	12	105,500,871	104,269,055
短期借款	10	2,402,929	1,703,638
長期借款的即期部分	10	2,112,705	2,026,044
租賃負債的即期部分		11,677,423	9,939,455
撥備及其他負債的即期部分	11	51,392	37,376
認沽期權負債		1,838,735	1,820,032
應付稅項		1,858,117	2,995,103
流動負債總額		125,442,172	122,790,703
負債總額		215,603,431	212,413,437
權益及負債總額		498,497,058	497,472,214
流動資產淨額		69,922,644	83,326,274
資產總額減流動負債		373,054,886	374,681,511

第41至75頁的中期簡明綜合財務資料於二零二五年八月二十八日獲董事會批准，並由以下代表簽署。

萬敏先生
董事

陶衛東先生
董事

未經審核中期簡明綜合利潤表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
收入	6	109,099,344	101,224,495
服務成本		(86,670,370)	(78,059,101)
毛利		22,428,974	23,165,394
其他收益	13	1,852,627	593,853
其他開支	13	(29,169)	(40,716)
金融資產減值虧損撥回／(撥備)淨額	14	10,256	(82,790)
銷售、管理及一般費用		(4,544,073)	(4,578,107)
經營利潤		19,718,615	19,057,634
財務收入	15	3,009,276	3,091,382
財務費用	15	(1,564,758)	(1,664,637)
財務收入淨額	15	1,444,518	1,426,745
		21,163,133	20,484,379
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		320,790	288,341
— 聯營公司		2,508,069	2,287,835
所得稅前利潤		23,991,992	23,060,555
所得稅費用	16	(3,795,823)	(3,804,942)
期間利潤		20,196,169	19,255,613
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		17,527,589	16,870,109
— 非控制權益		2,668,580	2,385,504
		20,196,169	19,255,613

		截至六月三十日止六個月	
		二零二五年 人民幣元	二零二四年 人民幣元 (經重列)
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利	17	1.12	1.05
每股攤薄盈利	17	1.12	1.05

未經審核中期簡明綜合全面收益表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經重列)	
期間利潤	20,196,169	19,255,613
其他綜合收益／(虧損)		
可能重新分類至損益的項目		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益／(虧損)，淨額	135,489	(1,520)
現金流量套期，扣除稅項	—	(14,371)
匯兌差額	(1,227)	465,805
將不會重新分類至損益的項目		
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值變動，扣除稅項	(114,286)	(9,739)
重新計量離職後福利義務	(3,424)	9,618
應佔合營公司及聯營公司其他綜合虧損，淨額	(67,821)	(25,869)
匯兌差額	171,279	85,531
期間其他綜合收益，扣除稅項	120,010	509,455
期間綜合收益總額	20,316,179	19,765,068
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	17,488,936	17,305,657
— 非控制權益	2,827,243	2,459,411
	20,316,179	19,765,068

未經審核中期簡明綜合權益變動表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔					非控制權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	小計 人民幣千元				
於二零二五年一月一日結餘，如前列報	15,960,827	218,707,236	234,668,063			50,390,714	285,058,777
綜合收益							
期間利潤	-	17,527,589	17,527,589			2,668,580	20,196,169
其他綜合收益／(虧損)：							
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益，淨額	-	75,239	75,239			(7,571)	67,668
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動，扣除稅項	-	(109,646)	(109,646)			(4,640)	(114,286)
重新計量離職後福利義務	-	(3,019)	(3,019)			(405)	(3,424)
匯兌差額	-	(1,227)	(1,227)			171,279	170,052
其他綜合收益／(虧損)總額：	-	(38,653)	(38,653)			158,663	120,010
綜合收益總額	-	17,488,936	17,488,936			2,827,243	20,316,179
與權益擁有人的交易：							
有關行使股票期權的A股發行	1,306	-	1,306			-	1,306
與附屬公司非控股股東之交易	-	83,525	83,525			(17,324)	66,201
向本公司股東宣派股息	-	(15,954,447)	(15,954,447)			-	(15,954,447)
向附屬公司非控股股東宣派股息	-	-	-			(2,362,262)	(2,362,262)
認沽期權負債變動	-	(18,935)	(18,935)			(7,389)	(26,324)
回購及註銷股份	(472,378)	(3,718,862)	(4,191,240)			-	(4,191,240)
自留存溢利中轉撥	-	172,711	172,711			18,702	191,413
動用專項儲備	-	(172,711)	(172,711)			(18,702)	(191,413)
其他	-	(14,714)	(14,714)			151	(14,563)
與權益擁有人的交易總額	(471,072)	(19,623,433)	(20,094,505)			(2,386,824)	(22,481,329)
於二零二五年六月三十日結餘	15,489,755	216,572,739	232,062,494			50,831,133	282,893,627

