

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

內幕消息 截至2024年3月31日止季度的 未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2024年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2024年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績(「第一季度業績」)。

第一季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2024年5月20日(美國東部時間)刊發的有關第一季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車

有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第一季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2024年5月20日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2024 年第一季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 256 億元（36 億美元）¹
季度交付量達到 80,400 輛

中國北京，2024 年 5 月 20 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2024 年 3 月 31 日止季度未經審計財務業績。

2024 年第一季度營運摘要

- 2024 年第一季度，汽車總交付量為 80,400 輛，同比增長 52.9%。

	2024 年 第一季度	2023 年 第四季度	2023 年 第三季度	2023 年 第二季度
交付量	80,400	131,805	105,108	86,533
	2023 年 第一季度	2022 年 第四季度	2022 年 第三季度	2022 年 第二季度
交付量	52,584	46,319	26,524	28,687

- 截至 2024 年 3 月 31 日，在全國，本公司於 142 個城市擁有 474 家零售中心，於 209 個城市運營 356 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 357 座理想超充站，配備 1,544 個充電樁。

2024 年第一季度財務摘要

- 2024 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 243 億元（34 億美元），較 2023 年第一季度的人民幣 183 億元增加 32.3%，較 2023 年第四季度的人民幣 404 億元減少 39.9%。
- 2024 年第一季度的**車輛毛利率**²為 19.3%，而 2023 年第一季度為 19.8%，2023 年第四季度為 22.7%。
- 2024 年第一季度的**收入總額**為人民幣 256 億元（36 億美元），較 2023 年第一季度的人民幣 188 億元增加 36.4%，較 2023 年第四季度的人民幣 417 億元減少 38.6%。
- 2024 年第一季度的**毛利**為人民幣 53 億元（731.9 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 38 億元增加 38.0%，較 2023 年第四季度的人民幣 98 億元減少 46.0%。
- 2024 年第一季度的**毛利率**為 20.6%，而 2023 年第一季度為 20.4%，2023 年第四季度為 23.5%。
- 2024 年第一季度的**營業費用**為人民幣 59 億元（812.9 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 34 億元增加 71.4%，較 2023 年第四季度的人民幣 68 億元減少 13.1%。
- 2024 年第一季度的**經營虧損**為人民幣 584.9 百萬元（81.0 百萬美元），而 2023 年第一季度的經營利潤為人民幣 405.2 百萬元，2023 年第四季度的經營利潤為人民幣 30 億元。
- 2024 年第一季度的**經營利潤率**為負 2.3%，而 2023 年第一季度為 2.2%，2023 年第四季度為 7.3%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2024 年 3 月 29 日的匯率人民幣 7.2203 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2024 年第一季度的淨利潤為人民幣 591.1 百萬元（81.9 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 933.8 百萬元減少 36.7%，較 2023 年第四季度的人民幣 58 億元減少 89.7%。2024 年第一季度的非美國公認會計準則淨利潤³為人民幣 13 億元（176.8 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 14 億元減少 9.7%，較 2023 年第四季度的人民幣 46 億元減少 72.2%。
- 2024 年第一季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁴稀釋淨收益為人民幣 0.56 元（0.08 美元），而 2023 年第一季度為人民幣 0.89 元，2023 年第四季度為人民幣 5.32 元。2024 年第一季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 1.21 元（0.17 美元），而 2023 年第一季度為人民幣 1.35 元，2023 年第四季度為人民幣 4.23 元。
- 2024 年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣 33 億元（462.9 百萬美元），而 2023 年第一季度的經營活動所得現金淨額為人民幣 78 億元，2023 年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣 173 億元。
- 2024 年第一季度的自由現金流⁵為人民幣負 51 億元（700.1 百萬美元），而 2023 年第一季度為人民幣 67 億元，2023 年第四季度為人民幣 146 億元。

