

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

（於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司）

（股份代號：2039）

## 海外監管公告

本公告乃中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.10B 條作出。

茲載列公司在公司網站([www.cimc.com](http://www.cimc.com))以及巨潮資訊網([www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn))刊登的《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司 2023 年半年度報告》，僅供參閱。

特此公告

承董事會命  
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司  
吳三強  
聯席公司秘書

香港，2023 年 8 月 29 日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事麥伯良先生（董事長），非執行董事朱志強先生（副董事長）、胡賢甫先生（副董事長）、孫慧榮先生及鄧偉棟先生，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。



中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2023 年半年度报告

2023 年 8 月

## 重要提示

2023 年半年度报告（以下简称“本报告”或“2023 年半年度报告”）已经由本公司第十届董事会 2023 年度第 13 次会议审议通过。所有董事均出席了审议本报告的董事会，其中邓伟栋董事授权胡贤甫副董事长出席会议并行使表决权。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别及连带的法律责任。

本集团已按中国企业会计准则编制财务报告。本报告所载自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 6 月 30 日止期间的半年度财务报表及附注（以下简称“2023 年半年度财务报告”）未经审计。

本公司负责人麦伯良先生（董事长兼 CEO）、主管会计工作负责人及会计机构负责人曾邗先生（副总裁兼财务总监）声明：保证本报告中 2023 年半年度财务报告的真实、准确和完整。

本公司计划不派发 2023 年半年度现金红利，不送红股，不以资本公积转增股本（2022 年半年度：无）。

本报告涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成本集团对投资者的实质承诺，敬请投资者对此保持足够的风险认识，理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

## 目录

备查文件目录 .....	4
释义 .....	5
词汇表 .....	7
第一节 公司基本情况 .....	8
第二节 会计数据和财务指标摘要 .....	9
第三节 管理层讨论与分析 .....	12
第四节 公司治理 .....	41
第五节 环保和社会责任 .....	47
第六节 重要事项 .....	114
第七节 股份变动及股东持股情况 .....	129
第八节 债券相关情况 .....	135
第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计） .....	138

## 备查文件目录

以下文件备置于深圳本公司总部，供有关监管机构及股东依据中国法律法规或《公司章程》规定参阅：

- （一）载有法定代表人签名的本公司 2023 年半年度报告文本及摘要。
- （二）载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告正本。
- （三）报告期内在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》、巨潮资讯网及香港联交所网站公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

## 释义

在本报告中，除文义另有所指外，下列词汇具有以下涵义：

释义项		释义内容
“本公司”或“公司”	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，于中国注册成立的股份有限公司，其 A 股已在深交所上市，其 H 股已在香港联交所主板上市。
“中集集团”或“本集团”或“集团”	指	本公司及其子公司。
“董事”	指	本公司董事。
“董事会”	指	本公司董事会。
“监事”	指	本公司监事。
“监事会”	指	本公司监事会。
“股东”	指	本公司 A 股持有人和 H 股持有人。
“报告期”或“本报告期”	指	自 2023 年 1 月 1 日起至 2023 年 6 月 30 日止的 6 个月。
“《股东大会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会议事规则》。
“《监事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则》。
“《董事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则》。
“《公司章程》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》。
“中国企业会计准则”	指	中国财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和 42 项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定。
“《标准守则》”	指	《联交所上市规则》附录十所载的《上市公司董事进行证券交易的标准守则》。
“《企业管治守则》”	指	《联交所上市规则》附录十四所载的企业管治守则。
“《联交所上市规则》”	指	《香港联交所证券上市规则》。
“《证券及期货条例》”	指	证券及期货条例（香港法例第 571 章）。
“H 股”（又称：境外上市外资股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的境外上市外资普通股，该等股份在香港联交所上市并以港币交易。
“A 股”（又称：人民币普通股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的内资普通股，该等股份在深交所上市并以人民币交易。
“中国证监会”	指	中国证券监督管理委员会。
“深交所”	指	深圳证券交易所。
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司。
“香港中央结算”	指	香港中央结算有限公司及 HKSCC NOMINEES LIMITED。
“深圳资本集团”	指	深圳市资本运营集团有限公司，于中国成立并由深圳国资委直接管理的国有企业，为本公司的第一大股东。
“招商局集团”	指	招商局集团有限公司，于中国成立并由国资委直接管理的国有企业，为本公司的第二大股东。

“中集集装箱（集团）有限公司”	指	中集集装箱（集团）有限公司，原名“中集集团集装箱控股有限公司”，于 2023 年 6 月 5 日完成更名，为本公司控股子公司。
“中集天达”	指	中集天达控股有限公司，于 2002 年在开曼群岛注册成立的有限公司，为本公司控股子公司。其股份曾于香港联交所主板上市（股份代码：445），2021 年 1 月 25 日中集天达股份经过协议安排私有化后，已正式退出联交所上市地位。
“中集安瑞科”	指	中集安瑞科控股有限公司，于 2004 年在开曼群岛注册成立的有限公司，其股份于香港联交所主板上市（香港股份代码：3899），为本公司控股子公司。
“中集财务公司”	指	中集集团财务有限公司，于 2010 年在中国注册成立，为本公司控股子公司。
“中集融资租赁公司”或“中集租赁”	指	中集融资租赁有限公司，于 2007 年在中国注册成立，为本公司联营公司。
“中集车辆”	指	中集车辆（集团）股份有限公司，于 1996 年在中国注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代码：1839）及深交所创业板（股份代码：301039）上市，为本公司的控股子公司。
“中集运载科技”	指	中集运载科技有限公司，于 2019 年在中国成立，为本公司的控股子公司。
“南方中集”	指	深圳南方中集集装箱制造有限公司，于 1995 年在中国成立，为本公司控股子公司。
“集瑞重工”	指	集瑞联合重工有限公司，于 2009 年在中国注册成立，2022 年 12 月与各方签署战略重组协议，2023 年 3 月完成工商变更和股权交割工作，成为本公司联营公司。
“中集产城”	指	深圳市中集产城发展集团有限公司，于 1998 年在中国注册成立，为本公司联营公司。
“中集世联达”	指	中集世联达物流科技（集团）股份有限公司，原名“中集现代物流发展有限公司”，于 2021 年 7 月 21 日完成更名，为本公司控股子公司。
“华商国际”	指	华商能源科技股份有限公司，原名“华商国际海洋能源科技控股有限公司”，在开曼群岛注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代号：206）。
“中国外运长航”	指	中国外运长航集团有限公司，与其子公司合称“中国外运长航集团”。
“招商港口”	指	招商局港口集团股份有限公司，与其子公司合称“招商港口集团”。
“招商滚装”	指	广州招商滚装运输有限公司，与其子公司合称“招商滚装集团”。
“中外运集运”	指	中外运集装箱运输有限公司，与其子公司合称“中外运集运集团”。
“招商海工投资”	指	深圳市招商局海工投资有限公司，与其子公司合称“招商海工投资集团”。
“上海港务”	指	上海国际港务（集团）股份有限公司，与其子公司合称“上港集团”。
“烟台国丰集团”	指	烟台国丰投资控股集团有限公司，在中国注册成立。

## 词汇表

本词汇表载有本报告所用若干与本集团有关的技术用词。其中部分词汇解释与行业的标准解释或用法未必一致。

释义项		释义内容
EPC	指	Engineering Procurement Consturction, 工程总承包。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置。
GSE	指	Ground Support Equipment, 机场地面支持设备。为保障飞行用的各种机场设备。根据飞机保养维护和飞行的需要, 机场配置有现代化的地面保障设备, 包括机械的、电气的、液压的、特种气体的设备等。
HSE	指	Health Safety Environment, 健康安全环境。
自升式钻井平台 Jack-up Drilling Platform	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台, 多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿。
LNG	指	Liquefied Natural Gas, 液化天然气。
模块化建筑	指	在工厂环境中制造, 并运输至事先准备好的项目现场进行安装的建筑。
ONE 模式	指	Optimization Never Ending, 本集团的精益管理体系。
QHSE	指	在质量 (Quality)、健康 (Health)、安全 (Safety) 和环境 (Environmental) 方面指挥和控制组织的管理体系。
半潜式钻井平台 Semi-submersible Drilling Platform	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台, 船体结构上部为工作甲板, 下部为两个下船体, 用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600-3,600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位。
TEU	指	二十尺集装箱等量单位, 为量度 20 尺长、8 尺 6 寸高及 8 尺阔的载箱体积的标准集装箱量度单位。
LPG	指	Liquefied Petroleum Gas, 液化石油气。
AGV	指	Automated Guided Vehicle, 自动导引运输车。



## 第一节 公司基本情况

### 一、公司简介

法定中文名称：	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（缩写为“中集集团”）
英文名称：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.（缩写为“CIMC”）
法定代表人：	麦伯良
授权代表：	麦伯良、吴三强
注册地址及总部地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心8楼
邮政编码：	518067
香港主要营业地址：	香港德辅道中199号无限极广场3101-2室
公司网址：	<a href="http://www.cimc.com">http://www.cimc.com</a>
电子邮箱：	<a href="mailto:ir@cimc.com">ir@cimc.com</a>
统一社会信用代码：	91440300618869509J

### 二、联系人和联系方式

董事会秘书/联席公司秘书：	吴三强
证券事务代表/联席公司秘书：	何林滢
联系地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心 （邮编：518067）
联系电话：	(86) 755-2669 1130、(86) 755-2680 2258
传真：	(86) 755-2682 6579
电子邮箱：	<a href="mailto:ir@cimc.com">ir@cimc.com</a>

### 三、公司股票信息

A股上市交易所：	深圳证券交易所
A股简称：	中集集团
股票代码：	000039

H股上市交易所：	香港联交所
H股简称：	中集集团、中集H代（注）
股票代码：	2039、299901（注）

注：该简称和代码仅供本公司原中国境内B股股东自本公司H股在香港联交所上市后交易本公司的H股股份使用。

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱、公司披露半年度报告的证券交易所网站和媒体名称及网址、公司半年度报告备置地等及其他有关资料在报告期无变化，具体可参见2022年年度报告。

## 第二节 会计数据和财务指标摘要

### 一、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币千元

合并利润表项目	2023年1-6月 (未经审计)	2022年1-6月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减
营业收入	60,573,968	72,126,258	(16.02%)
营业利润	1,645,039	4,453,521	(63.06%)
税前利润	1,651,971	4,498,100	(63.27%)
所得税费用	661,589	1,264,012	(47.66%)
净利润	990,382	3,234,088	(69.38%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	398,556	2,538,512	(84.30%)
少数股东损益	591,826	695,576	(14.92%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	976,599	2,697,578	(63.80%)

单位：人民币千元

合并资产负债表项目	2023年6月30日 (未经审计)	2022年12月31日 (经审计)	报告期末比 上年度末增减
流动资产总额	81,369,269	76,984,186	5.70%
非流动资产总额	72,682,912	68,915,763	5.47%
资产总额	154,052,181	145,899,949	5.59%
流动负债总额	68,686,090	62,998,154	9.03%
非流动负债总额	22,948,088	20,245,711	13.35%
负债总额	91,634,178	83,243,865	10.08%
股东权益合计	62,418,003	62,656,084	(0.38%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	47,281,476	48,613,429	(2.74%)
少数股东权益	15,136,527	14,042,655	7.79%

单位：人民币千元

合并现金流量表项目	2023年1-6月 (未经审计)	2022年1-6月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减
经营活动产生的现金流量净额	(2,008,282)	3,635,390	(155.24%)
投资活动产生的现金流量净额	(4,072,863)	(1,876,542)	(117.04%)
筹资活动产生的现金流量净额	6,904,668	3,573,706	93.21%

## 主要财务指标

	2023 年 1-6 月（未经审计）	2022 年 1-6 月（未经审计）	报告期比去年同期增减
归属于母公司股东的基本每股收益（人民币元）	0.07	0.47	(85.11%)
归属于母公司股东的稀释每股收益（人民币元）	0.07	0.46	(84.78%)
加权平均净资产收益率（%）	0.79%	5.44%	(4.65%)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	2.03%	5.78%	(3.75%)
每股经营活动产生的现金流量净额（人民币元）	(0.37)	0.67	(155.22%)
	2023 年 6 月 30 日（未经审计）	2022 年 12 月 31 日（经审计）	报告期末比上年末增减
归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产（人民币元）（总股数采用期末普通股股数计算）	8.77	9.01	(2.66%)

注：因公司于 2022 年实施了资本公积转增股本，根据相关会计准则的规定按最新股本调整了 2022 年度各项每股收益、每股经营活动产生的现金流量净额数据。

截止披露前一交易日的公司总股本及用最新股本计算的全面摊薄每股收益：

截止披露前一交易日的公司总股本（股）	5,392,520,385
支付的优先股股利	-
计提的永续债利息（人民币：千元）	32,100
用最新股本计算的全面摊薄每股收益（元/股）（注释）	0.07

注释：“用最新股本计算的全面摊薄每股收益（元/股）”的计算公式为：（归母净利润-计提的永续债利息）/最新普通股股数。

## 二、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用  不适用

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用  不适用

## 三、非经常性损益项目及金额

适用  不适用

单位：人民币千元

项目	2023 年 1-6 月 (未经审计)
非流动资产处置收益/（损失）	3,538
计入当期损益的政府补助	231,645
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(1,443,868)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	980
处置长期股权投资的净收益/（损失）	200,615
除上述各项之外的其他营业外支出和收入	13,694
所得税影响额	186,539
少数股东权益影响额（税后）	228,814
<b>合计</b>	<b>(578,043)</b>

注：上述各非经常性损益项目（除少数股东权益影响额（税后）外）均按税前金额列示。本公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

#### 四、报告期会计政策变更情况

报告期内，无会计政策、会计估计和核算方法发生变化，无重大会计差错。

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、业务概要

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务，辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。

目前本集团主要产品包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气加工处理应用装备和静态储罐、道路运输车辆、循环载具、重型卡车<sup>1</sup>、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥及桥载设备、机场地面支持设备、消防及救援车辆设备、自动化物流系统、智能停车系统的设计、制造及服务。多维度的产业集群，旨在为物流、能源行业提供高品质与可信赖的装备和服务，为股东和员工提供良好回报，为社会创造可持续价值。

根据行业权威分析机构德路里（Drewry）最新发布的《2023/24 年集装箱设备普查与租赁市场年报》报告，本集团的标准干货集装箱、冷藏箱、特种集装箱产量均保持全球第一；根据国际罐式集装箱协会《2023 年全球罐式集装箱市场规模调查》，本集团的罐式集装箱的产量保持全球第一；根据 Global Trailer 杂志发布的《2022 年全球 OEM 排名榜单》，本集团子公司中集车辆为全球排名第一的半挂车生产制造商；本集团子公司中集天达为全球登机桥主要供货商之一；本集团亦是中國高端海洋工程装备企业之一。

本集团持续巩固全球化布局战略，目前研发中心及制造基地分布在全球近 20 多个国家和地区，海外实体企业超过 30 家，以欧洲、美洲及东南亚地区为主。得益于不断夯实的全球营运平台基础，本集团能够平抑单一地区的风险波动，实现稳健有质发展。报告期内，本集团国内营业收入占比约 51.61%，国外营业收入占比约 48.39%，与去年同期相比基本持平，维持较好的市场格局。一方面，本集团立足国内大循环，积极拓展国内市场的产业布局；另一方面，通过海外当地制造，抓住全球物流、能源领域更迭升级的市场空间，以内需、外需双重并举的经营策略打造本集团发展的双引擎。

### 二、报告期主营业务回顾

#### 1、概述

报告期内，本集团实现营业收入人民币 60,573,968 千元（去年同期：人民币 72,126,258 千元），同比下降 16.02%。报告期内，本集团实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币 398,556 千元（去年同期：人民币 2,538,512 千元），同比下降 84.30%。报告期内，占本集团营业收入 10%以上的产品和业务为集装箱制造业务、道路运输车辆业务、能源/化工/液态食品装备业务和物流服务业务。各板块业务分析具体如下：

#### 2、主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

##### （1）在物流领域：

✧ 依然坚持以集装箱制造业务为核心

<sup>1</sup> 2023 年 3 月 15 日，重型卡车业务经营主体集瑞重工不再纳入本集团合并范围，成为本公司的联营公司。

本集团的集装箱制造业务自 1996 年起产销量全球领先，作为全球集装箱行业领导者，生产基地覆盖中国沿海和内陆各大重要港口，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品，主要产品包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱。其中，特种箱主要包括 53 尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。目前集装箱制造业务主要经营主体为中集集装箱（集团）有限公司及其子公司，截至 2023 年 6 月 30 日，本公司持有中集集装箱（集团）有限公司 100% 股权。

报告期内，全球商品贸易增速放缓，集运市场需求疲软，新箱需求低迷。受此影响，报告期内，本集团集装箱制造业务产销量同比出现明显回落，其中干货集装箱累计销量 26.31 万 TEU（上年同期：67.50 万 TEU），同比下降约 61.02%；冷藏箱累计销量 5.15 万 TEU（上年同期：6.84 万 TEU），同比下降约 24.71%。

报告期内，得益于较好的成本管理，本集团集装箱制造业务仍维持稳定的盈利水平。本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币 13,667,707 千元（去年同期：人民币 22,767,965 千元），同比下降 39.97%；净利润人民币 767,528 千元（去年同期：人民币 3,053,381 千元），同比下降 74.86%。

#### ◇ 以道路运输车辆业务为延伸

本集团道路运输车辆业务的经营主体——中集车辆，全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，中国道路运输装备高质量发展的先行者，中国新能源专用车领域的探索创新者。截止 2023 年 6 月 30 日，本集团持股中集车辆比例约为 56.78%。

中集车辆在第三次创业的新发展阶段，业绩表现势如破竹、再攀高峰，净利润创同期历史之最，取得里程碑式突破。报告期内，中集车辆实现收入人民币 13,469,630 千元（去年同期：人民币 11,195,842 千元），同比上升 20.31%；实现净利润人民币 1,891,943 千元（去年同期：人民币 370,305 千元），同比大幅增长 410.91%。主要业务情况如下：

- **全球半挂车业务：**在全球四大市场开展七大类半挂车产品业务，其中包括集装箱骨架车、平板车及其衍生车型、侧帘半挂车、厢式半挂车、冷藏半挂车、罐式半挂车以及其它特种半挂车。报告期内，中集车辆在全球销售各类半挂车 62,243 辆（去年同期：61,627 辆），全球半挂车业务实现收入人民币 102.68 亿元（去年同期：人民币 81.90 亿元），同比增长 25.37%。国内市场方面，中集车辆巩固国内市场基本盘，高效部署“星链计划”，推动国内半挂车业务生产组织结构性改革，启动“中集·陕汽好头牵好挂”合作模式，市场占有率保持国内第一。海外市场方面，承接去年产品涨价及海运费下降的惯性趋势，叠加美元走强带来的汇兑收益，北美半挂车业务延续了增长态势；欧洲半挂车业务逆势突围，推进降本增效策略，获得有质量的增长；同时，中集车辆积极把握新兴市场需求旺盛机遇，大力开拓新兴市场，在新兴市场获得了良好的业务增长。
- **专用车上装业务：**开展专用车上装产品业务，包括城市渣土车上装生产及混凝土搅拌车上装生产和整车销售。报告期内，国内重卡市场和房地产基建行业需求低迷，整体行业都处于下行周期，专用车上装及整车销售业务实现收入人民币 13.48 亿元（去年同期：人民币 14.91 亿元），同比下降 9.61%。随着新能源专用车需求提升，中集车辆依托与各大核心主机厂的合作基础，积极研发一体化新能源产品，推进新能源配套合作，形成产业链联动效应。目前，专用车上装及整车销售业务在混凝土搅拌车、新能源混凝土搅拌车、城市渣土车的细分市场获得市占率的提升。
- **轻型厢式车厢体：**开展轻型厢式车厢体的生产和整车销售。报告期内，在市场需求低迷的情况下，中集车辆利用领先创新技术与高品质产品，实现轻型厢式车厢体生产与销售达人民币 1.93 亿元（去年同期：人民币 0.93 亿元），同比提升 107.91%。

#### ◇ 以空港与物流装备、消防与救援设备业务为扩展

本集团通过子公司中集天达经营空港与物流装备、消防与救援设备业务，截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有中集天达股权比例约 58.34%。空港与物流装备业务主要包括旅客登机桥、机场地面支持设备、机场行李处理系统、物流处理系统及智能仓储系统；消防与救援设备业务主要涵盖各类消防车为主的综合性消防救援移动装备，另外还包括各类消防泵炮、消防车辆智能控制及管理系统和各类灭火系统等其他消防救援装备及服务。

报告期内，空港与物流装备、消防与救援设备业务实现营业收入人民币 2,282,085 千元（去年同期：人民币 2,588,085 千元），同比下降 11.82%；净利润人民币 7,882 千元（去年同期：人民币 16,943 千元），同比下降 53.48%。

因空港装备本年度的订单较集中在下半年交付，故本报告期确认的营业收入及净利润较去年同期下跌。中集天达的各业务平稳发展，将投入更多资源研发高端技术，力争开发更多卓越的产品，配合优良的服务团队，保持行业领先地位，并开拓更广阔的市场空间。

#### ◇ 以物流服务业务为依托

本集团的物流服务业务经营主体——中集世联达，致力于“成为高质量的、值得信赖的世界一流多式联运企业”，截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有中集世联达股权比例为 62.7%。中集世联达依托全球化网络布局，打造“江、海、陆、铁、空”一体化多式联运产品矩阵，持续探索为客户提供高效、低碳、可视化的物流服务，并针对特定客户提供专业化、个性化的物流解决方案。中集世联达于 2023 年 8 月再度荣获中国物流与采购联合会评选的“2023 中国物流企业 50 强”。

报告期内，我国经济持续恢复，带动国内物流需求回暖，海外整体物流呈现疲软态势，全球集运、空运运量及运价于期内走低，但“一带一路”跨境铁路呈现增长态势。

报告期内，本集团物流服务业务实现营业收入人民币 9,131,975 千元（去年同期：人民币 17,278,702 千元），同比下降 47.15%；毛利润人民币 618,213 千元（去年同期：人民币 1,023,693 千元），同比下降 39.61%；净利润为人民币 54,538 千元（去年同期：人民币 300,263 千元），同比下降 81.84%。本集团物流服务业务上半年集运及铁路货运量实现增长，但同期海运及空运市场运价低位运行等影响使得业绩下滑。

报告期内，本集团物流服务业务进一步升级战略，明确了“深耕多式联运赛道”的方向，制订了“全球全程、产品领先”的目标。（1）“一体化”多式联运业务：海运方面，完善全球化网络布局，覆盖多条优势海空航线，重点完善亚太地区网点布局，带来亚太地区业务较快增长，深化与主要船公司合作，创新集中采购新盈利模式，提升航线竞争力；铁路方面，常态化运营二十余条海铁、国际班列，积极布局中老铁路沿线，与云南省政府深化合作，延伸了内陆货源地，提升了国际跨境全程服务能力；空运方面，升级空运客户群，持续探索多联运输方式；（2）专业物流业务：补足冷链出口能力，形成进出口冷链双循环优势；（3）物流基础设施业务：加强与航司合作，完善国内枢纽网点建设，强化港前服务能力，盈利同比有较大改善。同时，进一步加强内部运营能力以应对外部严峻形势，人员效率实现较快增长。

#### ◇ 辅之以循环载具业务，共同为现代化交通物流提供一流的产品和服务

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装的综合解决方案，助力碳中和，主要为汽车、新能源动力电池、光伏、家电、生鲜农产品、液体化工、橡胶和大宗商品等行业客户提供专业的循环载具研发制造、共享运营服务及综合解决方案等服务。本集团循环载具业务通过中集运载科技开展，截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有中集运载科技股权比例约 63.58%。

报告期内，本集团循环载具业务出现一定波动，实现营业收入人民币 1,428,313 千元（去年同期：人民币 3,392,834 千元），同比下降 57.90%，主要是去年 8 月中集运载科技在本集团内部出售子公司大连中集特种物流装备有限公司股权导致同比口径有变动；净亏损人民币 28,414 千元（去年同期：净利润人民币 304,015 千元），出现亏损主要是受国内商用车市场持续低迷、橡胶衍生产品的下游需求放缓以及区域

限电政策影响，运营业务订单下降但运营业务的固定成本影响所致。

报告期内，本集团循环载具业务在新行业拓展方面，循环包装研发制造业务在新能源电池行业增长良好，并连续中标快递龙头企业载具制造以及新能源头部企业动力电池循环包装业务，将于下半年交付成品；运营业务将继续积极拓展其他行业，目前已与乳制品头部企业及化纤龙头企业达成业务合作，提供乳制品及纺织化纤行业所需产品。

## （2）在能源行业领域：

### ◇ 一方面以陆地能源为基础，开展能源、化工及液态食品装备业务：

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于能源、化工及液态食品装备三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务。其主要经营主体为中集安瑞科。截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有中集安瑞科的股权比例约 67.60%。

报告期内，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 11,388,087 千元（去年同期：人民币 9,594,446 千元），同比上升 18.69%；净利润人民币 435,411 千元（去年同期：人民币 468,297 千元），同比下降 7.02%。其中，主要经营企业中集安瑞科实现营业收入人民币 107.6 亿元（去年同期：人民币 89.5 亿元），同比增长 20.2%，其分部经营业绩如下：

- 清洁能源分部收入恢复增长，实现营业收入人民币 62.9 亿元（去年同期：人民币 46.8 亿元），同比大幅增长 34.4%。陆上清洁能源领域，国内经济复苏带动天然气消费逐步回暖，同期 LNG 价格从高位恢复至正常水平，全产业链呈现相关设备需求复苏趋势，公司储气调峰项目、LNG 储罐、CNG 运输车、LNG 车载瓶呈现较好增长。水上清洁能源领域，受益于航运换船周期及环保减排要求趋严，上半年液化气船市场升温，新船价格也稳步上升。中集安瑞科连续斩获 8 条新造船及 4 艘新船备选订单，包括 2+2 艘 1450 TEU 清洁能源双燃料集装箱船、2+2 艘 40000m<sup>3</sup> LPG/液氨运输船及 4 艘 12500 吨双燃料干散货船。报告期内，中集安瑞科进一步加强氢能业务“制储运加用”全产业链布局和一体化服务能力，成功下线 1200Nm<sup>3</sup>/h 碱性电解槽、40 英尺液氢罐箱、390 升 III 型车载储氢瓶、45MPa 隔膜压缩机等核心装备，奠定在国内氢能领域的领先地位。报告期内，氢能相关业务录得收入人民币 2.7 亿元，同比增长 59.1%，主要由于绿氢项目加速落地带动储氢球罐、管束车等储运装备的需求，以及终端应用领域 III 型车载储氢瓶及供氢系统的销售向好。
- 化工环境分部经营稳健，实现营业收入人民币 24.5 亿元（去年同期：人民币 25.5 亿元），同比微降 3.9%。随着全球的罐箱供需配置得到平衡，标准罐箱新箱需求逐步回归常态，特种罐箱市场受益于新能源和芯片产业的蓬勃发展，需求保持较高水平，并积极开拓医疗设备、环保等业务领域。
- 液态食品分部实现良好进展，实现营业收入人民币 20.1 亿元（去年同期：人民币 17.1 亿元），同比稳步上升 17.3%。凭借在液态食品加工装备的设计、制造及项目工程的专业经验，该分部持续推进啤酒、烈酒、果汁、生物制药等各行业的业务布局和一体化解决方案。在报告期内，包括墨西哥、美国、泰国、中国等地的啤酒、烈酒等装备和交钥匙工程服务项目稳步推进。

### ◇ 另一方面以海洋能源为抓手，开展海洋工程业务：

本集团主要通过烟台中集来福士海洋科技集团有限公司（以下简称“海洋科技集团”）运营海洋工程业务，截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有海洋科技集团股权比例约 83.3%。海洋工程业务集设计、采购、生产、建造、调试、运营一体化运作模式，提供批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的服务，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，积极参与全球海工装备市场竞争。主要业务包括各类钻井平台及生产平台的装备建造，海上风电装备的建造及风场运维，特种船舶制造等。

报告期内，全球船舶和海工市场环境持续向好：船舶订单量同比去年大幅增长，船厂面临产能限制，



干坞资源出现了瓶颈；国际油价处于高位水平，对油气生产平台仍存在促进作用，持续增长的海洋作业活动推动海工装备利用率和租金连续走高，海工装备市场继续恢复向好。报告期内，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币 4,119,440 千元（去年同期：人民币 2,568,098 千元），同比增长 60.41%；净亏损人民币 182,153 千元（去年同期：净亏损人民币 240,857 千元），同比减亏 24.37%。

新签订单方面：截至 6 月底已生效/中标订单 14.9 亿美元（包括已中标待生效订单 4.01 亿美元），包括 3 条风电船 8.51 亿美元，3 条滚装船 2.61 亿美元，2 个油气模块订单 2.54 亿美元，其他清洁能源类订单 1.2 亿美元。对比去年同期 6.1 亿美金实现 144% 的增长；累计持有在手订单价值 51.1 亿美元，对比去年同期 21.2 亿美金实现 141% 的增长。其中油气与非油气业务占比约为 4：6，有效平移油气周期波动，战略转型成功。

项目建造及交付方面：1 月 PCTC 系列汽车运输船第三艘在龙口中集来福士正式开工；2 月为新加坡吉宝（巴西国家石油公司 P80 项目总包商）建造的 P80 FPSO 主船体项目开工；3 月为经海承建的 005 号网箱顺利完成交付，目前累计 8 座深海网箱投入使用；4 月我国第二座海上移动式自安装井口平台在南海顺利完成站桩交付；5 月 PCTC 系列汽车运输船首条系统调试正式开始；6 月中铁建自升式风电安装平台及华夏金租 1500 吨自航自升式风电安装平台在海阳基地举行铺龙骨仪式。

### （3）拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务：

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高本集团海工资产、内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。

本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币 802,038 千元（去年同期：人民币 1,149,645 千元），同比下降 30.24%；净亏损人民币 1,124,995 千元（去年同期：净利润人民币 4,658 千元）。同比大幅下降，主要由于美元利率上升导致海工资产运营管理业务利息费用有所增加以及去年同期包括中集租赁出表前利润。但除了上述影响外，受益于平均租金上涨，海工资产运营管理业务经营业务上有所起色，营收实现同比增长超过 10%，项目运营边际贡献改善明显。

#### 中集财务公司：

报告期内，中集财务公司坚守基本功能定位深耕细作，不断深化集团资金集中管理，推进开通超级网银，动态监控集团资金状况，防控资金风险。进一步深度融入集团战略筹划全局、主业发展大局，有针对性地整合配置金融资源，对产业发展的金融支持力度不断加强，上半年为集团成员企业提供信贷投放资金支持超过 37 亿元，帮助企业高效、快捷实现资金周转。同时，持续完善、优化金融产品与服务，提升金融综合创新服务能力，为成员企业提供高质量、有特色、国际化的金融服务，减少企业资金占用，降低交易成本，有效的促进了集团资金管理效率和效益的提升。

#### 中集海工资产运营管理业务：

截至 2023 年 6 月底，本集团海工资产运营管理业务涉及的各类海工资产共 16 个，包括：2 座超深水半潜式钻井平台、3 座恶劣海况半潜式钻井平台、3 座半潜式起重/生活支持平台、3 座 400 尺自升式钻井平台、4 座 300 尺自升式钻井平台、1 艘豪华游艇。

为填补欧洲对石油和天然气的进口空缺，叠加过去几年由于投资减少和老旧平台退役等周期影响，市场对钻井平台需求增加，同时油价稳定在 80 美元/桶水平波动，有效地支撑了海上钻井活动的勘探开采活动。根据韦斯特伍德全球能源集团（Westwood Global Energy）报告显示，全球海上钻井平台基本面持续呈现强劲的改善，自升式平台出租率及费率水平均维持恢复以来的高位，全球浮式钻井平台活跃平台出租率进一步提升，其中高规格半潜钻井平台需求旺盛，市场上第六代恶劣海域半潜式钻井平台利用率

