



**北京汽车股份有限公司**  
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(A joint stock company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)

股份代號 Stock code : 1958

# 2022

INTERIM REPORT 中期報告

SO 機敏·秀智能

BAIC MOTOR +

SO 驚豔·秀美感



SO 駕趣·秀性能

北京汽车 +

\*僅供識別 For identification purpose only



北京汽车股份有限公司  
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED\*

行有道·達天下  
Your Wish · Our Ways



北京汽車官網



BEIJING汽車公眾號



# 目錄

概覽	02	第七節	23
第一節	03	中期簡明合併資產負債表	
公司資料		第八節	25
第二節	04	中期簡明合併綜合收益表	
財務及業務資料概覽		第九節	27
第三節	06	中期簡明合併權益變動表	
公司簡介及業務概要		第十節	29
第四節	15	中期簡明合併現金流量表	
管治常規		第十一節	30
第五節	19	中期簡明合併財務資料附註	
管理層討論與分析		第十二節	46
第六節	22	釋義	
未經審計			
中期簡明合併財務資料			
審閱報告			



## 概覽

北京汽車股份有限公司(「本公司」或「北京汽車」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(合稱「本集團」或「我們」)截至二零二二年六月三十日止六個月期間(「二零二二年上半年」或「報告期」)的未經審計中期簡明財務資料。該簡明財務資料按照國際會計準則委員會公佈的《國際會計準則》第34號《中期財務報告》以及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)要求編製。

本集團二零二二年上半年業績已經本公司董事會批准，本報告載列的中期簡明財務資料雖未經審計，但已由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱。

二零二二年上半年，面對供給衝擊、需求收縮、預期轉弱等嚴峻挑戰，中國汽車行業發展承壓，通過多方協作，受促進消費、穩定增長等系列積極舉措推動，目前汽車產銷已全面恢復到正常水平。根據中國汽車工業協會(「中汽協」)數據，二零二二年上半年乘用車實現批發銷量1,035.5萬輛、同比上升3.4%。面對供應短缺、行業競爭加劇等多重因素疊加壓力，本集團主動應對挑戰，全力採取措施保供應、抓生產、促銷售，積極推進各項工作：報告期內，本集團旗下北京品牌、北京奔馳、北京現代、福建奔馳共實現整車銷售39.9萬輛；實現合併口徑收入人民幣836.8億元；實現歸屬於本公司權益持有人應佔溢利人民幣21.6億元，實現每股盈利人民幣0.27元。

董事會未提出就報告期派付中期股息的建議。

## 第一節 公司資料

- **公司法定名稱**  
北京汽車股份有限公司
- **公司英文名稱**  
BAIC Motor Corporation Limited<sup>1</sup>
- **註冊辦事處**  
中國北京市順義區雙河大街99號院1幢五層101內A5-061 郵編：101300
- **總部**  
中國北京市順義區雙河大街99號 郵編：101300
- **香港主要營業地點**  
香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座31樓
- **授權代表**  
**黃文炳先生**  
中國北京市順義區雙河大街99號5樓  
**王建輝先生**  
中國北京市順義區雙河大街99號5樓
- **公司秘書**  
**王建輝先生**  
中國北京市順義區雙河大街99號5樓
- **香港法律顧問**  
**年利達律師事務所**  
香港遮打道18號歷山大廈11樓
- **中國法律顧問**  
**北京市君合律師事務所**  
中國北京市東城區建國門北大街8號華潤大廈20層
- **核數師(外部審計機構)**  
**羅兵咸永道會計師事務所**  
執業會計師和註冊公眾利益實體核數師  
香港中環太子大廈22樓  
**普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)**  
中國上海湖濱路202號普華永道中心11樓
- **主要往來銀行**  
**北京銀行金運支行**  
中國北京市海澱區西直門北大街甲43號金運大廈A座  
**中信銀行奧運村支行**  
中國北京市朝陽區慧忠北里309號天創世緣大廈D座首層
- **H股股份過戶登記處**  
**香港中央證券登記有限公司**  
香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖
- **H股股份代號**  
1958
- **投資者查詢**  
投資者專線：(86) 10 5676 1958; (852) 3188 8333  
網站：www.baicmotor.com  
電子郵件：ir@baicmotor.com

<sup>1</sup> 僅供識別

## 第二節

### 財務及業務資料概覽

#### 一、主要財務摘要

本集團二零二二年上半年的綜合財務資料概要如下：

單位：人民幣百萬元

項目	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計)	二零二一年 (未經審計)
收入	83,679	90,375
銷售成本	(65,119)	(69,050)
毛利	18,560	21,325
分銷費用	(4,806)	(5,429)
行政費用	(2,265)	(3,151)
金融資產減值損失－淨額	(86)	(125)
其他利得－淨額	61	1,358
財務收益－淨額	25	95
在採用權益法核算的投資中享有的損失份額	(43)	(494)
除所得稅前利潤	11,446	13,579
所得稅費用	(3,803)	(4,396)
本期利潤	7,643	9,183
歸屬於		
本公司權益持有人	2,158	2,758
非控制性權益	5,485	6,425
<b>總資產、總負債及歸屬於本公司股權持有人權益</b>	<b>二零二二年 六月三十日 (未經審計)</b>	<b>二零二一年 十二月三十一日 (經審計)</b>
總資產	177,474	180,844
總負債	101,001	105,957
歸屬於本公司股權持有人權益	53,251	52,583

## 第二節

### 財務及業務資料概覽

#### 二、主要業績摘要

本集團各乘用車業務於二零二二年上半年整車批發銷售情況如下：

單位：千輛

業務	二零二二年 上半年累計銷量	二零二一年 上半年累計銷量
北京品牌	22	28
燃油車	14	21
新能源	8	7
北京奔馳	267	316
北京現代	94	194
福建奔馳	16	19

## 第三節

### 公司簡介及業務概要

#### 一、整體情況

我們是中國領先的乘用車企業，也是行業中品牌佈局及業務體系最優的乘用車企業之一。我們的品牌涵蓋合資豪華乘用車、合資豪華多功能乘用車、合資中高端乘用車以及自主品牌乘用車等，能最大限度滿足不同消費者的消費需求。

二零一四年十二月十九日，本公司完成首次公開發行H股並在聯交所主板上市(H股股票簡稱：北京汽車；H股股份代號：1958)。

#### 二、主要業務情況

本集團的主要業務涵蓋乘用車研發、製造、銷售與售後服務，乘用車核心零部件生產、汽車金融、國際化業務以及其他相關業務，並不斷優化產業鏈條、提升品牌實力。

##### 乘用車

我們的乘用車業務通過北京品牌、北京奔馳、北京現代和福建奔馳四個業務分部開展。

#### 1、北京品牌

北京品牌是我們的自主品牌，擁有近十款在售車型，產品涵蓋轎車、SUV的燃油車型以及新能源車型。

北京品牌以追求美好、品質和智能化生活的消費者為目標群體，產品追求「大都致美」的造型設計語言和精益求精的質量保障。目前，北京品牌擁有X3及X5緊湊型SUV、魔方全新緊湊型SUV、X7中型SUV、U5/U5 PLUS緊湊型轎車、U7中級轎車、EU5/EU5 PLUS緊湊型純電動轎車、EU7中級純電動轎車等多款產品。二零二一年四月，北京品牌發佈了涵蓋燃油、混動、純電驅動三個方向的北京汽車動力路線、@me智能化平台技術路線和「以場景定義需求」的3.0時代產品規劃，將打造SUPER動力、HEV混動、EV電動三大平台，以「場景化座艙+車聯網+自動駕駛」為核心變革方向，為用戶提供全場景出行體驗。



## 第三節 公司簡介及業務概要

### 2、北京奔馳

北京奔馳汽車有限公司(「北京奔馳」)是本公司的附屬公司。本公司持有北京奔馳51.0%股權，梅賽德斯－奔馳集團股份公司(「奔馳集團」)及其全資子公司戴姆勒大中華區投資有限公司(「戴姆勒大中華」)持有北京奔馳49.0%股權。北京奔馳自二零零六年起生產和銷售梅賽德斯－奔馳品牌乘用車。

目前，北京奔馳已成為同時擁有前驅車、後驅車、電動車三大車型平台，以及發動機與動力電池工廠的合資企業，並實現了發動機核心零部件與整機的出口，成為梅賽德斯－奔馳全球生產網絡的重要組成部分。北京奔馳生產和銷售梅賽德斯－奔馳多款主力車型：長軸距E級轎車、長軸距C級轎車、長軸距A級轎車、長軸距GLC SUV、GLB SUV、GLA SUV、全新EQE、EQC純電動SUV、EQB純電動SUV、EQA純電動SUV以及AMG A 35 L等。