未經審核中期簡明綜合權益變動表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔（經重列）			非控制權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	小計 人民幣千元		
於二零二四年一月一日結餘，如前列報	16,071,058	180,044,199	196,115,257	47,104,215	243,219,472
同一控制下企業合併	–	(28)	(28)	131,581	131,553
於二零二四年一月一日結餘，經重列	16,071,058	180,044,171	196,115,229	47,235,796	243,351,025
綜合收益					
期間利潤	–	16,870,109	16,870,109	2,385,504	19,255,613
其他綜合收益／（虧損）：					
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合虧損淨額	–	(20,371)	(20,371)	(7,018)	(27,389)
現金流量套期，扣除稅項	–	(5,328)	(5,328)	(9,043)	(14,371)
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動，扣除稅項	–	(12,546)	(12,546)	2,807	(9,739)
重新計量離職後福利義務	–	7,988	7,988	1,630	9,618
匯兌差額	–	465,805	465,805	85,531	551,336
其他綜合收益總額	–	435,548	435,548	73,907	509,455
綜合收益總額	–	17,305,657	17,305,657	2,459,411	19,765,068
與權益擁有人之交易：					
有關行使股票期權的A股發行	3,081	–	3,081	–	3,081
與附屬公司非控股股東之交易	–	1,195,201	1,195,201	(1,923,740)	(728,539)
向本公司股東宣派股息	–	(3,670,925)	(3,670,925)	–	(3,670,925)
向附屬公司非控股股東宣派股息	–	–	–	(677,746)	(677,746)
授予股票期權公允價值	–	612	612	29	641
認沽期權負債變動	–	(18,023)	(18,023)	(7,287)	(25,310)
回購及註銷股份	(113,533)	(306,954)	(420,487)	–	(420,487)
自留存溢利中轉撥	–	46,793	46,793	12,351	59,144
動用專項儲備	–	(46,793)	(46,793)	(12,351)	(59,144)
其他	–	(28,017)	(28,017)	(10,002)	(38,019)
與權益擁有人之交易總額	(110,452)	(2,828,106)	(2,938,558)	(2,618,746)	(5,557,304)
於二零二四年六月三十日結餘	15,960,606	194,521,722	210,482,328	47,076,461	257,558,789

未經審核中期簡明綜合現金流量表

截至二零二五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經重列)	
經營活動所得現金流量		
營運所得現金	27,457,521	21,145,154
已收利息	3,009,276	3,072,198
已付所得稅	(4,689,820)	(1,562,965)
經營活動產生的現金淨額	25,776,977	22,654,387
投資活動所得現金流量		
購買物業、廠房及設備、投資物業與無形資產	(9,751,203)	(11,826,942)
出售物業、廠房及設備、投資物業、使用權資產與無形資產所得款項	184,749	231,094
於合營公司、聯營公司及金融資產的投資	(2,234,407)	(536,197)
出售金融資產所收取的現金	160	40,512
收取聯營公司股息	1,105,823	1,481,579
收取合營公司股息	181,161	197,808
收取金融資產股息	2,767	39,839
按攤銷成本計量的金融資產利息收入	9,784	5,926
其他	(11)	10,782
投資活動所用現金淨額	(10,501,177)	(10,355,599)
融資活動所得現金流量		
借款所得款項	2,344,314	5,850,687
償還借款	(2,498,873)	(14,081,548)
償還附屬公司非控股股東之貸款	(47,879)	-
償還一間聯營公司及一間合營公司之貸款	-	(150,446)
回購本公司股份	(4,189,169)	(419,764)
與附屬公司非控股股東之交易	(94,371)	(843,189)
向附屬公司非控股股東支付股息	(2,284,985)	(515,166)
向本公司股東支付股息	(15,836,176)	(3,719,350)
有關行使股票期權的A股發行	1,306	3,081
租賃負債付款	(6,974,175)	(6,595,376)
已付利息	(832,351)	(1,022,865)
其他	46,132	(4,407)
融資活動所用現金淨額	(30,366,227)	(21,498,343)
現金及現金等價物減少淨額	(15,090,427)	(9,199,555)
於一月一日的現金及現金等價物	184,189,078	181,165,440
匯兌差額	44,258	451,194
於六月三十日的現金及現金等價物	169,142,909	172,417,079

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

1. 一般資料

中遠海運控股股份有限公司（「**本公司**」）於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「**中國**」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津自貿試驗區（空港經濟區）中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司（「**本集團**」）的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

本公司董事（「**董事**」）視中國遠洋海運集團有限公司（「**中國遠洋海運**」）（於中國註冊成立的國有企業）為本公司的最終母公司。中國遠洋海運及其附屬公司（本集團除外）統稱為「**中國遠洋海運集團**」。董事視中國遠洋運輸有限公司（「**中遠公司**」）為本公司的直接母公司。

除另有指明外，截至二零二五年六月三十日止六個月未經審核中期財務資料（「**中期財務資料**」）以人民幣（「**人民幣**」）列示，所有金額約整至人民幣千元。中期財務資料已於二零二五年八月二十八日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準

中期財務資料根據香港會計師公會（「**香港會計師公會**」）頒佈的香港會計準則（「**香港會計準則**」）第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）附錄D2的適用披露規定編製。

中期財務資料乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製，惟以下各項除外：

- 若干金融資產及負債（包括衍生工具）— 按公允價值計量
- 持有待售資產 — 按賬面金額及公允價值減出售成本的較低者計量，及
- 界定福利計劃 — 按公允價值計量的計劃資產。

二零二四年下半年，本集團附屬公司中遠海運集運（歐洲）有限公司與中遠海運物流（香港）有限公司及中遠海運（歐洲）有限公司（中歐陸海快線有限公司的另外兩名股東）訂立一致行動協議。由於中遠海運物流（香港）有限公司及中遠海運（歐洲）有限公司均由中國遠洋海運控制，上述交易視為同一控制下企業合併。於中期財務資料的比較數據已根據企業合併會計準則重列。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則編製的截至二零二四年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表（「**二零二四年度財務報表**」）一併閱讀。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

3. 會計政策變動

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用會計政策及計算方法與二零二四年年度財務報表所採用者相同。