于期内提升约 14%，租金水平进一步增长至 35 万-46 万美金/天。7 月，国际主流钻井承包商 Transocean 第七代超深水钻井船 Deepwater Proteus 获得租金合约日费率达 48 万美金/天，引领行业。

2023 年上半年，受益于市场的回暖，集团海工资产运营管理业务新获得租约合同 2 个，即：“Perro Negro 12”300 尺自升式钻井平台与意大利知名海工服务商 Saipem 签署 3+1 年租赁合同，合同已于 2023 年 3 月生效，平台已到达中东作业地船厂进行适应性改造；“Gulf Driller III”300 尺自升式钻井平台与中海油服签署 2+1 年租赁合同，合同已于 2023 年 4 月生效，当前平台正在中国南海北部湾作业。新签租约得益于上行的市场环境，较以往租约获得较好经济性。截至 2023 年 6 月底，现有 14 个可出租的海工存量平台中，整体实现 10 座平台获得租约，其中 6 座自升式平台 100% 实现利用，4 座半潜平台（含 2 座生活平台）实现出租，租约剩余合同服务时间在 7-74 个月不等，包含自营湿租及干租等模式。剩余可租钻井平台中，本集团的 2 座第六代恶劣环境半潜平台及 1 座第七代超深水钻井平台将积极借助复苏的市场环境，开展行动、审慎研判，实现高质利用。

#### （4）创新业务凸显中集优势：

##### ◇ 冷链业务

报告期内，本集团冷链业务在继续巩固冷链装备制造领域的核心优势外，进一步加强在医药冷链、生鲜供应链等方面的战略布局。冷藏箱方面，加大种植箱、航空箱及其他设备集成类特种冷箱的行业布局。医药冷链方面，中集冷云依托业内独有的“产+研+运”结构化优势，以专业的冷链运输服务和行业影响力荣登“2023 年度中国医疗器械冷链运输十家重点企业”排行榜第一位。生鲜供应链方面，中集冷链和广西供销合资成立的广西供销中集冷链有限公司正式运营，双方将充分发挥各自优势，围绕“冷链”和“乡村振兴”开展战略与业务合作，打造高铁式冷链骨干网。作为合资公司的首个试点项目，在百色市建造的芒果全程冷链加工示范中心于今年 5 月底建成，它将有效解决果胶、病菌等行业痛点，降低损耗，延长芒果货架期。后续该冷链新模式将在广西全区复制推广，逐步辐射、推广至粤港澳大湾区。

##### ◇ 储能科技

报告期内，随着全球储能行业终端需求爆发以及国内配储政策的大力扶持，本集团储能业务规模继续保持稳步增长，目前在手订单达到十多亿元人民币规模。本集团集合下属优质工厂的资源与能力，加强技术研发和创新投入，建设集成专用车间，为客户提供高效安全的集成产品。在储能装备集成服务方面，本集团一如既往集中各种优势资源，进一步深化与国内外行业巨头的全面合作，以中集特有的规模化工业装备生产能力、关键装备自动化生产、全绿色工厂能耗控制体系、生产物流一体化协同方案等能力为基础，从箱体研发设计、集成产线投入、质量体系转变、全流程服务等多方面为行业客户提供规模、高效、低碳、协同的装备制造解决方案。

##### ◇ 模块化建筑业务

中集建筑科技有限公司以客户为中心、以技术为引领、以创新为驱动，为客户提供“咨询、设计、制造、建造和交付”一站式、多样化的工业化成品建筑综合解决方案，致力于成为全球绿色工业化成品建筑的科技型领先企业。模块化建筑业务：继续大力开拓国内外市场，加强技术研发和管理提升；报告期内，本集团模块化建筑业务营收较去年同期增长 64%，新签约订单约人民币 4.7 亿，其中香港市场得到进一步巩固，香港市场新签约超人民币 2 亿元，香港立法会综合大楼、宝邑路过渡房和启德沐安街过渡房等重点项目有序推进，产品技术和质量获得客户高度认可。

##### ◇ AGV 等机器人业务

报告期内，本集团 AGV 等机器人业务重点推进双层 AGV 停车产品研发升级，通过产品创新及研发，提高市场竞争力。目前，中集物联的双层 AGV 停车机器人即将大量应用在机场、港口、医院、工业园区等领域，通过物联网、大数据、自动驾驶等技术集成应用，实现停车智能化、车辆管理可视化和运营高

效化。福田下沙智慧公交车库已于今年 2 月正式投入运营，该项目系深圳首批新能源公交车立体停车场示范项目，是国内最大规模的新能源公交车智能立体车库。

### （5）与主营业务相关的资本运作：

报告期内，本集团在资本运作方面的重要事项如下：（1）2023 年 3 月 15 日，集瑞联合重工有限公司战略重组的交易已经完成，本公司对集瑞联合重工有限公司的持股比例由 73.89% 下降至 35.42%。集瑞联合重工有限公司成为本公司的联营公司，不再为本公司控股子公司。（2）2023 年 5 月 26 日，根据深交所上市审核委员会会议审议结果，中集天达首次公开发行股票在深交所创业板上市申请已获上市审核委员会审核通过。中集天达 A 股发行尚需履行中国证监会发行注册程序。

此外，2023 年 7 月 27 日，根据中国证监会公布的《关于同意中集安瑞环科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，中国证监会同意中集安瑞环科技股份有限公司在深交所创业板首次公开发行股票的注册申请。中集安瑞环科技股份有限公司将根据中国证监会及深交所的相关规定及要求开展后续工作。

## 三、公司未来发展和展望

围绕国家战略，结合行业发展趋势及本集团发展实际，本集团未来的发展愿景为：“把中集建设成为高质量的、受人尊敬的世界一流企业”，做强做优做大旗下物流及能源装备产业，在市场有需要、行业有短板、中集有能力的领域拓展战略新兴业务，构建抗周期、提升盈利能力的业务组合，行稳致远、基业长青。

本集团将继续深化融合“物流、能源装备制造+服务”的优势，聚焦于巩固行业领导者地位，推动集团未来整体业绩的夯实与提升。一方面，集团将继续夯实装备制造主业，整合上下游产业链资源，提供更多综合一体化服务，并加速推进产品绿色化、数字化、智能化转型升级，通过科技创新打造产品领导力。另一方面，坚持以国家发展战略为导向，抢抓“智慧物流”、“清洁能源”历史性机遇窗口，拓宽现有优势主业内涵范畴，围绕“冷链”、“清洁能源”、“绿水青山”、“乡村振兴”四大战略主题，构建新兴业务核心竞争力。

### 1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略

#### （1）在物流领域：

##### 集装箱制造业务方面

受全球经济及贸易增长动能减弱，叠加供应链效率恢复导致客户超买的集装箱积压等因素的影响，今年集装箱需求陷入自金融危机以来的最低点。目前来看，行业库存在稳步消化中，集装箱需求正步入复苏轨道。据行业权威分析机构克拉克森（CLARKSONS）2023 年 7 月预测，2023 年和 2024 年全球集装箱贸易增速分别为 1.0% 和 3.4%，今年集运需求的预期由负转正，且未来市场预期呈明显回升趋势。预计全球贸易的稳步复苏将为未来集装箱需求的回暖提供强有力支撑。

2023 年下半年，中集集装箱一方面深化开展各项内涵优化工作，从质量保障体系升级、智能制造水平提升、新材料和新工艺研发和应用推广等多方面不断强化核心竞争优势，为集装箱需求回暖做好充分的准备。另一方面，中集集装箱积极拓展物流装备细分市场机会，在运车集装箱、自装卸集装箱、特种铁路集装箱等产品领域主动开拓，结合市场需求和行业痛点开发拥有自主知识产权的多个系列产品，助力实现“集装箱+”增量业务的持续增长。

##### 道路运输车辆业务方面

2023 年下半年，中国交通运输将延续恢复态势，物流货运量有望持续提升，中国半挂车市场或将迎

来持续复苏、供给侧改革、头部效应加速集中的新局面；随着欧美物流运输需求承压，欧美市场半挂车或面临下行压力；“一带一路”政策的推进以及中国商用车出海战略全面开拓，新兴市场半挂车存在高增长空间；同时，在国家持续出台支持新能源轻卡的发展政策，中国新能源轻卡处于蓝海市场，有望将成为新一轮发展的主力军。

2023 年下半年，中集车辆将全面落地第三次创业战略，开启全景式探索：第一、高效部署“星链计划”，打造国内半挂车行业供给侧改革标杆；第二、深化建设“灯塔制造网络 2023”，实现专业化生产；第三、“高端制造体系”和“管理新基建”持续赋能，高效实施经营战略；第四、加速布局新能源领域，创新产品与商业模式；第五、启动“深空探索计划”，构建北美业务新格局；第六、推动“强冠生长计划”，形成罐车业务在战略指引下的统一运营；第七、推动“星光灿烂”计划，通过重塑战略方向和优化组织架构，提升太字节业务集团的整体经营水平。中集车辆将集中资源做强“全国统一商用车与专用车大市场”的各项业务，以创新的科技和商业模式进入新能源商用车领域，依靠创新驱动实现内涵型增长，实现经营质量的稳步提升，致力打造一个支持新能源头挂列车、进化传统燃油头挂一体解决方案的创新创业平台，奔赴第三次创业下的“星辰大海”。

### 空港与物流装备、消防与救援设备业务方面

空港与物流装备业务：根据民航局数据，2023 年第一季度国内的航空客运规模已恢复至 2019 年同期的 90%，而根据国际机场协会预计，全球客运航空规模 2024 年能恢复至 2019 年的水平。随着往来航班增加，加上人工智能和大数据越加广泛地应用，推动各地智慧机场的加速发展以及机场各项设备的更新换代，为空港装备业务未来数年带来较大的增长空间。物流装备方面，中集天达承建的京东集团昆山一号智能产业园二期自动分拣中心于本年正式投运，该项目的完成标志着中集天达在智能仓储、智能分拣系统的设计、生产及安装各方面的技术越趋成熟，在电商快递仍处于高速发展的阶段，中集天达的物流装备业务未来可期。

消防及救援设备业务：消防及救援设备业务的发展关乎人民的生命及财产安全，故一直以来都是国家的关注重点。随着城市面貌的不断变化，加上高火险行业快速发展，易燃易爆场所迅速增多，救灾抢险工作愈发复杂，对精良的消防救援装备和管理系统的需求越高。自国家推动智慧消防的发展，鼓励利用物联网大数据进行远程监控、隐患排查、救灾指挥等工作，配合自动灭火系统、火灾报警设备、及各类型救灾抢险消防车，建立无死角全面覆盖的健全应急救援体系，中集天达一直积极投入，借助信息化和大数据，研发并开拓各项市场所需的新产品和服务，以期在行业平稳发展中寻求突破。

### 物流服务业务方面

2023 年下半年，世界经济形势更趋复杂严峻，预计海外经济动能继续减弱，去通胀进程持续，中国经济增长面临外需收缩挑战，“一带一路”相关国家有望形成支撑，总体有望继续恢复向好。本集团物流服务业务将积极面对行业变化，及时调整市场策略，持续为客户提供更加高质量的一体化多式联运物流解决方案。

2023 年下半年，本集团物流服务业务将大力加强多联产品开发打造，着力整合海运业务条线，快速推进枢纽网点布局，重点建设海外交付能力，深耕行业客户，深化政府合作，并强化科技创新能力，驱动运营及发展。

### 循环载具业务方面

2023 年下半年，虽然内外部环境难言乐观，但在碳达峰碳中和成为国家战略的大背景下，载具循环使用及租赁市场前景仍可看好。

2023 年下半年，随着区域限电的缓解、橡胶衍生产品产能的逐步恢复，本集团循环载具业务将在巩固现有业务的基础上，继续加大业务拓展力度，优化提升运营能力。持续加大与快递龙头企业、新能源

头部企业合作力度，积极拓展包括光伏、重型机械、卷材行业在内的循环包装业务，加快生产基地建设，释放循环包装制造产能，持续扩大业务规模。中集载具将继续抓住国家双碳战略背景下，循环包装替代一次性包装和新能源高速发展的机会，持续提升产品运营管理能力和业务拓展力度。一方面，加快整合内部运营网络和服务网点，持续优化循环包装智能租赁运营管理平台，推进运营管理降本增效；另一方面，聚焦循环载具共享运营业务，以现有汽车、化工、大宗商品和橡胶为基础，继续加大业务开拓力度，优化共享运营管理能力，借助本集团优势资源，加强对外合作，拓展新能源动力电池、化纤、乳制品等行业循环包装业务。

## （2）在能源行业领域：

### 能源、化工及液态食品装备业务方面

**清洁能源分部：**能源减碳持续受到全球市场关注及支持，国际能源署（IEA）预测 2030-2035 年全球能源结构中，LNG 将取代煤炭成为全球第二大能源。国内方面，天然气市场需求预计将持续回暖，陆上清洁能源领域，天然气储气和调节能力将推动中游装备及工业业务需求，同时，经济性的恢复也将驱动下游 LNG 车用瓶等终端设备延续增长。水上清洁能源领域，船舶行业换船需求和绿色航运升级预计将持续进行，刺激以 LNG、LPG 及甲醇作为燃料的船舶新造及改建需求。中集安瑞科凭借全产业链布局 LNG、LPG 等清洁能源的优势，将持续加大对绿色甲醇、液氨和氢能等各类替代清洁燃料的布局。在氢能领域，政策持续助力行业发展，同时《车用压缩氢气塑料内胆碳纤维全缠绕气瓶》相关国家标准正式出台，产业技术进步将为终端商业化铺平道路，中集安瑞科将不断深化“制储运加用”全产业链布局及一体化解决方案能力，关注氢能市场变化和机遇。

**化工环境分部：**罐式集装箱是一种安全高效的化工物流装备，长期来看，多式联运政策的逐步推广、化工安全要求趋严、跨地区的化工产业投资等因素，有利于增强罐箱在化工物流领域的渗透率以及促进化工物流行业不断增长，也使罐箱行业市场保持长期上升趋势。另一方面在电解液、半导体等良好前景的驱动下，电解液罐箱、高端内衬罐箱需求将持续增长。在巩固罐式集装箱市场领先地位的同时，公司将大力拓展其应用领域，同时积极提升产品智能化，为客户提供更好的增值服务。化工环境分部也将持续探索工业危险废弃物和一般固体废弃物的资源化再利用业务及环保领域其他相关产业。

**液态食品分部：**新兴国家的 GDP 增长、消费者对精酿及优质啤酒的偏好、更低卡路里的饮料需求等，带动液态食品分部的长期增长。此外，客户对技术升级及可持续解决方案的需求增加，也带来新的市场空间。公司也将持续关注并把握全球及国内精酿啤酒、白酒、生物制药、烈酒等工厂的升级改造机遇，持续提升中国业务收入占比。

### 海洋工程业务方面

**油气平台业务：**较高的油价水平对油气生产平台仍存在促进作用，综合考虑市场供需前景，钻井平台建造市场进入上行周期的趋势非常明显，FPSO 市场的短期需求确定性高，长期项目储备充足，预计未来海工制造商 3-5 年产能利用率将得到大幅提升。**清洁能源业务：**碳中和带来行业重大发展机遇，海上风电、氢能利用、海上光伏等将形成庞大产业规模，亦进一步夯实全球海工装备转型之路，全球海上风电将保持长期可持续的高速发展。**滚装船业务：**新能源汽车销量在全球范围内持续增长，推动全球汽车海运贸易量扩张，叠加环保等因素，滚装船新建需求依然旺盛。

2023 年下半年，本集团海洋工程业务将继续积极推进业务转型以及引入战略投资者，整合产业图谱，以海洋油气为基本面，逐步向新能源拓展，形成平抑周期的组合。整体而言，油气平台业务，已具备巴油海洋油气平台工程总承包（EPC）总包资质，未来将向 EPC 总包的战略方向稳步推进。清洁能源业务，将持续利用海工高端装备设计及建造优势，重点聚焦于海上风电装配及风电运维业务。滚装船业务，本集团下属来福士将紧抓市场机遇，扩大市场优势。在保持订单持续有质增长的基本面、确保履约交付的同时，严控风险、精益管理，实现企业经营提质增效。

### （3）金融及资产管理业务：

#### 中集财务公司

2023 年下半年，在中国推出多项重大金融改革措施的背景下，中国金融进入“机构+功能”监管并重的新阶段，中国金融市场有望维持稳健运行，资金供给将保持稳定充足，融资环境有望维持稳中偏宽，市场利率保持较低水平。中集财务公司将立足自身功能和平台优势，深度聚焦集团核心主业领域，主动对接服务集团重大战略，着眼成员企业金融需求以及市场发展要求，支持集团重构金融资源、提高资金运营效率、防控资金风险，积聚力量推动财务、金融和科技高效融合，为深化产融结合提供更强动力、更大势能。

#### 中集海工资产运营管理业务

2023 年下半年，自地缘政治事件导致的能源短缺担忧以来，能源战略安全成为各国关注的焦点。根据美国能源信息管理局(EIA)的报告显示，预计布伦特原油将在未来两年保持在 80 美元/桶水平以上。在石油开采方面，海上钻井市场需求表现强劲，全球海上油气开采投资大幅增加，墨西哥湾、巴西、西非、挪威、欧洲西北部等海上油气生产主要区域均大幅增加项目投资，至 2024 年总体投资计划增加 16%~24%。预计到 2024 年底，全球钻机利用率将达到 93%，接近 2014 年最高水平。与此同时，钻井平台租赁日费率回升至 2015 年以来最佳水平，克拉克森浮式平台租金指数显示为历史最高水平的 78%。韦斯特伍德全球能源集团（Westwood Global Energy）预测，随着市场活动不断增加，未来五年内日费率将继续全面增长。此外，受益于市场供需收紧，新建平台及二手平台资产价值亦呈现上升趋势。

2023 年下半年，中集海工资产运营管理业务将继续推进精益管理，充分发挥现有项目经验和业务能力，紧抓市场机遇以提高资产出租率和项目盈利能力。进一步巩固与国内外客户合作关系，借助优异的海工平台运营管理能力，整合资源、加强与上下游合作。

## 2、本集团未来发展面临的主要风险因素

**经济周期波动的风险：**本集团各项主营业务所处的行业均依赖于全球和中国经济的表现，并随着经济周期的波动而变化。近年来，全球经济环境日趋复杂，不确定因素增多，尤其是贸易保护主义将对全球经济和贸易的增长带来负面影响。全球经济环境的变化与风险对本集团的经营管理能力提出了更高的要求。

**中国经济结构调整和产业政策升级的风险：**中国经济迈入新常态，政府全面深化供给侧改革，推动经济结构转型升级，对企业经营影响巨大的新的产业政策、税收政策和土地政策等变动对行业的未来发展带来了不确定性。本集团的主要业务所在产业属于传统制造业，未来几年将面临一定的政策调整风险。

**贸易保护主义和逆全球化的风险：**全球贸易保护主义抬头，扰乱各国的政策立场，给全球贸易增长带来威胁。本集团的部分主营业务将受到全球贸易保护主义和逆全球化的影响。

**金融市场波动与汇率风险：**本集团合并报表的列报货币是人民币，本集团的汇率风险主要来自以非人民币结算之销售、采购以及融资产生的外币敞口。在全球金融市场持续波动可能导致的人民币对美元汇率波动幅度与频率加大，将为本集团外汇和资金管理带来挑战。

**市场竞争风险：**本集团各项主营业务都存在来自国内外企业的竞争。尤其是需求不振或产能相对过剩导致供求关系不平衡，从而引起行业内竞争加剧。另外，行业的竞争格局亦可能因新企业的加入或现有竞争对手的产能提升而改变。

**用工及环保压力与风险：**随着中国人口结构变化、人口红利的逐步丧失，中国制造业的劳工成本不断上升。以机器人为代表的自动化正在成为传统制造业产业未来升级的重点方向之一。此外，中国实行可持续发展战略，日益重视环境保护，对中国传统制造业提出了更高的环保要求。

**主要原材料价格波动风险：**在本集团产品的成本结构中，原材料占比较高。同时，本集团主要生产成品为金属制品，原材料包含钢材、铝材、木材等。今年上半年以来，美联储加息预期不减，致使商品库存偏紧。同时，全球经济呈现区域分化走势，供需及价格亦将复杂多变，对本集团的经营业绩带来不确定性。

#### 四、核心竞争力分析

##### 业务多元化和全球化的发展理念

本集团持续致力于业务的合理多元化和全球化的布局，现有主营业务覆盖集装箱制造、道路运输车辆业务、能源/化工/液态食品装备、海洋工程、物流服务、空港与物流装备/消防与救援设备、金融及资产管理及其他新兴产业，生产基地遍及亚洲、欧洲、北美、澳洲，业务网络覆盖全球主要国家和地区。其中，集装箱产业持续保持全球行业领先地位，道路运输车辆、能源/化工/液态食品装备以及海工业务也形成了较强的竞争力。卓有成效的多元化和全球化业务布局有效地抵御了近年来全球市场周期波动对本集团业绩的不利影响。

##### 规范有效的企业管治体系

在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本集团已建立行之有效的管治模式。规范有效的公司治理结构是本集团持续健康发展的制度保障。本集团 2010 年以来开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动，以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和 5S 核心管理流程，全面导入并积极推进精益管理体系，切实加强集团各级组织的合规遵从和干部问责制度等方面的推进力度，建立了面向未来确保各业务持续健康发展的新型管理体系。

##### 精益制造管理能力

本集团自 2007 年以来不断推动精益 ONE 模式构建，打造了较为完善的精益制造系统，并且向市场、研发、技术、供应链、财务、人力资源等业务和经营管理领域展开，通过强化精益管理能力，持续提升企业核心竞争力。

##### 整合资源、实现协同发展的能力

以国家重点发展领域及集团战略发展为导向，本集团年内充分发挥内外部协同优势，优化业务顶层设计，贯彻各板块协同发展策略，拓展重要领域国内市场。通过与重要伙伴资本合作，优化相关业务市场布局及引入市场资源；通过加强与政府、客户等的合作，推动内外部资源协同、模式创新，致力于为下游客户提供一站式整体解决方案。

##### 科技研发能力

本集团始终关注提高科技研发能力，制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发；同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化。

2023 年上半年，在本集团在“保持产品领先，强化科技创新，推进智能制造”的产品战略引领下，加大研发投入，新增专利申请 251 件（其中发明专利申请 114 件），累计维持有效专利 5226 件。2023 年 7 月，箱门密封增强机构及具有其的干散货箱荣获中国专利优秀奖。2023 年上半年，中集集团荣获 5 项省部级科技进步奖，有 4 家企业入选国家级专精特新“小巨人”名单，2 家企业入选省级“专精特新”企业名单。

截止 2023 年 6 月底，本集团拥有国家级企业技术中心、国家能源海洋石油钻井平台研发（实验）中

心、海洋工程总装研发设计国家工程实验室等 3 个国家级研发平台，拥有省部级工程技术中心、工程实验室等 20 余个省部级研发平台，以及 6 个博士后科研工作站。

本集团将培育制造业单项冠军作为推动制造业高质量发展的重要内容之一。目前已有 6 个国家级“制造业单项冠军企业（产品）”。同时，依托于集团技术平台优势，本集团也积极赋能旗下子公司向专精特新、高端制造的方向深耕发展。截止 2023 年 6 月底，本集团有 50 余家企业是国家认定的高新技术企业，有 13 家企业入选国家级专精特新“小巨人”名单、20 家企业入选省级“专精特新”企业名单，另有 9 家企业荣获“省级智能制造示范企业”称号。

**国家级主要称号/资质：**

公司/产品名称	称号/资质
青岛中集冷藏箱制造有限公司	制造业单项冠军企业
烟台中集来福士海洋工程有限公司	制造业单项冠军企业
南通中集罐式储运设备制造有限公司	制造业单项冠军企业
登机桥（中集天达）	制造业单项冠军产品
货运挂车及半挂车（中集车辆）	制造业单项冠军产品
低温液化气体储运压力容器（中集安瑞科）	制造业单项冠军产品
中集车辆（江门市）有限公司	国家级专精特新“小巨人”
甘肃中集华骏车辆有限公司	国家级专精特新“小巨人”
大连中集特种物流装备有限公司	国家级专精特新“小巨人”
驻马店中集华骏铸造有限公司	国家级专精特新“小巨人”
安瑞科（蚌埠）压缩机有限公司	国家级专精特新“小巨人”
深圳前海瑞集科技有限公司	国家级专精特新“小巨人”
石家庄安瑞科气体机械有限公司	国家级专精特新“小巨人”
烟台铁中宝钢铁加工有限公司	国家级专精特新“小巨人”
四川川消消防车车辆制造有限公司	国家级专精特新“小巨人”
南通中集能源装备有限公司	国家级专精特新“小巨人”
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	国家级专精特新“小巨人”
中集扬州通力冷藏集装箱有限公司	国家级专精特新“小巨人”
海阳中集来福士海洋工程有限公司	国家级专精特新“小巨人”

<b>3 个</b>	<b>20+ 个</b>	<b>6 个</b>	<b>6 个</b>
国家级研发平台	省部级研发平台	博士后科研工作站	国家级“制造业单项冠军企业（产品）”
<b>50+ 家</b>	<b>13 家</b>	<b>20 家</b>	<b>9 家</b>
国家认定高新技术企业	国家级专精特新“小巨人”	省级“专精特新”企业	省级智能制造示范企业

2023 年上半年，中集集团积极发展科技创新，各板块系统梳理了未来 3-5 年集团产品与技术升级的方向，同步完善和优化科技创新体制机制，加速推进产品绿色化、智能化、数字化转型，提升产品竞争力和企业盈利能力，助力实现集团有质增长的目标。

（1）**绿色化转型方面**，中集集团积极探索开发新材料、新工艺、清洁能源业务的应用和拓展。**陆上领域**，本集团集装箱板块加速布局竹木地板、可再生纤维开发、连续纤维热塑性复合材料等绿色材料产业，不断深挖行业潜力，助力国家和企业绿色低碳发展；继续坚持粉末涂装技术在集装箱行业的应用研究，开发了“粉末绿箱”产品并推向市场，引领行业在涂装技术领域变得更加绿色、低碳、环保。中集车辆北美首批新能源冷藏半挂车车交付，为运输公司节省大量燃油，显著减少碳排放；中集车辆强冠业务集团全新一代粉粒物料罐式装备引领行业新格局，极大促进散装粉粒物料运输市场的快速升级。中集安瑞科首款绿氢生产装备下线，正式进入规模化绿电制氢赛道；自主研发的全国首台“零泄漏”磷烷与



氢气混合气管束式集装箱，极大地提高了产品的安全性；第二代液氨罐箱对标美国和德国技术指标，已达到国际领先水平。**水上领域**，集风新能源科技（广东）有限公司建造的“量海 101”海上风电运维船顺利下水，助力广东省“十四五”海上风场运维和国家清洁能源、海洋经济的发展；中集海工板块研发制造的国内首个半潜式海上光伏发电平台交付，为推进“半潜式光伏走向深远海”提供探索示范和引领路径；中集海工启动深圳市技术攻关重点项目“船用膜法碳捕集装置及膜技术研发”，为远洋船舶及各类海工平台，提供燃烧后烟气净化和碳捕集技术方案，减少有害物排放；中集船舶海洋工程设计研究院为地中海航运研发设计 10 艘 11500TEU LNG 双燃料动力集装箱船，燃料经济，经简易改装后可变为纯绿色、零碳排的氨燃料动力集装箱船；南通中集太平洋海洋工程有限公司建造的两艘 8200 立方米 LNG 加注船同日实现下水和上船台两大节点，助力中国航运业实现“双碳”目标。

(2) **高端智能制造方面**，中集集装箱板块为了发展“集装箱+”业务，自主研发的“黑科技”——双循环水产养殖系统，不但可以大幅提高水质，有效降低病害，还增加鱼的存活率，大幅提升产量；中集车辆自主研发冷藏车 K2 双模发泡技术，极大地提升了国内冷藏车行业的技术和工艺水平，引领行业技术变革；中集安瑞科交付湖北省首台 LPG 带泵罐车，实现了设备远程监控管理，极大提升 LPG 供气系统的安全与智能化水平；本集团承建的国内最大智慧公交车库，是目前国内公交立体车库中唯一采用创新的双板交换搬运形式的项目，满足城市核心区新能源公交车“停放、充电、调度、检修”等一体化需求。

(3) **数字化转型方面**，在移动互联等新一轮数字化经济增长背景下，中集集团也不断加速数字建设和信息化转型，彰显出公司在数字智能化转型之路上的强劲创新力、持续拓展力和对高质量发展的卓越追求。2023 年上半年，中集车辆全国首条高端制造 LoM 生产线在营口落成，标志着中集车辆在高端制造发展过程中实现新的突破，是中集车辆国内半挂车业务生产组织结构性改革关键性的第一步，是推动新旧动能转换、实现高质量发展的重要支撑。中集集团宁波集装箱基地“基于 5G 全连接的集装箱智能制造工厂”入选工信部 2022 年工业互联网试点示范名单，这是继青岛中集冷藏箱制造有限公司入选国家工信部“2022 年度智能制造优秀场景”之后，中集集团在智能制造领域又一次获得国家级权威认可。北京中集智冷科技有限公司自主研发的智能化大棚进入数字化、智能化种植云棚时代，实现“智慧种菜”，玩转智慧农业；车厘子联动薄膜温室建设完工，打造智能化无人作物工厂。中集世联达多式联运智慧枢纽项目，数字化转型在提高物流效率、降低成本、优化资源配置等方面发挥了重要作用。此外，公司提出“数字中集”的框架，通过引入 SAP 等世界一流的合作伙伴，提升全集团信息化建设水平，实现业务管理体系的智能化升级；加速两化融合，以信息化支撑赋能企业、牵引企业价值落地。

报告期，本集团及下属企业获得了多个行业奖项以及权威认证的肯定。

项目/产品名称	荣获奖项/认证
箱门密封增强机构及具有其的干散货箱	中国专利优秀奖
“大型现代化深远海养殖装备涉及制造与智能运维保障关键技术及应用”项目	山东省科技进步一等奖
“深远海大型养殖网箱自主研发与产业化”项目	上海市科技进步一等奖
“船用 LNG 动力系统成套装备关键技术研发及产业化”项目	江苏省科技进步三等奖
“内陆多式联运装备关键技术创新及应用”项目	江苏省科技进步三等奖
“长周期无损耗轻量化 LNG 高效智能综合利用关键技术及应用”项目	江苏省科技进步三等奖
“基于 5G 全连接的集装箱智能制造工厂”项目	工信部 2022 年工业互联网试点示范项目
“中集世联达多式联运智慧枢纽”项目	2023 港航物流业 TOP30 创新案例
“丙烷分布式清洁能源应用”项目	2022 年 LPG 创新探索奖
5800 米车道双燃料冰级货物滚装船	2023 年滚装船技术与环境奖