北京奔馳集世界先進製造工藝與現代化管理於一身，代表首都汽車工業持續向高精尖方向轉型升級，將「數字化、柔性化、高效、可持續」全面貫徹到每個生產環節，不斷促進自身高質量發展，接連榮獲「全球卓越運營工廠」、「綠色示範工廠」、「智能製造標桿企業」及「中德智能製造合作試點示範項目」等榮譽稱號，以實際行動推動高質量發展。

### 3、北京現代

北京現代汽車有限公司(「北京現代」)是本公司的合營公司，本公司通過附屬公司北京汽車投資有限公司(「北汽投資」)持有北京現代50.0%股權，現代自動車株式會社(「現代汽車」)持有北京現代另50.0%股權。北京現代自二零零二年起生產和銷售現代品牌乘用車。

目前，北京現代已形成覆蓋全國的產銷體系。北京現代生產和銷售涵蓋中級、緊湊型、小型等全系主流轎車、SUV以及MPV車型等共十餘款產品，在售車型主要包括第七代伊蘭特、全新悅動、第十代索納塔、第五代途勝L、全新ix35、第四代勝達、庫斯途等車型，充分滿足不同的消費者需求。

### 4、福建奔馳

福建奔馳汽車有限公司(「福建奔馳」)是本公司的合營企業，本公司持有福建奔馳35.0%的股權，並與持有其15.0%股權的福建省汽車工業集團有限公司(「福汽集團」)在對福建奔馳的經營、管理及其他事項、以及由福汽集團委派的董事在行使董事職權時達成一致行動協議。梅賽德斯－奔馳輕型汽車香港有限公司持有福建奔馳50.0%的股權。福建奔馳自二零一零年起生產和銷售梅賽德斯－奔馳品牌多用途乘用車及輕型客車。

## 第三節

### 公司簡介及業務概要

目前，福建奔馳生產和銷售梅賽德斯－奔馳V級車和新威靈產品，在合資豪華商務用車領域保持領先優勢。

#### 乘用車核心零部件

生產整車產品的同時，我們亦通過北京品牌、北京奔馳、北京現代的生產基地生產發動機、動力總成等乘用車核心零部件。

北京品牌方面，我們通過北京汽車動力總成有限公司等實體製造發動機、變速器、新能源減速機和其他核心汽車零部件，並主要裝配於自產整車產品，同時也銷售給其他汽車製造商。我們通過消化吸收薩博技術，採取合作開發和自主研發相結合的方法，突破多項技術瓶頸，相繼完成了多款發動機和變速器的開發並實現了量產製造，廣泛用於北京品牌乘用車。「魔核」1.5T發動機於二零二一年度獲得「中國心」十佳發動機獎項。

北京奔馳於二零一三年開始製造發動機，目前擁有兩座發動機工廠和首個德國之外的動力電池工廠，產品主要裝配在北京奔馳、福建奔馳製造的奔馳品牌乘用車。

北京現代於二零零四年開始製造發動機，目前擁有多座發動機工廠，產品主要裝配在北京現代製造的現代品牌乘用車，同時部分產品外銷現代汽車海外工廠。

#### 汽車金融

我們通過聯營及合營企業北京汽車集團財務有限公司、梅賽德斯－奔馳租賃有限公司、北京現代汽車金融有限公司、北現租賃有限公司等開展北京品牌、梅賽德斯－奔馳品牌、現代品牌的汽車金融及汽車後市場相關業務，並持續以資金投入、業務合作等方式推動汽車金融業務的穩定發展。

## 第三節 公司簡介及業務概要

### 國際化業務

我們通過合資公司北汽南非汽車有限公司負責南非生產基地的生產運營和南非及南共體市場的營銷業務，通過全資子公司北京汽車國際發展有限公司負責中國和南非以外市場的國際化營銷業務，通過海外銷售公司、KD技術<sup>2</sup>合作，整車分銷等方式推動國際化業務的快速發展。國際業務重點出口北京品牌乘用車產品。

### 其他相關業務

二零二二年上半年，我們繼續通過相關合資企業開展輕量化研發、新能源技術變革、信息大數據以及二手車等業務。

### 三、二零二二年上半年行業發展情況

根據國家統計局資料，二零二二年上半年，中國國內生產總值同比增長2.5%<sup>3</sup>，受疫情衝擊、國際形勢複雜等影響，經濟下行壓力明顯加大，隨著穩經濟穩增長一攬子政策措施見效，經濟運行總體企穩回升。

二零二二年上半年，乘用車市場整體呈「U型」走勢。受疫情多點爆發、芯片持續短缺、原材料價格上漲等因素影響，四月產銷斷崖式下降，受購置稅減半政策激發市場活力，乘用車市場快速回暖。根據中汽協數據，二零二二年上半年我國乘用車整體實現批發銷量1,035.5萬輛，同比增長3.4%，轎車及SUV同比小幅增長。

新能源乘用車方面，根據中汽協數據，二零二二年上半年新能源乘用車銷量佔乘用車總銷量比重達24.0%，銷量再創新高，行業轉型升級成效進一步鞏固。受燃油價格上調及動力電池原材料價格大幅增長的影響，插電式混合動力車型因其便利性優勢，受到消費者認可，表現較好。

根據中汽協數據，二零二二年上半年高端品牌乘用車實現批發銷量170.8萬輛，同比減少1.2%，受疫情導致的增值換購節奏放緩以及上海及周邊地區終端市場不活躍影響所致。

<sup>2</sup> 指汽車散件

<sup>3</sup> 國家統計局公佈二零二二年上半年全國GDP增速2.5%

## 第三節

### 公司簡介及業務概要

行業政策方面，二零二二年上半年國家發佈《關於減徵部分乘用車車輛購置稅的公告》、《關於印發紮實穩住經濟一攬子政策措施的通知》和《關於開展2022新能源汽車下鄉活動》等政策。從國家層面穩定經濟、促進消費，支持汽車行業發展。

#### 四、二零二二年上半年本集團運營情況

##### 各品牌運營情況

##### 1、北京品牌

二零二二年上半年，受疫情反覆、供應鏈衝擊等因素疊加影響，汽車產業鏈供需兩端經歷嚴峻挑戰。本公司積極推進專項保供措施，爭取資源、力爭整車如期交付，同時，提升新能源結構佔比，拓展國際市場。報告期內北京品牌實現整車銷售2.2萬輛，出口市場、純電車型同比表現較好。「搭載Harmony OS智能操作車機系統、全場景定義智能汽車」的3.0時代首款車型魔方，已於七月上市。

##### 2、北京奔馳

二零二二年上半年，面對疫情多點爆發、芯片持續短缺、原材料價格上漲等多重挑戰，北京奔馳相繼完成第400萬台發動機下線、第400萬輛整車投產，實現整車銷售26.7萬輛，銷量仍穩居國產豪華品牌前列。長軸距E級轎車、長軸距C級轎車、長軸距GLC SUV三款主力車型實現月銷均值過萬。

重點項目按計劃推進，北京奔馳第四款純電動產品全新EQE於六月如期投產。一款動力電池及一款發動機產品亦於上半年如期投產。

##### 3、北京現代

二零二二年上半年，在疫情反覆、市場競爭加劇的背景下，北京現代實現整車批發9.4萬輛，零售10.9萬輛。在產品結構方面，二零二二年上半年，北京現代強化運營策略，全面優化產品結構，推動伊蘭特、ix35等主力車型批發和零售佔比提升。

## 第三節 公司簡介及業務概要

### 4、福建奔馳

二零二二年上半年，受疫情和供應鏈影響，福建奔馳實現整車銷售1.6萬輛。二零二二年下半年，福建奔馳將持續強化供應鏈風險管理，全面保障供應鏈穩定，提升生產效率和生產質量，進一步挖掘市場潛力，為實現全年經營目標努力。

#### 銷售網絡情況

本集團一直注重客戶權益，努力完善產品服務體系，致力於使產品經銷商和客戶得到及時、高效、準確、優質的服務保障，各品牌均擁有獨立的銷售渠道。二零二二年上半年，本集團遵循「客戶至上」的方針，持續優化升級經銷商網絡，全面提升客戶體驗，增強整體競爭力；北京品牌部分形象店完成店面升級，較好改善了終端環境，為品牌形象提升打下基礎；北京奔馳與北京現代始終關注網絡效率和質量，致力於提升經銷商與主機廠的盈利能力，實現互信共贏。