主要財務業績

（以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁶	
	2023 年 3 月 31 日	2023 年 12 月 31 日	2024 年 3 月 31 日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	18,327.3	40,379.3	24,251.6	32.3%	(39.9)%
車輛毛利率	19.8%	22.7%	19.3%	(0.5)個百分點	(3.4)個百分點
收入總額	18,787.1	41,732.1	25,633.7	36.4%	(38.6)%
毛利	3,830.1	9,786.9	5,284.3	38.0%	(46.0)%
毛利率	20.4%	23.5%	20.6%	0.2 個百分點	(2.9)個百分點
營業費用	(3,424.9)	(6,750.5)	(5,869.2)	71.4%	(13.1)%
經營利潤／（虧損）	405.2	3,036.4	(584.9)	不適用	不適用
經營利潤率	2.2%	7.3%	(2.3)%	(4.5)個百分點	(9.6)個百分點
淨利潤	933.8	5,752.3	591.1	(36.7)%	(89.7)%
非美國公認會計準則淨利潤	1,414.1	4,588.7	1,276.4	(9.7)%	(72.2)%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益	0.89	5.32	0.56	(37.1)%	(89.5)%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益	1.35	4.23	1.21	(10.4)%	(71.4)%
經營活動所得／（所用）現金淨額	7,780.4	17,294.2	(3,342.4)	不適用	不適用
自由現金流（非美國公認會計準則）	6,702.1	14,638.1	(5,055.2)	不適用	不適用

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 每股美國存託股份指兩股 A 類普通股。

⁵ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

⁶ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2024 年 4 月交付了 25,787 輛汽車，較 2023 年 4 月增長 0.4%。截至 2024 年 4 月 30 日，在全國，本公司於 144 個城市擁有 481 家零售中心，於 210 個城市運營 361 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 386 座理想超充站，配備 1,678 個充電樁。

新車型發佈

- 理想 MEGA：於 2024 年 3 月，本公司發佈家庭科技旗艦 MPV——理想 MEGA 並開啟交付。理想 MEGA 採用 800V 高壓純電平台，搭載麒麟 5C 電池組，配合理想 5C 超充樁，可實現充電 12 分鐘續航 500 公里。理想 MEGA 獨特的造型設計使其具有低風阻及低能耗，寬敞的內部空間、眾多豪華配置以及嚴格的安全標準為用戶提供卓越的駕乘體驗和出行安全。智能化方面，理想 MEGA 搭載高通驍龍 8295P 高性能版芯片和兩顆 NVIDIA DRIVE Orin-X 芯片，分別支持理想 SS Ultra 智能空間系統和理想 AD Max 智能駕駛系統。
- 2024 款理想 L 系列：於 2024 年 3 月，本公司發佈 2024 款理想 L7、理想 L8、理想 L9 並開啟交付。通過對增程電動系統、底盤系統、以及安全性、舒適度、智能化等配置的升級，2024 款理想 L 系列的產品力全面加強，更好地滿足家庭用戶的需求。
- 理想 L6：於 2024 年 4 月，本公司發佈家庭五座豪華 SUV 理想 L6 並開啟交付。理想 L6 擁有寬敞的內部空間和出色的功能配置，並搭載基於最新一代磷酸鐵鋰電池打造的四驅增程電動系統。理想 L6 提供 Pro 和 Max 兩個版本，均採用四屏交互系統和高通驍龍 8295P 芯片。理想 L6 Pro 標配理想 AD Pro 智能駕駛系統，搭載一顆地平線征程^{®5}；理想 L6 Max 標配理想 AD Max 智能駕駛系統，搭載兩顆 NVIDIA DRIVE Orin-X 芯片。