(a) 採納新準則及經修訂準則

於二零二五年中期期間，本集團採用下列自二零二五年一月一日開始的本集團財政年度生效之現行準則的修訂本：

現行準則修訂本

香港會計準則第21號（修訂本）	缺乏可兌換性
-----------------	--------

採納上述現行準則修訂本對本年度及過往期間之業績及財務狀況及／或該等簡明綜合財務報表所載披露內容均未構成重大影響。

(b) 與本集團相關但尚未生效之新準則以及現行準則及詮釋之修訂及改進

新準則以及現行準則及詮釋之修訂及改進

		於以下日期或之後 開始的會計期間生效
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具的分類與計量	二零二六年一月一日
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	涉及依賴自然電力之合約	二零二六年一月一日
香港財務報告會計準則	年度改進 — 第11冊	二零二六年一月一日
香港財務報告準則第18號	財務報表列報和披露	二零二七年一月一日
香港詮釋第5號（修訂本）	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	二零二七年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營或合營公司之間的資產 出售或注入	待公告

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

3. 會計政策變動（續）

(b) 與本集團相關但尚未生效之新準則以及現行準則及詮釋之修訂及改進（續）

新準則以及現行準則及詮釋之修訂及改進（續）

本集團並未提前採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進。本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。除採納香港財務報告準則第18號可能會對本集團之綜合財務報表的列報產生影響外，採納以上現有準則及詮釋之修訂及改進不會對本集團之綜合財務報表帶來重大影響。

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團財務風險管理的目標與作法在各方面均與二零二四年年度財務報表所披露者一致。

(b) 公允價值估計

下表分析以公允價值計量的金融工具，並根據公允價值計量輸入數據的可觀察程度及輸入數據對公允價值計量整體的重要性分類如下：

- 相同資產或負債的活躍市場報價（未經調整）（第一級）；
- 除包含於第一級的報價外，可直接（即價格）或間接（即源自價格）觀察得出的資產或負債參數（第二級）；及
- 並非根據可觀察市場數據得出的資產或負債參數（即不可觀察參數）（第三級）。

下表呈列本集團於二零二五年六月三十日按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 股本證券	75,962	—	—	75,962
— 非上市投資	—	—	47,894	47,894
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產				
	4,475,424	—	296,029	4,771,453

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理（續）

(b) 公允價值估計（續）

下表呈列本集團於二零二四年十二月三十一日按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
－ 股本證券	65,948	－	－	65,948
－ 上市可轉換債券	401,865	－	－	401,865
－ 非上市投資	－	－	42,896	42,896
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產				
	4,621,399	－	295,283	4,916,682

在活躍市場交易的金融工具的公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價易於且可定期從交易所、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該項金融工具屬第一級。屬第一級的金融工具主要包括分類為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產的上市股權投資。

並非在活躍市場買賣的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。該等估值技術最大限度地使用可獲得的可觀察市場數據，從而盡量減輕對實體特定估計的依賴。倘按公允價值計量金融工具所需的所有重大參數均可觀察，則該項金融工具屬第二級。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該項金融工具屬第三級。

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生或情況改變的日期，確認公允價值層級之間的轉撥。年內經常性公允價值計量在第一、二及三級之間並無轉撥。

評估金融工具所用的特定估值技術包括：

- － 市場報價或交易商對同類工具的報價。
- － 釐定其餘金融工具的公允價值採用的其他技術，例如貼現現金流量分析。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理（續）

(b) 公允價值估計（續）

於中期財務資料確認並分類為第三級金融工具的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		
於一月一日	42,896	44,797
匯兌差額	4,998	(1,125)
於六月三十日	47,894	43,672

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		
於一月一日	295,283	280,967
公允價值變動	148	(2,027)
匯兌差額	598	(127)
於六月三十日	296,029	278,813

於二零二五年六月三十日，估值技術及第三級公允價值計量所用參數的詳情包括：

- 一 其他未上市金融資產的公允價值參考估值報告或管理層使用估值技術（包括市賬率法及直接市場報價）進行的估值釐定。參數主要為市賬率。

金融資產及負債根據以下各項計算的賬面值：貿易及其他應收款、按撇銷成本計量的金融資產、現金等價物、限制性銀行存款、提供予聯營公司貸款、貿易及其他應付款、長短期借款。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

5. 關鍵會計估計及判斷

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及資產與負債及收支的呈報金額。實際結果或與所估計者不同。

編製中期財務資料時，管理層於應用本集團會計政策時所作重大判斷及估計不確定因素的主要來源與二零二四年年度財務報表所採用者基本一致。

6. 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部經營活動無關的合營公司投資、聯營公司投資、提供予聯營公司的貸款、按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及按攤銷成本計量的金融資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

6. 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二五年六月三十日止六個月				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	104,803,089	5,842,108	-	(1,545,853)	109,099,344
其中：					
－ 分部間收入	44,121	1,501,732	-	(1,545,853)	-
－ 收入(來自外部客戶)	104,758,968	4,340,376	-	-	109,099,344
客戶合約收益：					
於整段期間確認	104,803,089	5,842,108	-	(1,545,853)	109,099,344
分部營運利潤	18,716,607	981,891	6,020,117	(6,000,000)	19,718,615
財務收入	2,648,465	92,858	268,056	(103)	3,009,276
財務費用	(1,049,936)	(511,829)	(3,096)	103	(1,564,758)
應佔下列各項的利潤減虧損					
－ 合營公司	93,625	227,165	-	-	320,790
－ 聯營公司	95,078	1,022,816	1,453,888	(63,713)	2,508,069
所得稅前利潤	20,503,839	1,812,901	7,738,965	(6,063,713)	23,991,992
所得稅費用	(3,566,265)	(215,580)	(13,978)	-	(3,795,823)
期間利潤	16,937,574	1,597,321	7,724,987	(6,063,713)	20,196,169
出售物業、廠房及設備之收益／(虧損)淨額	80,832	(91)	-	-	80,741
折舊及攤銷	9,028,100	965,900	706	-	9,994,706
非流動資產的增加	19,812,066	950,213	-	-	20,762,279