## 五、财务数据分析

### 1、主营业务按照行业、业务及地区划分的各项指标

#### (1) 本报告期按照行业、业务及地区划分的各项指标

单位：人民币千元

2023年1-6月各项指标	营业收入	占营业收入比重	营业收入比上年同期增减	营业成本	占营业成本的比例	营业成本比上年同期增减	毛利	毛利率	毛利率比上年同期增减
<b>分行业\分产品</b>									
集装箱制造	13,667,707	22.56%	(39.97%)	11,411,358	21.82%	(34.72%)	2,256,349	16.51%	(6.71%)
道路运输车辆	13,469,630	22.24%	20.31%	10,864,684	20.77%	9.25%	2,604,946	19.34%	8.17%
能源、化工及液态食品装备	11,388,087	18.80%	18.69%	9,573,533	18.31%	18.95%	1,814,554	15.93%	(0.18%)
海洋工程	4,119,440	6.80%	60.41%	3,790,182	7.25%	66.26%	329,258	7.99%	(3.24%)
空港与物流装备、消防与救援设备	2,282,085	3.77%	(11.82%)	1,782,111	3.41%	(12.26%)	499,974	21.91%	0.39%
物流服务	9,131,975	15.08%	(47.15%)	8,513,762	16.28%	(47.62%)	618,213	6.77%	0.85%
循环载具	1,428,313	2.36%	(57.90%)	1,251,545	2.39%	(54.92%)	176,768	12.38%	(5.79%)
金融及资产管理	802,038	1.32%	(30.24%)	967,521	1.85%	2.74%	(165,483)	(20.63%)	(38.72%)
其他	6,005,347	9.91%	61.14%	5,747,222	10.99%	67.83%	258,125	4.30%	(3.81%)
合并抵消	(1,720,654)	(2.84%)	19.45%	(1,602,860)	(3.07%)	19.24%	(117,794)	6.85%	(0.23%)
合计	60,573,968	100%	(16.02%)	52,299,058	100%	(14.54%)	8,274,910	13.66%	(1.49%)
<b>分地区（按客户所在地划分）</b>									
中国	31,259,574	51.61%	(16.50%)	—	—	—	—	—	—
美洲	12,164,836	20.08%	(5.90%)	—	—	—	—	—	—
欧洲	8,507,019	14.04%	(42.72%)	—	—	—	—	—	—
亚洲（中国以外地区）	6,835,185	11.28%	14.07%	—	—	—	—	—	—
其他	1,807,354	2.99%	96.50%	—	—	—	—	—	—
合计	60,573,968	100.00%	(16.02%)	—	—	—	—	—	—

(2) 上年同期按照行业、业务及地区划分的各项指标

单位：人民币千元

2022 年 1-6 月 各项指标	营业收入	占营业收入比重	营业收入比上年同期增减	营业成本	占营业成本的比例	营业成本比上年同期增减	毛利	毛利率	毛利率比上年同期增减
<b>分行业\分产品</b>									
集装箱制造	22,767,965	31.57%	(17.06%)	17,481,885	28.57%	(16.00%)	5,286,080	23.22%	(0.97%)
道路运输车辆	11,195,842	15.52%	(36.79%)	9,944,943	16.25%	(37.56%)	1,250,899	11.17%	1.10%
能源、化工及液态食品装备	9,594,446	13.30%	15.39%	8,048,463	13.15%	14.60%	1,545,983	16.11%	0.57%
海洋工程	2,568,098	3.56%	(8.89%)	2,279,715	3.73%	(16.53%)	288,383	11.23%	8.12%
空港与物流装备、消防与救援设备	2,588,085	3.59%	(8.65%)	2,031,240	3.32%	(8.77%)	556,845	21.52%	0.11%
物流服务	17,278,702	23.96%	74.08%	16,255,009	26.56%	74.54%	1,023,693	5.92%	(0.25%)
循环载具	3,392,834	4.70%	29.16%	2,776,259	4.54%	28.41%	616,575	18.17%	0.48%
金融及资产管理	1,149,645	1.59%	9.22%	941,691	1.54%	51.79%	207,954	18.09%	(22.97%)
其他	3,726,793	5.17%	19.79%	3,424,416	5.60%	22.06%	302,377	8.11%	(1.71%)
合并抵消	(2,136,152)	(2.96%)	19.72%	(1,984,827)	(3.26%)	(23.03%)	(151,325)	7.08%	3.99%
合计	72,126,258	100.00%	(1.45%)	61,198,794	100.00%	0.26%	10,927,464	15.15%	(1.44%)
<b>分地区（按客户所在地划分）</b>									
中国	37,436,059	51.90%	(1.58%)	—	—	—	—	—	—
美洲	12,927,797	17.92%	2.46%	—	—	—	—	—	—
欧洲	14,850,549	20.59%	2.16%	—	—	—	—	—	—
亚洲（中国以外地区）	5,992,074	8.31%	(8.57%)	—	—	—	—	—	—
其他	919,779	1.28%	(36.19%)	—	—	—	—	—	—
合计	72,126,258	100.00%	(1.45%)	—	—	—	—	—	—

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近1期按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用  不适用

## 2、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

项目	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
资产减值损失	100,416	6.08%	主要为存货跌价损失及合同履行成本减值损失。	否
信用减值损失	34,530	2.09%	主要为应收账款坏账损失。	否
投资收益	74,084	4.48%	主要为本期处置长期股权投资收益、处置衍生金融工具损失及长期股权投资权益法调整收益。	否
公允价值变动损失	(1,125,670)	(68.14%)	主要为衍生金融工具公允价值变动损失。报告期内，本集团衍生金融工具投资情况详情参见本章节之“六、报告期内投资状况分析”之“4、金融资产投资”之“(3) 衍生品投资情况”。	否

## 3、其他合并利润表主要财务数据同比变动超过 30%的情况

单位：人民币千元

	2023 年 1-6 月 (未经审计)	2022 年 1-6 月 (未经审计)	增减 (%)	变动原因说明
财务费用	130,985	(115,513)	213.39%	主要由于本期美元贷款利率上升导致利息支出同比增加所致。
资产减值损失	100,416	45,803	119.23%	主要由于本期计提存货跌价损失所致。
投资收益	74,084	170,092	(56.44%)	主要由于本期处置衍生金融工具产生的投资损失所致。
信用减值损失	34,530	133,285	(74.09%)	主要由于去年同期应收账款坏账损失金额较大所致。
所得税费用	661,589	1,264,012	(47.66%)	主要由于本期税前利润下降所致。

## 公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

□ 适用 √ 不适用

## 4、资产及负债构成重大变动情况

单位：人民币千元

项目	报告期末		于上年度末		报告期末比 上年度末增减 (%)	重大变化说明
	金额	占总资产 比例	金额	占总资产 比例		
交易性金融资产	1,387,369	0.90%	1,060,953	0.73%	30.77%	主要由于本期财务公司购买投资的货币型基金所致。

衍生金融资产	36,428	0.02%	160,660	0.11%	(77.33%)	主要由于本期衍生金融工具公允价值变动所致。
应收票据	1,055,832	0.69%	639,162	0.44%	65.19%	主要由于本期经营活动收到的应收银行承兑汇票和商业承兑汇票增加所致。
持有待售资产	426,444	0.28%	2,166,440	1.48%	(80.32%)	主要为本期集瑞重工出表所致。
合同资产	5,201,596	3.38%	3,927,838	2.69%	32.43%	主要由于本期海洋工程及能源化工类合同资产余额增加所致。
其他非流动金融资产	188,960	0.12%	126,060	0.09%	49.90%	主要由于本期以公允价值计量且其变动计入当期损益的股权投资增加所致。
无形资产	5,757,053	3.74%	4,331,430	2.97%	32.91%	主要由于本期购买土地使用权增加所致。
短期借款	8,283,455	5.38%	4,370,714	3.00%	89.52%	主要为本期新增保证借款和信用借款所致。
衍生金融负债	2,312,851	1.50%	1,318,327	0.90%	75.44%	主要由于本期衍生金融工具公允价值变动增加所致。
持有待售负债	-	0.00%	1,984,154	1.36%	(100.00%)	主要为本期集瑞重工出表所致。
应交税费	1,619,929	1.05%	4,903,749	3.36%	(66.97%)	主要为本期汇算清缴缴纳所属期为 2022 年度的企业所得税所致。
其他流动负债	2,431,895	1.58%	550,234	0.38%	341.97%	主要由于本期发行超短期融资券所致。
递延所得税负债	384,454	0.25%	290,953	0.20%	32.14%	主要由于本期“固定资产加速折旧”税务政策适用规模增加所致。

## 5、主要境外资产情况

适用  不适用

## 6、以公允价值计量的资产和负债

报告期，本集团以公允价值计量的资产和负债详情请参见本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注十七、1。

## 报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是  否

## 7、截至报告期末的资产权利受限情况（包括但不限于资产抵押情况）

于 2023 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的资产合计总额为人民币 1,172,653 千元（2022 年 12 月 31 日：人民币 1,361,585 千元），详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注

四、28。

## 8、流动资金及资本来源

本集团的货币资金主要包括现金及银行存款。2023 年 6 月 30 日，本集团持有货币资金为人民币 17,810,370 千元（2022 年 12 月 31 日：人民币 17,111,587 千元），比上年度末增加 4.08%。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、1。本集团的资金主要来源于运营所得资金、银行贷款及其他借贷。本集团一直采取谨慎的财务管理政策，维持足够适量的现金，以偿还到期银行贷款，保证业务的发展。

报告期内，本集团实现经营活动产生的现金流量净额人民币(2,008,282)千元（去年同期：人民币 3,635,390 千元），投资活动产生的现金流量净额人民币(4,072,863)千元（去年同期：人民币（1,876,542）千元），筹资活动产生的现金流量净额人民币 6,904,668 千元（去年同期：人民币 3,573,706 千元）。报告期末，本集团持有的现金及现金等价物余额为人民币 17,042,395 千元（去年同期：人民币 22,327,791 千元），币种主要为人民币和美元。

## 9、银行借款及其他借贷

2023 年 6 月 30 日，本集团的短期借款、一年内到期的非流动借款、其他流动负债（超短期融资券）、长期借款、应付债券总额为人民币 35,354,623 千元（2022 年 12 月 31 日：人民币 26,432,937 千元）。

单位：人民币千元

	于 2023 年 6 月 30 日（未经审计）	于 2022 年 12 月 31 日（经审计）
短期借款	8,283,455	4,370,714
一年内到期的非流动借款	4,479,459	3,952,077
其他流动负债（超短期融资券）	2,000,000	-
长期借款	18,636,311	16,213,919
应付债券	1,955,398	1,896,227
合计	35,354,623	26,432,937

本集团的银行借款以美元为主，计息方式包括固定利率计息和浮动利率计息。于 2023 年 6 月 30 日，本集团长期带息债务主要为美元计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额为美元 1,743,580 千元（2022 年 12 月 31 日：美元 2,331,571 千元）。本集团短期借款的利率区间为 0.05%到 5.94%（2022 年 12 月 31 日：短期借款的利率区间为 0.05%至 5.65%），长期借款的利率区间为 1.19%至 6.45%（2022 年 12 月 31 日：长期借款的利率区间为 1.19%至 6.26%）。于报告期末，本集团的定息银行借款约人民币 5,626,371 千元（2022 年 12 月 31 日：约人民币 5,540,233 千元）。长期借款的到期日主要分布在五年内。本集团的借款无季节性需要，其主要是基于本集团的资金及业务需求。

本集团已发行的债券以人民币为主，计息方式为固定利率计息。于 2023 年 6 月 30 日，本集团已发行的固定利率债券余额为人民币 1,955,398 千元（2022 年 12 月 31 日：人民币 1,896,227 千元），债券的到期日主要分布在一到五年。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、29、四、38，四、39，四、40，四、41，及十六、1、(2)。

## 10、资本结构

本集团的资本结构由股东权益和债务构成。截至 2023 年 6 月 30 日，本集团的股东权益合计为人民币 62,418,003 千元（2022 年 12 月 31 日：人民币 62,656,084 千元），负债总额为人民币 91,634,178 千元（2022

年 12 月 31 日：人民币 83,243,865 千元），资产总额为人民币 154,052,181 千元（2022 年 12 月 31 日：人民币 145,899,949 千元）。本集团致力于维持适当的股本及负债组合，以保持有效的资本架构，为股东提供最大回报。

报告期末，本集团资产负债率为 59%（2022 年 12 月 31 日：57%），比上年度末上升 2%，主要由于本期有息负债和营运资金占用增加、股利分配等综合影响所致。（资产负债率计算方式：按照本集团报告期末的负债总额除以资产总额计算而得。）

## 11、资本承担

于 2023 年 6 月 30 日，本集团资本性支出承诺约为人民币 89,663 千元（2022 年 12 月 31 日：约人民币 131,846 千元），比上年度末下降 31.99%，主要用作为固定资产购建合同。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注十一、1、（1）。

## 12、或有负债

本集团或有负债情况载于本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注十。

## 13、股利分派

本公司计划不派发 2023 年半年度现金红利，不送红股，不以资本公积转增股本（去年同期：无）。

## 14、市场风险

### （1）利率风险：

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 6 月 30 日，本集团长期带息债务主要为美元计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额为美元 1,743,580 千元，截至 2023 年 6 月 30 日尚未完成参考基准利率替换；美元计价挂钩 SOFR 的浮动利率合同，金额为美元 204,557 千元。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于 2023 年 6 月 30 日，如果以浮动利率 LIBOR 计算的借款利率上升或下降 50 个基点，其他因素保持不变，则本集团的净利润会减少或增加约美元 10,078 千元。

详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”十六、1、(2)。

### （2）汇率波动风险及相关对冲：

本集团业务的主要收入货币中美元比重较大，而主要支出货币为人民币。目前中国政府实行以市场供求为基础、参考一揽子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，人民币在资本项下仍处于管制状态。由于人民币的币值受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币兑其他货币的汇率可能与现行汇率产生较大差异，因此，本集团存在因人民币兑其他货币的汇率波动所产生的潜在外汇风险，从而影响本集团经营成果和财务状况。本集团管理层一直密切监察其外汇风险，并且采取适当措施以防范外汇汇兑风险。报告期内，本集团持有的外汇对冲合约请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务

报告（未经审计）”附注四、3 及 44 及十六、1、(1)。

## 15、信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收票据、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产（包括衍生金融工具）的账面金额。除本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注十、1 所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注十六、2。

## 16、研发费用

报告期内，本集团的研发费用为人民币 1,119,777 千元（去年同期：人民币 1,043,695 千元），同比上升 7.29%。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、55。

## 17、销售费用

报告期内，本集团的销售费用为人民币 1,241,270 千元（去年同期：人民币 1,181,249 千元），同比上升 5.08%。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、53。

## 18、财务费用

报告期内，本集团的财务费用为人民币 130,985 千元（去年同期：人民币（115,513）千元），同比上升 213.39%，主要由于本期美元贷款利率上升导致利息支出同比增加所致。报告期内，本集团净汇兑收益人民币 690,239 千元（去年同期：净汇兑收益人民币 599,282 千元）。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、56。

## 19、管理费用

报告期内，本集团的管理费用为人民币 2,936,470 千元（去年同期：人民币 3,385,359 千元），同比下降 13.26%，主要由于本期管理人工费用减少所致。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、54。

## 20、所得税费用

报告期内，本集团的所得税费用为人民币 661,589 千元（去年同期：人民币 1,264,012 千元），同比下降 47.66%，主要由于本期税前利润下降所致。详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、66。

## 六、报告期内投资状况分析

### 1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（人民币千元）	上年同期投资额（人民币千元）	变动幅度
1,335,399	882,413	51.33%



## 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用  不适用

## 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用  不适用

## 4、金融资产投资

### (1) 证券投资情况

适用  不适用

单位：人民币千元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本 (注)	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	上交所： 601966	玲珑轮胎	68,640	公允价值计量	66,834	5,630	-	-	(1,360)	5,702	71,104	交易性金融资产	自有资金
境内外股票	港交所： 02418	德银天下	41,361	公允价值计量	22,209	17,847	-	-	-	17,847	41,548	交易性金融资产	自有资金
境内外股票	深交所： 002960	青鸟消防	1,200,000	公允价值计量	1,398,917	-	(16,843)	-	-	14,994	1,183,157	其他权益工具投资	自有资金
境内外股票	深交所： 000012	南玻 A	67,407	公允价值计量	69,353	-	(5,806)	-	-	-	61,601	其他权益工具投资	自有资金
合计			1,377,408	--	1,557,313	23,477	(22,649)	-	(1,360)	38,543	1,357,410	--	--
证券投资审批董事会公告披露日期			不适用										
证券投资审批股东会公告披露日期（如有）			不适用										

注：为按照报告期末持股数调整的最初投资成本。

### (2) 持有其他上市公司股权

单位：人民币千元

证券代码	证券简称	初始投资	持股数量	持股比例	期末账面	报告期损益	报告期权益变动	会计核算科目	股份来源
		金额 (注)	(千股)	(%)					

澳洲证券交易所：OEL	OttoEnergy	13,480	13,521	0.36%	973	-	144	其他权益工具投资	股份收购
香港联交所：00697	首程控股	182,212	209,586	2.87%	369,078	-	13,366	其他权益工具投资	股份收购
香港联交所：206	华商国际	204,326	185,600	5.72%	47,328	-	(785)	长期股权投资	股份收购
科创板：688315	诺禾致源	13,244	795	0.22%	21,098	(435)	-	交易性金融资产	股份收购
深交所：001213	中铁特货	161,563	40,000	0.90%	176,400	-	3,600	其他权益工具投资	股份收购
合计		574,825			614,877	(435)	16,325	-	-

注：为按照报告期末持股数调整的初始投资金额。

### (3) 衍生品投资情况

√ 适用 □ 不适用

#### 以套期保值为目的的衍生品投资

单位：人民币千元

衍生品投资类型	初始投资金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例
外汇远期合约	19,731,076	(803,759)	-	-	-	19,880,476	42.05%
外汇期权合约	426,512	(42,028)	-	-	-	1,773,983	3.75%
汇率/利率掉期合约	1,741,150	(66,859)	-	-	-	5,499,861	11.63%
钢材期货合约	-	58	-	-	-	1,494	0.00%
合计	21,898,738	(912,588)	-	-	-	27,155,814	57.43%
衍生品投资资金来源	自有资金，不涉及使用募集资金进行衍生品交易。						
涉诉情况（如适用）	不适用						
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2023 年 3 月 28 日						
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	2023 年 4 月 26 日						
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	截至 2023 年 6 月 30 日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期、外汇期权、外汇掉期、利率掉期和钢材期货合约。利率掉期合约的风险和利率波动密切相关。外汇远期、外汇掉期及外汇期权所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的不确定性有关。钢材期货合约的风险与原材料价格波动相关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。						
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2023 年 1-6 月本集团衍生金融工具公允价值变动损失为 912,588 千元人民币。集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。						

<p>报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明</p>	<p>否</p>
<p>报告期实际损益情况的说明</p>	<p>报告期内本集团衍生金融工具公允价值变动损失为 912,588 千元人民币，此为未交割部分的公允价值变动损益；投资损失为 343,573 千元人民币，此为已交割部分实现的投资损益；两者合计损失为 1,256,161 千元人民币。                  报告期内本集团外汇相关的衍生品投资活动净损失为 1,260,755 千元人民币，是衍生金融工具合计损失的主要构成；同时本期汇兑净收益为 690,239 千元人民币。                  本集团开展的衍生品交易活动全部以套期保值为目的。全部外汇衍生品交易亦以对汇率风险进行套期保值，平滑汇率变化对公司经营造成的不确定性影响为目的。因报告期内人民币兑美元汇率发生较大幅贬值，本集团以美元出口收汇/美元净资产为主的汇率敞口套期保值最终呈现套期工具损失、汇兑收益的负向对冲关系。                  本集团套期保值业务未采用套期会计核算。根据《企业会计准则第 24 号——套期会计》，由于被套期的风险敞口和对风险敞口进行套期的金融工具的确认和计量基础不同，尽管被套期项目和套期工具实现了风险的对冲，但是在套期存续期所涵盖的报告期间内，在常规会计处理方法下产生损益波动。本集团被套期项目中包含已签订的具有法律约束力的协议，但尚未在资产负债表中确认，即《企业会计准则第 24 号——套期会计》中指出的“尚未确认的确定承诺”。此部分被套期项目在美元对人民币升值过程中发生净收益估算约为 420,280 千元人民币，不包含在上述汇兑净收益中。                  除上述因素外，外汇远期合约套期工具远期要素的贴水和人民币中间价与市场价的基差亦会影响报告期内本集团外汇相关的衍生品投资活动的净损益。</p>
<p>套期保值效果的说明</p>	<p>总的来看，本集团开展的外汇衍生品套期保值业务遵循风险中性及保值基本原则，禁止投机交易，在人民币兑美元汇率较大幅波动及套保高成本背景下，基本实现了汇率风险中性保值管理目标。</p>
<p>独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见</p>	<p>公司开展衍生品套期保值业务是与公司日常全球经营业务有关，公司就业务开展已形成可行性分析报告。该业务是以平滑或降低汇利率变化、原材料现货价格波动对公司经营造成的不确定性影响为目的，坚持保值基本原则，禁止投机交易，且公司充分重视并不断加强对衍生品套期保值业务的管理，已制定并不断完善有关管理制度，相关审批程序符合有关法律法规及《公司章程》等的规定，不存在损害公司及全体股东、特别是中小股东利益的情形。</p>

公司报告期不存在以投机为目的的衍生品投资。

## 5、未来重大投资计划、预期资金来源、资本支出和融资计划

本集团各主营业务的下半年投资计划参见本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“三、公司未来发展和展望”之“1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略”。本集团的经营及资本性支出主要透过自有资金和外部融资提供资金。同时，本集团将采取谨慎态度，务求提升日后经营性现金流状况。根据经济形势和经营环境的变化，及本集团战略升级和业务发展的需要，本集团上半年实际资本性支出约为人民币 38.4 亿元，下半年预计资本性支出约为人民币 104.7 亿元。主要用于收购股权以及购建固定资产、无形资产和其他长期资产等。本集团将继续考虑多种形式的融资安排。

## 6、募集资金使用情况

### (1) 本公司募集资金使用情况

本公司报告期无募集资金使用情况。

### (2) 本公司下属子公司募集资金使用情况

### 中集车辆全球发售所得款项及A股募集资金的使用情况

## (1) A股募集资金总体使用情况

### A股募集资金基本情况

于 2021 年 5 月 18 日，中国证券监督管理委员会出具了证监许可[2021]1719 号《关于同意中集车辆(集团)股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，同意中集车辆首次公开发行股票注册的注册申请。经深交所同意，中集车辆首次公开发行人民币普通股(A股)股票 25,260.00 万股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价格为人民币 6.96 元，A 股募集资金总额为人民币 175,809.60 万元。扣除发行费用(包括不含增值税的承销及保荐费用以及其他发行费用)人民币 17,431.92 万元，实际募集资金净额为人民币 158,377.68 万元，每股 A 股发行净价约为人民币 6.27 元。A 股发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售与网上按市值申购方式向社会公众投资者定价发行相结合的方式。于 2021 年 7 月 8 日，中集车辆于深交所创业板上市。

截至 2023 年 6 月 30 日，中集车辆 2023 年上半年度使用募集资金人民币 2,034.28 万元，累计使用募集总额人民币 75,039.44 万元，尚未使用募集资金余额人民币 87,501.75 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净人民币 4,163.51 万元）。中集车辆报告期不存在 A 股募集资金变更项目情况。中集车辆 A 股募集资金详见中集车辆于 2023 年 8 月 23 日披露的相关公告。

### A股募集资金承诺项目情况

单位：人民币万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											
数字化转型及研发项目	否	43,877.68	43,877.68	1,116.55	5,651.31	13%	2026年7月	不适用	不适用	不适用	否
升级与新建灯塔工厂项目	否	79,500.00	65,203.03	917.73	44,388.13	68%	2024年12月	不适用	不适用	不适用	否
新营销建设项目	否	10,000.00	0.00	-	-	-	已终止	不适用	不适用	不适用	否
偿还银行贷款及补充流动资金	否	25,000.00	25,000.00	-	25,000.00	100%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	--	158,377.68	134,080.71	2,034.28	75,039.44	--	--	--	--	--	--
超募资金投向											
不适用	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计	--	158,377.68	134,080.71	2,034.28	75,039.44	--	--	--	--	--	--

## (2) H股募集资金的使用情况

自 H 股上市日期起，中集车辆 H 股在香港联交所主板上市交易。中集车辆于全球发售发行合共 265,000,000 股 H 股。扣除承销费用及有关全球发售的开支后，H 股募集资金净额约为 1,591.3 百万港元。

中集车辆每股 H 股面值为人民币 1.00 元。

于 2019 年 12 月 5 日、2020 年 3 月 25 日、2020 年 10 月 12 日及 2020 年 11 月 20 日，中集车辆已公布更改 H 股募集资金净额用途。于 2021 年 8 月 25 日，中集车辆拟进一步更改 H 股募集资金用途，并于 2021 年 9 月 29 日获得中集车辆 2021 年第一次临时股东大会批准。相关信息可查阅中集车辆于同日分别发出的相关公告。

于 2023 年 1 月 1 日，中集车辆自上一年度所结转的 H 股募集资金净额约为 79.3 百万港元，H 股募集资金净额的用途及截至 2023 年 6 月 30 日的使用情况如下，并计划于 H 股上市日期起未来五年内使用。中集车辆 H 股募集资金详见中集车辆于 2023 年 8 月 23 日披露的相关公告。

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2023 年 6 月 30 日 已动用金额 (百万港元)	于报告期内使用 金额 (百万港元)	于 2023 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
<b>开设新生产工厂或组装厂</b>	<b>1,248.2</b>	<b>1,186.3</b>	<b>15.7</b>	<b>61.9</b>
—美国东部或南部沿海地区开设新的骨架车自动化生产厂	38.8	38.8	0	0
—英国或波兰开设新的高端冷藏半挂车组装厂	32.1	25.7	3.3	6.4
—美国莫嫩开设新冷藏半挂车自动化生产厂	163.0	159.4	0	3.6
—荷兰开设新的交换厢体及集平半挂车组装厂	105.2	105.2	0	0
—加拿大开设新冷藏半挂车组装厂	20.2	20.2	0	0
—中国江门设立新生产工厂	87.0	79.6	0	7.4
—中国西安工厂技术改革及信息化建设	32.7	8.3	3.2	24.4
—中国宝鸡市设立新生产工厂	70.0	70	0	0
—中国昆明建设车辆园	78.4	78.4	0	0
—中国东莞扩建半挂车生产工厂	114.8	105.7	1.6	9.1
—中国镇江扩建干货厢体及冷藏厢体生产工厂	34.4	23.4	7.6	11
—泰国罗勇府扩建骨架车生产及组装工厂	193.5	193.5	0	0
—向英国附属公司增资扩产	278.1	278.1	0	0
<b>研发新产品</b>	<b>66.5</b>	<b>64.8</b>	<b>-</b>	<b>1.7</b>
—投资产业基金	34.4	34.4	0	0
—开发高端冷藏半挂车	26.3	24.6	0	1.7
—开发其他挂车产品	5.8	5.8	0	0
<b>偿还银行借款的本金及利息</b>	<b>153.8</b>	<b>153.8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>营运资金及一般企业用途</b>	<b>151.5</b>	<b>151.5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>合计</b>	<b>1,620.0</b>	<b>1,556.4</b>	<b>15.7</b>	<b>63.6</b>

## 七、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

适用  不适用

### 2、出售重大股权情况

适用  不适用

2023 年 3 月 15 日，集瑞重工战略重组的交易已经完成，本公司对集瑞重工的持股比例由 73.89% 下降至 35.42%。集瑞重工成为本公司的联营公司，不再为本公司控股子公司，详情如下：

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格（千元）	本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的归母净利润（千元）	出售对公司的影响	股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
奇瑞商用车（安徽）有限公司，芜湖产业投资基金有限公司，芜湖市兴众风险投资有限公司	集瑞重工	2023 年 3 月 15 日	以股权转让及增资方式，详见公告【CIMC】2022-098 及【CIMC】2023-019	(31,802)	集瑞重工不再纳入本集团合并范围	11.86%	基于评估基准日的市场价值进行协商确定	否	无	是	是	2023 年 3 月 16 日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com

报告期内，除以上所披露外，本集团并无有关附属公司及联营公司及合营公司的重大收购及出售情况。详情请参见本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注五及附注六。报告期内，无于期末日占本公司资产总值 5% 或以上的重大投资。

## 八、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

### 对本公司净利润影响达 10% 以上的子公司或参股公司情况

单位：人民币千元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	报告期末总资产	报告期末净资产	报告期营业收入	报告期营业利润	报告期净利润
中集集装箱（集团）有限公司（注 1）	子公司	主要从事集装箱制造及销售	5,292,829	25,024,828	14,836,060	10,085,888	599,371	553,441
中集车辆（注 2）	子公司	主要从事半挂车及专用车上装制造及销售	2,017,600	25,383,134	14,902,804	13,469,630	2,482,636	1,891,943
中集安瑞科（注 3）	子公司	能源、化工及液态食品装备业务	18,521	23,584,562	9,808,304	10,756,489	751,497	570,032

注 1：以上表格中的财务数据来自其管理层报表。

注 2：中集车辆的财务数据取自其 2023 年 A 股半年度报告。

注 3：中集安瑞科为香港联交所上市公司，以上表格中的财务数据取自其 2023 年半年度业绩公告。

### 报告期内取得和处置子公司的情况

适用  不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
集瑞联合重工有限公司	因转让股权及其他投资方增资而失去控制权	无重大影响

### 主要控股参股公司情况说明

报告期，本集团主要控股子公司的经营情况参见本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“二、报告期主营业务回顾”章节的有关内容。报告期，本集团合营、联营企业情况详情参见本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、17 及附注六。

### 九、公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

### 十、公司员工情况

#### 雇员及薪酬政策

截至 2023 年 6 月 30 日，本集团全球含合同工、退休返聘员工、兼职员工等在内的全体员工总数 64,923 人，其中，本集团全球合同员工总数为 51,240 人（于 2022 年 12 月 31 日，本集团全球含合同工、退休返聘员工、兼职员工等在内的全体员工总数 62,194 人，其中，本集团全球合同员工总数为 51,543 人）。报告期内，总员工成本（包括董事酬金、退休福利计划供款及股票期权激励计划费用）约为人民币 5,666,978 千元（去年同期：约人民币 5,929,354 千元）。

本集团实行按绩效表现、岗位价值、资历经验以及市场工资给予薪金及花红以激励雇员。其他福利包括中国政府规定的社会保险等。本集团定期检讨薪酬政策（包括有关应付董事酬金），并根据集团业绩及市场状况，务求制定更佳的奖励及评核措施。

#### 员工培训计划

本公司以“以人为本、共同事业”的核心人力资源理念，构建了多层次混合式的人才培养体系，包括：新员工入职培训、通用技能培训、专业培训、领导力发展计划、国际化人才培养计划等。同时，本集团也为员工提供了丰富的职业发展机会，根据集团战略发展对人才的要求，构建了员工的职业发展通道（如管理、工程技术、精益、财务、审计等），进行有效的员工职业管理，明确员工的职业发展方向，提升员工能力。

#### 员工退休计划

本集团职工参加了由当地人力资源和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地人力资源和社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服

务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。详细信息请参阅本报告“第九节 2023年半年度财务报告（未经审计）”附注四、57。

## 十一、公司面临的风险和应对措施

本公司面临的风险和应对措施参见本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“三、公司未来发展和展望”之“1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略”及“2、本集团未来发展面临的主要风险因素”的有关内容。

## 十二、结算日后事项

有关报告期结算日后事项的详情请参阅本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注十三。

## 十三、上市公司及其子公司是否存在其他重大社会安全问题。

是 否 不适用

## 十四、《联交所上市规则》要求的披露

根据《联交所上市规则》附录十六第 40 段，除已在本报告披露的内容外，本公司确认现有公司资料与本公司 2022 年年报所披露的资料并无重大变动。

## 十五、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2023 年 1 月 12 日、13 日	深圳	电话沟通	机构投资者	UBS 大中华研讨会	公司主要业务状况、投资进展、近期业务动态及行业展望
2023 年 2 月 8 日	上海	现场会议	机构投资者	兴全基金	同上
2023 年 2 月 8 日	上海	现场会议	机构投资者	UBS	同上
2023 年 2 月 9 日	上海	现场会议	机构投资者	Goldman Sachs	同上
2023 年 2 月 9 日	上海	现场会议	机构投资者	民生证券策略会	同上
2023 年 2 月 9 日	上海	现场会议	机构投资者	中信建投	同上
2023 年 2 月 14 日	香港	现场会议	机构投资者	Jefferies	同上
2023 年 2 月 15 日	香港	现场会议	机构投资者	Daiwa	同上
2023 年 2 月 23 日	深圳	现场会议	机构投资者	东北证券、上海汐泰投资、摩根华鑫、国投瑞银	同上
2023 年 3 月 9 日	深圳	电话沟通	机构投资者	鑫巢资本	同上
2023 年 3 月 23 日	深圳	现场会议	机构投资者	泰康资管、广发证券	同上
2023 年 3 月 29 日	深圳	现场会议	机构、媒体及股东代表	华安证券、广发证券、东方财富证券、华泰证券、UBS、大和证券、新华社、财联社、21 世纪经济报道、证券时报等	同上
2023 年 3 月 31 日	深圳	现场会议	机构投资者	民生证券	同上
2023 年 4 月 4 日	香港	现场会议	机构投资者	摩根士丹利	同上