#### 研發情況

本集團相信，研發能力對未來發展至關重要，二零二二年上半年，各品牌業務均持續大力推動研發體系與能力建設。

北京品牌不斷推動研發體系的變革創新，夯實整車基礎領域研究，聚焦「智能網聯化」和「電動化」，採取自主創新與戰略合作相結合的方式，致力於實現核心技術和核心能力的突破。

北京奔馳建有梅賽德斯－奔馳合資公司中最大的研發中心，引入了梅賽德斯－奔馳開發體系，不斷縮短開發週期、加強數字化驗證能力。該研發中心擁有嚴格依據梅賽德斯－奔馳標準建立及運行的動力電池測試、氣候腐蝕、整車排放、發動機、振動噪聲和電驅動測試等國際領先的試驗室。建立梅賽德斯－奔馳海外唯一一家功能完備的原型車工廠，能夠高質量的完成本土化的原型車試制工作，極大地縮短了新產品導入的驗證週期並提升了產品成熟度；與此同時，北京奔馳擁有高水平的研發隊伍，在零部件國產化、產品導入和問題分析、研發數字化驗證、新能源電驅動／電池系統問題分析、本土化技術方案的實施和驗證、工程變更控制方面有著國內領先的技術水平，為梅賽德斯－奔馳國產車型及新能源車型的研發、生產提供了強有力的技術保障。



## 第三節

### 公司簡介及業務概要

二零二二年上半年，北京現代同步推進八款新車型的引進及開發，整體情況良好。第七代伊蘭特、第十代索納塔、途勝L N Line的20週年紀念版投入量產；下半年計劃推出多款改款車型，強化各車型生命週期內的競爭力。

#### 生產設施情況

我們擁有專門的生產設施製造和組裝產品，所有生產設施均配備柔性生產線。能夠靈活改變生產計劃和快速應對市場需求變化，也能降低資本支出和運營成本。

北京奔馳持續打造梅賽德斯－奔馳全球綜合性最強的生產基地，以「數字化、柔性化、高效、可持續」為標準，打造高端的生產基地。為保證用戶的利益，北京奔馳基於梅賽德斯－奔馳全球標準建立質量中心，以全球統一標準和質量管理體系保障每一輛新車符合梅賽德斯－奔馳全球質量。

北京現代所有工廠配備領先生產設備，設備自動化率超過90%，充分保證精度、輸出高質量產品。與此同時，北京現代能夠有效彈性安排工廠生產計劃以及車型的混線生產，進一步合理降低製造成本。

#### 產業鏈延伸及合作情況

二零二二年三月十八日，本公司附屬公司北汽投資與現代汽車簽訂《合資經營合同》和《章程》修改協議（「修改協議」）。據此，北汽投資及現代汽車同意分別按其在北京現代目前註冊資本中所佔比例共同向北京現代增資約9.42億美元，雙方分別注資約4.71億美元。增資完成後，北汽投資於北京現代的持股比例不變，佔比仍為50%。通過本次增資及北京現代股東持續支持，預計北京現代可提升營運資金水平、防範流動性風險，並將協同股東進一步加大戰略資源投入，從而改善經營狀況、提升市場地位，也將為新產品導入、加大新能源汽車領域佈局、擴大出口等業務提供資金保障。

## 第三節 公司簡介及業務概要

二零二二年七月十五日，本公司與北京汽車集團有限公司下屬A股上市公司北汽藍谷新能源科技股份有限公司（「北汽藍谷」）訂立《附條件生效的非公開發行股份認購協議》（「股份認購協議」）。據此，北汽藍谷有條件地同意向本公司發行且本公司有條件地同意認購不低於北汽藍谷本次擬非公開發行（「本次A股發行」）項下實際發行總股數35.99%的新A股，每新A股認購價格將按照本次A股發行之定價基準確定，且本公司的認購金額不超過人民幣約28.79億元。於認購完成後，本公司與本公司全資附屬公司北汽（廣州）汽車有限公司（「北汽廣州」）將合計持有北汽藍谷不低於6.25%，但不超過24.36%之擴大後已發行A股總數。

通過參與本次A股發行，在實現本公司對北汽藍谷持股反攤薄的同時，也可以隨著持股比例提升進一步加深本公司與北汽藍谷的合作關係、拓寬合作領域、節約本公司在新能源領域的投資成本並分享新能源領域發展紅利。認購事項已於二零二二年八月二十六日經本公司股東大會批准，尚待股份認購協議所載條件達成後方告完成。

上述合作事項的詳細情況請參閱本公司日期為二零二二年三月十八日及二零二二年七月十五日的相關公告。

## 第三節

### 公司簡介及業務概要

#### 五、二零二二年下半年展望

二零二二年上半年，汽車行業受到供應短缺、物流不暢、原材料價格上漲等多重因素疊加影響，行業整體承受較大壓力。下半年隨著疫情緩和以及各項刺激政策相繼落地和持續推行，汽車供需兩端有望復甦，行業發展將回歸常態。

二零二二年下半年北京品牌將緊盯目標，明確「全面新能源化」的產品規劃和技術路線，用新產品、新路線、謀未來應對挑戰。圍繞新產品、新能源、出口三個方面，繼續加大保供應力度，穩定市場交付，提升終端銷量。

北京奔馳將全方位堅持疫情防控常態化管理機制，致力於打造新常態下的高韌性供應鏈，堅持卓越運營理念，鞏固高端豪華車市場的領先地位。

北京現代將以第七代伊蘭特、第十代索納塔20週年專屬紀念款等多款新車型和改款車型上市為契機，整合營銷資源，提升品牌聲量，通過線上線下產品及品牌營銷活動，喚醒客戶關注，重塑品牌認知，進一步提振明星車型和重點車型銷量。

## 第四節 管治常規

### 一、企業管治

#### 遵守企業管治守則

本公司致力於建設並維持高水平的企業管治，以保障股東權益並提升企業價值感及責任感。本公司參照上市規則附錄十四《企業管治守則》（「企業管治守則」）第二部分所載的守則條文，制定了與本公司文化一致的目的、價值及策略，建立了由股東大會、董事會、監事會（「監事會」）及高級管理層有效制衡、獨立運作的現代公司治理架構。

在報告期內，本公司一直遵守企業管治守則項下所有適用的守則條文。

#### 遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），作為全體董事、監事（「監事」）和高級管理人員進行本公司證券交易的行為守則。經本公司查詢，全體董事、監事和高級管理人員均確認於報告期內嚴格遵守標準守則。

#### 董事會及委員會組成的變動

二零二二年五月十六日，因工作調整原因，姜德義先生提出不再兼任本公司董事長、非執行董事、董事會戰略委員會（「戰略委員會」）主任及董事會提名委員會（「提名委員會」）主任職務，自本公司選出新任董事長之日起生效。同日，因工作變動，廖振波先生辭任本公司非執行董事及戰略委員會成員職務。二零二二年六月二十八日，本公司召開二零二一年年度股東大會。陳巍先生於會上獲委任為本公司非執行董事，張國富先生於會上獲委任為本公司執行董事，任期自二零二二年六月二十八日起，至第四屆董事會任期結束時止。同時，陳巍先生獲委任為本公司董事長、戰略委員會主任及提名委員會主任，張國富先生獲委任為戰略委員會委員，任期自二零二二年六月二十八日起，至第四屆董事會任期結束時止。

## 第四節 管治常規

具體詳情參見本公司日期為二零二二年五月十八日及二零二二年六月二十八日的相關公告及二零二二年五月二十七日的相關通函。除上述所披露外，二零二二年一月一日至最後可行日期期間，董事會、戰略委員會、董事會審核委員會（「審核委員會」）、提名委員會、董事會薪酬委員會組成並無任何變動。

### 董事、監事、高級管理人員及公司秘書資料變動 監事

自二零二二年五月十六日起，李承軍女士不再擔任本公司監事會主席及職工代表監事職務。具體詳情參見本公司日期為二零二二年五月十八日的相關公告。

張然先生經本公司職工代表大會選舉為本公司職工代表監事，任期自二零二二年六月二十七日起，至第四屆監事會任期結束時止。二零二二年六月二十八日，第四屆監事會選舉張然先生為第四屆監事會主席，任期自二零二二年六月二十八日起，至第四屆監事會任期結束時止。具體詳情參見本公司日期為二零二二年六月二十八日的相關公告。