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

6. 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二四年六月三十日止六個月 (經重列)				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	97,500,711	5,091,135	–	(1,367,351)	101,224,495
其中：					
– 分部間收入	40,615	1,326,736	–	(1,367,351)	–
– 收入(來自外部客戶)	97,460,096	3,764,399	–	–	101,224,495
客戶合約收益：					
於整段期間確認	97,500,711	5,091,135	–	(1,367,351)	101,224,495
分部營運利潤	18,303,569	827,981	(73,916)	–	19,057,634
財務收入	2,477,211	131,300	482,892	(21)	3,091,382
財務費用	(1,035,387)	(598,269)	(31,002)	21	(1,664,637)
應佔下列各項的利潤減虧損					
– 合營公司	77,074	211,267	–	–	288,341
– 聯營公司	40,059	892,322	1,409,527	(54,073)	2,287,835
所得稅前利潤	19,862,526	1,464,601	1,787,501	(54,073)	23,060,555
所得稅費用	(3,531,741)	(279,574)	6,373	–	(3,804,942)
期間利潤	16,330,785	1,185,027	1,793,874	(54,073)	19,255,613
出售物業、廠房及設備之收益淨額	62,267	135	–	–	62,402
折舊及攤銷	8,450,947	914,353	556	–	9,365,856
非流動資產的增加	14,926,531	1,791,345	–	–	16,717,876

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

6. 收入及分部資料（續）

營運分部（續）

於二零二五年六月三十日					
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	342,658,887	55,345,793	105,545,207	(86,275,292)	417,274,595
合營公司投資	1,148,573	7,965,843	–	–	9,114,416
聯營公司投資	6,236,863	24,902,435	35,098,715	(348,473)	65,889,540
提供予聯營公司的貸款	–	938,931	–	–	938,931
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產	179,696	1,066,650	3,525,107	–	4,771,453
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	123,856	–	–	–	123,856
按攤銷成本計量的金融資產	384,267	–	–	–	384,267
資產總額	350,732,142	90,219,652	144,169,029	(86,623,765)	498,497,058
分部經營負債及負債總額	170,603,646	37,920,706	13,465,949	(6,386,870)	215,603,431

於二零二四年十二月三十一日					
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	337,363,423	51,784,297	115,071,906	(85,903,172)	418,316,454
合營公司投資	1,132,778	7,793,828	–	–	8,926,606
聯營公司投資	6,295,888	24,375,244	33,249,391	(345,730)	63,574,793
提供予聯營公司的貸款	–	840,964	–	–	840,964
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產	175,877	1,093,834	3,646,971	–	4,916,682
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	108,845	401,864	–	–	510,709
按攤銷成本計量的金融資產	386,006	–	–	–	386,006
資產總額	345,462,817	86,290,031	151,968,268	(86,248,902)	497,472,214
分部經營負債及負債總額	169,510,527	35,770,461	13,309,688	(6,177,239)	212,413,437

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

6. 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際地區(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際地區(包括大西洋)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

截至二零二五年六月三十日止六個月			
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	28,697,465	—	28,697,465
— 歐洲地區	21,025,603	—	21,025,603
— 亞太地區	27,098,395	—	27,098,395
— 中國大陸	11,990,085	(44,121)	11,945,964
— 其他國際地區	15,991,541	—	15,991,541
	104,803,089	(44,121)	104,758,968
碼頭業務			
— 中國大陸	2,600,583	(716,825)	1,883,758
— 歐洲地區	2,770,143	(648,963)	2,121,180
— 亞太地區	291,949	(90,370)	201,579
— 其他國際地區	179,433	(45,574)	133,859
	5,842,108	(1,501,732)	4,340,376
總計	110,645,197	(1,545,853)	109,099,344

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

6. 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月 (經重列)			
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	27,965,756	—	27,965,756
— 歐洲地區	21,471,560	—	21,471,560
— 亞太地區	23,852,077	—	23,852,077
— 中國大陸	10,848,953	(40,615)	10,808,338
— 其他國際地區	13,362,365	—	13,362,365
	97,500,711	(40,615)	97,460,096
碼頭業務			
— 中國大陸	2,542,889	(719,597)	1,823,292
— 歐洲地區	2,270,429	(539,384)	1,731,045
— 亞太地區	258,449	(67,755)	190,694
— 其他國際地區	19,368	—	19,368
	5,091,135	(1,326,736)	3,764,399
總計	102,591,846	(1,367,351)	101,224,495

(b) 非流動資產

本集團非流動資產包括除金融工具、退休金及退休資產以及遞延所得稅資產(「**地區非流動資產**」)以外的非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

6. 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產(續)

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配	163,917,099	154,199,231
其餘資產		
— 中國大陸	92,822,840	92,927,164
— 中國大陸以外地區	39,052,359	36,514,193

7. 有形及無形資產

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
物業、廠房及設備(附註)	159,871,660	151,162,582
使用權資產	45,870,987	43,951,780
投資物業	3,331,638	3,415,219
無形資產	5,063,350	4,668,995
有形及無形資產總額	214,137,635	203,198,576