2023 年 4 月 10 日	北京	现场会议	机构投资者	中国人寿资管、源峰基金、中金基金	同上
2023 年 5 月 5 日	深圳	电话会议	机构投资者	瑞银证券、申万宏源、华金证券、中信证券、国泰君安、汇丰银行、东亚前海等	同上
2023 年 5 月 9 日	深圳	现场会议	机构投资者	东兴证券	同上
2023 年 5 月 10 日	上海	现场会议	机构投资者	中信建投 2023 中期策略会	同上
2023 年 5 月 18 日	深圳	现场会议	机构投资者	广发证券、国泰基金、汇添富基金、中银基金、浦银安盛基金、中加基金、华泰资产	同上
2023 年 5 月 19 日	珠海	现场会议	机构投资者	天风证券 2023 中期策略会	同上
2023 年 5 月 23-25 日	新加坡	现场会议	机构投资者	花旗第四届泛亚太区域投资者峰会	同上
2023 年 5 月 26 日	茂名	现场会议	机构投资者	浙商证券资本市场峰会	同上
2023 年 5 月 26 日	深圳	现场会议	机构投资者	财通证券一带一路上市公司深度交流会	同上
2023 年 5 月 31 日	合肥	现场会议	机构投资者	中信证券 2023 年资本市场论坛	同上
2023 年 6 月 1 日	上海	现场会议	机构投资者	高端制造·科技创新 2023 中国上市公司路演大会	同上
2023 年 6 月 1 日	上海	现场会议	机构投资者	华泰证券策略会	同上
2023 年 6 月 7 日、8 日	香港	现场会议	机构投资者	HSBC 17 <sup>th</sup> Annual Transport & Logistics Conference	同上
2023 年 6 月 12 日	香港	现场会议	机构投资者	Jefferies、Franklin Templeton、Samsung Asset Management、RAYS Capital Partners、Sumitomo Mitsui DS Asset Management、Point72 Asset Management	同上
2023 年 6 月 13 日	香港	现场会议	机构投资者	广发香港 2023 年二季度上市公司见面会	同上
2023 年 6 月 29 日	深圳	现场会议	机构投资者	广发证券	同上
2023 年 6 月 30 日	香港	现场会议	机构投资者	UBS Asia Industrials & Transport Conference in HK	同上

2023 年上半年，本集团接待调研总次数为 31 次。接待调研、沟通、采访等活动情况详情可查阅本公司在互动易网站（<http://irm.cninfo.com.cn/ircs/index>）发布的业绩说明会、路演活动信息。

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理及企业管治

#### （一）公司治理概述

报告期内，本公司严格按照《中华人民共和国公司法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》《上市公司股东大会规则》等法律法规和上市规则的要求，不断完善和提高公司治理规范运作水平。本集团在内控工作中将依法治企作为重要内容。本公司已建立了符合现代企业管理要求，保证充分行使各自职能并且相互制衡的公司法人治理结构。依据公司章程及股东大会、董事会、监事会等议事规则等一系列规章制度，发挥独立董事、董事会专门委员会的作用，股东大会、董事会、监事会的职能和责任得以充分履行，并相互制衡，有效地维护了股东和公司利益，保证公司持续健康发展。

#### （二）股东大会有关情况

##### 1、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

报告期内，本公司召开的股东大会均由公司董事会召集召开，由见证律师进行现场见证并出具法律意见书；股东大会提案审议符合法定程序，保证所有股东对公司重大事项的知情权、参与权、表决权，使其可以充分行使股东的合法权利。会议的通知、召集、召开和表决程序均符合《中华人民共和国公司法》、《公司章程》及《联交所上市规则》的有关规定。

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2023 年第一次临时股东大会	临时股东大会	58.9843%	2023 年 3 月 16 日	2023 年 3 月 16 日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
2023 年第二次临时股东大会	临时股东大会	58.5052%	2023 年 4 月 26 日	2023 年 4 月 26 日	
2022 年度股东大会	年度股东大会	58.4142%	2023 年 6 月 28 日	2023 年 6 月 28 日	
2023 年第一次 A 股类别股东大会	类别股东大会	28.3563%	2023 年 6 月 28 日	2023 年 6 月 28 日	
2023 年第一次 H 股类别股东大会	类别股东大会	80.8150%	2023 年 6 月 28 日	2023 年 6 月 28 日	

注：类别股东大会投资者参与比例是指参会的投资者持股数占该类别表决权股份总数的比例，年度股东大会及临时股东大会投资者参与比例是指参会的投资者持股数占公司总股本的比例。

##### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用  不适用

#### （三）董事会有关情况

本公司董事会由股东大会选举产生，并向股东大会负责，其基本责任是对公司的战略性指导和对管理人员的有效监督，确保符合公司的利益并对股东负责。报告期内，董事会有董事 8 人，召开董事会会议

12 次，共审议议案 33 项。

除定期会议外，本公司执行董事在管理及监察本集团业务营运的过程中，就重大业务或管理事项不时提请董事会举行临时会议审议决定，相关董事会决议由全体董事以书面决议案的方式作出。

### 董事会专门委员会

本公司董事会设立了审计委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会、提名委员会及风险管理委员会五个专业委员会，专门委员会根据《上市公司治理准则》、《联交所上市规则》、《公司章程》、《董事会议事规则》以及各专业委员会实施细则赋予的职权和义务，认真履行职责。报告期内，董事会专门委员会共召开会议 11 次，通过 14 项委员会意见。

董事会已根据《联交所上市规则》的规定委任三位独立非执行董事并成立审计委员会，本公司第十届审计委员会成员包括：杨雄先生（审计委员会主任委员，拥有会计等财务管理的专业资格及经验）、张光华先生和吕冯美仪女士。

2023 年 8 月 29 日，审计委员会已与管理层讨论并审阅了本集团截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月之未经审计的 2023 年半年度财务报告，审计委员会委员对本公司 2023 年半年度财务报告（未经审计）中已采用的会计处理无不同意见，并同意提交董事会审议。

### （四）监事会有关情况

报告期内，监事会变动如下：2023 年 2 月 10 日，本公司收到娄东阳监事的书面辞职报告，娄东阳先生辞职的生效时间应为新任监事在本公司股东大会上获股东批准之日。2023 年 3 月 16 日，经本公司 2023 年度第一次临时股东大会审议通过，补选林昌森先生为第十届监事会代表股东的监事。

报告期内，监事会有监事 3 人，召开了 3 次会议，审议议案 10 项。监事列席董事会会议 12 次。

### （五）本公司在报告期内遵守《企业管治守则》的原则及守则条文

本公司董事会致力于提升本集团的企业管治标准，并认为良好的企业管治有助于本集团保障股东权益及提升业务表现。除了与守则条文第 C.5.1 条及第 C.2.1 条有所偏离外，本公司在报告期内一直遵守《联交所上市规则》附录十四第二部分所载的守则条文（包括与内部控制和风险管理相关的新守则条文）。报告期的有关的偏离情况列述于下文。

#### 关于本集团 2022 年年报所列述的守则条文偏离的更新情况

《企业管治守则》守则条文第 C.5.1 条规定“董事会应定期开会，董事会会议应每年召开至少四次，大约每季一次。预计每次召开董事会定期会议皆有大部分有权出席会议的董事亲身出席，或透过电子通讯方法积极参与”。报告期内，本公司董事会召开的 12 次会议中唯现场会议 1 次。本公司执行董事通过管理及监察业务营运，就本集团的重大业务或管理事项不时提请举行董事会开会讨论决定。因此，若干有关决定乃透过全体董事以书面决议案方式作出。董事们相信，有关业务需要的决策的公平性及有效性已获得足够保证。后续，本公司将努力实践良好企业管治常规。

《企业管治守则》守则条文第 C.2.1 条规定“主席与行政总裁的角色应有区分，并不应由一人同时兼任。主席与行政总裁之间职责的分工应清楚界定并以书面列载”。报告期内，麦伯良先生任本公司董事长兼 CEO。本公司董事会相信，董事长与 CEO 由麦先生兼任将使本公司在制订业务策略及实施计划时实现较高的回应能力、效率及效益。此外，鉴于麦先生丰富的行业经验以及在本集团的发展历程中发挥的重要作用，董事会相信麦先生兼任董事长及 CEO 对本集团的业务前景有利，且董事会由执行董事、非执行董事以及独立非执行董事组成，已充分保持董事会运作权力及授权平衡。

## （六）本公司董事及监事的证券交易遵守《标准守则》

本公司已采纳《联交所上市规则》附录十《标准守则》所订的标准作为本公司董事及监事进行证券交易的行为准则。经向全体董事和监事查询，全体董事和监事已确认其在报告期内已完全遵守《标准守则》所规定的准则。

## （七）风险管理

本公司高度重视风险管理工作：（1）加快推动风控数字化成果横展和应用深化：大力推进试点板块二期数字化风控上线运行，探索数字化风控两级看板的建立；（2）持续推进重大风险专项治理及成果横展：启动海外风险专项治理及资金风险管理体系建设专项；（3）风控体系成果落地：提炼总结企业风控体系建设成果及项目经验，完成试点企业 80%风控体系核心要素的落地，推动项目成果横展及升级；（4）风控有效性评价工作的深化与拓展：完成风控有效性评价版本升级，加大风控有效性评价的实施范围。下半年，本集团将持续推进如上四项风控重点工作，并计划发布“关键风险飞行点检”清单，建立常态化、分级分类的飞行点检机制。

## 二、报告期公司董事、监事、高级管理人员及所持权益情况

### 1、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

	担任的职务	类型	日期	原因
娄东阳	监事	辞任	2023 年 3 月 16 日	因工作变动原因辞任
林昌森	监事	被选举	2023 年 3 月 16 日	被选举
曾邗	财务总监（CFO）	续聘	2023 年 3 月 28 日	任期满续聘
	副总裁	聘任	2023 年 3 月 28 日	聘任

2023 年 8 月 29 日，经本公司第十届董事会 2023 年度第 13 次会议审议通过，续聘高翔先生为本公司总裁，任期自 2023 年 8 月 29 日起，至 2024 年年度股东大会止。

### 2、董事、监事和最高行政人员在公司及相联法团股份中的权益

于 2023 年 6 月 30 日，本公司董事、监事及最高行政人员根据《证券及期货条例》第 XV 部份持有的本公司或其任何相联法团（定义见《证券及期货条例》第 XV 部）的股份、相关股份及债券中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 及 8 分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等章节的规定被视为或当作本公司董事或监事拥有的权益及淡仓），或根据《证券及期货条例》第 352 条规定而记载于本公司保存的登记册的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十《标准守则》而由董事、监事及最高行政人员须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓如下：

#### （1）于本公司股份的权益：

姓名	权益性质	股份类别	持股数（股）
麦伯良	实益权益	A 股	890,465

#### （2）于本公司相关股份的权益：

2020年6月1日，经本公司2019年度股东大会审议通过，同意本公司以利润分享计划奖金结余资金设立信托计划并注资到合伙企业后，由合伙企业用于在二级市场购买本公司H股股票的运作方案（以下简称“运作方案”）。运作方案的资金总规模不超过人民币3.43亿元，自股东大会批准之日起有效期为10年。运作方案参与对象为对公司整体业绩和中长期发展具有重要作用的核心关键员工和中高级管理人员，其中包括公司董事长兼CEO麦伯良、总裁高翔、副总裁李胤辉、副总裁黄田化、副总裁于玉群、副总裁兼财务总监曾邗、董事会秘书吴三强。运作方案下的第一期信托计划资金规模为人民币2亿元，存续期为5年。本公司第一期信托计划已于2021年1月19日完成股票购买，锁定期已于2022年1月19日届满。2021年6月18日，经本公司第九届董事会2021年度第16次会议审议通过，根据运作方案以利润分享计划奖金结余资金人民币1.43亿元设立第二期信托计划，存续期限为5年。本公司第二期信托计划已于2021年10月8日完成股票购买，锁定期已于2022年9月27日届满。截止2023年6月30日，第一期信托计划下投资的合伙企业在二级市场通过港股通累计购买本公司H股股票40,731,100股（2022年12月31日：40,731,100股），第二期信托计划下投资的合伙企业在二级市场通过港股通累计购买本公司H股股票15,688,650股（2022年12月31日：15,688,650股）。截止本报告披露日，本公司根据运作方案设立的第一期信托计划及第二期信托计划均未进行实际分配。

于2023年6月30日，其他本公司董事、监事及最高行政人员于本公司相关股份之权益详情请参见本章节“四、报告期内公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

报告期内，除上文所披露者外，概无董事、监事或高级管理人员持有本公司的股份。

### (3) 于本公司相联法团股份的权益：

姓名	法团名称	权益性质	证券数目（股）
麦伯良	中集安瑞科	实益权益	7,260,000（普通股）

除上文所披露者外，于2023年6月30日，据本公司董事所知，概无董事、监事或最高行政人员持有本公司及其任何相联法团的股份、相关股份及债券（按《证券及期货条例》第XV部所界定者），须根据《证券及期货条例》第XV部第7和8分部知会本公司及香港联交所的权益或淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等条文被当作或视作拥有之权益及淡仓）或根据《证券及期货条例》第352条规定存置的登记册所记录的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十所载《标准守则》须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓。

### 3、董事、监事个人信息变动情况

报告期内，本公司无董事、监事个人信息变动情况。相关董事、监事个人信息具体可参见2022年年报，以及于本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）披露的相关公告和/或通函。除该等披露外，概无其他信息需根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条予以披露。

### 三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用  不适用

本公司计划不派发2023年半年度现金红利，不送红股，不以资本公积转增股本（去年同期：无）。

#### 公司报告期内利润分配实施情况

报告期内，根据《公司章程》的有关规定，本公司于2023年6月28日召开的2022年度股东大会、2023年第一次A股类别股东大会和2023年第一次H股类别股东大会审议通过了2022年度权益分派方案：以公司2022年度权益分派股权登记日的总股本为基数，每股派现金人民币0.18元（含税），合计股利现

金预计为 970,654 千元；本次不送红股，不以资本公积转增股本。本公司于 2023 年 8 月 18 日实施完成了 2022 年度分红派息。

#### 四、报告期内公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

√ 适用 □ 不适用

##### 1、本公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

###### 本公司核心人员持股计划

2022年6月28日，经本公司2021年度股东大会审议通过，同意以公司提取的利润分享计划奖金项下员工合法薪酬和奖金额度设立“核心人员持股计划”（以下简称“持股计划”），并在二级市场购买公司A股股票或受让公司回购的公司A股股票的运作方案；同意根据上述运作方案制订的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司核心人员持股计划》（以下简称“本方案”）。本方案的存续期为10年，自公司股东大会审议通过本方案之日起算。本方案项下各期持股计划在二级市场购买或受让公司回购的中集集团A股股票的锁定期为12个月，锁定期内不得进行交易。

###### （1）核心人员持股计划的目的

通过实施本方案，进一步完善现代公司治理制度，激发员工的使命感和责任感，引导员工稳健经营，有利于促进公司长期、持续、健康发展，提升资本市场对公司的信心。

###### （2）可参与者及持股规模

持股计划的参与者包括公司董事会聘任的高级管理人员、公司执委会部分成员（不包括下属公司总经理）、公司总部职能部门负责人等。本方案的资金来源为公司利润分享计划奖金项下参与人的合法薪酬与奖金额度，不存在公司向参与者提供财务资助或提供担保的情形。本方案项下各期存续持股计划所持有的公司股票总数累计不得超过公司股本总额的10%，单个参与者累计所持持股计划权益对应的公司股票总数累计不超过公司股本总额的1%。

###### （3）权益的分配

本方案项下各期持股计划成立时，参与者可享有的持股计划权益由其在利润分享计划奖金项下的合法薪酬与奖金额度确定。各期持股计划所持有公司股票的锁定期届满后，持股计划可根据参与人大会理事会的指令，在遵守法律法规和本方案相关规定的前提下，通过非交易过户、或在二级市场出售等合法方式，将持股计划所持有的公司A股股票过户至参与人的股票账户，或将持股计划所持有的公司A股股票的出售所得分配给参与者。

###### （4）核心人员持股计划进展情况

截至本报告披露日尚未实施任何一期核心人员持股计划。

有关本公司于 2023 年 4 月 27 日于香港联交所披露易网站（[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)）发布的截至 2022 年 12 月 31 日的年度报告（“年度报告”）第 138 页，标题为“公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。除非另有定义，以下词汇应与年度报告中的定义相同。

本公司进一步说明如下，由于本公司核心人员持股计划是在二级市场购买公司A股股票或受让公司回购的公司A股股票的运作方案，不涉及本公司任何新股的发行，截至年度报告日期，核心人员持股计划下没有可供发行的股份。

## 2、本集团下属子公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

本公司不存在需根据《联交所上市规则》第17章要求披露的主要附属公司的股份计划。

本公司其他子公司的股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况请参见本报告“第九节 2023年半年度财务报告（未经审计）”附注九、2。

## 第五节 环保和社会责任

### 一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√是 □否

### 环境保护相关政策和行业标准

本集团及下属单位严格遵守《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《中华人民共和国土壤污染防治法》、《中华人民共和国噪声污染防治法》、《中华人民共和国长江保护法》、《中华人民共和国海洋环境保护法》、《中华人民共和国节约能源法》、《中华人民共和国清洁生产促进法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《中华人民共和国环境保护税法》、《环境监管重点单位名录管理办法》、《中华人民共和国黄河保护法》等法律法规及行业、营运所在地地方标准。

### 环境保护行政许可情况

截止报告期末，本集团有 37 家环境监管重点单位，均已按环保主管部门要求取得排污许可，排污许可证均在有效期内，详见下方列表：

序号	公司或子公司名称	排污许可证证书编号	证件有效期
1	扬州通利冷藏集装箱有限公司	91321091608708058M001V	2023-05-24 至 2028-05-23
2	扬州润扬物流装备有限公司	9132109177320198X8001V	2023-04-06 至 2028-04-05
3	东莞南方中集物流装备制造有限公司	91441900097066902T001V	2023-06-27 至 2028-06-26
4	青岛中集特种冷藏设备有限公司	91370281760271444Y001R	2022-12-22 至 2027-12-21
5	青岛中集冷藏箱制造有限公司	9137028171371939XC001R	2022-12-27 至 2027-12-26
6	广东新会中集特种运输设备有限公司	91440700746294842F001V	2020-08-27 至 2025-08-26
7	新会中集集装箱有限公司	91440700617738478E001U	2019-08-15 至 2024-08-14
8	青岛中集集装箱制造有限公司	91370211713719402Q001V	2023-07-30 至 2028-07-29
9	漳州中集集装箱有限公司	91350600741662132L001W	2023-04-13 至 2028-04-12
10	天津中集集装箱有限公司	911201167736181873001Q	2022-01-10 至 2027-01-09
11	宁波中集物流装备有限公司	91330201753276730T001V	2023-07-23 至 2028-07-22
12	太仓中集集装箱制造有限公司	91320585761507201X001V	2023-01-15 至 2028-01-14
13	大连中集特种物流装备有限公司	91210242751584887D001U	2023-06-23 至 2028-06-22
14	南通中集特种运输设备制造有限公司	91320600703728006Y001V	2022-12-31 至 2027-12-30
15	上海中集宝伟工业有限公司	913100006072702694001V	2020-07-31 至 2025-07-30
16	上海中集洋山物流装备有限公司	91310000779780433L001V	2023-07-05 至 2028-07-04
17	太仓中集冷藏物流装备有限公司	913205856770352052001V	2022-11-29 至 2027-11-28
18	太仓中集特种物流装备有限公司	91320585MA1MF8F24Y001C	2022-12-08 至 2027-12-07
19	扬州中集通华专用车有限公司	91321091608706482E002V	2022-12-23 至 2027-12-22



		(半挂车工厂)	
		91321091608706482E003V (罐车工厂)	2021-01-21 至 2024-01-26
20	驻马店中集华骏车辆有限公司	91411700175914226P001R	2021-10-20 至 2026-10-19
21	中集车辆（山东）有限公司	9137010061320142XH001C	2023-01-04 至 2028-01-03
22	山东万事达专用汽车制造有限公司	913708327986915837001Q	2023-05-24 至 2028-05-23
23	中集车辆（江门市）有限公司	91440705769334958U001C	2022-09-30 至 2027-09-29
24	东莞中集专用车有限公司	91441900398195118U001Q	2022-09-29 至 2027-09-28
25	甘肃中集车辆有限公司	91620000784046137M001V	2022-12-24 至 2027-12-23
26	洛阳中集凌宇汽车有限公司	91410300799163918F001R	2022-01-07 至 2027-01-06
27	张家港中集圣达因低温装备有限公司	913205827185400732001U	2023-03-27 至 2028-03-26
28	石家庄安瑞科气体机械有限公司（注 1）	91130100754027891A001V	2020-08-09 至 2023-08-08
29	南通中集能源装备有限公司	91320600798612590X001V	2022-12-31 至 2027-12-30
30	中集安瑞环科技股份有限公司	91320600752015352D001V	2022-12-31 至 2027-12-30
31	南通中集太平洋海洋工程有限公司西 区	91320681789941237J002Q	2021-11-18 至 2026-11-17
32	烟台中集来福士海洋工程有限公司	913706006134309519001R	2022-02-28 至 2027-02-27
33	海阳中集来福士海洋工程有限公司	913706876722055789001R	2020-10-29 至 2023-10-28
34	深圳中集天达空港设备有限公司（注 2）	9144030061880852XW001V	2020-07-28 至 2023-07-27
35	沈阳捷通消防车有限公司	912101131179335843001Q	2022-08-23 至 2027-08-22
36	四川川消消防车辆制造有限公司	91510100201972578K001C	2022-08-01 至 2027-07-31
37	上海金盾特种车辆装备有限公司	9131011555006376XP001V	2022-10-30 至 2027-10-29

注 1：石家庄安瑞科气体机械有限公司已取得新的排污许可证（有效期限：2023 年 8 月 9 日至 2028 年 8 月 8 日）。

注 2：深圳中集天达空港设备有限公司已取得新的排污许可证（有效期限：2023 年 7 月 28 日至 2028 年 7 月 27 日）。

### 行业排放标准及生产经营活动中涉及的污染物排放的具体情况

公司 或子 公司 名称	主要 污染物 及特 征污 染物 的种 类	主要 污染物 及特 征污 染物 的种 类	排 放 方 式	排 放 口 数 量 ( 个 )	排 放 口 分 布 情 况	排 放 浓 度	执 行 的 污 染 物 排 放 标 准	排 放 总 量 ( 吨/ 半 年 )	核 定 的 排 放 总 量 ( 吨/ 年 )	超 标 排 放 情 况
扬州 通利 冷藏 集装 箱有 限公 司	大 气 污 染	苯	有 组 织 排 放	2	位 于 厂 区 北 部	0.137 mg/m <sup>3</sup>	《江苏省 大气污 染物 综合 排 放 标 准》 (DB32/40 41-2021)	0.0110	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		甲 苯	有 组 织 排 放	2	位 于 厂 区 北 部	0.260 mg/m <sup>3</sup>		0.0040	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标

		挥发性有机物	有组织排放	2	位于厂区北部	10.126 mg/m <sup>3</sup>		2.1630	31.3000	未超标	
		颗粒物	有组织排放	4	位于厂区北部	3.433 mg/m <sup>3</sup>		0.6370	2.4380	未超标	
		二甲苯	有组织排放	2	位于厂区北部	0.181 mg/m <sup>3</sup>		0.0290	监管部门未核定	未超标	
		二氧化硫	有组织排放	2	位于厂区北部	未检出		0	0.1800	未超标	
		氮氧化物	有组织排放	2	位于厂区北部	未检出		0	0.7200	未超标	
		烟气黑度	有组织排放	2	位于厂区北部	<1.000		-	监管部门未核定	未超标	
	水体污染		动植物油	纳管排放	1	位于厂区西北门	9.077 mg/L	《江苏省工业炉窑大气污染物排放标准》（征求意见稿）	0.2080	监管部门未核定	未超标
			悬浮物	纳管排放	1	位于厂区西北门	72.500 mg/L		1.8020	监管部门未核定	未超标
			总氮	纳管排放	1	位于厂区西北门	60.067 mg/L		1.5130	监管部门未核定	未超标
			总磷	纳管排放	1	位于厂区西北门	6.222 mg/L		0.1540	监管部门未核定	未超标
			COD	纳管排放	1	位于厂区西北门	310.000 mg/L		7.6420	监管部门未核定	未超标
			氨氮	纳管排放	1	位于厂区西北门	43.284 mg/L		1.1000	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 62.480db(A); 夜间 49.363db(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标	
扬州润扬物流装备有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	19	车间南侧、西侧、中部、北侧	6.960mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	7.1438	监管部门未核定	未超标	
		二氧化硫	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	未检出		0	监管部门未核定	未超标	
		氮氧化物	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	未检出		0	监管部门未核定	未超标	
		二甲苯	有组织排放	3	车间南侧、北侧、厂区东北角危废库	0.053mg/m <sup>3</sup>		0.2301	监管部门未核定	未超标	

	甲苯	有组织排放	3	车间南侧、北侧、厂区东北角危废库	0.031mg/m <sub>3</sub>		0.0181	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	2	车间南侧、北侧	0.007mg/m <sub>3</sub>		0.0026	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	11	车间南侧、北侧、中部，厂区东北角	0.212mg/m <sub>3</sub>	参照执行《天津市工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）	0.8489	78.2163	未超标
	油烟	有组织排放	1	厂区东侧	0.280mg/m <sub>3</sub>	《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）	0.0024	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	车间南侧污水站	0.009mg/m <sub>3</sub>	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	0.0001	监管部门未核定	未超标
	氨	有组织排放	1	车间南侧污水站	0.383mg/m <sub>3</sub>		0.0059	监管部门未核定	未超标
	林格曼黑度	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	<1.000 级	《江苏省工业炉窖大气污染物排放标准》二次征求意见稿	--	--	未超标
水体污染	氨氮	纳管排放	1	公司西南角	0.103mg/L	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）和《污水排入城市下水管道水质标准》（GB/T31962-2015）	0.0011	监管部门未核定	未超标
	动植物油	纳管排放	1	公司西南角	0.280mg/L		0.0019	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	纳管排放	1	公司西南角	16.000mg/L		0.1282	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放	1	公司西南角	0.040mg/L		0.0004	监管部门未核定	未超标
	总氮	纳管排放	1	公司西南角	2.800mg/L		0.0201	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	1	公司西南角	12.000mg/L		0.0986	监管部门未核定	未超标

东莞南方中集物流装备制造有限公司	大气污染	甲苯和二甲苯总计	有组织排放	2	一期预处理车间	0.143mg/m <sub>3</sub>	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》 (DB44/1837-2016)	0.0097	监管部门未核定	未超标
		挥发性有机物	有组织排放	8	一期车间北侧三个、一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期车间南侧二个	2.591mg/m <sub>3</sub>		0.8912	47.5059	未超标
		苯	有组织排放	2	一期预处理车间	0.059mg/m <sub>3</sub>		0.0031	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	8	一期车间北侧三个、一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期南侧二个	未检出	0	4.4144	未超标	
		二氧化硫	有组织排放	8	一期车间北侧三个、一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期南侧二个	未检出	0	0.3276	未超标	
		颗粒物	有组织排放	25	车间内四个、一期车间西北测四个、一期车间西北测三个、一期车间西南测一个、一期预处理车间五个、二期车间内四个、二期车间南侧四个	9.840mg/m <sub>3</sub>	《大气污染物排放限值》 (DB44/27-2001)	6.9537	监管部门未核定	未超标

		锰及其化合物	有组织排放	8	一期、二期车间	未检出	《恶臭污染物排放标准》 (GB14554-93)	0	监管部门未核定	未超标
		氨	有组织排放	1	一期车间南侧	0.840mg/m <sup>3</sup>		0.0111	监管部门未核定	未超标
		臭气浓度	有组织排放	1	一期车间南侧	997.000 (无量纲)		0	监管部门未核定	未超标
		硫化氢	有组织排放	1	一期车间南侧	0.117mg/m <sup>3</sup>		0.0014	监管部门未核定	未超标
	水体污染	化学需氧量	有组织排放	5	东侧及南侧	33.100 mg/L	《水污染物排放限值》 (DB44/26-2001)/ 《污水排入城镇下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	-	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	有组织排放	5	东侧及南侧	15.900 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
		pH 值	有组织排放	5	东侧及南侧	7.07 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
青岛中集特种冷藏设备有限公司	水体污染	总磷	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	1.514mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 (GBT 31962-2015)	0.0097	监管部门未核定	未超标
		石油类	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	1.236mg/L		0.0070	监管部门未核定	未超标
		阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	0.143mg/L		0.0011	监管部门未核定	未超标
		BOD	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	22.877mg/L		0.1655	监管部门未核定	未超标

		悬浮物	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	136.883mg/L		0.9272	监管部门未核定	未超标
		COD	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	77.558mg/L		0.5218	监管部门未核定	未超标
		pH 值	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	7.73（无量纲）		-	-	未超标
		氨氮	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	2.952mg/L		0.0200	监管部门未核定	未超标
	大气污染	二甲苯	有组织排放	1	拼板 1 根	1.223mg/m <sub>3</sub>	《挥发性有机物排放标准 第五部分：表面涂装行业》（DB37-2801.5-2018）	0.0562	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	2	拼板 1 根，涂装 1 根	6.441mg/m <sub>3</sub>		1.1398	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	6	拼板烘干 1 根，小件烘干 1 根，面漆烘干 1 根，涂装 1 根，锅炉 2 根	3.109mg/m <sub>3</sub>	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB37 2376—2019）	0.7760	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	6	拼板烘干 1 根，小件烘干 1 根，面漆烘干 1 根，涂装 1 根，锅炉 2 根	0.165mg/m <sub>3</sub>		0.0247	监管部门未核定	未超标

	颗粒物	有组织排放	22	拼板 1 根, 小件 1 根, 发泡 7 根, 涂装 2 根, 部装 3 根, 小总装线 1 根, 锅炉 2 根, 涂装打砂吹砂清洁 5 根	4.222mg/m <sub>3</sub>		2.7511	监管部门未核定	未超标	
		非甲烷总烃	有组织排放	7	发泡 7 根	2.958mg/m <sub>3</sub>	《挥发性有机物排放标准 第六部分: 有机化工行业》(DB37-2801.6-2018)	0.4158	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 56.700dB (A) 夜间 47.100dB (A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)	-	-	未超标
青岛中集冷藏箱制造有限公司	水体污染	BOD	纳管排放	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	22.623mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GBT 31962-2015)	0.6959	监管部门未核定	未超标
		石油类	纳管排放	1	位于厂区西侧	0.917mg/L		0.0137	监管部门未核定	未超标
		pH 值	纳管排放	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	6.95 (无量纲)		-	-	未超标
		氨氮	纳管排放	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	3.525mg/L		0.1021	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	139.628mg/L		4.1900	监管部门未核定	未超标