### 高級管理人員及公司秘書

因聯交所於二零二二年一月十二日確認王建輝先生已符合上市規則第3.28條項下資格出任本公司之公司秘書，李國輝先生辭任本公司之公司秘書助理的職務，自二零二二年一月二十九日起生效。

二零二二年五月十八日，陳巍先生、杜君保先生不再擔任本公司副總裁。同日，董事會聘任張國富先生為本公司常務副總裁、彭鋼先生為本公司副總裁，任期自二零二二年五月十八日起，至第四屆董事會任期結束時止。

除上述所披露外，二零二二年一月一日至最後可行日期期間，本公司並無有關董事、監事及高級管理人員人事變動的情況。同時，董事、監事、高級管理人員及公司秘書確認概無資料須根據上市規則13.51B(1)條予以披露。

### 中期股息

董事會未提出就二零二二年上半年派付中期股息的建議。

### 審核委員會

本公司已設立審核委員會，並制訂書面職權範圍。於最後可行日期，審核委員會成員為薛立品先生（主任）、胡漢軍先生和唐鈞先生，其中兩位成員為獨立非執行董事。審核委員會已經與管理層審閱本集團採用的會計準則和慣例，並審閱本集團截至二零二二年上半年的未經審計中期財務報表、二零二二年中期業績及二零二二年中期報告。



## 第四節 管治常規

### 購買、出售或贖回上市證券

本公司及其附屬公司在報告期內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

### 董事、監事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零二二年六月三十日，本公司董事、監事及最高行政人員均無在本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7和第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文被當作或視為擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

### 主要股東於股份及相關股份之權益及淡倉

於二零二二年六月三十日，就董事所知，下列單位／人士(不包括董事、監事或最高行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益登記冊的權益或淡倉，或被視為於附有權利可於任何情況下在本公司股東大會投票之任何類別股本之面值中直接及／或間接擁有5%或以上之權益：

股東名稱	股份類別	持有股份／ 相關股份數目 <sup>註1</sup>	佔有關股份類別的 百分比(%) <sup>註2</sup>	佔股份總數 百分比(%)
北京汽車集團有限公司	內資股	3,416,659,704(L)	62.18	42.63
首鋼集團有限公司	內資股	1,028,748,707(L)	18.72	12.83
深圳市本源晶鴻股權投資基金企業 (有限合夥)	內資股	342,138,918(L)	6.23	4.27
梅賽德斯－奔馳集團股份公司	H股	765,818,182(L)	30.38	9.55

註1: (L)－好倉，(S)－淡倉，(P)－可供借出的股份。

註2: 該百分比是以相關股東持股數量／本公司於二零二二年六月三十日已發行的相關類別股份數目計算。

### 重大訴訟及仲裁

截至二零二二年六月三十日，本公司並無任何重大訴訟或仲裁事項。董事亦不知悉任何尚未了結或對本公司構成重大不利影響的重大訴訟或索賠。

### 報告期後事項

自報告期結束後，並無發生對本集團有重大影響的事件。

## 第四節

### 管治常規

#### 二、董事、監事、高級管理人員及公司秘書

於最後可行日期，本公司董事、監事、高級管理人員及公司秘書如下：

##### 董事

姓名	職務
陳巍先生	董事長兼非執行董事
陳宏良先生	非執行董事
胡漢軍先生	非執行董事
黃文炳先生	執行董事
張國富先生	執行董事
葉芊先生	非執行董事
Hubertus Troska先生	非執行董事
Harald Emil Wilhelm先生	非執行董事
顧鐵民先生	非執行董事
孫力先生	非執行董事
葛松林先生	獨立非執行董事
尹援平女士	獨立非執行董事
徐向陽先生	獨立非執行董事
唐鈞先生	獨立非執行董事
薛立品先生	獨立非執行董事

##### 監事

姓名	職務
張然先生	監事會主席、職工代表監事
孫智華先生	非職工代表監事
周雪輝先生	非職工代表監事
張彥軍先生	職工代表監事
喬雨菲女士	非職工代表監事

##### 高級管理人員及公司秘書

姓名	職務
黃文炳先生	總裁
張國富先生	常務副總裁
李德仁先生	副總裁
彭鋼先生	副總裁
楊學光先生	副總裁
王建輝先生	副總裁、董事會秘書、公司秘書
高建軍先生	副總裁

## 第五節 管理層討論與分析

### 收入及本公司權益持有人應佔淨利潤

本集團的主營業務為乘用車的研發、製造、銷售和售後服務等，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由截至二零二一年六月三十日止六個月期間（「二零二一年上半年」）的人民幣90,375.2百萬元降至二零二二年上半年的人民幣83,678.6百萬元，同比下降7.4%。

與北京奔馳相關的收入由二零二一年上半年的人民幣88,058.9百萬元降至二零二二年上半年的人民幣81,474.0百萬元，同比下降7.5%，主要因為(i)北京奔馳銷量同比下降；及(ii)售價相對較高的車型銷量佔比提升抵減了部分銷量下降影響。

北京品牌相關的收入由二零二一年上半年的人民幣2,316.4百萬元降至二零二二年上半年的人民幣2,204.6百萬元，同比下降4.8%，主要因為(i)北京品牌銷量同比下降；及(ii)調整產品結構，售價相對較高的車型銷量佔比提升抵減了部分銷量下降影響。

本集團錄得本公司權益持有人應佔淨利潤由二零二一年上半年的人民幣2,758.1百萬元降至二零二二年上半年的人民幣2,158.3百萬元，同比下降21.7%；基本每股收益由二零二一年上半年的人民幣0.34元降至二零二二年上半年的人民幣0.27元。

### 毛利

本集團的毛利由二零二一年上半年的人民幣21,325.0百萬元降至二零二二年上半年的人民幣18,559.9百萬元，同比下降13.0%。

北京奔馳的毛利由二零二一年上半年的人民幣23,821.3百萬元降至二零二二年上半年的人民幣21,213.1百萬元，同比下降10.9%；毛利率由二零二一年上半年的27.1%降至二零二二年上半年的26.0%，主要因為銷量下降影響。

北京品牌的毛利由二零二一年上半年的人民幣負2,496.3百萬元增虧至二零二二年上半年的人民幣負2,653.2百萬元，主要因為銷量下降及車型結構變化影響。

### 流動資金及財務資源

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。本集團的經營活動產生的淨現金由二零二一年上半年的人民幣4,259.5百萬元升至二零二二年上半年的人民幣9,058.5百萬元，同比上升112.7%，主要是由於北京奔馳、北京品牌經營活動產生的淨現金流入上升所致。

於二零二二年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣37,871.7百萬元、應收票據人民幣794.0百萬元、應付票據人民幣2,069.2百萬元、未償還借款人民幣19,984.8百萬元、未使用銀行授信額度人民幣25,863.2百萬元及資本開支承諾人民幣38,594.2百萬元。

## 第五節

### 管理層討論與分析

#### 資本架構

本集團維持合理的權益及負債組合，以確保有效的資本架構。

本集團的資產負債率(總負債／總資產)由二零二一年十二月三十一日(「二零二一年末」)的58.6%降至二零二二年六月三十日的56.9%，同比下降1.7個百分點，主要因為負債降幅大於資產降幅。

本集團的淨債務負債率(借款總額減現金及現金等價物／(總權益加借款總額減現金及現金等價物))由二零二一年末的負33.0%升至二零二二年六月三十日的負30.5%，同比上升2.5個百分點，主要是由於總權益增加，借款總額、現金及現金等價物減少。

本公司於二零二二年四月十四日發行超短期融資券，發行金額人民幣1,500百萬元，期限為180天，票面利率2.16%，募集資金全部用於償還有息負債及補充日常營運資金。

本公司於二零二二年六月二十二日發行綠色中期票據(科創票據)，發行金額人民幣1,000百萬元，期限為3年，票面利率2.88%，募集資金全部用於採購三大機電，用於本公司株洲基地技改擴能建設項目的新能源電動汽車生產。

於二零二二年六月三十日，未償還借款總計人民幣19,984.8百萬元，包括短期借款總計人民幣12,767.2百萬元、長期借款總計人民幣7,217.6百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