2023 年環境、社會及管治報告

- 於 2024 年 4 月 12 日，本公司發佈 2023 年環境、社會及管治（ESG）報告（<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>），詳細闡述其於 2023 年在履行社會責任方面所做的努力，及其將可持續理念和健全管治結合在公司策略和日常運營中的實踐與進展。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「2024 年第一季度，我們的交付量達到 80,400 輛，同比增長 52.9%，繼續穩固了理想汽車在中國人民幣 30 萬元以上新能源汽車市場中的領導地位。3 月，我們發佈並交付了首款高壓純電車型——家庭科技旗艦 MPV 理想 MEGA，並加大投入在全國範圍內鋪設理想超充站，豐富理想用戶的充電資源，加速高壓純電車型從 0 到 1 的進程。4 月，我們發佈並交付了家庭五座豪華 SUV 理想 L6，滿足更多年輕家庭的出行需求，將增程四驅和智能化帶到人民幣 30 萬元以內的車型上。隨著理想汽車在不斷變化的市場環境中持續成長，我們會積極擁抱過程中的挑戰，並持續聚焦提升經營效率，堅持為用戶創造更多價值。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「儘管經歷了新車型上市、產品迭代和價格體系調整，我們第一季度的財務業績保持穩健。期間，收入同比增長 36.4%，達到人民幣 256 億元，毛利率維持在 20.6%的健康水平。雖然第一季度交付量環比有所波動，但我們對未來幾個季度的交付量增長充滿信心，並在研發和銷服網絡保持投入。展望未來，我們會繼續嚴格評估和優化運營，保持以用戶和產品為核心，在激烈的市場競爭環境中向長期願景邁進。」

2024 年第一季度財務業績

收入

- 2024 年第一季度的**收入總額**為人民幣 256 億元（36 億美元），較 2023 年第一季度的人民幣 188 億元增加 36.4%，較 2023 年第四季度的人民幣 417 億元減少 38.6%。
- 2024 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 243 億元（34 億美元），較 2023 年第一季度的人民幣 183 億元增加 32.3%，較 2023 年第四季度的人民幣 404 億元減少 39.9%。車輛銷售收入較 2023 年第一季度增加主要由於車輛交付量增加，但部分被兩個季度不同產品組合及定價策略變化導致的平均售價降低所抵銷。車輛銷售收入較 2023 年第四季度減少主要受到與中國春節假期相關的季節性因素的影響及三月份銷售訂單不及預期導致的車輛交付量減少。
- 2024 年第一季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣 14 億元（191.4 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 459.7 百萬元增加 200.6%，較 2023 年第四季度的人民幣 14 億元增加 2.2%。其他銷售和服務收入較 2023 年第一季度增加主要由於車輛的交付量增加使包含充電樁在內的與汽車銷售配套的產品和服務的銷售額亦隨之增加，以及車輛累計銷量的增加使配件及提供服務的銷售額亦隨之增加。其他銷售和服務收入較 2023 年第四季度保持相對穩定。

銷售成本及毛利率

- 2024 年第一季度的**銷售成本**為人民幣 203 億元（28 億美元），較 2023 年第一季度的人民幣 150 億元增加 36.1%，較 2023 年第四季度的人民幣 319 億元減少 36.3%。銷售成本較 2023 年第一季度增加主要由於車輛交付量增加，但部分被兩個季度不同產品組合導致的平均銷售成本降低所抵銷。銷售成本較 2023 年第四季度減少主要由於車輛交付量減少。
- 2024 年第一季度的**毛利**為人民幣 53 億元（731.9 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 38 億元增加 38.0%，較 2023 年第四季度的人民幣 98 億元減少 46.0%。
- 2024 年第一季度的**車輛毛利率**為 19.3%，而 2023 年第一季度為 19.8%，2023 年第四季度為 22.7%。車輛毛利率較 2023 年第一季度保持相對穩定。車輛毛利率較 2023 年第四季度下降主要由於 2024 年第一季度定價策略變化導致的平均售價降低及在 2023 年第四季度基於更新的未來保修成本預估衝回了部分質保準備金。
- 2024 年第一季度的**毛利率**為 20.6%，而 2023 年第一季度為 20.4%，2023 年第四季度為 23.5%。毛利率較 2023 年第一季度保持相對穩定。毛利率較 2023 年第四季度下降主要由於車輛毛利率下降。