	COD	纳管排放	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	74.399mg/L		2.2508	监管部门未核定	未超标
	氟化物	纳管排放	1	位于厂区西侧	1.262mg/L		0.0196	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	纳管排放	1	位于厂区西侧	0.150mg/L		0.0022	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放	1	位于厂区西侧	1.343mg/L		0.0201	监管部门未核定	未超标
大气污染	VOCs	有组织排放	6	预处理 1 根, 底漆、中漆、面漆各 1 根, 门板 1 根, 喷标 1 根	7.866mg/m <sup>3</sup>	挥发性有机物排放标准 第五部分: 表面涂装行业 (DB37-2801.5-2018)	4.2619	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	17	发泡 17 根	8.311mg/m <sup>3</sup>	《挥发性有机物排放标准 第六部分: 有机化工行业》(DB37-2801.6-2018)	3.2981	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	8	预处理喷漆 1 根, 锅炉 2 根, 热交换炉 5 根	18.558mg/m <sup>3</sup>		0.9737	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	8	预处理喷漆 1 根, 锅炉 2 根, 热交换炉 5 根	2.526mg/m <sup>3</sup>	山东省区域性大气污染物综合排放标准 (DB37 2376—2019)	0.1105	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	44	喷漆 6 根, 打砂吹砂 11 根, 焊接 3 根, 发泡 17 根, 锅	2.795mg/m <sup>3</sup>		4.5811	监管部门未核定	未超标



					炉 2 根， 热交换炉 5 根					
	噪声 污染	噪声	-	-	厂界	昼间 57.400dB (A) 夜间 47.000dB (A)	《工业企 业厂界环 境噪声排 放标准》 (GB12348 -2008)	-	-	未超 标
广东 新会 中集 特种 运输 设备 有限 公司	大气 污染	挥发性有 机物（厂 界）	无组 织排 放	-	-	184.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>	《集装箱 制造业挥 发性有机 物排放标 准》 DB44/1837 -2016）	-	监管部门 未核定	未超 标
		二甲 苯（厂 界）	无组 织排 放	-	-	18.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		-	监管部门 未核定	未超 标
		苯（厂 界）	无组 织排 放	-	-	5.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		-	监管部门 未核定	未超 标
		挥发性有 机物	有组 织排 放	8	厂区东侧 及中部	16.200 mg/m <sup>3</sup>		7.5840	296.5800	未超 标
		甲苯（厂 界）	无组 织排 放	-	-	5.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		-	监管部门 未核定	未超 标
		二甲 苯	有组 织排 放	8	厂区东侧 及中部	801.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		0.3750	监管部门 未核定	未超 标
		苯	有组 织排 放	8	厂区东侧 及中部	296.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		0.1380	监管部门 未核定	未超 标

		甲苯	有组织排放	8	厂区东侧及中部	183.000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		0.0860	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物	有组织排放	32	厂区东侧、北侧及中部	20.000 $\text{mg}/\text{m}^3$	《大气污染排放限值》 DB44/27-2001	21.098	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物（厂界）	无组织排放	-	-	366.000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		-	监管部门未核定	未超标	
		非甲烷总烃（厂内主要生产车间周边）	无组织排放	-	-	280.000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）	-	监管部门未核定	未超标	
	水体污染	pH 值（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.3（无量纲）	-	-	监管部门未核定	未超标	
		化学需氧量（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	20.700 $\text{mg}/\text{L}$	-	-	监管部门未核定	未超标	
		氨氮（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	1.110 $\text{mg}/\text{L}$	-	-	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	10.860 $\text{mg}/\text{L}$	-	-	监管部门未核定	未超标	
	噪声污染	噪声（白天厂界）	无组织排放	-	-	57.250dB	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 2 类标准	-	监管部门未核定	未超标	
		噪声（夜晚厂界）	无组织排放	-	-	47.500dB	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区标准	-	监管部门未核定	未超标	
	新会中集装箱有	大气污染	苯（厂界）	无组织排放	-	-	5.000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》	-	监管部门未核定	未超标

限 公 司	甲苯 (厂界)	无组织排放	-	-	5.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>	DB44/1837 -2016	-	监管部门 未核定	未超 标
	苯	有组织排放	5	厂区中部	226.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		0.0530	监管部门 未核定	未超 标
	甲苯	有组织排放	5	厂区中部	150.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		0.0350	监管部门 未核定	未超 标
	二甲 苯 (厂界)	无组织排放	-	-	18.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		-	监管部门 未核定	未超 标
	挥发 性有 机物 (厂界)	无组织排放	-	-	184.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		-	监管部门 未核定	未超 标
	挥发 性有 机物	有组织排放	5	厂区中部	16.180 mg/m <sup>3</sup>		3.8150	监管部门 未核定	未超 标
	二甲 苯	有组织排放	5	厂区中部	991.000 $\mu$ g/m <sup>3</sup>		0.2340	监管部门 未核定	未超 标
	氮氧 化物	有组织排放	2	厂区中部	108.670 mg/m <sup>3</sup>	《锅炉大 气污染物 排放标 准》 DB44/765- 2019	2.9030	监管部门 未核定	未超 标
	一氧 化碳	有组织排放	2	厂区中部	160.000 mg/m <sup>3</sup>		4.2500	监管部门 未核定	未超 标
	林格 曼黑 度	有组织排放	2	厂区中部	1级		-	监管部门 未核定	未超 标

	颗粒物（锅炉）	有组织排放	2	厂区中部	6.700 mg/m <sup>3</sup>		0.1800	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	厂区中部	2.610 mg/m <sup>3</sup>			0.0700	监管部门未核定
	非甲烷总烃（厂内，主要生产车间附近）	无组织排放	-	-	290.000 μg/m <sup>3</sup>	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）	-	监管部门未核定	未超标
	颗粒物（除锅炉烟尘的颗粒物）	有组织排放	19	厂区中部	20.000 mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物排放限值》DB44/27-2001	7.9560	监管部门未核定	未超标
	颗粒物（厂界）	无组织排放	-	-	366.000 μg/m <sup>3</sup>			-	监管部门未核定
水体污染	pH 值（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.3（无量纲）	-	-	监管部门未核定	未超标
	磷酸盐（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	0.300 mg/L	《水污染物排放限值》DB/44-26-2001	0.0330	监管部门未核定	未超标
	动植物油（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	0.200 mg/L		0.0220	监管部门未核定	未超标
	pH 值（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.7（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	22.700 mg/L		2.2910	监管部门未核定	未超标

		氨氮（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	1.500 mg/L		0.1470	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	5.900 mg/L		0.5930	监管部门未核定	未超标	
		五日生化需氧量（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	6.200 mg/L		0.6260	监管部门未核定	未超标	
		总氮（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	6.900 mg/L		0.700	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	10.850 mg/L		-	-	监管部门未核定	未超标
		氨氮（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	1.110 mg/L		-	-	监管部门未核定	未超标
		化学需氧量（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	20.710 mg/L		-	-	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声（夜间厂界）	无组织排放	-	-	47.500dB	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008	-	监管部门未核定	未超标	
		噪声（白天厂界）	无组织排放	-	-	57.250dB		-	监管部门未核定	未超标	
	青岛中集集装箱制造有限公司	大气污染	甲苯	有组织排放	6	位于总成车间北侧	0.175mg/m <sup>3</sup>	山东省地方标准—挥发性有机物排放标准第5部分（DB37/2801.5-2018）	0.0263	监管部门未核定	未超标
二甲苯			有组织排放	6	位于总成车间北侧	1.104mg/m <sup>3</sup>	0.1661		监管部门未核定	未超标	

		VOCs	有组织排放	6	位于总成车间北侧	11.204mg/m <sup>3</sup>		1.6862	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	17	位于厂区北部	4.711mg/m <sup>3</sup>		2.0150	监管部门未核定	未超标
		NOx	有组织排放	6	位于总成车间北侧	0.325mg/m <sup>3</sup>		0.0489	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	6	位于总成车间北侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	2	位于总成车间北侧	0.045mg/m <sup>3</sup>		0.0055	监管部门未核定	未超标
		VOCs	无组织排放	-	厂界	1.420mg/m <sup>3</sup>		-	-	未超标
		苯	无组织排放	-	厂界	未检出		-	-	未超标
		甲苯	无组织排放	-	厂界	未检出		-	-	未超标

	二甲苯	无组织排放	-	厂界	未检出		-	-	未超标
	氨(氨气)	无组织排放	-	厂界	0.130mg/m <sub>3</sub>	恶臭污染物排放标准 (GB 14554-93)	-	-	未超标
	氨(氨气)	有组织排放	1	位于污水处理站	3.730mg/m <sub>3</sub>		0.0091	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	位于污水处理站	0.030mg/m <sub>3</sub>		0.0001	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	无组织排放	-	厂界	0.003mg/m <sub>3</sub>		-	-	未超标
	臭气浓度	无组织排放	-	厂界	11 (无量纲)		-	-	未超标
	颗粒物	无组织排放	-	厂界	0.250mg/m <sub>3</sub>				
						大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	-	-	未超标
水体污染	化学需氧量	纳管排放	1	位于厂区西部	33.000mg/L	污水排入城镇下水道水质标准 (GB/T31962-2015) A 级标准	0.0037	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	纳管排放	1	位于厂区西部	7.550mg/L		0.0009	监管部门未核定	未超标
	氨氮 (NH <sub>3</sub> -N)	纳管排放	1	位于厂区西部	0.530mg/L		0.0001	监管部门未核定	未超标
	总氮 (以 N 计)	纳管排放	1	位于厂区西部	4.740mg/L		0.0005	监管部门未核定	未超标

		总磷 (以 P 计)	纳管排放	1	位于厂区西部	0.080mg/L		0.0001	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	1	位于厂区西部	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	无组织排放	-	厂界	昼间: 61.100dB(A) 夜间: 51.900dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准	-	-	未超标
漳州中集集装箱有限公司	大气污染	苯	有组织排放	6	厂区东部	0.100mg/m <sub>3</sub>	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(DB35/1783)	0.0026	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	6	厂区东部	1.400mg/m <sub>3</sub>		0.1181	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	6	厂区东部	0.040mg/m <sub>3</sub>		0.4401	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	12	厂区东部	16.600mg/m <sup>3</sup>		7.7910	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	9	厂区中部	92.200mg/m <sup>3</sup>	《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271)	1.2605	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	9	厂区中部	5.000mg/m <sub>3</sub>		0.0983	监管部门未核定	未超标
		烟尘	有组织排放	9	厂区中部	7.700mg/m <sub>3</sub>		0.1432	监管部门未核定	未超标
		林格曼黑度	有组织排放	7	厂区中部	<1 级		-	监管部门未核定	未超标



		油烟	有组织排放	1	厂区东部	0.300mg/m <sub>3</sub>	《饮食业油烟排放标准》（GB18483）	0.0100	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	23	厂区东部、中部	22.700mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》（GB16297）	14.1443	监管部门未核定	未超标
		噪声污染	噪音	-	-	厂界	昼间 61.200dB(A)； 夜间 51.000dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348）3 类标准	-	监管部门未核定
天津中集集装箱有限公司	大气污染	颗粒物（烟尘）	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口， 预处理车间 3 个排口， 锅炉 2 个	1.000 mg/m <sup>3</sup>	DB12/556-2015 《工业炉窑大气污染物排放标准》； 锅炉执行 DB12/151-2020 《锅炉大气污染物排放标准》	0.0590	18.3500 吨/年	未超标
		烟气黑度（无量纲）	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口， 预处理车间 3 个排口， 锅炉 2 个	< 1		-	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口， 预处理车间 3 个排口， 锅炉 2 个	3.000 mg/m <sup>3</sup>		0.1760	2.5244	未超标
		氮氧化物	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口， 预处理车间 3 个排口， 锅炉 2 个	9.500 mg/m <sup>3</sup>		0.3820	3.9564	未超标

甲苯 (厂界)	无组织排放	0	—	未检出	GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》	-	监管部门未核定	未超标
颗粒物 (厂界)	无组织排放	0	-	0.087 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
二甲苯 (厂界)	无组织排放	0	-	未检出		-	监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃 (厂界)	无组织排放	0	-	0.950 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
颗粒物 (一般性粉尘)	有组织排放	31	抛丸 8 个排口, 喷砂 5 个排口、焊接车间 18 个排口	2.316 mg/m <sup>3</sup>		1.5962	18.3500	未超标
臭气浓度 (厂界)	无组织排放	0	-	< 10 (无量纲)	恶臭污染物排放标准 DB12/059-2018	-	监管部门未核定	未超标
氨 (厂界)	无组织排放	0	-	0.060 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
硫化氢 (厂界)	无组织排放	0	-	未检出		-	监管部门未核定	未超标
乙苯	有组织排放	2	预处理车间 2 个排口	0.047 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
臭气浓度 (无量纲)	有组织排放	6	美妆车间 4 个排口, 预处理车间 2 个排口	169.334		-	监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃 (美妆车间厂房界)	无组织排放	0	-	1.780 mg/m <sup>3</sup>	DB12/524-2020《工业企业挥发性有机物排放控制标准》	-	监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃 (特箱美装厂)	无组织排放	0	-	1.520 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标

	房界)								
	TRVOC	有组织排放	6	美妆车间 4 个排口, 预处理车间 2 个排口	2.971 mg/m <sup>3</sup>		0.6057	145.3000	未超标
	非甲烷总烃 (预处理一车间厂房界)	无组织排放	0	-	1.630 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃 (预处理二三车间厂房界)	无组织排放	0	-	1.390 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
	甲苯二甲苯合计	有组织排放	2	预处理车间 2 个排口	0.208 mg/m <sup>3</sup>		0.0160	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	6	美妆车间 4 个排口, 预处理车间 2 个排口	1.377 mg/m <sup>3</sup>		0.3284	监管部门未核定	未超标
水体污染	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	18.300 mg/L	污水综合排放标准 DB12/356-2018	-	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量 (COD)	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	42.500 mg/L		0	3.2800	未超标
	氨氮	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	0.389 mg/L		0	0.4900	未超标
	pH 值	纳管排放,	1	厂区西南侧	6.97 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标

		未外排								
		总磷	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	0.035 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	17.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
		动植物油	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	2.465 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
		总氮	纳管排放, 未外排	1	厂区西南侧	2.650 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
噪声污染	噪声(厂界)	-	-	-	昼间: 61.125 dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008	-	监管部门未核定	未超标	
宁波中集物流装备有限公司	大气污染	VOCs	有组织排放	7	预处理、油漆线、喷标	7.810mg/m <sub>3</sub>	《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB33/2146)表1	5.0055	216.7870	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	7	预处理、油漆线、喷标	5.190mg/m <sub>3</sub>		3.3515	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	2	预处理、喷标	0.001mg/m <sub>3</sub>		0.0009	监管部门未核定	未超标
		NOx	有组织排放	6	预处理、油漆线、喷标	1.404mg/m <sub>3</sub>		0.9061	3.6000	未超标

		颗粒物	有组织排放	18	预处理、油漆线、喷标	11.116mg/m <sup>3</sup>		1.6441	228.2300	未超标	
		二甲苯	有组织排放	2	预处理、喷标	0.013mg/m <sup>3</sup>		0.0081	监管部门未核定	未超标	
	水体污染		石油类	纳管排放	1	厂污水总口	4.510mg/L	《污水综合排放标准》三级标准（GB8978）	0.0743	监管部门未核定	未超标
			COD	纳管排放	1	厂污水总口	24.865mg/L		0.0410	1.7960	未超标
			pH 值	纳管排放	1	厂污水总口	7（无量纲）		-	-	未超标
			总锌	纳管排放	1	厂污水总口	0.324mg/L		0.0053	监管部门未核定	未超标
			氨氮	纳管排放	1	厂污水总口	0.394mg/L		《浙江省地方标准-工业企业废水氮、磷污染物间接排放限制》DB33/887-2013	0.0065	0.0900
	噪声污染	厂界噪声	-	-	厂界	白：56.500dBA 夜：54.100dBA	《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类标准	-	-	未超标	
	太仓中集集装箱制造有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	11	B线焊接车间南侧和东北角处	2.060mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）	0.2800	监管部门未核定	未超标
			非甲烷总烃	有组织排放	6	B线焊接车间南侧和东北角处	5.540mg/m <sup>3</sup>		0.3200	监管部门未核定	未超标
甲苯			有组织排放	1	B线焊接车间东北角处	0.073mg/m <sup>3</sup>	0.0022		监管部门未核定	未超标	

		二甲苯	有组织排放	1	B 线焊接车间东北角处	0.520mg/m <sup>3</sup>		0.0140	监管部门未核定	未超标
	水体污染	雨水 COD	直接排放	2	六号门和主干道南	15.500mg/L	污水综合排放标准	-	监管部门未核定	未超标
		雨水 pH 值	直接排放	2	六号门和主干道南	7.65（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
		雨水 SS	直接排放	2	六号门和主干道南	17.500mg/L		-	监管部门未核定	未超标
大连中集特种物流装备有限公司	大气污染	苯系物	有组织排放	4	位于涂装线外	0.840 mg/m <sup>3</sup> （平均值）	工业涂装工序挥发性有机物排放标准 DB21 3160-019	0.2770	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	4	位于涂装线外	0.060 mg/m <sup>3</sup> （平均值）		0.0180	监管部门未核定	未超标
		挥发性有机物	有组织排放	4	位于涂装线外	0.790 mg/m <sup>3</sup> （平均值）		0.1850	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	4	位于涂装线外	1.380 mg/m <sup>3</sup> （平均值）		0.3950	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	5	位于涂装线外	0.000mg/m <sup>3</sup> （平均值）	《大气污染物排放标准》（GB16297）	0	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	5	位于涂装线外	1.600 mg/m <sup>3</sup> （平均值）		0.0080	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	11	位于焊接、打砂、涂装线外	17.960mg/m <sup>3</sup> （平均值）		11.0200	监管部门未核定	未超标
	水体污染	pH 值	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	7.1（无量纲）	GB8978-1996《污水综合排放标准》	-	监管部门未核定	未超标
		总氮	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	46.750mg/L	《辽宁省污水综合排放标准》（DB21/1627-2008）	2.8870	监管部门未核定	未超标
		氨氮	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	26.950mg/L		1.6645	监管部门未核定	未超标

		化学需氧量	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	218.500mg/L		13.4950	监管部门未核定	未超标
		总磷	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	4.945mg/L		0.3054	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	150.000mg/L		9.2642	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	厂界噪声（夜）	厂界	4	-	47.750 dB(A)（平均值）	《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）	-	监管部门未核定	未超标
		厂界噪声（昼）	厂界	4	-	58.250 dB(A)（平均值）		-	监管部门未核定	未超标
南通中集特种运输设备制造有限公司	大气污染	苯	有组织排放	4	位于厂区中部	0.009mg/m <sub>3</sub>	《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）	0.0096	监管部门未核定	未超标
		乙酸乙酯	有组织排放	4	位于厂区中部	0.172mg/m <sub>3</sub>		0.1906	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	3	位于厂区中部	未检出		0	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	14	位于厂区中部	2.092mg/m <sub>3</sub>		3.7679	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	4	位于厂区中部	0.029mg/m <sub>3</sub>		0.0326	监管部门未核定	未超标

水体污染	二甲苯	有组织排放	4	位于厂区中部	0.491mg/m <sub>3</sub>	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)	0.5454	监管部门未核定	未超标
	VOCs (以非甲烷总烃计)	有组织排放	4	位于厂区中部	0.769mg/m <sub>3</sub>		0.8290	144.7600	未超标
	二氧化硫	有组织排放	3	位于厂区中部	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	COD	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	29.932mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》	2.0607	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	14.271mg/L		0.9825	监管部门未核定	未超标
	pH 值	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	8.1(无量纲)		-	-	未超标
	甲苯	纳管排放	1	厂区东侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	纳管排放	1	厂区东侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	石油类	纳管排放	1	厂区东侧	0.087mg/L		0.0017	监管部门未核定	未超标
	动植物油	纳管排放	1	厂区东侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
BOD	纳管排放	1	厂区东侧	4.900mg/L	0.0963		监管部门未核定	未超标	
阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区东侧	未检出	0		监管部门未核定	未超标	
氨氮	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	8.038mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》	0.5534	监管部门未核定	未超标	



		总氮	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	12.293mg/L	(GB/T31962-2015)	0.8463	监管部门未核定	未超标
		总磷	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	0.954mg/L		0.0657	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间： 56.000dB(A)； 夜间： 46.000dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 GB12348-2008	-	-	未超标
上海中集宝伟工业有限公司	大气污染	油烟	有组织排放	1	厂区西侧	0.100mg/m <sub>3</sub>	餐饮业油烟排放标准 DB 31/844-2014	0.0032	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	4	厂区北侧	8.118mg/m <sub>3</sub>	大气污染物综合排放标准 DB31/199-2015	1.9300	46.1200	未超标
		氮氧化物	有组织排放	5	厂区北侧	4.750mg/m <sub>3</sub>		1.4900	2.9200	未超标
		二氧化硫	有组织排放	5	厂区北侧	3.000mg/m <sub>3</sub>		1.4024	2.0400	未超标
		颗粒物	有组织排放	19	厂区东北侧及西南侧	3.495mg/m <sub>3</sub>		2.5598	48.8400	未超标
		甲基异丁基甲酮	有组织排放	2	厂区北侧	0.003mg/m <sub>3</sub>		0.0004	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	2	厂区北侧	0.300mg/m <sub>3</sub>		0.0320	监管部门未核定	未超标
		苯系物	有组织排放	2	厂区北侧	0.600mg/m <sub>3</sub>		0.0640	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	2	厂区北侧	0.200mg/m <sub>3</sub>		0.0214	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	2	厂区北侧	0.200mg/m <sub>3</sub>		0.0214	监管部门未核定	未超标

		臭气浓度	有组织排放	3	厂区北侧	96（无量纲）	恶臭（异味）污染物排放标准 DB31/1025-2016	-	监管部门未核定	未超标	
		硫化氢	有组织排放	1	厂区北侧	0.007mg/m <sub>3</sub>		0.0006	监管部门未核定	未超标	
		氨气	有组织排放	1	厂区北侧	1.150mg/m <sub>3</sub>		0.1152	监管部门未核定	未超标	
		烟气黑度	有组织排放	1	厂区北侧	1级		锅炉大气污染物排放标准 DB31/387-2018	-	监管部门未核定	未超标
	水体污染		五日生化需氧量	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	24.333mg/L	污水综合排放标准 DB31/199-2018	1.2380	监管部门未核定	未超标
			氨氮	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	6.863mg/L		0.5082	监管部门未核定	未超标
			总氮	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	18.333mg/L		1.0863	监管部门未核定	未超标
			悬浮物	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	6.667mg/L		0.3406	监管部门未核定	未超标
			pH值	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	6.8（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
			化学需氧量	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	73.000mg/L		3.8171	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 61.750dB(A)，夜间 50.000dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准	-	监管部门未核定	未超标	
	上海中集洋山物流装备有限公司	水体污染	总氮	纳管排放	1	污水总排口	9.530mg/L	DB31/199-2018《污水综合排放标准》	0.3074	5.9250	未超标
			阴离子表面活性剂	纳管排放	1	污水总排口	1.020mg/L		0.0329	监管部门未核定	未超标
五日生化需氧量			纳管排放	1	污水总排口	147.000mg/L	4.7422		监管部门未核定	未超标	

	石油类	纳管排放	1	污水总排口	0.26.000mg/L		0.0084	监管部门未核定	未超标	
	总磷	纳管排放	1	污水总排口	0.110mg/L		0.0035	监管部门未核定	未超标	
	溶解性总固体	纳管排放	1	污水总排口	346.000mg/L		11.1620	监管部门未核定	未超标	
	硫化物	纳管排放	1	污水总排口	0.225mg/L		0.0028	监管部门未核定	未超标	
	化学需氧量	纳管排放	1	污水总排口	18.000mg/L		0.5807	34.2200	未超标	
	动植物油	纳管排放	1	污水总排口	15.900mg/L		0.5129	监管部门未核定	未超标	
	悬浮物	纳管排放	1	污水总排口	23.000mg/L		0.7420	监管部门未核定	未超标	
	氨氮	纳管排放	1	污水总排口	11.720mg/L		-	2.4	未超标	
	pH 值	纳管排放	1	污水总排口	7.36（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标	
	化学需氧量	纳管排放	1	雨水总排口	20.000mg/L		-	监管部门未核定	未超标	
大气污染	油烟	有组织排放	2	小食堂、大食堂	0.300mg/m <sub>3</sub>	《餐饮业油烟排放标准》DB31/844-2012	0.0079	监管部门未核定	未超标	
	臭气	有组织排放	1	底漆	234（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标	
	硫化氢	有组织排放	1	底漆	0.007mg/m <sub>3</sub>		《恶臭污染物排放标准》DB31/1025-2016	0.0011	监管部门未核定	未超标
	氨气	有组织排放	1	底漆	1.040mg/m <sub>3</sub>			0.1729	监管部门未核定	未超标

	硫化氢	厂界	-	-	0.004mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门未核定	未超标
	臭气	厂界	-	-	10（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
	氨气	厂界	-	-	0.020mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	4	预处理打砂、底漆、中漆、外漆	31.020mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》DB31/933-2015	2.0339	19.2570	未超标
	颗粒物	厂界	-	-	0.115mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门未核定	未超标
	甲苯	厂界	-	-	0.006mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	厂界	-	-	0.024mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门未核定	未超标
	苯	厂界	-	-	0.002mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	预处理打砂	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	1	预处理打砂	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	7	预处理打砂、整箱打砂 1、整箱打砂 2、整箱打砂 3、底漆、中漆、外漆	1.764mg/m <sub>3</sub>		0.3578	6.1144	未超标

		非甲烷总烃	厂界	-	-	0.760mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标	
		甲苯	有组织排放	1	预处理打砂	未检出		0	监管部门未核定	未超标	
		二氧化硫	有组织排放	1	生产锅炉	未检出		B31/387-2018《锅炉大气污染物排放标准》	0	0.0073	未超标
		氮氧化物	有组织排放	1	生产锅炉	35.500mg/m <sup>3</sup>			0.1769	0.6586	未超标
	噪声污染	噪音（昼间）	厂界	-	-	白天 54.400dB(A)，晚上 48.900dB(A)	GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》	-	监管部门未核定	未超标	
太仓中集冷藏物流装备有限公司	大气污染	二甲苯	有组织排放	5	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间西部	0.417mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）	《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）	0.0615	监管部门未核定	未超标	
		非甲烷总烃	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间西部	2.015mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		0.5736	43.312	未超标	
		非甲烷总烃	厂界	3	-	0.317mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物	厂界	3	-	0.199mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	
		二氧化硫	厂界	3	-	0.010mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	
		氮氧化物	厂界	3	-	0.021mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	

	颗粒物	有组织排放	20	3#厂房南/北部、部装两侧、3#车间北部、1#车间南/北部预处理车间西部	1.608mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		1.2252	22.385	未超标	
	二甲苯	厂界	3	-	0.004mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	
	氨气	有组织排放	1	污水处理站	0.580mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	0.0025	监管部门未核定	未超标	
	硫化氢	厂界	3	-	0.010mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	
	臭气	厂界	3	-	8.625（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标	
	硫化氢	有组织排放	1	污水处理站	0.027mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		0.0007	监管部门未核定	未超标	
	氨	厂界	3	-	0.091mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		-	监管部门未核定	未超标	
	氮氧化物	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间、锅炉房	2.180mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）		《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）	0.2275	3.4729	未超标
	二氧化硫	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间、锅炉房	0.000mg/m <sup>3</sup> （平均浓度）			0	0.4413	未超标
噪声污染	噪声（昼间）	厂界	8	厂界四周各两处	58.500dB(A)（平均值）	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类区标	-	监管部门未核定	未超标	

太仓中集特种物流装备有限公司	大气污染	正丁醇	有组织排放	1	预处理车间西侧	未检出	-	0	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	1	预处理车间西侧	0.240mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》 (DB32/4041-2021)	0.0240	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	1	预处理车间西侧	0.740mg/m <sup>3</sup>		0.0750	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	7	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧 C 线完工车间南北侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	12	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧 C 线完工车间南北侧	1.700mg/m <sup>3</sup>		2.0000	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	26	A 线完工车间南侧和预处理车间西北侧 C 线焊接车间南北侧	1.740mg/m <sup>3</sup>		3.7100	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	7	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧 C 线完工车间南北侧	8.000mg/m <sup>3</sup>		2.7400	监管部门未核定	未超标
	水体污染	雨水 PH	直接排放	2	四号门和主干道北	7.53 (无量纲)		污水综合排放标准	-	监管部门未核定
		雨水 SS	直接排放	2	四号门和主干道北	12.000mg/L	-		监管部门未核定	未超标
		雨水 COD	直接排放	2	四号门和主干道北	14.000mg/L	-		监管部门未核定	未超标
扬州中集专用车有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间	9.400mg/m <sup>3</sup>	大气污染物综合排放标准 DB32/4041-2021	0.9486	5.9420	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	1	半挂车危废库	0.400mg/m <sup>3</sup>		0.0024	4.8050	未超标
		颗粒物	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	3.900mg/m <sup>3</sup>	锅炉大气污染物排放标准 DB32/4385-2022	0.0113	5.9420	未超标
		氮氧化物	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	40.000mg/m <sup>3</sup>		0.1372	4.0550	未超标
		二氧化硫	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	未检出		0	0.0257	未超标

林格曼黑度	有组织排放	3	半挂车 KTL 车间、浴室	<1 级		-	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	5.100mg/m <sub>3</sub>	锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014	0.0135	5.9420	未超标
氮氧化物	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	48.000mg/m <sup>3</sup>		0.1414	4.0550	未超标
二氧化硫	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	未检出		0	0.0257	未超标
林格曼黑度	有组织排放	2	罐车喷粉车间、浴室	<1		-	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	18.800mg/m <sup>3</sup>		0.0359	5.9420	未超标
氮氧化物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	92.000mg/m <sup>3</sup>	工业炉窑大气污染物排放标准 DB 32/3728-2020	0.4000	4.0550	未超标
二氧化硫	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	4.000mg/m <sub>3</sub>		0.0101	0.0257	未超标
林格曼黑度	有组织排放	10	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间；罐车喷粉车间、涂装车间	<1		-	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	2	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间	8.300mg/m <sub>3</sub>		0.3220	5.9420	未超标
甲苯+二甲苯	有组织排放	1	半挂车 B6 涂装车间	0.195mg/m <sub>3</sub>	表面涂装（汽车零部件）大气污染物排放标准 DB32/3966-2021	0.0137	监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃	有组织排放	4	半挂车 KTL 车间、B6 涂装车间	12.124mg/m <sup>3</sup>		1.5918	4.8050	未超标
颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间	2.700mg/m <sub>3</sub>	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	0.3801	5.9420	未超标



	颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间	4.400mg/m <sup>3</sup>		0.2154	5.9420	未超标
	甲苯	有组织排放	1	罐车涂装车间	0.180mg/m <sup>3</sup>	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准 DB32/2862-2016	0.0086	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	罐车涂装车间	0.193mg/m <sup>3</sup>		0.0079	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	7	罐车喷粉车间、涂装车间、危废库	1.460mg/m <sup>3</sup>		0.2679	4.8050	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	1	半挂车 KTL 车间	6.900mg/m <sup>3</sup>		0.0088	4.805	未超标
水体污染	pH 值	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	8.4（无量纲）	《污水排入城市下水道水质标准》GB/T31962-2015（B 级），污水综合排放标准 GB8978-1996（三级），	-	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	87.000mg/L		4.0559	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	93.000mg/L		3.3828	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	2.550mg/L		0.0646	监管部门未核定	未超标
	总镍	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.220mg/L		0.0022	0.0080	未超标
	总磷	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	7.640mg/L		0.4509	1.0060	未超标
	化学需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	495.500mg/L		25.4749	103.8420	未超标
	总氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	64.400mg/L		2.6737	9.9740	未超标
	石油类	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	7.670mg/L		0.1170	监管部门未核定	未超标
	总铬	间接排放	1	罐车工厂总排	未检出		0	0.00003	未超标