截至二零二二年六月三十日，本集團所有已生效的貸款協議中未對控股股東須履行的義務進行任何約定；同時，本集團亦嚴格履行貸款協議的各項條款，未發生違約事件。

#### 重大投資

本集團於二零二二年上半年未發生重大股權投資。

本集團發生的資本開支總額由二零二一年上半年的人民幣3,457.6百萬元降至二零二二年上半年的人民幣2,689.2百萬元。其中北京奔馳發生的資本開支由二零二一年上半年的人民幣2,919.7百萬元降至二零二二年上半年的人民幣2,242.6百萬元。北京品牌發生的資本開支由二零二一年上半年的人民幣537.9百萬元降至二零二二年上半年的人民幣446.6百萬元。

本集團發生的研發開支總額由二零二一年上半年的人民幣1,229.6百萬元增至二零二二年上半年的人民幣1,326.0百萬元。研發開支主要為本集團用於其產品研發活動支出。根據會計準則和本集團的會計政策，關於前述研發開支總額中符合資本化條件的金額已進行資本化處理。

## 第五節 管理層討論與分析

### 重大收購及出售

二零二二年三月十八日，北汽投資與現代汽車就增資事項簽訂修改協議。增資完成後，北京現代的註冊資本增至2,978,539,464美元，北汽投資於北京現代的持股比例不變，佔比仍為50%。

上述合作事項的詳細情況請參閱本公司日期為二零二二年三月十八日的相關公告。

### 外幣匯兌損益<sup>4</sup>

本集團(主要為北京奔馳業務)產生的外幣匯兌損益由二零二一年上半年的匯兌收益人民幣66.9百萬元變為二零二二年上半年的匯兌損失人民幣63.1百萬元，主要原因為(i)人民幣對歐元匯率變動導致應以歐元支付的款項產生的匯兌損失增加；及(ii)外匯遠期合約判斷有效鎖定匯率風險抵減了部分匯兌損失。

本集團使用以歐元為主的外幣支付部分進口零部件貨款，並保有外幣借款。外匯匯率的波動可能會對本集團的經營業績造成一定影響。

本集團擁有成熟的外匯管理戰略，一直持續有序對外匯頭寸的匯率風險進行鎖定，目前本集團使用的對沖工具主要為外匯遠期合約。

### 員工及薪酬政策

本集團員工由二零二一年末的18,694人減至二零二二年六月三十日的18,549人。本集團發生的員工成本由二零二一年上半年的人民幣2,930.1百萬元降至二零二二年上半年的人民幣2,564.5百萬元，主要由於總體產銷量下降帶來員工成本下降。

本集團結合人力資源戰略，基於不同崗位序列，建立起了以員工業績和能力為導向的薪酬體系，並通過績效考核體系將每年度的經營目標與員工的業績考核關聯，為本集團人才招聘、保留與激勵，實現本集團人力資源戰略提供了有效的保障。

此外，本集團已建立企業年金制度，為符合一定條件的且自願參加的員工提供一定程度退休收入保障的補充性養老金制度。

### 資產抵押

於二零二二年六月三十日，本集團存在應收賬款質押和應收票據質押分別為人民幣200.0百萬元和人民幣652.8百萬元。

### 或然負債

於二零二二年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

<sup>4</sup> 外幣匯兌損失包括公允價值變動計入損益的外匯遠期合約



## 第六節

### 未經審計中期簡明合併財務資料審閱報告

截至二零二二年六月三十日止六個月



羅兵咸永道

中期財務資料的審閱報告

致北京汽車股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

#### 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第23至45頁的中期財務資料，此中期財務資料包括北京汽車股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二二年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明合併綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表，以及附註，包括主要會計政策和其他解釋信息。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及國際會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

#### 審閱範圍

我們已根據國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《國際審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

#### 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據國際會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零二二年八月二十九日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓  
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

## 第七節

## 中期簡明合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
不動產、工廠及設備	6	49,698,211	50,573,099
土地使用權	6	6,886,680	6,977,295
投資性房地產		248,770	170,409
無形資產	6	10,907,340	11,016,548
採用權益法核算的投資		13,439,113	12,529,144
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		2,487,865	2,688,906
遞延所得稅資產		7,820,587	7,719,320
其他應收款和預付賬款		888,348	2,533,828
		<b>92,376,914</b>	94,208,549
<b>流動資產</b>			
存貨		23,469,822	21,141,081
應收賬款	7	17,874,246	17,988,720
預付供應商		138,539	149,549
其他應收款和預付賬款		2,085,147	4,753,766
受限制現金和超過三個月的定期存款		3,657,480	1,634,090
現金及現金等價物		37,871,673	40,968,622
		<b>85,096,907</b>	86,635,828
<b>總資產</b>		<b>177,473,821</b>	180,844,377

## 第七節

## 中期簡明合併資產負債表

於二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
<b>權益</b>			
<b>歸屬於本公司權益持有人的資本和儲備</b>			
股本	8	8,015,338	8,015,338
其他儲備		22,504,025	22,711,546
留存收益		22,731,719	21,855,875
		<b>53,251,082</b>	52,582,759
<b>非控制性權益</b>		<b>23,222,100</b>	22,304,316
<b>總權益</b>		<b>76,473,182</b>	74,887,075
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款	9	7,217,594	7,632,677
租賃負債		189,571	55,062
遞延所得稅負債		18,692	21,273
撥備		3,138,692	2,977,044
遞延收益		2,873,053	3,228,685
其他應付款		43,369	64,464
		<b>13,480,971</b>	13,979,205
<b>流動負債</b>			
應付賬款	10	37,223,338	39,615,698
合同負債		1,308,900	1,366,602
其他應付款及預提賬款		32,614,303	32,702,347
當期所得稅負債		1,247,254	1,329,572
借款	9	12,767,201	14,750,968
租賃負債		97,040	26,852
撥備		2,261,632	2,186,058
		<b>87,519,668</b>	91,978,097
<b>總負債</b>		<b>101,000,639</b>	105,957,302
<b>總權益及負債</b>		<b>177,473,821</b>	180,844,377

## 第八節

## 中期簡明合併綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
收入	5	83,678,641	90,375,224
銷售成本		(65,118,724)	(69,050,186)
毛利		18,559,917	21,325,038
分銷費用		(4,805,472)	(5,429,373)
行政費用		(2,265,474)	(3,150,520)
金融資產減值損失淨額		(86,234)	(125,038)
其他利得－淨額		60,932	1,357,510
經營利潤	11	11,463,669	13,977,617
財務收益		375,848	503,542
財務費用		(350,580)	(408,198)
財務收益－淨額		25,268	95,344
在採用權益法核算的投資中享有的損失份額		(43,414)	(494,011)
除所得稅前利潤		11,445,523	13,578,950
所得稅費用	12	(3,802,473)	(4,396,154)
本期利潤		7,643,050	9,182,796
歸屬於：			
本公司權益持有人		2,158,298	2,758,065
非控制性權益		5,484,752	6,424,731
		7,643,050	9,182,796
本公司普通股權益持有人本期應佔每股收益(以人民幣元列示)			
基本和攤薄	13	0.27	0.34

## 第八節

### 中期簡明合併綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
本期利潤	7,643,050	9,182,796
其他綜合收益		
<i>可重分類為損益的項目</i>		
現金流套期利得／(損失)，除稅後	103,414	(119,039)
採用權益法核算的投資中享有的其他綜合收益／(損失)份額	5,211	(6,088)
外幣折算差額	(57,776)	22,906
<i>不能重分類為損益的項目</i>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產的 公允價值變動	(201,041)	1,375,683
本期其他綜合(損失)／收益	(150,192)	1,273,462
本期總綜合收益	7,492,858	10,456,258
歸屬於：		
本公司權益持有人	1,950,777	4,085,833
非控制性權益	5,542,081	6,370,425
	7,492,858	10,456,258

## 第九節

## 中期簡明合併權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月

(未經審計)

	歸屬於本公司權益持有人					
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二二年六月三十日止六個月						
於二零二二年一月一日	8,015,338	22,711,546	21,855,875	52,582,759	22,304,316	74,887,075
本期利潤	-	-	2,158,298	2,158,298	5,484,752	7,643,050
其他綜合(損失)/收益	-	(207,521)	-	(207,521)	57,329	(150,192)
本期總綜合收益	-	(207,521)	2,158,298	1,950,777	5,542,081	7,492,858
與所有者之間的交易						
二零二一年末期股息	-	-	(1,282,454)	(1,282,454)	-	(1,282,454)
向一家附屬公司的非控制性股東宣派股息	-	-	-	-	(4,655,000)	(4,655,000)
一家附屬公司的非控制性股東增資	-	-	-	-	30,703	30,703
	-	-	(1,282,454)	(1,282,454)	(4,624,297)	(5,906,751)
二零二二年六月三十日結餘	8,015,338	22,504,025	22,731,719	53,251,082	23,222,100	76,473,182