附註：於二零二五年六月三十日，物業、廠房及設備包括集裝箱船舶、集裝箱、租賃土地及樓宇、碼頭設備及改進、貨車、底盤及汽車、計算機、辦公室及其他設備以及在建資產。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

7. 有形及無形資產（續）

期內，有形及無形資產變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
於一月一日	203,198,576	182,400,227
匯兌差額	306,998	591,978
收購附屬公司	—	774
增加	20,762,279	16,717,102
出售／核銷	(165,333)	(269,605)
折舊／攤銷	(9,994,706)	(9,365,856)
其他	29,821	61,579
於六月三十日的期末賬面淨值	214,137,635	190,136,199

8. 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款（附註a）		
— 第三方	9,129,288	8,314,921
— 同系附屬公司	640,006	171,136
— 合營公司及聯營公司	221,502	71,442
— 其他關聯公司	232,624	201,726
	10,223,420	8,759,225
應收票據（附註a）	122,484	149,858
合同資產（附註a）	206,043	239,795
	10,551,947	9,148,878
預付款、押金及其他應收款（附註b）		
— 第三方	5,088,948	4,666,304
— 同系附屬公司	389,840	324,705
— 合營公司	421,772	219,954
— 聯營公司	926,195	126,041
— 其他關聯公司	45,918	11,562
	6,872,673	5,348,566
總計	17,424,620	14,497,444

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

8. 貿易及其他應收款及合同資產（續）

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二五年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	10,775,192	9,372,549
一年至兩年	28,360	29,896
兩年至三年	25,402	36,266
三年以上	150,823	145,919
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	10,979,777	9,584,630
一年內	(226,672)	(227,153)
一年至兩年	(25,153)	(29,438)
兩年至三年	(25,398)	(33,242)
三年以上	(150,607)	(145,919)
減值撥備	(427,830)	(435,752)
貿易應收款、應收票據及合同資產淨額	10,551,947	9,148,878

- (b) 其他應收款中應收關聯公司款項無抵押、無息且無固定還款期。

9. 股本及股本相關福利

- (a) 股本

	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
每股面值人民幣1.00元的H股		
於二零二四年十二月三十一日	3,199,780	3,199,780
註銷股份（附註）	(319,960)	(319,960)
於二零二五年六月三十日	2,879,820	2,879,820
每股面值人民幣1.00元的A股		
於二零二四年十二月三十一日	12,761,047	12,761,047
行使股票期權發行股份（附註b）	1,306	1,306
註銷股份（附註）	(152,418)	(152,418)
於二零二五年六月三十日	12,609,935	12,609,935

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

9. 股本及股本相關福利（續）

(a) 股本（續）

附註：

於二零二五年，本公司於上海證券交易所回購合共102,417,499股自身普通股，總代價約為人民幣1,442,580,078元。同時，本公司於香港聯合交易所有限公司回購合共237,307,000股自身普通股，總代價約為人民幣2,746,589,042元。合共人民幣4,189,169,120元確認為本公司庫存股。

於二零二五年，本公司於上海證券交易所註銷合共152,417,549股股份，金額約為人民幣2,146,011,747元。同時本公司於香港聯合交易所有限公司註銷合共319,960,500股股份，金額約為人民幣3,641,344,353元。註銷股份導致本公司股本減少人民幣472,378,049元，庫存股減少人民幣5,787,356,100元，以及儲備減少人民幣5,314,978,051元。本公司亦已支付手續費人民幣2,070,667元，並已於資本儲備中確認。

(b) 本公司的股票期權

本公司設立股票期權計劃，向本集團合資格員工或任何參與者（定義見相關股票期權計劃）授出股票期權以認購其股份。本公司並無法定或推定責任以現金購回或結算股票期權。

根據一項日期為二零一九年五月三十日的董事會決議案，本公司已採納一項股票期權計劃（「**二零一九年股票期權計劃**」），旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。承授人並無就接納股票期權支付代價。

根據一項日期為二零二零年五月二十九日的董事會決議案，本公司已採納一項股票期權計劃（「**二零二零年股票期權計劃**」），旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。承授人並無就接納股票期權支付代價。

根據二零一九年股票期權計劃及二零二零年股票期權計劃，股票期權的三批次行使分別擁有兩年、三年及四年的歸屬期，在此期間激勵對象不得行使獲授的任何股票期權。於各歸屬期屆滿後，激勵對象可分三批次行使股票期權，分別為各歸屬期屆滿後的一年、一年及三年。在股票期權的行權有效期內，若滿足股票期權的歸屬條件及行權安排，所授出的每份股票期權令承授人可於各歸屬期屆滿後分三批次平均按相關行權價格認購一股A股。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

9. 股本及股本相關福利(續)

(b) 本公司的股票期權(續)

本公司於截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

截至二零二五年六月三十日止六個月					
股票期權數目					
授予日	行使有效期	於二零二五年 一月一日 尚未行使	於期內行使	於期內喪失	於二零二五年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	939,001	-	-	939,001
二零二零年五月二十九日	附註(ii)	3,323,262	(1,306,103)	-	2,017,159
		4,262,263	(1,306,103)	-	2,956,160

截至二零二四年六月三十日止六個月					
股票期權數目					
授予日	行使有效期	於二零二四年 一月一日 尚未行使	於期內行使	於期內喪失	於二零二四年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	1,011,542	(62,065)	-	949,477
二零二零年五月二十九日	附註(ii)	6,740,504	(3,019,148)	(187,850)	3,533,506
		7,752,046	(3,081,213)	(187,850)	4,482,983