		氟化物	间接排放	1	罐车工厂总排	15.800mg/L		0.4756	监管部门未核定	未超标	
		氨氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	44.650mg/L		2.7404	5.7810	未超标	
		总锌	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.150mg/L		0.0011	监管部门未核定	未超标	
		总锰	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.900mg/L		0.0103	监管部门未核定	未超标	
驻马店中华骏车辆有限公司	大气污染	甲苯	有组织	13	涂装车间周边	0.380mg/m <sup>3</sup>	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》DB41/1951-2020	0.1300	监管部门未核定	未超标	
		二甲苯	有组织	13	涂装车间周边	3.160 mg/m <sup>3</sup>		1.6300	监管部门未核定	未超标	
		非甲烷总烃	有组织	15	涂装车间周边	11.600 mg/m <sup>3</sup>		6.6260	58.8350	未超标	
		颗粒物	有组织	11	打砂车间周边	31.300 mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996	3.8400	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物	有组织	13	涂装车间周边	5.300 mg/m <sup>3</sup>		3.0300	监管部门未核定	未超标	
	水体污染	COD	间接排放	1	厂区总排口	36.000 mg/L	《污水综合排放标准 GB》8978-1996	0.6293	3.4440	未超标	
		氨氮	间接排放	1	厂区总排口	8.1900 mg/L		0.0936	0.4750	未超标	
		五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	11.600 mg/L		0.1632	监管部门未核定	未超标	
		pH 值	间接排放	1	厂区总排口	7.9（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标	
		总磷	间接排放	1	厂区总排口	0.960 mg/L		0.0181	监管部门未核定	未超标	
		氟化物	间接排放	1	厂区总排口	0.492 mg/L		0.0111	监管部门未核定	未超标	
		阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区总排口	0.154 mg/L		0.0038	监管部门未核定	未超标	
		石油类	间接排放	1	厂区总排口	0.350 mg/L		0.0069	监管部门未核定	未超标	
		磷酸盐	间接排放	1	厂区总排口	0.620 mg/L		0.0098	0.2316	未超标	
		悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	18.000 mg/L		0.3476	监管部门未核定	未超标	
	总镍	间接排放	1	厂区总排口	0 mg/L	0	监管部门未核定	未超标			
	中集车辆（山东）有限公司	大气污染	氮氧化物	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	46.000mg/m <sup>3</sup>	《山东省锅炉大气污染物排放标准》（DB37/2374-2018	0.0864	监管部门未核定	未超标
			二氧化硫	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	4.000mg/m <sup>3</sup>		0.0022	监管部门未核定	未超标
			颗粒物	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	1.900mg/m <sup>3</sup>		0.0048	监管部门未核定	未超标

		甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	0.186mg/m <sup>3</sup>	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.0051	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	2.370mg/m <sup>3</sup>		0.0469	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	6	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、制板工序、冷运发泡工序	26.600mg/m <sup>3</sup>		0.9345	20.6500	未超标
		二氧化硫	有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	4.000mg/m <sup>3</sup>		0.0132	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	34.000mg/m <sup>3</sup>		0.1049	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	7	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、厢板切边修磨、等离子切割、木工下料	3.300mg/m <sup>3</sup>		0.2046	监管部门未核定	未超标
	水体污染	pH 值	间接排放	1	生活污水排口	7.1(无量纲)	-	监管部门未核定	未超标	
		COD	间接排放	1	生活污水排口	25.000mg/L	0.1305	监管部门未核定	未超标	
		总磷	间接排放	1	生活污水排口	3.470mg/L	0.0117	监管部门未核定	未超标	
		五日生化需氧	间接排放	1	生活污水排口	7.600mg/L	0.0348	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物	间接排放	1	生活污水排口	11.000mg/L	0.0544	监管部门未核定	未超标	
		氨氮	间接排放	1	生活污水排口	7.400mg/L	0.0198	监管部门未核定	未超标	
山东万事达专用汽车制	大气污染	颗粒物	有组织	3	抛丸房、集中焊接烟尘收集	4.300mg/m <sup>3</sup>	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》	0.3947	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织	2	烘干房	17.000mg/m <sup>3</sup>		0.0261	监管部门未核定	未超标

造有限公司		二氧化硫	有组织	2	烘干房	3.000mg/m <sup>3</sup>	(DB37/2376-2019)	0.0025	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织	1	喷漆房、烘干房	3.840mg/m <sup>3</sup>	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.3620	78.6450	未超标
		甲苯	有组织	1	喷漆房、烘干房	0.125mg/m <sup>3</sup>		0.0117	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织	1	喷漆房、烘干房	0.134 mg/m <sup>3</sup>		0.0126	监管部门未核定	未超标
中集车辆（江门市）有限公司	大气污染	甲苯+二甲苯	有组织	3	油漆线 3 个	8.820 mg/m <sup>3</sup>		DB44/816-2010 表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准	0.3207	监管部门未核定
		VOCs	有组织	3	油漆线 3 个	15.500 mg/m <sup>3</sup>	0.7238		2.900	未超标
		颗粒物	有组织	4	打砂 1 个，油漆打磨房 3 个	<20 mg/m <sup>3</sup>	DB44/27-2001 大气污染物排放限值	1.0021	监管部门未核定	未超标
		SO <sub>2</sub>	有组织	1	烘干房 1 个	4.000 mg/m <sup>3</sup>	GB9078-1996 工业炉窑大气污染物排放标准	0.0026	0.0800	未超标
		NO <sub>x</sub>	有组织	1	烘干房 1 个	54.000 mg/m <sup>3</sup>		0.0369	0.4400	未超标
东莞中集专用车有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	15	结构车间、涂装车间	19.400mg/m <sup>3</sup>	大气污染物排放限值 DB44/27-2001 第二段二级标准	2.5226	监管部门未核定	未超标
		锰及其化合物	有组织排放	6	结构车间	0.077mg/m <sup>3</sup>		0.0019	监管部门未核定	未超标
		SO <sub>2</sub>	有组织排放	8	涂装车间	3.000mg/m <sup>3</sup>		0.0313	0.2978	未超标
		NO <sub>x</sub>	有组织排放	8	涂装车间	25.000mg/m <sup>3</sup>		0.1096	2.9114	未超标
		VOCs	有组织排放	2	涂装车间	9.780mg/m <sup>3</sup>	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	0.0598	0.0870	未超标
	水体污染	COD	直接排放	1	生产废水排放口	12.000mg/L	地表水环境质量标准 GB3838-2002	0.0561	0.6600	未超标
		BOD5	直接排放	1	生产废水排放口	3.700 mg/L		0.0173	监管部门未核定	未超标
		总磷	直接排放	1	生产废水排放口	0.080 mg/L		0.0004	监管部门未核定	未超标
		石油类	直接排放	1	生产废水排放口	0.380mg/L		0.0018	监管部门未核定	未超标

		总锌	直接排放	1	生产废水排放口	0.025mg/L		0.0001	监管部门未核定	未超标	
		总镍	直接排放	1	生产废水排放口	0.060mg/L		0.0003	监管部门未核定	未超标	
		总锰	直接排放	1	生产废水排放口	0.062mg/L		0.0003	监管部门未核定	未超标	
		氟化物	直接排放	1	生产废水排放口	0.760mg/L		0.0036	监管部门未核定	未超标	
		总氮	直接排放	1	生产废水排放口	1.420mg/L		0.0066	0.0405	未超标	
	悬浮物	直接排放	1	生产废水排放口	15.000mg/L	电镀水污染物排放标准 DB44/1597-2015	0.0702	监管部门未核定	未超标		
	COD	间接排放	1	生活污水排放口	209.000mg/L	水污染物排放限值 DB44/26-2001	4.7999	监管部门未核定	未超标		
	悬浮物	间接排放	1	生活污水排放口	73.000mg/L		1.6765	监管部门未核定	未超标		
	BOD	间接排放	1	生活污水排放口	63.800mg/L		1.4653	监管部门未核定	未超标		
	氨氮	间接排放	1	生活污水排放口	13.600mg/L		0.3123	监管部门未核定	未超标		
	总磷	间接排放	1	生活污水排放口	2.750mg/L		0.0632	监管部门未核定	未超标		
	甘肃中集车辆有限公司	大气污染	二甲苯	有组织排放	1	涂装车间	0.530mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.0440	监管部门未核定	未超标
			甲苯	有组织排放	1	涂装车间	1.660mg/m <sup>3</sup>		0.1460	监管部门未核定	未超标
			颗粒物	有组织排放	4	涂装车间和打砂房	10.600mg/m <sup>3</sup>		1.4810	监管部门未核定	未超标
			氮氧化物	有组织排放	1	涂装车间	25.000mg/m <sup>3</sup>		0.0049	监管部门未核定	未超标
挥发性有机物			有组织排放	1	涂装车间	5.230mg/m <sup>3</sup>	0.5250		66.5000	未超标	
水体污染		悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	51.000mg/L	《污水综合排放标准》GB8978-1996	0.4250	监管部门未核定	未超标	
		五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	8.700mg/L		0.0720	监管部门未核定	未超标	
		CODcr	间接排放	1	厂区总排口	25.000mg/L		0.2080	监管部门未核定	未超标	
		氨氮	间接排放	1	厂区总排口	19.300mg/L		0.1610	监管部门未核定	未超标	
		总磷	间接排放	1	厂区总排口	1.680mg/L		0.0140	监管部门未核定	未超标	
		pH 值	间接排放	1	厂区总排口	7.9（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标	

洛阳中集凌宇汽车有限公司	大气污染	颗粒物 4	有组织排放	22	切割、焊接烟尘治理设施	3.600mg/m <sub>3</sub>	《洛阳市 2020 年工业污染治理专项方案》（洛环攻坚办[2020]14 号）	0.6728	监管部门未核定	未超标
		颗粒物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	4.500mg/m <sub>3</sub>	《工业窑炉大气污染物排放标准》（DB41/1066-2020）表 1 标准	0.0529	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	6.000mg/m <sub>3</sub>		0.0261	1.3800	未超标
		氮氧化物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	69.000mg/m <sup>3</sup>		0.3570	5.1300	未超标
		氮氧化物 2	有组织排放	1	喷粉线燃气锅炉（为备用锅炉，2023 年上半年未使用）	0		《锅炉大气污染物排放标准》（DB41/2089—2021）	0	5.1300
		颗粒物 2	有组织排放	1		0	0		监管部门未核定	未超标
		二氧化硫 2	有组织排放	1		0	0		1.3800	未超标
		颗粒物 3	有组织排放	8	喷漆车间喷漆房、打磨室、喷砂房、喷粉线抛丸室、喷粉房	8.900mg/m <sub>3</sub>	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准	1.2841	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	3	喷漆车间喷漆、烘干废气治理设施，喷粉线粉末固化室、热洁炉	45.870mg/m <sup>3</sup>	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-2020）表 1 标准	1.7113	18.5100	未超标

水体污染	化学需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	162.836mg/L	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准	1.0731	8.9060	未超标
	悬浮物	间接排放	1	厂区污水总排口	18.000mg/L		0.1591	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	厂区污水总排口	3.680mg/L		0.0319	监管部门未核定	未超标
	pH值	间接排放	1	厂区污水总排口	7.6（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区污水总排口	0.151mg/L		0.0012	监管部门未核定	未超标
	生化需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	22.200mg/L		0.1160	监管部门未核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区污水总排口	39.718mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）	0.0812	1.2140	未超标
	磷酸盐	间接排放	1	厂区污水总排口	2.078mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）	0.0087	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	厂区污水总排口	0.060mg/L		0.0007	监管部门未核定	未超标
大气污染	废气-甲苯	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0 mg/m <sup>3</sup>	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	0	监管部门未核定	未超标
	废气-非甲烷总烃	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	1.130-1.180 mg/m <sup>3</sup>		0.3035	监管部门未核定	未超标
	废气-二甲苯	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0 mg/m <sup>3</sup>		0	监管部门未核定	未超标
	废气-颗粒物	有组织排放	4	厂区东侧、西侧	1.000-22.400 mg/m <sup>3</sup>		10.0968	监管部门未核定	未超标
水体污染	pH值（生活污水）	间歇排放	1	厂区西南角	7.4（无量纲）	污水综合排放标准 GB8978-1996	-	监管部门未核定	未超标
	生活污水-氨氮	间歇排放	1	厂区西南角	13.200 mg/L		0.0032	监管部门未核定	未超标
	生活污水-悬浮物	间歇排放	1	厂区西南角	12.000 mg/L		0.0674	监管部门未核定	未超标

张家港中集圣达因低温装备有限公司

		生活污水-总磷	间歇排放	1	厂区西南角	2.650 mg/L		0.0007	监管部门未核定	未超标
		生活污水-五日生化需氧量	间歇排放	1	厂区西南角	43.700 mg/L		0.0859	监管部门未核定	未超标
		生活污水-化学需氧量	间歇排放	1	厂区西南角	103.00 mg/L		0.2389	监管部门未核定	未超标
		生活污水-动植物油	间歇排放	1	厂区西南角	0.060 mg/L		0.0027	监管部门未核定	未超标
石家庄安瑞科气体机械有限公司	大气污染	氮氧化物	有组织排放	24	工厂各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等处	19.000-72.000mg/m <sup>3</sup>	石家庄市打赢蓝天保卫战三年行动计划（2018-2020年）石政发【2018】23号	5.2367	18.5690	未超标
		二氧化硫	有组织排放	24	工厂各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等处	1.000-11.000mg/m <sup>3</sup>		0.3359	2.8080	未超标
		颗粒物	有组织排放	38	各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉、打砂房、打腻子房、外抛机等位置	2.200-4.900mg/m <sup>3</sup>	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996；石家庄市打赢蓝天保卫战三年行动计划（2018-2020年）石政发【2018】23号	1.9569	3.6850	未超标
		甲苯+二甲苯	有组织排放	10	各车间喷漆房、危废暂存间	0.070-3.610mg/m <sup>3</sup>	《工业企业挥发性有机物排放标准》DB13/2322-2016	2.8419	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	10	各车间喷漆房、危废暂存间	4.220-11.000mg/m <sup>3</sup>		2.6520	监管部门未核定	未超标



	水体污染	氨氮	纳管排放	1	工厂北侧废水总排口	2.560--23.890mg/L	污水综合排放标准 GB8978-1996	0.0349	0.9410	未超标	
		化学需氧量	纳管排放	1	工厂北侧废水总排口	15.910-99.810mg/L		0.3108	5.6460	未超标	
南通中集能源装备有限公司	大气污染	甲苯	有组织排放	3	低温车间（油漆房、烘房）、罐车车间（油漆房、烘房）	0.075mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》 DB32/4041-2021	0.0400	0.1230	未超标	
		二甲苯	有组织排放	3	低温车间（油漆房、烘房）、罐车车间（油漆房、烘房）	0.360mg/m <sup>3</sup>		0.2800	1.3200	未超标	
		颗粒物	有组织排放	3	低温打砂房（1号、2号）、罐车打砂房	3.250mg/m <sup>3</sup>		0.5900	1.5090	未超标	
		非甲烷总烃	有组织排放	3	低温车间（油漆房、烘房）、罐车车间（油漆房、烘房）	1.720mg/m <sup>3</sup>		0.7300	2.4490	未超标	
	水体污染	氨氮	有组织排放	1	WS01 排口	13.100mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 GB/T 31962-2015	0.2000	1.1920	未超标	
		化学需氧量	有组织排放	1	WS01 排口	31.000mg/L		0.4700	11.8270	未超标	
	中集安瑞环科技股份有限公司	水体污染	COD	纳管排放	1	公司总排口	72.000mg/L	《污水综合排放标准》 GB8978-1996	3.5000	监管部门未核定	未超标
			氨氮	纳管排放	1	公司总排口	7.500mg/L		0.4580	监管部门未核定	未超标
大气污染		VOCs（非甲烷总烃）	有组织排放	4	VOCs 排口	3.300mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》	1.2400	监管部门未核定	未超标	

		甲苯	有组织排放	4	VOCs 排口	0.030mg/m <sub>3</sub>	DB32/4041-2021	0.0200	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	4	VOCs 排口	0.200mg/m <sub>3</sub>		0.3700	监管部门未核定	未超标
南通中集太平洋海洋工程有限公司西区	水体污染	五日生化需氧量	纳管排放	1	厂区北侧	5.200mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T 31962-2015	2.8560	监管部门未核定	未超标
		总磷	纳管排放	1	厂区北侧	0.050mg/L		0.1795	监管部门未核定	未超标
		pH 值	纳管排放	1	厂区北侧	6.2（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
		化学需氧量	纳管排放	1	厂区北侧	16.000mg/L		10.1330	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	1	厂区北侧	17.000mg/L		5.3310	监管部门未核定	未超标
		氨氮	纳管排放	1	厂区北侧	0.101mg/L		0.8980	监管部门未核定	未超标
		阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区北侧	未检出		0.1300	监管部门未核定	未超标
		总氮	纳管排放	1	厂区北侧	0.570mg/L		0.9120	监管部门未核定	未超标
	大气污染	甲苯	有组织排放	2	厂区南侧和北侧	0.323mg/m <sub>3</sub>	《大气污染物综合排放标准》DB32/4041-2021	1.4700	监管部门未核定	未超标
		粉尘	有组织排放	2	厂区南侧和北侧	<20.000mg/m <sup>3</sup>		8.1300	监管部门未核定	未超标

		非甲烷总烃	有组织排放	2	厂区南侧和北侧	5.690mg/m <sup>3</sup>		0.8600	监管部门未核定	未超标
		漆雾	有组织排放	2	厂区南侧和北侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	2	厂区南侧和北侧	未检出		3.800	监管部门未核定	未超标
烟台中集来福士海洋工程有限公司	大气污染	VOCs	有组织排放	5	1#、4#、5-6#涂装车间、预处理车间、危废暂存库	14.100-33.100 mg/m <sup>3</sup>	《挥发性有机污染物标准 第5部分 表面涂装行业》(DB37/280 1.5)、《挥发性有机污染物标准 第7部分 其他行》(DB37/280 1.7)	5.3756	监管部门未核定	未超标
		VOCs	无组织排放	-	船坞、码头、场地	-		17.5378	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	未检出	《挥发性有机污染物标准 第5部分 表面涂装行业》(DB37/280 1.5)	-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	未检出		-	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	未检出		-	监管部门未核定	未超标

		二氧化硫	有组织排放	2	5-6#涂装车间	未检出	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	-	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	2	5-6#涂装车间	37.000-51.000 mg/m <sup>3</sup>		0.0120	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	11	1#、2#、3#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	1.900-4.400 mg/m <sup>3</sup>		0.9779	监管部门未核定	未超标
海阳中集来福士海洋工程有限公司	大气污染	甲苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	<0.0015 mg/m <sup>3</sup>	DB37/2801.5-2018《挥发性有机物排放标准 第5部分：表面涂装行业》表2	0	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	<0.0015 mg/m <sup>3</sup>		0	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	10.700mg/m <sup>3</sup>		0.4910	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	<0.0015 mg/m <sup>3</sup>		0	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	4	预处理车间、涂装车间	2.300 mg/m <sup>3</sup>		DB37/2376-2019《区域性大气污染物综合排放标准》表1	0.2140	监管部门未核定
上海金盾特种	大气污染	颗粒物	有组织排放	1	生产厂房北4门外：焊接	1.700mg/m <sup>3</sup>	《大气污染综合排放标准》	0.0099	0.0320	未超标

车辆 装备 有限公司				除尘排放 口		DB31/933- 2015			
	VOCs	有组 织排 放	1	生产厂房 北 4 门 外：焊接 除尘排放 口	1.240mg/m <sub>3</sub>		0.0078	0.0080	未超 标
	甲苯	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	未检出		-	监管部门 未核定	未超 标
	二甲 苯	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	0.015mg/m <sub>3</sub>		0.0005	监管部门 未核定	未超 标
	VOCs	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	-		1.0200	0.9431	未超 标
	颗粒 物	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	未检出		-	0.0335	未超 标
	苯系 物	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	3.420mg/m <sub>3</sub>		0.1111	监管部门 未核定	未超 标
	正丁 醇	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	-		-	监管部门 未核定	未超 标
	乙酸 酯类	有组 织排 放	1	生产厂房 西 4 门 外：油漆 废气排放 口	0.015mg/m <sub>3</sub>		0.0005	监管部门 未核定	未超 标
	甲苯	无组 织排 放	0	厂界	未检出		-	监管部门 未核定	未超 标
	二甲 苯	无组 织排 放	0	厂界	未检出		-	监管部门 未核定	未超 标
	颗粒 物	无组 织排 放	0	厂界	0.051mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门 未核定	未超 标
	苯系 物	无组 织排 放	0	厂界	0.035mg/m <sub>3</sub>		-	监管部门 未核定	未超 标

		臭气浓度	有组织排放	1	生产厂房西 4 门外：油漆废气排放口	309.000mg/m <sup>3</sup>	《恶臭（异味）污染物排放标准 DB31/1025-2016》	-	监管部门未核定	未超标	
		乙苯	有组织排放	1	生产厂房西 4 门外：油漆废气排放口	未检出		-	监管部门未核定	未超标	
		乙酸丁酯	有组织排放	1	生产厂房西 4 门外：油漆废气排放口	0.015mg/m <sup>3</sup>		0.0005	监管部门未核定	未超标	
		甲基异丁基甲酮	有组织排放	1	生产厂房西 4 门外：油漆废气排放口	-		-	监管部门未核定	未超标	
		丙稀酸	有组织排放	1	生产厂房西 4 门外：油漆废气排放口	-		-	监管部门未核定	未超标	
		臭气浓度	无组织排放	0	厂界	未检出		-	监管部门未核定	未超标	
		乙苯	无组织排放	0	厂界	未检出		-	监管部门未核定	未超标	
		乙酸丁酯	无组织排放	0	厂界	-		-	监管部门未核定	未超标	
		甲基异丁基甲酮	无组织排放	0	厂界	-		-	监管部门未核定	未超标	
		丙稀酸	无组织排放	0	厂界	-		-	监管部门未核定	未超标	
		氮氧化物	无组织排放	0	厂界	0.046mg/m <sup>3</sup>		《环境空气质量标准》GB3095-2012	-	监管部门未核定	未超标
		VOCs	无组织排放	0	厂界	0.720mg/m <sup>3</sup>		《挥发性有机物无组织排放标准》GB37822-2019	-	监管部门未核定	未超标
沈阳捷通消防车有	大气污染	VOCs	有组织排放	1	厂区喷漆车间外	5.120mg/m <sup>3</sup>	工业涂装工序挥发性有机物排放标准	0.0138	0.0520	未超标	

限公司		甲苯	有组织排放	1	厂区喷漆车间外	-	DB21/3160-2019	-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	1	厂区喷漆车间外	-		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	1	厂区喷漆车间外	-	大气污染物综合排放标准 GB 16297-1996	-	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	1	厂区喷漆车间外	-		-	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	1	厂区喷漆车间外	-	工业炉窑大气污染物排放标准 GB 9078-1996	-	监管部门未核定	未超标
四川消防车辆制造有限公司	大气污染	VOCs	有组织排放	3	涂装车间	1.260-38.000mg/m <sup>3</sup>	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017)表3中汽车制造行业标准限值	0.2989	3.2592	未超标
		甲苯	有组织排放	3	涂装车间	0.106-0.540mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	涂装车间	0.016-0.072mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标

	VOCs	无组织排放	0	厂界	1.080-1.280 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物、二氧化硫	有组织排放	1	涂装车间	<3.000mg/m <sup>3</sup>	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中二级标准限值	-	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	8	涂装车间、铸造车间	<20.000 mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	无组织排放	0	厂界	-	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	-	监管部门未核定	未超标
水体污染	悬浮物	有组织排放	1	厂界西南、厂界西北	11.900-71.000 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准限值	-	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	有组织排放	1	厂界西南、厂界西北	25.700-101.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	有组织排放	1	厂界西南、厂界西北	64.000-206.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
	氨氮(NH <sub>3</sub> -N)	有组织排放	1	厂界西南、厂界西北	6.040-16.700 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B及标准限值	-	监管部门未核定	未超标
	总磷(以P计)(污水)	有组织排放	1	厂界西南、厂界西北	0.700-2.320mg/L		-	监管部门未核定	未超标



		悬浮物、化学需氧量（雨水）	有组织排放	2	厂界西南、厂界西北	-	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准限值	-	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	无组织排放	无	厂界	-	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准限值	-	监管部门未核定	未超标
深圳中集天达空港设备有限公司	大气污染	VOCs	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	4.470-11.900mg/m <sup>3</sup>	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准》	3.2458	监管部门未核定	未超标
		VOCs	无组织排放	0	厂界	0.761-0.788mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
		苯	无组织排放	0	厂界	0.007-0.043mg/m <sup>3</sup>	DB44/21-2001表2第二时段无组织排放监控浓度限值	-	监管部门未核定	未超标
		甲苯	无组织排放	0	厂界	0.007-0.015mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	无组织排放	0	厂界	0-0.061mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	0-3.490mg/m <sup>3</sup>		0.6407	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	无组织排放	0	厂界	0.333-0.4351mg/m <sup>3</sup>		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	8	1号厂房北侧、2号厂房北侧	0-8.900mg/m <sup>3</sup>		0.1123	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	0-0.831mg/m <sup>3</sup>		0.1424	监管部门未核定	未超标

		甲苯	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	0-1.419mg/m <sup>3</sup>	0.0387	监管部门未核定	未超标
--	--	----	-------	---	---------------	--------------------------	--------	---------	-----

### 对污染物的处理

中集集团下属子公司均依据环评批复和排污许可证要求落实污染物的有效治理，采取源头管控和末端治理相结合的方式，建设适当的污染防治设施并高度重视运营管理，确保设施有效运行。

扬州通利冷藏集装箱有限公司	工业污水： (1) 无生产废水。 (2) 生活污水分别经过一个隔油池、6个化粪池过滤后集中通过生活污水排口排入污水处理厂。目前设施正常运行。
	工业废气： (1) 底漆、中层漆、危废库贮存废气 VOCs 浓缩转轮+CO 设施 1 套，处理能力 15 万 m <sup>3</sup> /h。 (2) 箱内面漆、箱外面漆、补漆房、沥青漆废气 VOCs 浓缩转轮+CO 设施 1 套，处理能力 15 万 m <sup>3</sup> /h。 (3) 打砂废气采用“重力除尘+旋风除尘+滤芯除尘”2 套，处理能力 5 万 m <sup>3</sup> /h。 (4) 总装 1#线、2#线焊烟通过固定式焊烟除尘处置后排放。 (5) 其他焊接工位焊烟通过 32 台移动式焊烟除尘处置后排放。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 建有危废库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
扬州润扬物流装备有限公司	工业污水： 工业废水处理设施 1 套，处理能力 40 吨/天，达标处理后回用。目前设施正常运行。
	工业废气： (1) 预处理 VOCs 浓缩转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 8 万 m <sup>3</sup> /h；预处理除尘设施 2 套，处理能力 10.5 万 m <sup>3</sup> /h。 (2) 标箱砂房除尘设施 2 套，处理能力 8 万 m <sup>3</sup> /h。 (3) 标箱 1 号焊烟除尘设施，处理能力 3.8 万 m <sup>3</sup> /h，标箱 2 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 4.8 万 m <sup>3</sup> /h，标箱 3 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 1.5 万 m <sup>3</sup> /h，标箱 4 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 1.5 万 m <sup>3</sup> /h。 (4) 标箱砂房光密房除尘设施 1 套，除尘能力 3.5 万 m <sup>3</sup> /h。 (5) 标箱 VOCs 底漆预涂、烘干、沥青房设施 1 套，处理能力 10 万 m <sup>3</sup> /h，标箱 VOCs 中层漆房设施 1 套、处理能力 20 万 m <sup>3</sup> /h，标箱 VOCs 烘干设施 1 套、处理能力 17 万 m <sup>3</sup> /h，标箱 VOCs 箱外面漆设施 1 套，处理能力 17 万 m <sup>3</sup> /h。 (6) 特箱 A 线砂房除尘设施 1 套，处理能力 5 万 m <sup>3</sup> /h，特箱 A 线焊烟除尘设施 1 套，处理能力 3.8 万 m <sup>3</sup> /h，特箱 A 线 VOCs 底漆、箱内设施 1 套，处理能力 10.5 万 m <sup>3</sup> /h，特箱 A 线 VOCs 中层、箱外设施 1 套，处理能力 11.5 万 m <sup>3</sup> /h，特箱 A 线 VOCs 沥青设施 1 套，处理能力 3.5 万 m <sup>3</sup> /h。 (7) 特箱 B 线二次打砂设施 1 套，处理能力 5 万 m <sup>3</sup> /h。 (8) 特箱 C 线 VOCs 浓缩转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 15 万 m <sup>3</sup> /h。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
东莞南方中集物流装备制造有限公司	工业污水： (1) 工业废水处理设施 1 套，设计能力 200t/d，达标处理后回用，不外排。 (2) 生活污水经化粪池处理后进入市政污水管网。 目前以上设施均正常运行。
	工业废气： (1) 一期有机废气共 4 套，其中底漆采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 20 万 m <sup>3</sup> /h；外面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 25 万 m <sup>3</sup> /h；中间漆/内面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 20 万 m <sup>3</sup> /h；黑漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 10 万 m <sup>3</sup> /h； (2) 二期有机废气共 2 套，全部采用过滤棉+水喷淋+生物滴滤塔，总处理能力 57.5 万 m <sup>3</sup> /h (3) 一期打砂粉尘废气共 4 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 36.4 万 m <sup>3</sup> /h； (4) 二期打砂粉尘废气共 2 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 22 万 m <sup>3</sup> /h (5) 一期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 24.4 万 m <sup>3</sup> /h；二期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 20 万 m <sup>3</sup> /h (6) 一期工业废水臭气治理 1 套，采用水喷淋+UV 光解，处理能力为 1.5 万 m <sup>3</sup> /h；

	<p>(7) 零部件加工有机废气共 2 套，均采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 22 万 m<sup>3</sup>/h；                  (8) 零部加工打砂粉尘废气共 3 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 37.5 万 m<sup>3</sup>/h；                  (9) 危废仓库有机废气共 1 套，采用活性炭吸附，处理能力为 5 万 m<sup>3</sup>/h；                  以上均处理达标后通过 15m 高排气筒排放。                  目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：危险废物贮存仓库 1 个，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中集特种冷藏设备有限公司</p>	<p>工业污水：                  建有涂装喷漆废水处理设施 1 套，处理能力 50t/d，达标处理后回用，后期委外处置，污水不外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气：                  (1) 拼板、小件喷胶 VOCs 沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 6 万 m<sup>3</sup>/h。                  (2) 涂装喷漆 VOCs 沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 24 万 m<sup>3</sup>/h。                  (3) 箱体打砂 1 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 8 万 m<sup>3</sup>/h。                  (4) 箱体吹砂 2 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 5 万 m<sup>3</sup>/h。                  (5) 箱体清洁 2 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 5 万 m<sup>3</sup>/h。                  (6) 焊接除尘 4 套过滤板式除尘设施，处理能力 3 个 4 万 m<sup>3</sup>/h、1 个 5.7 万 m<sup>3</sup>/h。                  目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中集冷藏箱制造有限公司</p>	<p>工业污水：配置污水处理设施一套，处理能力 100t/天，处理后 95%水回用，5%处理达标后外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气：                  (1) 预处理喷砂废气经 4 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 2.5 万 m<sup>3</sup>/h。                  (2) 箱体喷砂废气经 4 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 8 万 m<sup>3</sup>/h。                  (3) 箱体打砂清洁房废气经 1 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 5 万 m<sup>3</sup>/h。                  (4) 面漆喷涂废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 18 万 m<sup>3</sup>/h。                  (5) 底漆喷涂废气经 1 套沸石转轮+RTO 装置处理，处理能力为 12 万 m<sup>3</sup>/h。                  (6) 前后框焊接废气经 1 套滤筒除尘器处理，处理能力为 4 万 m<sup>3</sup>/h。                  (7) 喷砂房废气经 1 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 5 万 m<sup>3</sup>/h。                  (8) 门板涂装废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 6 万 m<sup>3</sup>/h。                  (9) 门板打砂废气经 1 套多管旋风+布袋除尘装置处理，处理能力为 1.5 万 m<sup>3</sup>/h。                  (10) 底架焊接废气经 2 套布袋除尘设施处理，处理能力分别为 3 万 m<sup>3</sup>/h、4 万 m<sup>3</sup>/h。                  (11) 中间漆喷涂废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 20 万 m<sup>3</sup>/h。                  (12) 喷标废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 7 万 m<sup>3</sup>/h。                  (13) 预处理喷涂废气经 1 套沸石转轮+RTO 装置处理，处理能力为 6 万 m<sup>3</sup>/h。                  目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>广东新会中集特种运输设备有限公司</p>	<p>工业污水：                  (1) 生活污水依托中集园区污水处理站进行处理，运行状况良好；                  (2) 工业废水经处理后全部回用，不外排。                  目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气：                  (1) 预处理有机废气经干（湿）除漆雾+沸石转轮吸附+催化氧化设施 2 套，处理能力 14 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。                  (2) C 线有机废气经水喷淋+干式过滤棉+活性炭吸附设施 1 套，处理能力 10.4 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。                  (3) B 线有机废气经喷淋塔+过滤棉过滤+多相催化氧化设施 4 套，处理能力 71 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。                  (4) 打砂粉尘（颗粒物）治理设施共 13 套滤筒除尘器+水喷淋，处理能力 597987 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排放筒排放。                  (5) 焊烟治理设施共 12 套，处理能力 339390 m<sup>3</sup>/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖，利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘进行处理后达标排放。                  目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置，管理规范无遗漏。目前设施正常运行。</p>
<p>新会中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水：                  (1) 工业污水处理设施 1 套，处理能力 1200t/d，经处理后回用不外排。                  (2) 生活污水处理设施 1 套，处理能力 4500t/d（生活污水 1300 t/d，初期雨水 3200 t/d），处理达标后</p>