## 第九節

### 中期簡明合併權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月

(未經審計)

	歸屬於本公司權益持有人						
	股本 人民幣千元	永續債券 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二一年六月三十日止六個月							
於二零二一年一月一日	8,015,338	1,998,160	22,120,796	18,953,206	51,087,500	22,506,443	73,593,943
本期利潤	-	-	-	2,758,065	2,758,065	6,424,731	9,182,796
其他綜合收益/(損失)	-	-	1,327,768	-	1,327,768	(54,306)	1,273,462
本期總綜合收益	-	-	1,327,768	2,758,065	4,085,833	6,370,425	10,456,258
與所有者之間的交易							
二零二零年末期股息	-	-	-	(641,227)	(641,227)	-	(641,227)
償還永續債券	-	(1,998,160)	(1,840)	-	(2,000,000)	-	(2,000,000)
	-	(1,998,160)	(1,840)	(641,227)	(2,641,227)	-	(2,641,227)
二零二一年六月三十日結餘	8,015,338	-	23,446,724	21,070,044	52,532,106	28,876,868	81,408,974



## 第十節

## 中期簡明合併現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
<b>經營活動的現金流量</b>		
經營產生的現金	12,659,473	8,204,448
已付利息	(227,146)	(391,733)
已收利息	375,848	503,854
已付所得稅	(3,749,723)	(4,057,065)
經營活動產生的淨現金	9,058,452	4,259,504
<b>投資活動的現金流量</b>		
購買不動產、工廠及設備	(3,012,822)	(3,455,564)
無形資產增加	(901,251)	(860,957)
向採用權益法核算的投資企業的增資	(1,497,079)	-
投資金融資產	-	(343,875)
收到用於資本支出的政府補助	2,478	205,019
處置不動產、工廠及設備及無形資產所得款	3,364	15,209
前期處置附屬公司所得款	-	12,300
收到採用權益法核算的投資企業的股息	548,907	440,908
投資活動使用的淨現金	(4,856,403)	(3,986,960)
<b>融資活動的現金流量</b>		
借款所得款	7,947,230	13,944,157
償還借款	(10,495,974)	(10,305,824)
一家附屬公司的非控制性股東增資	30,703	-
對租賃負債本金部分的現金支付	(53,338)	(56,751)
向永續債券持有人支付利息	-	(112,000)
償還永續債券	-	(2,000,000)
一家附屬公司向非控制性股東支付股息	(4,655,000)	-
融資活動(使用)/產生的淨現金	(7,226,379)	1,469,582
<b>現金及現金等價物的(減少)/增加淨額</b>	<b>(3,024,330)</b>	1,742,126
於一月一日的現金及現金等價物	40,968,622	48,146,250
現金及現金等價物的匯兌差額	(72,619)	(66,944)
於六月三十日的現金及現金等價物	37,871,673	49,821,432

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 1 一般資料

北京汽車股份有限公司(以下簡稱「本公司」)及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要在中華人民共和國(「中國」)境內從事乘用車、發動機和汽車零部件的製造和銷售。

本公司註冊辦公地址為中國北京市順義區雙河大街99號院一棟五層101內A5-061。

本公司按照中國《公司法》於二零一零年九月二十日在中國成立註冊為一家股份有限公司。本公司的直接控股公司為北京汽車集團有限公司(「北汽集團」)，此乃由北京市人民政府國有資產監督管理委員會(「北京市國資委」)受益擁有。本公司之普通股已於二零一四年十二月十九日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，本中期簡明合併財務資料(「簡明財務資料」)以人民幣千元列示(「人民幣千元」)。本簡明財務資料已經由董事會於二零二二年八月二十九日批准刊發。

本簡明財務資料未經審計。

#### 2 編製基準和會計政策

##### 2.1 編製基準

本簡明財務資料乃按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本簡明財務資料應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，其乃按照國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製。

於二零二二年六月三十日，本集團流動負債超過其流動資產約人民幣2,423百萬元。根據負債義務和運營資本要求，管理層充分考慮本集團現有的資金來源如下：

- 本集團經營和融資活動不斷產生的現金；和
- 截至二零二二年六月三十日未使用的短期和長期銀行借款授信額度分別約為人民幣22,713百萬元和人民幣3,150百萬元。

基於以上考慮，本公司董事認為到期時本集團有足夠可用融資渠道以隨時滿足運營資本需求或再融資。因此，本簡明財務資料以持續經營為基礎編製。

# 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 2 編製基準和會計政策(續)

### 2.2 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納本集團所應用如下所示的經修訂準則外，編製本簡明財務資料所採用之會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

#### 本集團採用的經修訂準則

本報告期內，如下經修訂準則已開始適用：

- 國際會計準則第16號(修訂) — 不動產、工廠及設備：預定使用前的收入
- 國際會計準則第37號(修訂) — 虧損合同—履行合同的成本
- 國際財務報告準則第3號(修訂) — 財務報告概念框架
- 財務報告準則年度改進2018-2020年週期

以上對本集團的會計政策沒有重大影響，且不需要追溯調整。

## 3 估計

編製簡明財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果可能有別於此等估計。

在編製此等簡明財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二一年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 4 財務風險管理

##### 4.1 財務風險因素

本集團業務面臨各種財務風險：市場風險(包括外匯風險及利率風險)、信用風險及流動性風險。

本簡明財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此簡明財務資料應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理政策並無任何變動。

##### 4.2 流動性風險

下表根據資產負債表日至合同到期日的剩餘期限劃分的相關到期類別分析本集團金融負債。所披露的金額為未經折現的合同現金流量。

	一年以內 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	二至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元 (附註)
<b>於二零二二年六月三十日(未經審計)</b>				
借款	<b>13,079,802</b>	<b>4,054,443</b>	<b>3,378,792</b>	-
租賃負債	<b>103,539</b>	<b>90,701</b>	<b>47,815</b>	<b>12,915,986</b>
應付賬款	<b>37,223,338</b>	-	-	-
其他應付款	<b>29,913,270</b>	<b>44,136</b>	-	-
<b>於二零二一年十二月三十一日(經審計)</b>				
借款	15,004,014	2,753,207	5,153,076	-
租賃負債	27,728	776	2,719	12,513,374
應付賬款	39,615,698	-	-	-
其他應付款	28,256,414	45,172	21,851	-

附註：

這主要與具有重大折現影響的長期租賃有關，其租賃付款現值乃據此計算，並於合併資產負債表內確認。

## 第十一節

中期簡明合併財務資料附註  
截至二零二二年六月三十日止六個月

## 4 財務風險管理(續)

## 4.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入值)(第3層)。

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產</b>				
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產				
於二零二二年六月三十日(未經審計)	2,484,865	-	744,477	3,229,342
於二零二一年十二月三十一日(經審計)	2,685,906	-	1,964,939	4,650,845
<b>負債</b>				
衍生金融工具				
於二零二二年六月三十日(未經審計)	-	665,919	-	665,919
於二零二一年十二月三十一日(經審計)	-	745,820	-	745,820

## 5 分部資訊

本集團的分部資訊是根據內部報告編製而成，內部報告定期由本集團執行委員會審閱，便於向分部分配資源及評估其業績。對於本集團的每一個報告分部，本集團的執行委員會將至少月度審閱一次其內部管理層報告。管理層根據這些報告確定報告分部。

根據不同產品，本集團報告分部如下：

- 北京品牌乘用車：生產和銷售北京品牌乘用車，以及提供其他業務及相關服務；
- 北京奔馳汽車有限公司(「北京奔馳」)乘用車：生產和銷售北京奔馳品牌乘用車，以及提供其他相關服務。

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 5 分部資訊(續)