附註：

- (i) 股票期權乃根據二零一九年股票期權計劃於二零一九年六月三日以行權價格每股人民幣4.10元授出。根據二零一九年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間（「**限制期**」）內不能平均行使。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

行權價格根據二零二一年七月的每10股股份資本化發行3股股份由每股人民幣4.10元調整至每股人民幣3.15元，並根據二零二一年及二零二二年利潤分配方案進一步調整為每股人民幣1.00元。

- (ii) 股票期權乃根據二零二零年股票期權計劃於二零二零年五月二十九日以行權價格每股人民幣3.50元授出。根據二零二零年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間（「**限制期**」）內不能平均行使。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

行權價格根據二零二一年七月的每10股股份資本化發行3股股份由每股人民幣3.50元調整至每股人民幣2.69元，並根據二零二一年及二零二二年利潤分配方案進一步調整為每股人民幣1.00元。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

9. 股本及股本相關福利(續)

(b) 本公司的股票期權(續)

附註：(續)

- (iii) 於二零二五年六月三十日，二零一九年股票期權計劃下的939,001股A股及二零二零年股票期權計劃下的2,017,159股A股獲歸屬及可予行使。本公司並無法定或推定責任以現金購回或結算股票期權。
- (iv) 於二零二五年期間，本公司完成登記根據二零一九年股票期權計劃行使本公司A股股票期權所涉及的零股A股以及根據二零二零年股票期權計劃行使本公司A股股票期權所涉及的1,306,103股A股。

10. 借款

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
長期借款		
銀行借款		
— 有抵押(附註b)	17,326,140	19,279,856
— 無抵押	12,462,612	10,992,532
中遠海運集團財務有限責任公司(「中遠海運集團財務公司」)所提供借款		
— 無抵押	1,565,316	1,595,816
附屬公司非控股股東所提供借款	414,095	418,828
其他借款		
— 無抵押	428,000	428,500
長期借款應付利息	224,844	256,516
長期借款總額	32,421,007	32,972,048
長期借款的即期部分	(2,112,705)	(2,026,044)
	30,308,302	30,946,004
短期借款		
銀行借款		
— 無抵押	2,402,770	1,700,798
短期借款應付利息	159	2,840
	2,402,929	1,703,638

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

10. 借款(續)

附註：

(a) 長期借款於期內的變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
於一月一日	32,972,048	40,859,399
償還借款	(2,545,751)	(12,904,952)
提取借款	1,626,384	4,717,994
匯兌差額	367,411	48,584
長期借款交易成本的攤銷金額	32,586	(21,256)
利息	(31,671)	(14,192)
於六月三十日	32,421,007	32,685,577

(b) 於二零二五年六月三十日，有抵押的銀行借款由以下一項或多項作抵押：

- (i) 賬面淨值總額人民幣30,228,460,000元(二零二四年十二月三十一日：人民幣31,444,436,000元)的本集團若干物業、廠房及設備的第一法定按揭；
- (ii) 若干集裝箱船舶的船舶租賃、租金收入及盈利、徵用補償及保險；
- (iii) 若干附屬公司的股份；及
- (iv) 若干附屬公司的限制性銀行存款。

11. 撥備及其他負債

	於二零二五年六月三十日			於二零二四年十二月三十一日		
	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元
一次性住房補貼撥備	-	20,612	20,612	-	20,838	20,838
有償合同撥備(附註)	-	6,419,439	6,419,439	-	6,446,162	6,446,162
遞延收入及其他	51,392	486,080	537,472	37,376	431,584	468,960
總計	51,392	6,926,131	6,977,523	37,376	6,898,584	6,935,960

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

11. 撥備及其他負債（續）

附註：

本公司附屬公司東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）於二零一九年十月簽署碼頭服務協議（「碼頭服務協議」），承諾於長堤貨櫃碼頭（「長堤貨櫃碼頭」）採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於二零二五年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國目前經濟環境、關稅政策及其他針對性政策仍存在高度不確定性。關稅政策的高頻次出台和反覆，以及美國將對中國承運人額外加徵的港口費，將在一段時間內對美國的需求／進口產生一些不利影響。於二零二五年六月三十日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，東方海外國際預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低裝卸量承諾無法完成。於二零二五年六月三十日，東方海外國際估計有償合同撥備為896.7百萬美元（相當於約人民幣6,419.4百萬元）（二零二四年十二月三十一日：896.7百萬美元（相當於約人民幣6,446.2百萬元））。

12. 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款及應付票據（附註a）		
— 第三方	15,558,925	14,830,371
— 同系附屬公司	823,119	412,513
— 合營公司	151,136	70,240
— 聯營公司	5,721	19,119
— 其他關聯公司	245,490	236,758
	16,784,391	15,569,001
應計費用	69,014,733	70,469,951
其他應付款（附註b）		
— 第三方	16,264,051	15,018,407
— 同系附屬公司	2,067,732	2,243,532
— 合營公司	282,186	288,047
— 聯營公司	3,841	1,164
— 其他關聯公司	575,616	32,231
	19,193,426	17,583,381
合同負債	508,321	646,722
總計	105,500,871	104,269,055

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

12. 貿易及其他應付款及合同負債（續）

附註：

(a) 於二零二五年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	16,744,006	15,522,978
一年至兩年	11,455	11,045
兩年至三年	9,917	2,433
三年以上	19,013	32,545
	16,784,391	15,569,001