	<p>排入厂区西北面的内河涌。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： （1）VOCs 废气经水喷淋+干式过滤棉+活性炭吸附设施 4 套，处理能力 32.08 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （2）打砂粉尘治理设施共 2 套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 139200 m<sup>3</sup>/h，达标处理后排放，设施运行良好。 （3）锅炉烟气治理设施 1 套 SNCR+旋风除尘+布袋除尘，处理能力 36000m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排放筒排放，设施运行良好。 （4）焊烟治理设施 14 套，处理能力 380582 m<sup>3</sup>/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖，利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘达标处理后通过排气筒排放，设施运行良好。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置，严格按法律法规进行管理，无泄漏。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中集集装箱制造有限公司</p>	<p>工业污水： 工业污水处理设施一套，处理能力 120t/d，处理后大部分回用，少部分经达标处理后纳管排放。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： （1）预处理喷漆线 VOCs RTO 设施 1 套，处理能力 3.5 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （2）整箱喷漆线 VOCs “活性炭吸附/脱附+催化燃烧”设施 2 套，处理能力 12 万 m<sup>3</sup>/h（1 套）、14 万 m<sup>3</sup>/h（1 套），达标处理后通过排气筒排放。 （3）整箱喷漆线 VOCs “转筒吸附浓缩+RTO”设施 1 套，处理能力 18 万 m<sup>3</sup>/h，经达标处理后通过排气筒排放。 （4）整箱喷漆线 VOCs “分子筛吸附/脱附+催化燃烧”设施 1 套，处理能力 14 万 m<sup>3</sup>/h，经达标处理后通过排气筒排放。 （5）特箱喷漆线 VOCs “转筒吸附浓缩+RTO”设施 1 套，处理能力 10 万 m<sup>3</sup>/h，经达标处理后通过排气筒排放。 （6）预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 4 套，处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒。 （7）预处理打砂线颗粒物““旋风滤筒除尘器+水幕除尘””设施 1 套，处理能力 6 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （8）整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 4 套，处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （9）整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （10）特箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （11）污水处理站恶臭气体“UV 光解”设施 1 套，处理能力 1 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>漳州中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水： 涂装线废水处理设施 1 套，处理能力 20t/d，达标处理后回用，生产废水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： （1）预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 6 套，每套处理能力 10 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （2）预处理有机废气 RTO 设施 2 套，每套处理能力 20000m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （3）整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 3 套，每套处理能力 10 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （4）整箱喷涂线有机废气经“文丘里喷淋塔”设施 6 套，每套处理能力 万 5.5 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （5）特箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，每套处理能力 10 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （6）特箱喷涂线有机废气经“文丘里喷淋塔+活性炭吸附”设施 3 套，每套处理能力 万 2.5 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 （7）焊接线焊烟纳米金属除尘治理设施 4 套，每套处理能力 1.3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>天津中集</p>	<p>工业污水：</p>

<p>集装箱有限公司</p>	<p>(1) 工业废水处理设施 1 套，处理能力 100t/d，达标处理后回用，污水不外排。 (2) 生活废水处理设施 1 套，处理能力 450t/d，达标处理后部分污水回用，剩余污水外排至污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 厚板及型材预处理线 VOCs “沸石转轮吸附浓缩+RTO” 治理设施 1 套，处理能力 5.4 万 m<sup>3</sup>/h。 (2) 薄板预处理线 VOCs “RTO” 治理设施 1 套，处理能力 1.8 万 m<sup>3</sup>/h。 (3) 油漆线 VOCs “水洗塔+活性炭吸附脱附+催化燃烧” 治理设施 3 套，处理能力共 42 万 m<sup>3</sup>/h。 (4) 特箱线美装 VOCs “干式过滤+RTO” 治理设施 1 套，处理能力 5.5 万 m<sup>3</sup>/h。 (5) 打砂除尘 “一级沉降箱+多管旋风除尘器+布袋除尘器” 治理设施 11 套，处理能力共 40.4 万 m<sup>3</sup>/h。 (6) 特箱打砂除尘 “一级沉降箱+滤筒除尘器” 治理设施 1 套，处理能力共 4 万 m<sup>3</sup>/h。 (7) 套打车间打砂除尘 “一级沉降箱+滤筒除尘器” 治理设施 1 套，处理能力共 4 万 m<sup>3</sup>/h。 (8) 焊接烟尘 “固定集气罩+软帘收集+滤网除尘” 治理设施 18 套，处理能力共 28.8 万 m<sup>3</sup>/h。 (9) 锅炉治理设施 2 套：低氮燃烧器。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>宁波中集物流装备有限公司</p>	<p>工业污水： 工业废水处理设施 2 套，处理能力 300 吨/天，达标处理后允许回用上限 50%，其他纳管排放。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 涂装线水喷淋有机废气处理设施 7 套，处理能力 114 万 m<sup>3</sup>/h。 (2) 预处理打砂除尘器 9 套，处理能力 27 万 m<sup>3</sup>/h。 (3) 整箱打砂除尘器 8 套，处理能力 56 万 m<sup>3</sup>/h。 (4) 焊烟除尘器 5 套，处理能力 90 万 m<sup>3</sup>/h。 (5) 沸石转轮+RTO 设施 2 套，处理能力 11 万 m<sup>3</sup>/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>太仓中集集装箱制造有限公司</p>	<p>工业污水： 喷漆废水处理设施 1 套（标/特箱共用），处理能力 80t/d，达标处理后回用，废水不外排； 水洗废水处理设施 1 套（标/特箱共用），处理能力 200t/d，达标处理后回用，废水不外排。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 喷涂线底漆水旋式喷淋+过滤棉+沸石转轮+RTO 焚烧装置 1 套，处理能力 18 万 m<sup>3</sup>/h。 (2) 水旋喷淋+过滤棉+二级水洗 3 套，中内漆处理能力 21 万 m<sup>3</sup>/h、外面漆处理能力 22 万 m<sup>3</sup>/h、黑漆处理能力 5.5 万 m<sup>3</sup>/h。 (3) 喷标修箱活性炭吸附脱附装置 1 套，处理能力 5 万 m<sup>3</sup>/h；预处理辊涂沸石转轮+RTO 焚烧装置 1 套，处理能力 12 万 m<sup>3</sup>/h；达标处理后通过排气筒排放。 (4) 焊接线滤芯除尘 4 套，总装处理能力 1.5 万 m<sup>3</sup>/h、后端处理能力 4.7 万 m<sup>3</sup>/h、底架处理能力 3.1 万 m<sup>3</sup>/h、侧板处理能力 2.1 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 (5) 预处理多管旋风+滤芯除尘 1 套，处理能力 4 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 危废仓库（标/特箱共用）临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>大连中集特种物流装备有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 生活废水：采用隔油池、化粪池等处理后，进入城市污水处理厂深度处理。 (2) 喷漆废水：由厂内工业废水处理站处理，处理能力 80t/d，处理后回用。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 有机废气治理设施 6 套，设计处理能力 20 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 15m 以上排气筒高空排放。 (2) 打砂废气治理设施 7 套，设计处理能力 28 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后 15m 以上排气筒高空排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 危废仓库临时贮存间 5 个，储存能力 912m<sup>3</sup>，委托具有资质第三方运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>南通中集特种运输设备制造有限公司</p>	<p>工业污水： 废水处理设施 1 套，处理能力 600t/d，处理后达标排放至市政污水管网。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： 一、VOCs (1) 预处理：VOCs 活性炭吸附+脱附+溶剂回收 1 套，处理能力 8 万 m<sup>3</sup>/h。</p>

	<p>(2) 南特线: VOCs 沸石转轮+催化燃烧、沸石转轮+RTO 燃烧各 1 套, 处理能力 29 万 (10 万+19 万) m<sup>3</sup>/h; VOCs 沸石分子转轮+RTO 燃烧 1 套, 处理能力 38 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(3) 顺达线: VOCs 沸石分子转轮+RTO 燃烧 1 套, 处理能力 33 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>二、颗粒物</p> <p>(1) 预处理: 打砂滤芯除尘 4 套, 处理能力 (3.3 万*4) m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(2) 南特线: 整箱打砂滤芯除尘 2 套, 处理能力 (5 万*2) m<sup>3</sup>/h; 焊接滤芯除尘 2 套, 处理能力 (8.5 万*2) m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(3) 顺达线: 整箱打砂滤芯除尘 1 套, 处理能力 8 万 m<sup>3</sup>/h; 焊接滤芯除尘 1 套, 处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物: 危废仓库临时贮存, 委托具有资质第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>上海中集宝伟工业有限公司</p>	<p>工业污水: 工业污水:</p> <p>(1) 工业污水处理设施 1 套, 处理能力 60t/d, 经处理后回用, 不外排。</p> <p>(2) 生活污水处理设施 1 套, 处理能力 280t/d, 处理达标后排入市政污水处理厂。</p> <p>目前设施正常运行。</p> <p>工业废气: 工业废气:</p> <p>(1) VOCs 废气经水喷淋+干式过滤棉+沸石转轮吸附+RTO 设施 4 套, 处理能力 32.8 万 m<sup>3</sup>/h, 达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(2) 打砂粉尘治理设施 9 套滤筒除尘器, 处理能力 43.8 万 m<sup>3</sup>/h, 达标处理后排放。</p> <p>(3) 锅炉烟气治理设施 1 套 EB-4000C, 处理能力 6.5 万 m<sup>3</sup>/h, 达标处理后通过排放筒排放。</p> <p>(4) 焊烟治理设施 9 套, 处理能力 66.08 万 m<sup>3</sup>/h, 采用集尘罩将焊接集中区域覆盖, 利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力, 将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集, 通过板式过滤器对收集后的烟尘达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>目前以上设施正常运行。</p> <p>危险废物: 危险废物: 危废仓库临时贮存, 委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>上海中集洋山物流装备有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>工业污水处理设施 1 套, 处理能力 80t/d, 达标处理后回用, 污水 30% 外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 废气治理设施 4 套, 1 套 RTO 处理, 3 套为水旋除漆雾处理系统+过滤+活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收处理, 共 36 万 (Nm<sup>3</sup>/h), 达标处理后通过 30m 排气筒排放。</p> <p>(2) 除尘治理设施 (5 套, 正常运行), 有组织排放。</p> <p>目前以上设施正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>危废仓库临时贮存, 委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>太仓中集冷藏物流装备有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>处理工艺为“竖流沉淀+平流气浮+厌氧塔+缺/好氧池+MBR 膜池+臭氧催化氧化+超滤+反渗透 (三效蒸发)”设计处理能力为 100t/d, 废水经过净化处理后循环使用, 污水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 旋风除尘+布袋除尘共 9 套, 1 套处理能力 4.5 万 m<sup>3</sup>/h, 7 套处理能力 5 万 m<sup>3</sup>/h, 1 套处理能力 2 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(2) 布袋除尘共 2 套, 处理能力 2 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(3) 过滤棉+布袋除尘+二级活性炭吸附 (活性炭配套催化燃烧装置) 共 3 套, 1 套处理能力 7 万 m<sup>3</sup>/h, 1 套处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h, 1 套处理能力 2.8 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(4) 水旋式漆雾过滤器+漆雾过滤器+精密多级过滤器+沸石分子筛转轮+RTO 装置 1 套, 处理能力 11 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(5) 布袋除尘+漆雾过滤器+分子筛转轮浓缩+RTO 装置 1 套, 处理能力 6.5 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(6) 水旋式漆雾过滤器+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附装置+催化燃烧装置 2 套, 处理能力 22 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(7) 纸盒式过滤器+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附装置+催化燃烧装置 1 套, 处理能力 5 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(8) UV 光催化氧化+活性炭吸附装置 1 套, 处理能力 2000 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物: 危废仓库临时贮存, 委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>太仓中集特种物流装备有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>A 线喷漆废水处理设施 1 套 (标/特箱共用), 处理能力 80t/d, C 线水洗废水处理设施 1 套 (标/特箱共用), 处理能力 200t/d, 达标处理后回用, 废水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) A 线喷涂线水旋式喷淋+过滤棉+RTO 装置 2 套: 底漆预涂、喷涂房处理能力 18 万 m<sup>3</sup>/h, 中内漆预涂、喷涂房处理能力 26 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(2) A 线水旋式喷淋+过滤棉+活性炭脱附 4 套: 外面漆预涂、烘房处理能力 6.1 万 m<sup>3</sup>/h, 外面漆喷涂、分界线房处理能力 9 万 m<sup>3</sup>/h, 喷标修箱处理能力 7.5 万 m<sup>3</sup>/h, 黑漆自动喷处理能力 5.5m<sup>3</sup>/h 万。</p>

	<p>(3) C 线水旋式喷淋+过滤棉+RTO 装置 2 套：底漆预涂、喷涂房处理能力 22 万 m<sup>3</sup>/h，中内漆预涂、喷涂房处理能力 40 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(4) C 线水旋式喷淋+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附 2 套：外面漆预涂、烘房处理能力 30 万 m<sup>3</sup>/h，黑漆自动喷处理能力 10 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(5) A 线焊接线滤芯除尘 4 套，1#除尘器处理能力 2.2 万 m<sup>3</sup>/h，2#除尘器处理能力 1.6 万 m<sup>3</sup>/h，3#除尘器处理能力 3.5 万 m<sup>3</sup>/h，4#除尘器处理能力 6 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(6) C 线焊接线滤芯除尘 5 套：1#除尘器处理能力 22 万 m<sup>3</sup>/h，2#除尘器处理能力 11 万 m<sup>3</sup>/h，3#除尘器处理能力 19 万 m<sup>3</sup>/h，4#除尘器处理能力 13 万 m<sup>3</sup>/h，5#除尘器处理能力 19 万 m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(7) C 线二次打砂滤芯除尘+水除尘 2 套：1#除尘器处理能力 18 万 m<sup>3</sup>/h，2#除尘器处理能力 22 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(8) A 线预处理滤芯除尘 3 套，每套处理能力 4 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(9) A 线预处理水幕+过滤棉+分子筛+RTO1 套，处理能力 6 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 危废仓库（标/特箱共用）临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>扬州中集通华专用车有限公司</p>	<p>工业污水： 污水处理系统 3 套： (1) 1 套为半挂车电泳废水处理系统：含磷含重金属废水最大处理能力 4.5m<sup>3</sup>/h，无磷无重金属废水最大处理能力 8m<sup>3</sup>/h。其中，含磷含重金属废水经二级混凝沉淀预处理；无磷无重金属废水经混凝沉淀+气浮预处理。预处理后的生产废水与生活污水一起通过厌氧+好氧+膜生物反应器 (MBR) 处理达接管要求后接入市政管网排放。 (2) 1 套为半挂车工厂涂装废水处理系统，设计处理能力为 2m<sup>3</sup>/小时，废水加药剂处理后回到漆房内，池内废水定期达标排放。 (3) 1 套为罐车工厂涂装废水处理系统，含重金属废水经絮凝沉淀、无重金属废水经 pH 调节+沉淀后一起进入气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀，处理达标后接管排放，设计处理能力为 40t/d。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 打砂废气除尘装置 6 套，采用旋风除尘+滤筒除尘工艺，旋风除尘器入口风速 18-22m/s；滤筒除尘器过滤风速 0.85m/min、过滤精度 5-10 μm。 (2) 喷漆、补漆废气活性炭吸附+催化燃烧装置 3 套，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺，单套设计处理风量为 12000m<sup>3</sup>/h。 (3) 焊接废气除尘装置 32 套，采用移动式焊烟除尘装置处理焊接打磨。 (4) 食堂油烟废气净化装置 2 套，采用油烟净化装置处理食堂油烟。 (5) 浴室 2 套天然气锅炉安装了低氮燃烧器。 (6) 危废库活性炭吸附装置 2 套。 (7) 磷化废气净化装置 1 套，采用废气洗涤塔处理废气，处理风量 25000m<sup>3</sup>/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 95%。 (8) 电泳涂装废气净化装置 1 套，吸风罩收集的废气经废气洗涤塔处理后排放，处理风量 25000m<sup>3</sup>/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 90%。 (9) 电泳烘干废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 4000Nm<sup>3</sup>/h。 (10) 粉末固化废气过滤棉+活性炭吸附装置 1 套，采用过滤棉+活性炭吸附工艺，过滤棉过滤系统过滤面积 4.4 m<sup>2</sup>、厚度 50mm，活性炭吸附系统过滤面积 204.4m<sup>2</sup>、填料层 200mm。 (11) 酸洗废气净化装置 1 套，采用废气净化塔处理废气，处理风量 25000m<sup>3</sup>/h，处理效率 90%。 (12) 用于脱脂和钝化槽的加热的 1 套天然气热水锅炉安装了低氮燃烧器。 (13) 粉末固化废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 1500Nm<sup>3</sup>/h。 (14) 腻子打磨废气过滤装置 1 套，采用二级过滤（过滤棉+滤袋）方式，过滤效率约 90%。 设施（2）的 3 套中有 1 套设施计划升级改造，目前已停用并向当地环境主管部门备案；其他设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 公司建有危险废物暂存间 8 间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。 目前以上设施均正常运行。</p>
<p>驻马店中集华骏车辆有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 含磷无机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+TMF 管式微滤+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水回用至磷化水洗槽，处理能力 4.5m<sup>3</sup>/h。</p>

<p>司</p>	<p>(2) 无磷有机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+气浮+生化工艺+MBR+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分经市政管网排入城市污水处理厂，处理能力 9m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(3) 生活污水经化粪池后排入市政管网。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气：</p> <p>(1) 等离子气割机烟尘收集处理设施 3 套，单套处理能力 6000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(2) 机器人焊烟收集处理装置 10 套，单套处理能力 5000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(3) 车架线焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(4) 吊耳焊接机器人焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(5) 厢板线机器人焊烟收集处理装置 2 套，单套处理能力 10000m<sup>3</sup>/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(6) 打砂粉尘收集处理装置 8 套，单套处理能力 80000m<sup>3</sup>/h，布袋式除尘工艺。</p> <p>(7) 电泳槽有机废气收集处理装置 1 套，处理能力 35000m<sup>3</sup>/h，活性炭吸附工艺。</p> <p>(8) 电泳烘干有机废气催化燃烧处理装置 1 套，处理能力 10000m<sup>3</sup>/h，催化燃烧工艺。</p> <p>(9) 喷粉流平废气处理装置 1 套，处理能力 30000m<sup>3</sup>/h，UV 光氧+活性炭吸附工艺。</p> <p>(10) 手工喷涂废气催化燃烧处理装置 11 套，单套处理能力 170000m<sup>3</sup>/h，活性炭吸附+催化燃烧脱附工艺。</p> <p>(11) 手工喷涂水洗+活性炭吸附处理装置 4 套，单套处理能力 150000m<sup>3</sup>/h，水洗+活性炭吸附工艺。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：</p> <p>(1) 危废仓库 2 间，仓库密闭，防风防雨防晒，实行双人双锁管理，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放，正常运行。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
<p>中集车辆 (山东)有 限公司</p>	<p>工业污水：</p> <p>共有 2 套污水处理系统，分别为生产废水处理站和生活污水处理站。</p> <p>(1) 生产废水处理站，处理能力为 2.08m<sup>3</sup>/h，采用“电氧化+气浮+生化反应+沉淀+砂滤”处理工艺，处理后达到回用水标准后用于喷漆线水旋工序循环利用，不外排；</p> <p>(2) 生活污水处理站，处理能力为 2.5m<sup>3</sup>/h，采用“物化和生化相结合，以生化工艺为主导”的工艺流程，对污水进行处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)中 A 等级标准后排入市政污水管网，最终排入光大水务（章丘）运营有限公司，进一步深度处理。</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气：</p> <p>(1) 设有催化燃烧设备 2 套，设计处理风量分别为 60000m<sup>3</sup>/h、80000m<sup>3</sup>/h，采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺；</p> <p>(2) 设有四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO 设备 1 套，设计处理风量为 70000m<sup>3</sup>/h，采用四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO 工艺；</p> <p>(3) 设有 UV 光氧催化净化+活性炭吸附设备 1 套，设计处理风量为 20000m<sup>3</sup>/h，采用 UV 光氧催化净化工艺；</p> <p>(4) 设有滤筒式除尘设备 2 套，设计处理风量为 10000m<sup>3</sup>/h、1500m<sup>3</sup>/h，采用滤筒过滤工艺；</p> <p>(5) 设有低氮燃烧设备 2 套，额定功率为 0.7MW、1.4MW，采用低氮燃烧工艺；</p> <p>(6) 设有烘干废气处理设备 2 套，额定功率为 0.75MW、0.75MW，采用直接燃烧处理工艺；</p> <p>(7) 设有下料粉尘处理设备 1 套，额定功率为 22KW，风量 20000m<sup>3</sup>/h，采用布袋中央处理工艺；</p> <p>(8) 设有两级活性炭吸附设备 1 套，风量 20000 m<sup>3</sup>/h，采用两级活性炭吸附处理工艺。</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：</p> <p>(1) 公司建有危险废物暂存间 1 间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。</p> <p>以上设施均正常运行。</p>
<p>山东万事 达专用汽 车制造有 限公司</p>	<p>工业污水：</p> <p>(1) 有 1 套喷涂废水处理系统，处理能力为 4m<sup>3</sup>/h，采用“气浮+Fenton 试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺”处理后，排放至厂内生活污水处理站。</p> <p>(2) 有 1 套生活污水处理系统，处理能力为 4m<sup>3</sup>/h，采用“水解酸化+SBR+接触氧化+砂滤+消毒工艺”，处</p>



	<p>理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918-2002)一级A标准,同时满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)中绿化用水水质标准要求后,全部用于厂区绿化及道路喷洒,不外排。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 数控切割机烟尘收集处理设施 4 套,设计处理风量为 5000m<sup>3</sup>/h,采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(2) 抛丸机烟尘收集处理设施 3 套,设计处理风量为 5000m<sup>3</sup>/h,采用滤筒焊机式除尘工艺。</p> <p>(3) 烟尘收集处理设施 16 套,设计处理风量为 1000m<sup>3</sup>/h,采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(4) 喷涂废气收集处理设施 2 套,设计处理风量 1 套为 100000m<sup>3</sup>/h、1 套为 120000m<sup>3</sup>/h,采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺。</p> <p>(5) 集中式焊接烟尘收集处理设施2套,设计处理风量为100000m<sup>3</sup>/h,采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>(1) 公司建有危险废物暂存间1间,暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求建设,地面已做硬化及防渗处理,仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施,现场设有分类标签。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
<p>中集车辆 (江门市) 有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>(1) 生产废水:建有试压循环水系统 1 套、油漆循环水系统 1 套。</p> <p>(2) 生活废水:建有食堂生活废水一体化处理系统 1 套。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 配置油漆线 4 套 VOCs 治理设施、打砂 1 套颗粒物治理设施、油漆打磨房 3 套颗粒物治理设施,食堂净化系统 1 套、数控切割除尘系统 3 套、激光切割除尘系统 3 套。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>建设有危险废物临存库,面积 180m<sup>2</sup>。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
<p>东莞中集 专用车有 限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>(1) 涂装车间配套建设一座废水处理站,总处理能力为 237 吨/天。并针对涂装车间废水的不同特性分别设置了磷化废水处理系统和非含磷废水处理系统:①磷化废水处理系统采用物化沉淀+超滤+RO 反渗透+DTRO+蒸发浓缩工艺,处理后中水达到回用水标准则回用到磷化工序,产生的浓缩废液则委托外部机构进行环保无害化处置,实现重金属零排放;②非含磷废水处理系统采用物化沉淀+生化工艺+超滤+RO 反渗透+砂滤工艺,处理后中水达到回用水标准则回用到纯水制备、脱脂及水洗等工序,产生的浓水再经过深度处理达到地表水 4 级标准后外排。涂装车间设有专人负责废水处理系统的日常运行,每班均记录废水处理站运行情况。</p> <p>(2) 食堂含油污水经隔油隔渣处理,洗手间污水经三级化粪池处理,其他生活污水经隔渣处理后,达到水污染物排放限值 DB44/26-2001 第二时段三级标准后排入市政污水管网。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 3 套激光切割烟气收集处理设施,总处理量为 18000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(2) 5 套机器人焊接烟气收集处理设施,总处理量为 147000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(3) 1 套打砂除尘系统,总处理量为 73000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(4) 1 电泳槽有机废气过滤装置,总处理量为 36500m<sup>3</sup>/h。</p> <p>(5) 1 电泳烘房废气催化燃烧处理装置,总处理量为 3000m<sup>3</sup>/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>公司建有 1 处危险废物暂存仓库。仓库地面已做硬化及防渗处理,仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施,现场设有分类标签。污泥、废机油现已存放到防泄漏卡板上,危废仓库已导流槽、漫坡。危废仓库已安装在线监控实现实时监控。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
<p>甘肃中集 车辆有限 公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>(1) 公司生活污水经化粪池后排入市政管网。</p> <p>(2) 公司喷漆房使用水旋系统,喷漆室内水旋系统排至循环水池,水闭环循环使用,工业废水不外排。</p>

	<p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气：                      (1) 激光切割机烟尘收集处理设施 2 套，单套处理能力分别为 11000m<sup>3</sup>/h 和 8000m<sup>3</sup>/h，                      (2) 移动式焊烟收集处理装置 7 套，单套处理能力 4000m<sup>3</sup>/h。                      (3) 喷漆室喷涂废气：水旋处理+活性炭吸附+脱附催化燃烧工艺 2 套，分别为 8.4 万 m<sup>3</sup>/h、12.6 万 m<sup>3</sup>/h。                      目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：                      危废仓库 1 间，仓库密闭，防风防雨防晒，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放，正常运行。                      目前以上设施均正常运行。</p>
<p>洛阳中集凌宇汽车有限公司</p>	<p>工业污水：                      (1) 生产废水处理设施 1 套，处理能力为 120m<sup>3</sup>/d，采用“混凝沉淀+水解酸化+生物接触氧化”工艺，废水处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级标准，经厂区总排口通过市政污水管网排入污水处理厂。                      (2) 全厂污水处理设施 1 套，处理能力为 240m<sup>3</sup>/d，采用“水解酸化+生物接触氧化工艺，废水处理后满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级标准，通过市政污水管网排入污水处理厂。                      目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气：                      (1) 喷漆、烘干 VOCs 废气处理设施 3 套，设计处理风量分别为：136000m<sup>3</sup>/h、146000m<sup>3</sup>/h、140000m<sup>3</sup>/h，采用“活性炭吸附/脱附+催化燃烧”处理工艺。                      (2) 手工喷漆房粉尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 22206m<sup>3</sup>/h、30000m<sup>3</sup>/h，采用布袋式除尘工艺。                      (3) 打磨室粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量为 136000m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      (4) 数控切割烟尘除尘设备 3 套，设计处理风量为 6290m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      (5) 半挂车车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 1 套设计处理风量为 6290m<sup>3</sup>/h，其余 3 套设计处理风量为 15000m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      (6) 液罐车间焊接烟尘除尘设备 8 套，设计处理风量 15000m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      (7) 搅拌车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 30000m<sup>3</sup>/h，其余 2 套设计处理风量为 24000m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      (8) 喷粉线抛丸粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量 90000m<sup>3</sup>/h，采用旋风+滤筒除尘工艺。                      (9) 喷粉线粉末喷涂粉尘处理设备 3 套，设计处理风量分别为 32000m<sup>3</sup>/h、32000m<sup>3</sup>/h、24000m<sup>3</sup>/h，采用旋风+滤筒除尘工艺。                      (10) 喷粉线粉末固化废气处理设备 1 套，设计处理风量 3000m<sup>3</sup>/h，采用催化燃烧工艺。                      (11) 激光切割烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 2500m<sup>3</sup>/h，其余 2 套设计处理风量为 3500m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      (12) 搅拌车机架自动焊接生产线焊接烟尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 30000m<sup>3</sup>/h、56000m<sup>3</sup>/h，采用滤筒除尘工艺。                      目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物：                      公司建有危险废物暂存间 1 间，地面硬化及防渗处理，不同种类危废分区域存放，现场设有分类标签。                      目前以上设施均正常运行。</p>
<p>张家港中集圣达因低温装备有限公司</p>	<p>工业污水：                      (1) 工业废水：工业废水酸洗废水处理设施 1 套，处理能力 40 吨/天，处理后全部达标回用；油漆废水处理设施一套，处理能力 60 吨/天，处理后全部循环回用。                      (2) 生活污水：全部通过市政污水管网进入金港片区污水处理厂。                      目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气：                      (1) 设有有机废气处理设施 3 套，采用活性炭吸附+脱附催化燃烧，处理能力分别为 20 万 m<sup>3</sup>/h、5 万 m<sup>3</sup>/h、15 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后分别通过 21m、16m、21m 排气筒排放。                      (2) 设有喷砂废气处理设施 4 套，均采用滤筒式除尘，处理能力分别为 1.8 万 m<sup>3</sup>/h、1.8 万 m<sup>3</sup>/h、3.6 万 m<sup>3</sup>/h、1.8 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后分别通过 16.5m、16.5m、21m、21m 排气筒排放。                      目前以上设施均正常运行。</p>