管理層根據毛利確定分部業績。分部報告資料和對報告分部賬務調節列示如下：

	乘用車－ 北京品牌 (未經審計) 人民幣千元	乘用車－ 北京奔馳 (未經審計) 人民幣千元	抵銷 (未經審計) 人民幣千元	總計 (未經審計) 人民幣千元
<b>截至二零二二年六月三十日止六個月</b>				
總收入	2,263,458	81,474,011	(58,828)	83,678,641
分部間收入	(58,828)	-	58,828	-
來自外部客戶的收入	2,204,630	81,474,011	-	83,678,641
確認收入的時間				
時點確認	2,145,752	80,660,220	-	82,805,972
期間確認	58,878	813,791	-	872,669
	2,204,630	81,474,011	-	83,678,641
分部(毛虧)/毛利	(2,653,190)	21,213,107	-	18,559,917
<b>其他損益披露：</b>				
分銷費用				(4,805,472)
行政費用				(2,265,474)
金融資產減值損失淨額				(86,234)
其他利得－淨額				60,932
財務收益－淨額				25,268
在採用權益法核算的投資中享有的損失份額				(43,414)
除所得稅前利潤				11,445,523
所得稅費用				(3,802,473)
本期利潤				7,643,050
<b>其他資訊：</b>				
重大非貨幣性支出				
折舊及攤銷	(1,947,902)	(2,549,395)	-	(4,497,297)
(計提)/轉回的資產減值撥備	(222,002)	13,047	-	(208,955)
<b>於二零二二年六月三十日</b>				
總資產	78,635,501	113,988,108	(15,149,788)	177,473,821
其中：				
採用權益法核算的投資	13,439,113	-	-	13,439,113
總負債	(34,933,790)	(66,081,630)	14,781	(101,000,639)

## 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 5 分部資訊(續)

	乘用車－ 北京品牌 (未經審計) 人民幣千元	乘用車－ 北京奔馳 (未經審計) 人民幣千元	抵銷 (未經審計) 人民幣千元	總計 (未經審計) 人民幣千元
<b>截至二零二一年六月三十日止六個月</b>				
總收入	2,393,038	88,058,872	(76,686)	90,375,224
分部間收入	(76,686)	-	76,686	-
來自外部客戶的收入	2,316,352	88,058,872	-	90,375,224
確認收入的時間				
時點確認	2,233,643	87,187,417	-	89,421,060
期間確認	82,709	871,455	-	954,164
	2,316,352	88,058,872	-	90,375,224
分部(毛虧)/毛利	(2,496,302)	23,821,340	-	21,325,038
<b>其他損益披露：</b>				
分銷費用				(5,429,373)
行政費用				(3,150,520)
金融資產減值損失淨額				(125,038)
其他利得－淨額				1,357,510
財務收益－淨額				95,344
在採用權益法核算的投資中享有的損失份額				(494,011)
除所得稅前利潤				13,578,950
所得稅費用				(4,396,154)
本期利潤				9,182,796
<b>其他資訊：</b>				
重大非貨幣性支出				
折舊及攤銷	(1,983,620)	(2,235,284)	-	(4,218,904)
計提的資產減值撥備	(620,047)	(81,014)	-	(701,061)
<b>於二零二一年十二月三十一日(經審計)</b>				
總資產	82,090,547	113,916,580	(15,162,750)	180,844,377
其中：				
採用權益法核算的投資	12,529,144	-	-	12,529,144
總負債	(37,946,651)	(68,030,203)	19,552	(105,957,302)



## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 5 分部資訊(續)

截至二零二二年六月三十日和二零二一年六月三十日止的六個月期間，無客戶達到本集團收入10%或超過10%。

本集團位於中國境內。截至二零二二年六月三十日止的六個月期間，從位於中國境內的外部客戶獲得的收入佔本集團收入的比例大約為99.3%(截至二零二一年六月三十日止的六個月期間：99.7%)。

於二零二二年六月三十日，本集團除金融工具及遞延所得稅資產以外的其他非流動資產，位於中國大陸的佔比約為98.0%(二零二一年十二月三十一日：98.6%)。

#### 6 不動產、工廠及設備、土地使用權和無形資產

	不動產、工廠及設備 人民幣千元	土地使用權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
<b>截至二零二二年六月三十日止六個月</b>			
二零二二年一月一日賬面淨值(經審計)	50,573,099	6,977,295	11,016,548
增加	2,650,700	-	1,004,189
完工轉入投資性房地產	(85,160)	-	-
出售	(5,943)	-	-
折舊/攤銷	(3,432,680)	(90,615)	(1,113,397)
減值	(1,805)	-	-
<b>二零二二年六月三十日賬面淨值(未經審計)</b>	<b>49,698,211</b>	<b>6,886,680</b>	<b>10,907,340</b>
<b>截至二零二一年六月三十日止六個月</b>			
二零二一年一月一日賬面淨值(經審計)	50,428,891	7,158,525	12,459,098
增加	3,421,654	-	750,004
出售	(70,303)	-	(902)
折舊/攤銷	(2,859,404)	(90,615)	(1,320,365)
<b>二零二一年六月三十日賬面淨值(未經審計)</b>	<b>50,920,838</b>	<b>7,067,910</b>	<b>11,887,835</b>

## 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 6 不動產、工廠及設備、土地使用權和無形資產(續)

附註：

- (a) 於二零二二年六月三十日，無作為借款抵押物的不動產、工廠及設備，土地使用權或無形資產(二零二一年十二月三十一日：無)。
- (b) 截至二零二二年六月三十日止六個月，對於不動產、工廠及設備和無形資產的合格資產，本集團已資本化借款成本為人民幣63,785,000元(截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣105,573,000元)。該期間借款成本按借款的加權平均利率3.28%進行資本化(截至二零二一年六月三十日止六個月：3.34%)。
- (c) 於二零二二年六月三十日，使用權資產包括在不動產、工廠及設備中餘額為人民幣319,867,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣118,019,000元)。

## 7 應收賬款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
應收賬款總額(附註(a))	<b>17,725,304</b>	16,586,469
減：減值撥備	<b>(645,035)</b>	(616,828)
	<b>17,080,269</b>	15,969,641
應收票據(附註(b))		
—以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益	<b>741,477</b>	1,961,939
—以攤餘成本計量	<b>52,500</b>	57,140
	<b>17,874,246</b>	17,988,720

附註：

- (a) 本集團的大部分銷售為除銷。本集團對信譽良好且和本集團有長期合作關係的客戶授予除賬期間。應收賬款賬齡按發票日期分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
當前至1年	<b>10,526,231</b>	7,608,224
1至2年	<b>570,293</b>	567,776
2至3年	<b>1,315,719</b>	4,203,040
3年以上	<b>5,313,061</b>	4,207,429
	<b>17,725,304</b>	16,586,469

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 7 應收賬款(續)

附註：(續)

(b) 作為抵押物而質押的應收款項於相應的資產負債表日的金額列示如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
應收賬款(i)	200,000	200,000
應收票據(ii)	652,762	543,684
	<b>852,762</b>	743,684

(i) 借款抵押物

(ii) 銀行發行的應付票據抵押物

#### 8 股本

	普通股數量 (千股) 人民幣一元每股	人民幣千元
於二零二二年一月一日(經審計)和二零二二年六月三十日(未經審計)	<b>8,015,338</b>	<b>8,015,338</b>
於二零二一年一月一日(經審計)和二零二一年六月三十日(未經審計)	8,015,338	8,015,338

## 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 9 借款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
<b>非流動</b>		
金融機構借款	2,879,999	3,811,976
公司債券	4,337,595	3,820,701
	<b>7,217,594</b>	7,632,677
<b>流動</b>		
金融機構借款	5,969,520	9,493,780
加：金融機構非流動性借款中流動部分	2,237,423	534,710
公司債券	4,560,258	4,722,478
	<b>12,767,201</b>	14,750,968
<b>借款合計</b>	<b>19,984,795</b>	22,383,645

附註：

(a) 借款的變動情況載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
期初	22,383,645	20,457,366
借款的增加	7,947,230	13,944,157
借款的償還	(10,495,974)	(10,305,824)
債券發行成本的攤銷	3,263	4,233
匯兌差額	119,237	(13,832)
其他	27,394	-
期末	<b>19,984,795</b>	24,086,100

(b) 以浮動利率計算的未動用的授信額度：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
1年以內	22,713,224	14,405,555
1年以上	3,150,000	4,700,000
	<b>25,863,224</b>	19,105,555

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 10 應付賬款

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
應付賬款	35,154,184	37,276,917
應付票據	2,069,154	2,338,781
	<b>37,223,338</b>	39,615,698

應付賬款賬齡按發票日期分析如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
當前至1年	31,985,693	33,473,222
1至2年	967,276	1,372,626
2至3年	1,729,062	1,992,237
3年以上	472,153	438,832
	<b>35,154,184</b>	37,276,917