與關聯公司的貿易結餘為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

(b) 與關聯方的其他應付款結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

13. 其他收益及其他開支

	截至六月三十日止六個月 二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
來自按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產的股息收入	163,985	24,961
出售物業、廠房及設備收益	85,083	88,468
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產收益		
— 公允價值收益	28,642	14,213
— 分派	33	39
— 股息收入	644	6,208
按攤銷成本計量的金融資產的利息收入	9,644	9,542
補助	881,421	148,932
匯兌收益	653,273	259,361
其他	29,902	42,129
其他收益	1,852,627	593,853
出售物業、廠房及設備的虧損	(4,342)	(26,066)
其他	(24,827)	(14,650)
其他開支	(29,169)	(40,716)

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

14. 金融資產減值虧損撥回／(撥備)淨額

金融資產減值收益／(虧損)淨額是貿易及其他應收款及合同資產的減值撥回／(撥備)。

15. 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
財務收入		
利息收入來自：		
— 其他金融機構	1,849,418	2,241,266
— 存於關聯方的存款	1,139,713	805,059
— 提供予聯營公司的貸款	20,145	25,873
匯兌收益淨額	—	19,184
財務收入總額	3,009,276	3,091,382
財務費用		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的貸款	(788,695)	(978,634)
— 關聯方所提供的貸款	(20,334)	(29,623)
— 附屬公司非控股股東所提供的貸款	(7,100)	(10,663)
— 租賃負債	(943,402)	(855,962)
借款產生的交易成本	(74,108)	(69,697)
	(1,833,639)	(1,944,579)
減：在建工程的資本化金額	268,881	279,942
財務費用總額	(1,564,758)	(1,664,637)
財務收入淨額	1,444,518	1,426,745

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

16. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅(附註a)		
— 中國企業所得稅	3,233,939	3,119,158
— 香港利得稅	64,927	6,974
— 海外稅項	317,251	233,698
過往年度(超額撥備)/撥備不足	(4,222)	38,330
	3,611,895	3,398,160
遞延所得稅	183,928	406,782
	3,795,823	3,804,942

附註：

(a) 即期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介乎5%至39%(截至二零二四年六月三十日止六個月：5%至39%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率(截至二零二四年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5%(截至二零二四年六月三十日止六個月：16.5%)的稅率計提。

(b) 經合組織支柱二規則範本

二零二一年十二月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二規則範本(全球反稅基侵蝕提案)，以改革國際公司稅制。合併收入超過7.5億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付15%的最低有效稅率。

本集團最終母公司中國遠洋海運集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的國際航運附屬收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於二零二四年在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等。支柱二稅法修訂亦已於二零二五年在香港頒佈，並於二零二五年一月一日起生效。本集團應用香港會計準則第12號之修訂中的強制例外處理規定，無需確認與支柱二所得稅相關的遞延稅項資產和負債，以及披露其相關資料。

由於本集團業務遍佈全球，加上範圍外的國際航運收入及附屬收入判斷受限於複雜的規則和限制，本集團將繼續配合中國遠洋海運集團，評估規則在所有司法權區的全面影響。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

17. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	17,527,589,000	16,870,109,000
普通股加權平均數	15,634,868,388	16,023,215,797
每股基本盈利(人民幣元)	1.12	1.05

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期內本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	17,527,589,000	16,870,109,000
普通股加權平均數	15,634,868,388	16,023,215,797
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整	3,337,181	6,513,533
	15,638,205,569	16,029,729,330
每股攤薄盈利(人民幣元)	1.12	1.05

18. 股息

本公司於二零二五年八月二十八日召開第七屆董事會第二十次會議，審議通過了本公司二零二五年中期利潤分配方案：向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.56元(含稅)；按截至本公告披露日本公司總股本15,489,754,739股計算，二零二五年中期應派發現金紅利約人民幣86.74億元(含稅)，約為本公司二零二五年上半年實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。如本公告披露日至實施權益分派股權登記日期間本公司總股本發生變動的，擬維持每股分配金額不變，以實施權益分派股權登記日登記在冊的總股數為基準相應調整分配總額。根據本公司二零二四年度股東大會對二零二五年中期利潤分配事宜的相關授權，本次利潤分配方案無需提交股東大會審議。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

18. 股息（續）

二零二四年中期向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.52元（含税），合計派發現金紅利人民幣83億元（含税），約為本公司二零二四年上半年實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。

19. 或有負債

(a) 於二零二五年六月三十日，本集團涉及若干索償。本集團無法確定該等索償的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二五年六月三十日止六個月的簡明綜合財務資料應無重大影響。

(b) 擔保

中遠海運港口附屬公司向一家聯營公司提供公司擔保。董事認為本集團遭索賠可能性較小，且擔保合同的公允價值對本集團並不重大，因而未於資產負債表日確認入賬。

20. 承諾事項

(a) 資本承諾

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提		
— 集裝箱船舶	57,071,031	42,321,931
— 集裝箱	—	181,117
— 碼頭設備	1,965,413	2,575,101
— 其他物業、廠房及設備	4,184	41,071
— 碼頭及其他公司投資	926,162	921,660
— 無形資產	135,273	87,712
	60,102,063	46,128,592

本集團應佔合營公司權益的相關資本承諾（不計入上述資本承諾中）數額如下：

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提	133,272	55,121

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

20. 承諾事項（續）

(b) 租賃承諾

不可撤銷的租賃承諾包括低價值資產的租賃、租期為十二個月或以下的短期租賃以及於二零二五年六月三十日尚未開始的租期超過十二個月的長期租賃。該等租賃的未來最低租賃付款總額如下，並於以下年度應付：