營業費用

- 2024 年第一季度的**營業費用**為人民幣 59 億元（812.9 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 34 億元增加 71.4%，較 2023 年第四季度的人民幣 68 億元減少 13.1%。
- 2024 年第一季度的**研發費用**為人民幣 30 億元（422.3 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 19 億元增加 64.6%，較 2023 年第四季度的人民幣 35 億元減少 12.7%。研發費用較 2023 年第一季度增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬增加及支持擴展產品組合及技術的費用增加。研發費用較 2023 年第四季度減少主要與新車型研發項目的時間與進度相關。
- 2024 年第一季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 30 億元（412.4 百萬美元），較 2023 年第一季度的人民幣 16 億元增加 81.0%，較 2023 年第四季度的人民幣 33 億元減少 8.9%。銷售、一般及管理費用較 2023 年第一季度增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬增加以及因銷售與服務網絡的擴大令租金及其他支出增加。銷售、一般及管理費用較 2023 年第四季度減少主要由於車輛交付量減少。

經營（虧損）／利潤

- 2024年第一季度的**經營虧損**為人民幣584.9百萬元（81.0百萬美元），而2023年第一季度的經營利潤為人民幣405.2百萬元，2023年第四季度的經營利潤為人民幣30億元。2024年第一季度的**經營利潤率**為負2.3%，而2023年第一季度為2.2%，2023年第四季度為7.3%。2024年第一季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣100.3百萬元（13.9百萬美元），較2023年第一季度的人民幣885.4百萬元減少88.7%，較2023年第四季度的人民幣39億元減少97.4%。

淨利潤及每股淨收益

- 2024年第一季度的**淨利潤**為人民幣591.1百萬元（81.9百萬美元），較2023年第一季度的人民幣933.8百萬元減少36.7%，較2023年第四季度的人民幣58億元減少89.7%。2024年第一季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣13億元（176.8百萬美元），較2023年第一季度的人民幣14億元減少9.7%，較2023年第四季度的人民幣46億元減少72.2%。
- 2024年第一季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣0.60元（0.08美元）及人民幣0.56元（0.08美元），而2023年第一季度分別為人民幣0.95元及人民幣0.89元，2023年第四季度分別為人民幣5.72元及人民幣5.32元。2024年第一季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣1.29元（0.18美元）及人民幣1.21元（0.17美元），而2023年第一季度分別為人民幣1.44元及人民幣1.35元，2023年第四季度分別為人民幣4.54元及人民幣4.23元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2024年3月31日，**現金狀況**⁷為人民幣989億元（137億美元）。
- 2024年第一季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣33億元（462.9百萬美元），而2023年第一季度的經營活動所得現金淨額為人民幣78億元，2023年第四季度的經營活動所得現金淨額為人民幣173億元。經營活動所用現金淨額較2023年第一季度的變動主要由於購買存貨相關的付款增加，部分被從客戶收到的現金增加所抵銷。經營活動所用現金淨額較2023年第四季度的變動主要由於車輛交付量減少，導致從客戶收到的現金減少。
- 2024年第一季度的**自由現金流**為人民幣負51億元（700.1百萬美元），而2023年第一季度為人民幣67億元，2023年第四季度為人民幣146億元。

⁷ 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

業績展望

於 2024 年第二季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 105,000 至 110,000 輛，較 2023 年第二季度增長 21.3%至 27.1%。
- **收入總額**為人民幣 299 億元（41 億美元）至人民幣 314 億元（43 億美元），較 2023 年第二季度增長 4.2%至 9.4%。

該業績展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2024 年 5 月 20 日（星期一）上午八時正（即北京／香港時間 2024 年 5 月 20 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資者及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入信息，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10038704-ogh75Er.html>

於 2024 年 5 月 27 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10038704

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤、非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.2203 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2024 年 3 月 29 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括家庭科技旗艦 MPV 理想 MEGA、家庭六座旗艦 SUV 理想 L9、家庭六座豪華 SUV 理想 L8、家庭五座旗艦 SUV 理想 L7 及家庭五座豪華 SUV 理想 L6。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<https://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