#### 11 重要損益項目

經營利潤中包括以下項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
折舊及攤銷	4,497,297	4,218,904
員工成本	2,564,549	2,575,148
保修費用	642,556	510,961
非金融資產減值撥備	122,721	576,023
外幣匯兌利得	(283,255)	(286,431)
公允價值變動計入損益的遠期外匯合約損失	346,379	219,535
處置不動產、工廠及設備及無形資產的損失	4,353	52,546
政府補助	(204,098)	(1,252,143)

## 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 12 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
當期所得稅費用	3,940,793	3,253,171
遞延所得稅費用	(138,320)	1,142,983
	<b>3,802,473</b>	4,396,154

## 13 每股收益

每股基本收益根據歸屬於本公司普通股權益持有人的利潤，除以相關期限內已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計)	二零二一年 (未經審計)
歸屬於本公司普通股權益持有人的利潤(人民幣千元)	2,158,298	2,758,065
已發行普通股的加權平均數(千股)	8,015,338	8,015,338
歸屬於本公司普通股權益持有人本期應佔每股收益(人民幣元)	<b>0.27</b>	0.34

附註：在截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月內無潛在稀釋普通股，每股稀釋收益與每股基本收益相等。

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 14 股息

截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司董事會未提議分配中期股息(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。

截至二零二一年十二月三十一日止年度有關的股息約人民幣1,282,454,000元(每股人民幣0.16元)已於二零二二年六月經股東於年度股東大會批准通過。

#### 15 資本承諾

截至二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本集團對無計提撥備之不動產、工廠及設備的資本承諾如下：

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
已簽訂合同但仍未執行	15,313,459	17,315,401
已批准但尚未簽訂合同	23,280,745	17,529,667

#### 16 關聯方交易

除了本簡明財務資料其他地方披露的資訊外，以下關聯方交易在本集團業務的正常流程中進行，並依照截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月雙方共同商定的條款予以確定。



## 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 16 關聯方交易(續)

## (a) 重大關聯方交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 (未經審計) 人民幣千元
貨物及材料、不動產、工廠及設備銷售		
— 同系附屬公司	7,151,433	8,248,750
— 合營企業	424,900	538,771
— 其他關聯公司	819,333	773,026
提供服務		
— 同系附屬公司	1,916	8,354
— 其他關聯公司	356,585	229,126
購買貨物及材料		
— 同系附屬公司	3,439,080	5,892,397
— 合營企業	18,749	7,328
— 其他關聯公司	28,153,524	29,640,042
接受服務		
— 直接控股公司	344,105	374,904
— 同系附屬公司	1,552,123	1,170,425
— 合營企業	569,700	701,099
— 其他關聯公司	2,837,241	3,459,646
租賃收入		
— 同系附屬公司	328	121
— 一家其他關聯公司	26,527	-
租賃費用		
— 同系附屬公司	53,152	48,586
利息收入		
— 一家聯營企業	138,885	164,427
— 一家其他關聯公司	325	1,023
利息開支		
— 直接控股公司	19,596	19,503
— 同系附屬公司	4,114	3,920
— 一家聯營企業	42,345	33,133
關鍵管理人員酬金		
— 薪金、津貼及其他福利	3,215	4,074
— 退休計劃的僱主供款	343	315
— 酌情分紅	1,814	312

## 第十一節

### 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

#### 16 關聯方交易(續)

##### (b) 重大關聯方餘額

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
<b>資產</b>		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		
— 一家同系附屬公司	<b>2,484,865</b>	2,685,906
應收賬款		
— 同系附屬公司	<b>1,846,885</b>	1,457,190
— 合營企業	<b>162,321</b>	179,047
— 其他關聯公司	<b>757,473</b>	851,053
應收票據		
— 同系附屬公司	<b>15,849</b>	64,470
預付賬款		
— 同系附屬公司	<b>80,204</b>	77,683
其他應收款		
— 同系附屬公司	<b>456,303</b>	372,352
— 合營企業	<b>719,603</b>	719,603
— 其他關聯公司	<b>548,379</b>	138,654
現金及現金等價物		
— 一家聯營企業	<b>15,407,431</b>	15,913,195
— 一家其他關聯公司	<b>45,656</b>	65,009

## 第十一節

## 中期簡明合併財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

## 16 關聯方交易(續)

## (b) 重大關聯方餘額(續)

	二零二二年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
<b>負債</b>		
應付賬款		
— 同系附屬公司	6,564,661	8,286,736
— 合營企業	12,744	16,507
— 其他關聯公司	16,229,757	15,860,219
應付票據		
— 同系附屬公司	120,237	20,717
— 其他關聯公司	64,672	63,994
合同負債		
— 同系附屬公司	10,133	7,454
其他應付款及預提賬款		
— 直接控股公司	1,879,319	1,467,593
— 同系附屬公司	1,079,439	732,138
— 合營企業	207,926	210,547
— 聯營企業	—	12,983
— 其他關聯公司	4,374,895	4,320,828
借款		
— 一家聯營企業	2,405,338	2,399,310
租賃負債		
— 一家同系附屬公司	212,160	—

## 17 報告期後事項

於二零二二年七月十五日，本公司與北汽集團下屬A股上市公司北汽藍谷新能源科技股份有限公司(「北汽藍谷」)訂立《附條件生效的非公開發行股份認購協議》。據此，北汽藍谷有條件地同意向本公司發行且本公司有條件地同意認購不低於北汽藍谷本次擬非公開發行(「本次A股發行」)項下實際發行總股數35.99%的新A股，每新A股認購價格將按照本次A股發行之定價基準確定，且本公司的認購金額不超過人民幣28.79億元。

於認購完成後，本公司與本公司全資附屬公司北汽廣州將合計持有北汽藍谷不低於6.25%，但不超過24.36%之擴大後已發行A股總數。

## 第十二節

### 釋義

「審核委員會」	指	董事會審核委員會
「北汽藍谷」	指	北汽藍谷新能源科技股份有限公司
「北汽廣州」	指	北汽(廣州)汽車有限公司
「北汽投資」	指	北京汽車投資有限公司
「北京奔馳」	指	北京奔馳汽車有限公司(前稱北京吉普汽車有限公司及北京奔馳－戴姆勒·克萊斯勒汽車有限公司)
「北京品牌」	指	提述品牌時，「北京品牌」指我們自主品牌乘用車業務。提述業務分部時，「北京品牌」指本公司及其附屬公司(不包括北京奔馳)的合併口徑業務
「北京現代」	指	北京現代汽車有限公司
「奔馳集團」	指	梅賽德斯－奔馳集團股份公司(前稱戴姆勒股份公司)
「董事會」	指	本公司董事會
「監事會」	指	本公司監事會

## 第十二節

### 釋義

「中汽協」	指	中國汽車工業協會
「本公司」或「北京汽車」	指	北京汽車股份有限公司
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四內所載企業管治守則
「戴姆勒大中華」	指	戴姆勒大中華區投資有限公司
「本報告出具日」	指	二零二二年八月二十九日，即本報告經董事會批准日期
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.0元的普通股，股份以人民幣認購及繳足
「二零二一年末」	指	二零二一年十二月三十一日
「二零二一年上半年」	指	二零二一年六月三十日止六個月期間
「二零二二年上半年」或「報告期」	指	二零二二年六月三十日止六個月期間

## 第十二節 釋義

「福汽集團」	指	福建省汽車工業集團有限公司
「福建奔馳」	指	福建奔馳汽車有限公司
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.0元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，並在聯交所上市及買賣
「港元」	指	香港法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「現代汽車」	指	韓國現代自動車株式會社
「國際財務報告準則」	指	國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則
「最後可行日期」	指	二零二二年九月九日，即本中報付印前確定本中報所載若干資料的最後可行日期
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則

第十二節  
釋義

「主板」	指	聯交所營運的股票市場(不包括期權市場)，獨立於聯交所創業板並與GEM並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄十內所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「提名委員會」	指	董事會提名委員會
「薪酬委員會」	指	董事會薪酬委員會
「人民幣」	指	中國法定貨幣
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「股份」	指	內資股及H股
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「戰略委員會」	指	董事會戰略委員會
「附屬公司」	指	具有公司條例第15條賦予該詞的涵義
「監事」	指	本公司監事
「二零二一年度」	指	截至二零二一年十二月三十一日止年度





**北京汽车股份有限公司**  
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED\*