於二零二五年六月三十日 人民幣千元			
	集裝箱及 集裝箱船舶	租賃土地、 樓宇以及 其他物業、 廠房及設備	總計
— 一年以內	3,240,887	76,505	3,317,392
— 一年以後	29,996,871	4,430	30,001,301
	33,237,758	80,935	33,318,693

於二零二四年十二月三十一日 人民幣千元			
	集裝箱及 集裝箱船舶	租賃土地、 樓宇以及 其他物業、 廠房及設備	總計
— 一年以內	4,851,637	40,561	4,892,198
— 一年以後	17,023,114	98,704	17,121,818
	21,874,751	139,265	22,014,016

21. 重大關聯方交易

本公司由最終母公司中國遠洋海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中國遠洋海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中國遠洋海運集團、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或施加重大影響力的其他實體及企業以及本公司及中國遠洋海運的主要管理人員及其近親。有關與其他政府相關實體及其附屬公司的關聯方交易及未結付結餘的披露獲豁免。本集團與其他國有實體的交易包括但不限於買賣商品、買賣物業及其他資產、提供或接受服務、租賃資產、提供擔保及收取銀行存款及借款。有關該等交易及未償還結餘的詳細披露獲豁免。董事認為，有關關聯方交易的資料已於中期財務資料中充分披露。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

21. 重大關聯方交易（續）

該等交易按照(i)本集團與中國遠洋海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，以法定費率或市價或所產生的實際成本或本集團與有關各方互相同意的價格進行。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
與中國遠洋海運的交易		
收入		
船舶服務收入	2,444	175
與中國遠洋海運集團的附屬公司及其關聯實體 (包括中國遠洋海運的合營公司及聯營公司)的交易		
收入		
集裝箱航運收入	2,267,014	1,426,568
貨運代理收入	1,510,552	557,427
船舶服務收入	130,037	58,813
碼頭服務費及倉儲收入	63,229	93,753
其他收入	1,441	37
開支		
船舶成本		
船舶服務費用	1,597,904	5,734,338
船員支出	1,303,115	1,187,580
航程成本		
航用燃油成本	9,367,792	10,123,815
港口費用	1,504,095	1,080,770
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	19,550	49,603
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	336,345	702,937
貨運代理費	365,423	185,501
一般服務支出	250,922	224,189
與短期租賃或低價值資產租賃有關的開支	800,382	809,522
其他開支	15,737	56,525
其他		
租賃負債付款	1,213,250	1,209,370
特許經營權費	299,205	229,977
購買集裝箱	2,007,201	521,359
在建集裝箱船舶進度款	7,171,581	2,472,771

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

21. 重大關聯方交易（續）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元 (經重列)
與本集團合營公司的交易		
收入		
管理費及服務費收入	16,533	13,739
其他收入	15,644	78,958
開支		
港口費用	1,311,768	1,360,822
與短期租賃或低價值資產租賃有關的開支	2,569	2,411
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	2,860	862
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	4,357	9,504
與本集團聯營公司的交易		
收入		
貨運代理及其他收入	117,729	96,239
來自中遠海運集團財務公司的利息收入	1,139,713	938,952
開支		
港口費用	1,694,103	1,018,452
中遠海運集團財務公司利息開支	20,334	29,303
與其他附屬公司非控股股東的交易		
收入		
碼頭服務及倉儲收入	1,300,414	1,123,495
其他收入	11,826	4,343
開支		
電費及燃料供應	4,932	4,740
集裝箱處理及物流服務費	298,571	221,352
與其他關聯方的交易（附註a）		
收入		
其他收入	—	34,924
開支		
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	—	23,151

附註：

- (a) 於二零二三年十一月十六日，張松聲先生卸任本集團獨立董事，其控制的太平洋船務有限公司(Pacific International Lines (Pte) Ltd.)不再被視為本集團的關聯方。

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

截至二零二五年六月三十日止六個月

21. 重大關聯方交易（續）

主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
薪金、花紅及其他津貼	8,899	18,373
退休福利計劃供款	1,080	1,048
以股份為基礎付款	—	72
	9,979	19,493

於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，存放於中國遠洋海運集團內公司的現金及現金等價物如下表所列示：

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
中遠海運集團財務公司	76,658,424	96,962,931

22. 期後事項

於二零二五年八月二十八日，董事會宣佈派發中期股息每股普通股人民幣0.56元（含税）。

中期簡明綜合財務資料審閱報告

致：中遠海運控股股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第41至75頁的中期簡明綜合財務資料，此中期財務資料包括中遠海運控股股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二五年六月三十日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合利潤表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表 and 中期簡明綜合現金流量表，以及選定的解釋附註。

香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期簡明綜合財務資料。

我們的責任是根據我們的審閱對該等中期簡明綜合財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期簡明綜合財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期簡明綜合財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號擬備。

其他事宜

截至二零二四年六月三十日止六個月期間的可比較中期簡明綜合利潤表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表及中期簡明綜合現金流量表以及相關解釋附註經另一名核數師審閱，該核數師於二零二四年八月二十九日就中期簡明綜合財務資料發表無保留結論。

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
執業會計師
李順明
執業證書編號：P07068

香港
二零二五年八月二十八日



中遠海運控股股份有限公司
中國上海市虹口區東大名路658號8樓
<https://hold.coscoshipping.com>