理想汽車
未經審計簡明合併綜合收益表

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年3月31日	2023年12月31日	2024年3月31日	2024年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	18,327,316	40,379,267	24,251,553	3,358,801
其他銷售和服務	459,737	1,352,830	1,382,107	191,420
收入總額	18,787,053	41,732,097	25,633,660	3,550,221
銷售成本：				
車輛銷售	(14,705,143)	(31,202,028)	(19,561,658)	(2,709,258)
其他銷售和服務	(251,804)	(743,186)	(787,697)	(109,095)
銷售成本總額	(14,956,947)	(31,945,214)	(20,349,355)	(2,818,353)
毛利總額	3,830,106	9,786,883	5,284,305	731,868
營業費用：				
研發費用	(1,852,297)	(3,491,026)	(3,048,886)	(422,266)
銷售、一般及管理費用	(1,645,307)	(3,269,668)	(2,977,585)	(412,391)
其他營業收益，淨額	72,701	10,237	157,264	21,781
營業費用總額	(3,424,903)	(6,750,457)	(5,869,207)	(812,876)
經營利潤／（虧損）	405,203	3,036,426	(584,902)	(81,008)
其他（支出）／收入：				
利息支出	(32,438)	(13,675)	(28,598)	(3,961)
利息收入及投資收益，淨額	418,531	794,355	1,068,888	148,039
其他，淨額	181,488	358,825	220,184	30,495
稅前收益	972,784	4,175,931	675,572	93,565
所得稅（費用）／收益	(38,947)	1,576,385	(84,446)	(11,696)
淨利潤	933,837	5,752,316	591,126	81,869
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／（虧損）	4,169	94,235	(1,432)	(198)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	929,668	5,658,081	592,558	82,067
淨利潤	933,837	5,752,316	591,126	81,869
其他綜合收益／（虧損）				
稅後外幣折算調整	27,607	40,438	(59,936)	(8,301)
其他綜合收益／（虧損）總額	27,607	40,438	(59,936)	(8,301)
綜合收益總額	961,444	5,792,754	531,190	73,568
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／（虧損）	4,169	94,235	(1,432)	(198)
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	957,275	5,698,519	532,622	73,766
美國存託股份加權平均數				
基本	979,166,653	989,909,259	993,308,654	993,308,654
稀釋	1,052,402,047	1,064,538,392	1,066,436,872	1,066,436,872
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益				
基本	0.95	5.72	0.60	0.08
稀釋	0.89	5.32	0.56	0.08
普通股加權平均數				
基本	1,958,333,306	1,979,818,518	1,986,617,307	1,986,617,307
稀釋	2,104,804,095	2,129,076,784	2,132,873,744	2,132,873,744
歸屬於普通股股東的每股淨收益				
基本	0.47	2.86	0.30	0.04
稀釋	0.45	2.66	0.28	0.04

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2023年12月31日 人民幣	2024年3月31日 人民幣	2024年3月31日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	91,329,030	85,124,762	11,789,643
受限制現金	479	5,225	724
定期存款及短期投資	11,933,255	13,763,658	1,906,245
應收賬款	143,523	77,255	10,700
存貨	6,871,979	12,158,602	1,683,947
預付款項及其他流動資產	4,247,318	4,525,497	626,774
流動資產總額	114,525,584	115,654,999	16,018,033
非流動資產：			
長期投資	1,595,376	1,545,525	214,053
物業、廠房及設備，淨值	15,745,018	20,323,916	2,814,830
經營租賃使用權資產，淨值	5,939,230	6,893,866	954,789
無形資產，淨值	864,180	880,571	121,958
商譽	5,484	5,484	760
遞延所得稅資產	1,990,245	1,990,245	275,646
其他非流動資產	2,802,354	2,365,248	327,583
非流動資產總額	28,941,887	34,004,855	4,709,619
資產總額	143,467,471	149,659,854	20,727,652
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	6,975,399	7,136,525	988,397
應付賬款及應付票據	51,870,097	54,586,888	7,560,197
應付關聯方款項	10,607	12,640	1,751
遞延收益，流動	1,525,543	1,400,236	193,930
經營租賃負債，流動	1,146,437	1,243,520	172,226
融資租賃負債，流動	—	34,451	4,771
預提費用及其他流動負債	11,214,626	11,186,337	1,549,291
流動負債總額	72,742,709	75,600,597	10,470,563
非流動負債：			
長期借款	1,747,070	1,803,030	249,717
遞延收益，非流動	812,218	813,494	112,668
經營租賃負債，非流動	3,677,961	4,421,642	612,390
融資租賃負債，非流動	—	671,878	93,054
遞延所得稅負債	200,877	200,877	27,821
其他非流動負債	3,711,414	4,354,846	603,139
非流動負債總額	10,149,540	12,265,767	1,698,789
負債總額	82,892,249	87,866,364	12,169,352
理想汽車股東權益總額	60,142,624	61,362,324	8,498,584
非控股權益	432,598	431,166	59,716
股東權益總額	60,575,222	61,793,490	8,558,300
負債及股東權益總額	143,467,471	149,659,854	20,727,652

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年3月31日	2023年12月31日	2024年3月31日	2024年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得／(所用) 現金淨額	7,780,366	17,294,228	(3,342,386)	(462,915)
投資活動所用現金淨額	(2,692,753)	(469,104)	(3,098,206)	(429,097)
融資活動(所用)／所得現金淨額	(195,821)	863,355	185,257	25,658
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	(25,241)	(48,180)	55,813	7,731
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	4,866,551	17,640,299	(6,199,522)	(858,623)
期初現金、現金等價物及受限制現金	40,418,158	73,689,210	91,329,509	12,648,990
期末現金、現金等價物及受限制現金	45,284,709	91,329,509	85,129,987	11,790,367
經營活動所得／(所用) 現金淨額	7,780,366	17,294,228	(3,342,386)	(462,915)
資本開支	(1,078,295)	(2,656,106)	(1,712,843)	(237,226)
自由現金流(非美國公認會計準則)	6,702,071	14,638,122	(5,055,229)	(700,141)

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年3月31日	2023年12月31日	2024年3月31日	2024年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(14,956,947)	(31,945,214)	(20,349,355)	(2,818,353)
股份支付薪酬費用	11,186	15,334	13,469	1,865
非美國公認會計準則銷售成本	(14,945,761)	(31,929,880)	(20,335,886)	(2,816,488)
研發費用	(1,852,297)	(3,491,026)	(3,048,886)	(422,266)
股份支付薪酬費用	336,220	537,843	433,764	60,076
非美國公認會計準則研發費用	(1,516,077)	(2,953,183)	(2,615,122)	(362,190)
銷售、一般及管理費用	(1,645,307)	(3,269,668)	(2,977,585)	(412,391)
股份支付薪酬費用	132,823	273,443	237,994	32,962
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(1,512,484)	(2,996,225)	(2,739,591)	(379,429)
經營利潤／(虧損)	405,203	3,036,426	(584,902)	(81,008)
股份支付薪酬費用	480,229	826,620	685,227	94,903
非美國公認會計準則經營利潤	885,432	3,863,046	100,325	13,895
淨利潤	933,837	5,752,316	591,126	81,869
股份支付薪酬費用	480,229	826,620	685,227	94,903
轉回遞延所得稅資產減值準備	—	(1,990,245)	—	—
非美國公認會計準則淨利潤	1,414,066	4,588,691	1,276,353	176,772
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	929,668	5,658,081	592,558	82,067
股份支付薪酬費用	480,229	826,620	685,227	94,903
轉回遞延所得稅資產減值準備	—	(1,990,245)	—	—
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤	1,409,897	4,494,456	1,277,785	176,970
美國存託股份加權平均數				
基本	979,166,653	989,909,259	993,308,654	993,308,654
稀釋	1,052,402,047	1,064,538,392	1,066,436,872	1,066,436,872
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益				
基本	1.44	4.54	1.29	0.18
稀釋	1.35	4.23	1.21	0.17
普通股加權平均數				
基本	1,958,333,306	1,979,818,518	1,986,617,307	1,986,617,307
稀釋	2,104,804,095	2,129,076,784	2,132,873,744	2,132,873,744
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益⁸				
基本	0.72	2.27	0.64	0.09
稀釋	0.67	2.11	0.60	0.08

⁸ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。