	<p>危险废物： 建有一个 220 平方的危废仓库，并设置了三防措施与视频监控装置，危废仓库按照新的苏环办（2019）327 号文件执行，确保满足环保要求。目前以上设施均正常运行。</p>
石家庄安瑞科气体机械有限公司	<p>工业污水： 厂区总排口设有污水处理站 1 套。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）喷漆废气设有多层过滤棉+二级活性炭吸附装置 1 套，设计处理风量：24306m<sup>3</sup>/h；活性炭吸附+脱附+催化燃烧装置 7 套，（其中风量 55000 m<sup>3</sup>/h 四套，27600m<sup>3</sup>/h 一套，45000m<sup>3</sup>/h 一套，5000m<sup>3</sup>/h 一套）。 （2）酸洗废气设有碱喷淋塔 2 套，单套设计风量 5000 m<sup>3</sup>/h。 （3）内抛丸机废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 1 套，设计风量 50000m<sup>3</sup>/h； （4）外抛丸机废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 2 套，旋风除尘+布袋除尘器 1 套，单套设计风量 5000m<sup>3</sup>/h。 （5）打砂房废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 6 套，单套设计风量 8800 m<sup>3</sup>/h。 （6）腻子打磨室废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 3 套，单套设计风量 5000m<sup>3</sup>/h。 （7）数控等离子切割机设有布袋除尘器 2 套，单套设计风量 2384 m<sup>3</sup>/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建设有危险废物暂存间，暂存间设有 VOCs 治理设施一套，风量 5000m<sup>3</sup>/h。目前设施正常运行。</p>
南通中集能源装备有限公司	<p>工业污水： 公司污水处理站处理能力 300t/d，废水经过隔渣、混沉、生化处理后，达标排放。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）低温车间喷漆废气治理设施，采用“水喷淋+四级过滤+沸石转轮+RTO”工艺，达标处理后通过 18m 排气筒排放。 （2）低温车间喷砂废气治理设施，采用“旋风+高效滤芯除尘”工艺，达标处理后通过 15m 排气筒排放。 （3）罐车车间喷漆废气治理设施，采用“水喷淋+四级过滤+沸石转轮+RTO”工艺，达标处理后通过 26m 排气筒排放。 （4）罐车车间喷砂废气治理设施，采用“旋风+湿式除尘”工艺，达标处理后通过 15m 排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建设专门危废仓库临时贮存，并委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
中集安瑞环科技股份有限公司	<p>工业污水： 建有专门的一套 500m<sup>3</sup>/d 的酸洗废水处理设施，采用“酸碱中和+絮凝沉淀”处理工艺，一套 120m<sup>3</sup>/d 的喷涂废水处理设施，采用生化处理工艺。生产期间 24 小时运行专人操作，操作工取得了南通市生态环境部门颁发的资质证书，所产生的废水经处理达标后排放接入市政管网进入东港污水处理厂深度处理，规范设置了排污口并安装了在线监测仪器。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： 4 套 VOCs 废气治理设施（两套 100000m<sup>3</sup>/h，一套 180000m<sup>3</sup>/h，一套 200000m<sup>3</sup>/h）采用水帘吸收+干式过滤+活性炭吸附+在线脱附+催化燃烧的治理工艺，规范设置了排口，正常运行，定期维保。目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 公司建有专门的 1296m<sup>2</sup> 危废贮存场所，设置有收集沟收集池，有防雨淋、防扬散、防流失的措施，并配备了废气收集处理设施，布设了视频监控。按照要求规范张贴危废标识标签。仓库专人管理。目前设施正常运行。</p>
南通中集太平洋海洋工程有限公司西区	<p>工业污水： 建设污水处理设施 1 套，处理能力 490m<sup>3</sup>/d，经处理后纳入园区管网。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）涂装车间：VOCs 废气经干式过滤器+沸石转轮+RTO 设施 1 套，处置风量分别为 12 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后分别通过 15m 排气筒排放；粉尘治理设施 1 套多级滤筒除尘，处置风量为 5 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后分别通过 25m 排放筒排放。 （2）预处理线：VOCs 废气经 RTO 治理设施 1 套，处置风量为 2 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 25m 排气筒排放；粉尘治理设施 1 套多级滤筒除尘，处置风量 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 15m 排放筒排放。 （3）危废暂存场所配备 1 套活性炭吸附设施，处置风量为 1 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 15m 排放筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：建设专门的危废暂存仓库 1 个，并委托有资质的第三方单位运输和处置。目前设施正常运行。</p>
烟台中集来福士海洋工程有	<p>工业污水： 无生产废水排放：生活污水分别经过隔油池和化粪池过滤后集中通过管网排入污水处理厂。 目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p>

<p>限公司</p>	<p>(1) 预处理车间：产生的污染物主要为钢材打砂过程产生的粉尘，和钢材底漆喷涂产生的漆雾：粉尘排气筒处理风量为 6 万 m<sup>3</sup>/h，废气通过旋风除尘+滤筒除尘装置处理后，通过 15m 高排气筒排放；漆雾排气筒处理风量为 2 万 m<sup>3</sup>/h，废气通过干式过滤+活性炭吸附装置处理后，通过 15m 高排气筒排放。</p> <p>(2) 涂装车间：产生的污染物主要为分段喷砂过程产生的粉尘，和分段底漆喷涂产生的漆雾；2#、3#车间粉尘处理能力分别为 17 万 m<sup>3</sup>/h、17 万 m<sup>3</sup>/h，废气通过旋风除尘+滤筒除尘装置处理后，通过 4 根 30m 高排气筒排放，1#和 4#涂装车间涂装车间漆雾处理能力分别为 10 万 m<sup>3</sup>/h 和 9 万 m<sup>3</sup>/h，废气通过干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧装置处理后，通过 2 根 30m 高排气筒排放；5-6#涂装车间喷漆废气处理设施设计处理能力 17 万 m<sup>3</sup>/h，废气通过干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧装置处理后，通过 2 根 30m 高排气筒排放；5-6#燃烧废气处理风量 2 万 m<sup>3</sup>/h，废气经低氮燃烧装置后通过 15m 高排气筒排除。</p> <p>(3) 危废暂存库，配置活性炭吸附+催化燃烧的废气处理设施，有机废气通过 15m 高排气筒达标排放。目前以上设施均正常运行。</p>
<p>海阳中集来福士海洋工程有限公司</p>	<p>危险废物： 设有危废仓库临时暂存库，并配有有机废气治理设施，废气达标排放，所有危废均委托有资质第三方运输及合规处置。 目前设施正常运行。</p> <p>工业污水： 主要为生活废水，经现有工程化粪池处理后，排入海阳市北控污水处理厂处理。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 预处理 VOCs 废气经吸附浓缩-催化燃烧法 (RTO) 设施 1 套，处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 (2) 涂装车间 VOCs 废气经活性炭吸附+催化燃烧设施 2 套，处理能力 10.9 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 (3) 预处理车间除尘设施 1 套，采用三级除尘（沉降+旋风+滤筒除尘），处理能力 3 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 (4) 涂装车间打砂粉尘治理设施全室除尘 1 套，采用滤筒除尘，处理能力 18.2 万 m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过 26 米排气筒排放。 (5) 涂装车间打砂粉尘治理设施局部除尘 2 套，采用滤筒除尘，处理能力 2.4 万 m<sup>3</sup>/h。达标处理后通过 26 米排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>上海金盾特种车辆装备有限公司</p>	<p>工业污水： 生活污水经化粪池处理后排入市政管道；无生产废水。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 喷涂废气 VOCs 废气处理设施 1 套，处理工艺为活性炭+催化燃烧，设计风量为 12 万 m<sup>3</sup>/h。 (2) 焊接与热切割颗粒物处理设施 1 套，处理工艺为静电除尘+中效过滤+活性炭吸附，设计风量 1.2 万 m<sup>3</sup>/h。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危险废物暂存点 1 个，约 21 平方米，用于临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>沈阳捷通消防车有限公司</p>	<p>工业污水： 车间除灰清洗废水经 1m<sup>3</sup>/h 污水处理设备处理与经化粪池处理的生活污水通过市政管网排入道义污水处理厂。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： 喷漆车间喷漆废气经活性炭、过滤棉吸附+催化燃烧装置处理（处理风量：3000m<sup>3</sup>/h），经 20 米高排气筒排放。目前设施正常运行。</p> <p>危险废物： 有危废暂存间一处，设计能力 18 吨，占地面积 120 m<sup>2</sup>，年底由第三方处置单位处置。目前设施正常运行。</p>
<p>四川川消消防车辆制造有限公司</p>	<p>工业污水： 生活污水和测试废水经化粪池处理后排入市政污水管网，污水排放的浓度和排放总量均符合要求。目前设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 建有喷漆废气处理设施 3 套，处理工艺为水洗柜+UV 光解+活性炭吸附。处理能力分别为 70000m<sup>3</sup>/h、100000m<sup>3</sup>/h、25000m<sup>3</sup>/h，处理达标后通过 15 米排气筒排放。 (2) 建有打砂废气处理装置 3 套，处理工艺为布袋除尘，处理能力均为 15000m<sup>3</sup>/h，处理达标后通过 15 米排气筒排放。 (3) 建有食堂油烟净化装置 1 套，处理工艺为静电式餐饮油烟净化器。处理能力为 20000m<sup>3</sup>/h，处理达标</p>

	<p>后通过 5 楼顶部（15 米以上）排气筒排放。</p> <p>（4）设置移动式焊烟净化器 23 台，处理工艺为滤筒+自动脉冲清灰。处理能力均为 3000m<sup>3</sup>/h，处理达标后直接排放。</p> <p>（5）建有 PP 焊接烟尘处理装置 1 套，处理工艺为活性炭吸附。处理能力均为 6000m<sup>3</sup>/h，处理达标后通过 15 米排气筒排放。。</p> <p>（6）建有坍塌废气处理装置 1 套，处理工艺为布袋除尘。处理能力 6000m<sup>3</sup>/h，处理达标后通过 15 米排气筒排放。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>建有危险废物暂存点 2 个，面积约 110 平方米。目前设施正常运行。</p>
深圳中集天达空港设备有限公司	<p>工业污水：</p> <p>（1）工业污水处理设施 1 套，处理能力 120t/d，经处理后回用，不外排。</p> <p>（2）生活污水经化粪池处理后排入市政管道。</p> <p>目前设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>（1）VOCs 废气处理设施 3 套，处理工艺为活性炭+催化燃烧，其中 2 套处理能力为 122000m<sup>3</sup>/h，1 套处理能力 25000m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>（2）打砂废气处理装置 3 套，处理工艺为大旋风加滤桶过滤+水旋塔过滤，处理能力分别为 53978m<sup>3</sup>/h、13819m<sup>3</sup>/h、50000m<sup>3</sup>/h，，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>（3）清砂废气处理装置 2 套，处理工艺为滤桶过滤，理能力分别为 53978m<sup>3</sup>/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>目前设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>有危险废物暂存点 2 个，用于临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>

中集集团下属企业积极探索引进先进清洁生产技术和污染物处理工艺，积极通过升级改造污染治理设施和提升污染物治理效率以减少污染物排放。各企业根据自身实际情况，围绕“源头削减、过程控制、末端治理、监测监控”等四方面采取措施和实施改善，实施成果良好，具体排放浓度、总量的降幅等变化情况，请查阅下属企业自身公开的企业环境信息披露专区内容。

### 环境自行监测方案

本集团下属环境监管重点单位均依法依规开展和严格落实自行监测相关工作，并保存相关台账，做好信息公开。企业根据排污单位所排污染的类型、《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）及相关行业指南等规范要求制定相应的污染物监测方案，此外，自行监测方案内容还满足排污许可证、环境影响评价批复等文件要求，确保符合排污单位污染物实际排放情况。

企业自行监测方案对排放污染物的监测指标、监测频次、监测方法、执行排放标准及标准限值等进行了明确规定，并在全国排污许可管理信息平台上进行了信息公开。同时委托具有资质的第三方检测单位定期对废水、废气、噪声等进行监测。

企业落实自行监测数据质量主体责任，建立并实施质量保证与控制措施方案，规范管理，确保监测数据质量：（1）当有排污情况等变化时，及时变更监测方案。（2）加强对委托的外部监测机构质量管理工作的监督，重点是对社会环境监测单位的资质进行严格确认、对社会环境监测单位的现场监测工作进行全程监督并留存监督证据。（3）定期对自行监测工作开展的时效性、自行监测数据的代表性和准确性、政府环境管理部门检查结果和公众对自行监测数据的反馈等情况进行评估，识别自行监测存在的问题，及时采取纠正措施。（4）已安装自动在线监测设备并采用该数据作为自行监测数据的排污单位，应说明设备名称、型号、数量及监测项目、与生态环境主管部门联网和验收情况、运维情况等。自动监测设备运维记录、各类原始记录内容，应完整并有相关人员签字，长期保存。（5）监测数据做好记录、整理、存档。

### 突发环境事件应急预案

本集团 37 家下属环境监管重点单位均已编制突发环境事件应急预案，并已向相关主管部门备案，同

时 37 家环境监管重点单位上半年已组织开展突发环境事件应急演练。

### 环境治理和保护的投入及缴纳环境保护税的相关情况

集团上半年累计环保总投入超人民币 11,999 万元。其中环境监管重点单位累计环保总投入超人民币 9,665 万元，累计缴纳的环境保护税超人民币 39 万元。

### 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
上海集宝天诚汽车检测修理有限公司（原名：上海中集汽车检测修理有限公司）	2023 年 4 月 10 日上海市宝山区生态环境局下达行政处罚决定书：沪 0113 环罚（2023）17 号。公司于 2023 年 2 月 4 日对沪 DT3866 柴油车进行排放检验并出具虚假报告	违反《中华人民共和国大气污染防治法》第五十四条第一款	罚款人民币 10 万元	无重大影响	无 说明：该公司于 2023 年 4 月 7 日完成了股权工商变更，变更后该公司不再为本集团之子公司。

### 其他应当公开的环境信息

无。

### 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

#### 1、公司自身运营过程的节能减碳

（1）强化顶层设计和目标牵引：本集团继续贯彻落实“中集集团绿色发展规划”。基于外部环境和公司发展战略，中集集团把节能降耗、绿色产品及服务等 8 项关键议题作为 2023 年 ESG 工作重点。同时，将“节能减碳”列入 2023 年策略主题之一，并设定全集团的减排目标“亿元能耗强度下降 3%，亿元碳排放强度下降 4%”，本集团各单位均积极承接并落实此策略主题和减排目标。

（2）强化能源管理机制：公司已把资源、能源消耗纳入管理指标，定期向公司管理层汇报，加强对能耗工作的评价和监督，同时也初步建立重点用能单位和碳市场管控重点企业档案，建立能效与碳强度看板并推动改善。各成员企业在集团引导下，积极实施能耗数据分析、能耗看板建立、节能减碳改善课题挖掘攻关等行动。本集团各主要制造板块都已形成了定期分析能耗和碳排放数据的机制。公司鼓励和支持下属企业建立能源管理体系，同时积极探索通过数字化管理系统促进能源节约，从而更系统性地做好能源管理工作。

（3）大力推动重点节能项目和试点示范项目：本集团围绕绿色低碳产品研发和设计、绿色低碳制造、绿色低碳供应链、绿色低碳产业等多方面开展相关工作，推动重点节能项目和试点项目落地。各成员企业积极响应和实施，在屋顶光伏、空压机集中供热互联、空压机余热回收、照明节能改造等多个项目取得扎实成效。

（4）大力开展绿色低碳理念传播：本集团长期重视绿色环保理念宣贯，通过开展多渠道多形式的宣传活动，倡导全体员工践行绿色低碳的工作和生活方式，建立绿色发展文化。

#### 2、提供绿色低碳产品和服务，助力客户和社会节能减碳

本集团持续围绕“清洁能源、绿水青山、乡村振兴、冷链”四大战略新兴方向，强化科技创新与模式创新，打造绿色低碳产品和借鉴方案。本集团将把绿色发展理念贯穿工业生产全过程、全链条、全领域，按照碳达峰、碳中和的战略目标，继续大力推进自身运营的节能减排，继续加大绿色低碳技术的创新与推广应用，研发和提供更多高质量的绿色低碳产品和服务，为行业乃至中国“双碳”目标的实现贡献中集智慧和力量。

## 其他环保相关信息

(1) 本集团下属企业共有 71 家通过 ISO14001 环境管理体系认证。其中报告期内 37 家环境监管重点单位已全部通过 ISO14001 环境管理体系认证。(2) 截止 2023 年 6 月，本集团累计 29 家企业通过国家和省市级“绿色工厂”认证，其中有 10 家为国家级绿色工厂。

## 持续改善

<p><b>公司“废气、废水、固体废物”的三废改善绩效</b></p>	<p><b>集装箱制造板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： 2023 年上半年，公司完成新会基地粉末项目的阶段性总结，并加速粉末绿箱的推广工作。在焊烟治理方面，新会基地采用集尘罩将焊接集中区域覆盖，利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘牢牢控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘进行处理后达标排放。</p> <p>(2) 废水改善： 集装箱板块的工业废水主要来源于漆雾处理、水喷淋塔等环节，主要污染物有 COD、SS、醚类等。我们在厂内设置废水处理站，通过混凝沉淀、气浮、Fenton 氧化、生化系统等组合处理工艺，去除水体污染物后将工业废水循环使用到生产环节，目前已有 67% 的企业实现工业废水零外排，2023 年上半年用水量总量同比降低 19.19%。 2023 年上半年，新会基地对厂区自来水地下管网改造，防止泄露造成浪费，减少废水排放。同时，将厂区地下水管改为地上明管，防止地质原因造成水管破裂，出现漏水情况时可及时发现并修复，减少浪费。</p> <p>(3) 固体废物改善： 根据相关法律法规要求，公司做好固废的现场管理、临时贮存等，委托具备危废经营许可资质的企业进行处置。同时，持续开展漆渣干化减量和水性漆可循环包装项目，减少或消除危险废物的产生环节，实现危险废物的减量化，近三年万元产值危废处置强度下降约 50%。</p>
	<p><b>道路运输车辆板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： 车辆板块持续推动 LTP+LoM 生产模式，并通过工艺改善及产能优化，逐步将手工喷漆线转移至自动喷粉线，减少油性漆喷涂作业，从源头上减少挥发性有机物的产生。</p> <p>(2) 废水改善： 车辆板块各企业 2023 年持续加强废水处理设施的管理和维护，确保其正常运行，并实施废水再利用方案，将一部分废水经过处理后重新用于生产过程，减少了对地下水资源的提取，同时通过油性喷漆改自动喷粉，减少了漆雾水洗废水的产生。</p> <p>(3) 固体废物改善： 车辆板块各企业持续优化生产过程和物料管理，减少废弃物的产生，并通过有效的分类和分拣，对废弃物进行再利用和资源化利用，同时加强废弃物的储存和处理，确保其符合环保要求。</p>
	<p><b>能源、化工及液体食品装备板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： 能化板块各企业生产过程中的废气采用多种措施进行回收和治理，特别是对于 VOCs 排放，积极采用新的工艺和治理设施进行处理，废气排放达到国家和地方排放标准。SOE、南通能源各有 1 套 RTO 设备投运，VOCs 排放浓度和总量下降约 20%，中集安瑞环科喷粉线投运，VOCs 排放总量降低 10%。</p> <p>(2) 废水改善： 能化板块各企业在保证废水治理设施正常运行和达标排放的基础上，积极采取措施进行提标，出水水质不断提升。南通能源 MVR 酸洗废水处理设备投运，减少废水中重金属和总氮的排放；圣达因投运探伤着色废水的治理设施，有效提升了回用水水质；气体机械研磨废水提标升级改造，提高出水水质，减轻污水处理站的负荷。</p> <p>(3) 固体废物改善： 各企业危险废物均按照国家危废管理要求进行收集、存储和委外处理，并积极推动危废减量化。中集安瑞环科喷粉线投运，减少油漆渣和废油漆桶，共减少 10% 左右的危废量。</p>

	<p><b>海洋工程板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： 海工板块持续对废气处理设施级改造，烟台来福士由活性炭吸附+催化燃烧的处理工艺升级为“沸石转轮吸附+催化燃烧”，处理效率可由现在的 80%提升至 97%以上，实现 50mg/m<sup>3</sup> 的低浓度排放，预计年可减排 VOCs 4.6 t，年可减少危废 16.2t。 烟台中集来福士拆除预处理车间喷漆工序，预计减少废气污染物排放 5.468t/年，其中粉尘减少 0.236t/年，VOCs 减少 5.231t/年；年削减危险废物量 43t，其中废活性炭 3t，废油漆桶 25t，废油漆渣 15t。</p> <p>(2) 废水改善： 下属企业的生产工艺不涉及工业废水排放。各企业持续提升管理水平，对生活废水达标排放持续关注。</p> <p>(3) 固体废物改善： 海工板块持续推进油漆桶“空桶计划”管理，严格控制废油漆桶的产生量，实现每万升油漆产生废油漆桶的原单位同比下降约 60.3%。</p>
	<p><b>空港与物流装备、消防与救援设备板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： 重视从源头减少 VOCs 产生，深圳中集天达空港设备有限公司持续开展 VOCs 源头减排的措施，积极推进高固低 VOCs 原辅材料的应用。本年度增加清洗剂回收设备，每年约可减少 5.2 吨 VOCs 的产生。同时，持续开展“减少焊接打磨”的改善课题，减少烟尘、噪声等环境影响。</p> <p>(2) 废水改善： 各企业积极开展“用水、节水”相关宣传和培训，提高全员节水意识，同时加大对现场的巡查和维修力度。其中，中集天达全面推广使用节水器具。</p> <p>(3) 固体废物改善： 推广喷涂工艺使用静电喷枪、IBC 周转罐等的应用，减少危险废物的产生。加强固废的分类，积极提高一般固废的回收利用，减少固废的产生。</p>
	<p><b>物流服务板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： 涉铁多式联运业务进一步发展，业务量较去年同期实现 26% 的增长。进一步加大 LNG 燃料车辆、电动装卸设备的购置，新购电动堆高机 2 台，改善车辆、设备尾气。加强焊烟尘收集设备的投入，减少大气污染。</p> <p>(2) 废水改善： 不断加大污水收集、处理、循环利用设备的配置和规范运行，提升循环用水水平，不断减少废水排放。</p> <p>(3) 固体废物改善： 进一步规范固废和危废的收集、存储、处置工作；合理循环利用木板等物资，减少固废产生。</p>
	<p><b>循环载具板块：</b></p> <p>(1) 废气改善： ①大连中集物流增加打磨粉尘处理设施 6 台，减少粉尘排放量 120kg，增加焊烟处理设施 7 台，减少焊烟排放量 28kg。 ②瑞集物流将移动式焊接烟尘净化改造成集成式焊烟处理，共 3 套，目前正在施工中。 ③苏州中集良才上半年完成废气处理设施升级改造 3 套，太阳能光伏发电建成并投入使用，累计发电 304267KVA，减少 37.4 吨标煤使用。</p> <p>(2) 废水改善： 持续加强节约用水管理，及时排查异常用水，减少废水排放量。</p> <p>(3) 固体废物改善： ①苏州良才加强废塑料及塑料粉尘收集的回收利用，减少一般工业固废的排放量。 ②企业不断加强危险废物的收集贮存管理，危废实现全过程合规化收集转运处理处置。</p>

## 二、社会责任情况

中集集团从 2008 年起已连续 15 年发布可持续发展报告，主动向各利益相关方披露全集团积极履行社会责任、践行 ESG 的工作情况。本集团在“成为高质量的、受人尊敬的世界一流企业”的公司愿景鼓舞下，坚持可持续发展理念，积极响应国家号召，高水平履行社会责任，将社会责任理念融入到企业战略、公司治理、生产经营产品全生命周期中，实现社会责任与企业经营有机融合。本集团打造绿色低碳发展典范，围绕清洁能源、绿水青山、乡村振兴、冷链等领域发力，积极参与社会公益、慈善事业，致力于促进经济、环境与社会共赢发展，为各利益相关方创造新价值。本集团 2022 年度社会责任履行情况详见公司于 2023 年 3 月 28 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>)、公司网站 ([www.cimc.com](http://www.cimc.com)) 和联交所网站 ([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)) 发布的《2022 年度社会责任暨环境、社会及管治报告》。



### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

2023 年上半年，中集集团主动融入新发展格局，聚焦乡村振兴国家战略，以“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”为乡村振兴工作目标，积极助力建设宜居宜业和美乡村。

#### 1、以产业带动乡村振兴，助力地方高质量发展

乡村振兴，关键是产业要振兴。上半年，中集集团继续大力开拓产业帮扶新局面，因地制宜发挥地方特色。

中集新材大力发展楠竹产业，依托位于湖南绥宁、湖南衡阳、安徽金寨的三个主要生产基地，将竹产业高效转化，富民增收，为当地经济和社会效益做出贡献。当前，这三个主要生产基地正积极发展高粘度、可信赖的竹帘供应商，产业影响辐射周边县城。

中集新材生产基地	经济效益	社会效益	备注
湖南中集新材料科技有限公司（湖南绥宁）	2023 年上半年使用楠竹约 50 万根，向当地竹农/竹帘供应商的采购额超过 900 万元	提供就业岗位一百余人	已挂牌“乡村振兴”车间 8 个
金寨中集新材料科技发展有限公司（安徽金寨）	2023 年上半年采购额达到 674 万元	提供就业岗位四十余人	/
衡阳中集新材料科技有限公司（湖南衡阳）	预计 2024 年上半年投产，规划产能 10 万立方米集装箱地板。第一期 4 万立方米地板，预计利用楠竹 150 万根，每年可为当地竹农/竹帘供应商带来大约 5000 万元采购额	提供就业岗位二百余人	已挂牌“乡村振兴车间”1 个

此外，中集集团布局环保竹浆产业，推动现有竹木业务的延伸。中集竹链科技正组织开发“物理制浆”环保纸业的先进技术，可有效拓展楠竹产业在集装箱木地板以外更广阔的应用前景。

#### 2、以多形式多渠道的帮扶捐助，有力支持乡村“变绿变好”

上半年，中集集团继续开展多形式多举措的帮扶工作，多家下属企业乐善有恒，将各项工作落到实处。

在乡村文化和教育方面，本集团旗下的物流服务、道路运输车辆、循环载具等板块下属子公司，以赞助、捐款等多种形式向地方单位及社会团体捐赠，主要用于支持乡村教育、地方发展；在乡村医疗方面，中集环科向宁强县妇幼保健服务中心捐赠 1 万元，善款用于采购妇科治疗设备，给女性健康带来保障。

#### 3、以物流和能源装备优势，推动农业农村现代化

中集集团作为世界领先的物流装备和能源装备供应商，发挥自身装备优势，为乡村基础设施和现代化进程做出积极贡献。

中集冷链装备矩阵充分融入国家乡村振兴战略，解决农产品长途运输保鲜问题。2023 年 5 月，中集冷链和广西供销合资成立的广西供销中集冷链有限公司正式运营，打造高铁式冷链骨干网，“链”接田间与餐桌。2023 年 6 月，该合资公司在广西百色市打造的芒果全程冷链加工示范中心投入使用，每天可处理芒果 100 吨左右，推动百色市芒果产业的预冷、冷藏、保鲜处理等全程冷链，有效解决果胶、病菌等行

业痛点，降低损耗，延长芒果货架期，助力百色市芒果走向更广阔的市场。

**中集安瑞科致力清洁能源应用推动，助力“乡村微管网”建设。**中集安瑞科旗下荆门宏图公司作为国内移动式压力容器高端装备制造的领军企业，积极响应《2023 中央一号文件》提出关于“推动乡村微管网”的重要战略部署，提出 LPG 微管网解决方案。宏图 LPG 带泵罐车具有安全灵活、便利智能、适用范围广等明显优势，同时自带九大安全防护功能，采用数字信息技术，实现了设备远程监控管理，极大提升农村供气系统的安全与智能化水平，实现绿色发展与效益同步提升，助力国家“3060”双碳目标。

**中集环保科技（广东）有限公司（以下简称“中集环保”）致力于环保集成装备和环境综合处理技术的应用与创新，有效助力乡镇生态文明建设。**截止 2023 年 6 月底，中集环保通过合作研发，打造的一款经济高效、适合在农村广泛推广的供水集成处理设备已在广东信宜、化州等多地应用，保障农村饮用水安全；在江门市新会区大鳌镇南沙村打造园林式生活污水处理站点，极大地削减排河污染物，有效改善河道水质和人们居住环境；开发的水产养殖尾水治理新技术“一池一岛”，能够解决水产养殖尾水治理总氮难以达标、现有处理工艺占地面积大等问题。

**中集渔业以“数字化陆基循环水养殖”为核心，推动传统水产养殖业转型升级。**通过“集装箱+”集成装备技术，中集渔业使水产养殖装备化、养殖操作自动化、养殖管理智能化、养殖尾污资源化，大大提高养殖效率，满足现代工业化水产养殖需求。报告期内，新会中集渔业科技示范基地二期已建成投产，基地三期正在规划中，可有效带动周边农户及合作社从苗种到原料鱼养殖的全产业价值链，释放产能，推动农业升级发展和乡村振兴建设。

**中集世联达围绕中老铁路积极布局，加快冷链物流发展。**2023 年 1 月，中集世联达“昆明-万象”中老铁路国际冷链运输列车承运 250 吨云南当地的新鲜蔬菜从昆明出发，直达老挝万象车站，随后货物逐步配送至泰国、缅甸等东南亚蔬菜集散仓库。铁路班列和冷链的结合，让云南的新鲜蔬果实现了从“产地”到“餐桌”的“零距离”通达，带动当地商贸供应链发展，为地方经济发展贡献力量；与此同时，中集世联达“万象-昆明”进口冷链铁路班列开行，把来自老挝、泰国等东南亚国家的高品质榴莲、山竹、龙眼等热带水果带回中国市场，进一步畅通国内、国际双循环。

**未来，中集集团将继续投身我国乡村振兴的伟大事业，不忘初心牢记使命。**一是坚持产业振兴，挖掘更多乡村振兴的产业机会；二是根据实际情况，提供定点帮扶和专项帮扶；三是发挥装备和服务优势，拓展新业务，打造新场景，持续推进冷链、能源微管网、循环淡水渔业、农村污水装备等多个业务领域相关项目，助力农业农村现代化进程。

## 第六节 重要事项

### 一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用  不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	其他	根据相关法规规定，境内居民不得直接购买境外股票，因此，境内居民除持有或出售其因本公司股票变更上市地而合法持有的本公司 H 股外，不能认购包括本公司及其他 H 股或其他境外股票，其出售本公司 H 股后的资金需及时被汇回境内。本公司承诺在境内居民能够认购境外股票之前，不以配股方式融资。	2012/8/15	在境内居民能够认购境外股票之前	履行中
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	分红	股东分红回报规划承诺（2022 年-2024 年）	2022/6/28	2022 年至 2024 年	履行中
承诺是否及时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

### 二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用  不适用

本公司关联方对本公司的非经营性占用资金情况请参见本公司于同日披露的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年半年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表》。

### 三、违规对外担保情况

适用  不适用

### 四、聘任、解聘会计师事务所情况

#### 半年度财务报告是否已经审计

是  否

2023 年半年度财务报告未经审计。

2023 年 6 月 28 日，经 2022 年度股东大会审议批准，本公司聘任普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2023 年度审计师。

#### 五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用  不适用

#### 六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用  不适用

#### 七、破产重整相关事项

适用  不适用

报告期末未发生破产重整相关事项。

#### 八、诉讼事项

##### 重大诉讼仲裁事项

适用  不适用

本报告期无重大诉讼、仲裁事项。

##### 其他诉讼事项

截至本报告期末，本公司未达到重大诉讼披露标准的仍在司法程序中的其他被诉案件诉讼金额合计人民币约 3.85 亿元。

#### 九、处罚及整改情况

适用  不适用

报告期内，不存在重大处罚及整改情况。

#### 十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用  不适用

报告期内，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

## 十一、重大关联交易

### （一）按照中国内地法律法规界定的关联交易情况

#### 1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例	获批的交易额度	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国外运长航集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	139,111	-	550,000	否	-	-	2022年6月17日及2022年8月3日	www.cni nfo.com. cn  www.hk exnews. hk
中国外运长航集团	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	329,083	-	4,400,000	否	-	-		
招商港口集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	5	-	140,000	否	-	-	2022年5月11日	www.ci mc.com
招商港口集团	主要股东的子公司	接受服务及租赁业务等	接受服务及租赁业务等	按一般正常商业条款	-	4,469	-	60,000	否	-	-		
辽宁港口集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	1,090	-	140,000	否	-	-	2022年5月11日	
辽宁港口集团	主要股东的子公司	接受服务及租赁业务等	接受服务及租赁业务等	按一般正常商业条款	-	5,965	-	60,000	否	-	-		
招商滚装集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	-	-	170,000	否	-	-	2022年5月11日	
招商滚装集团	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	-	-	30,000	否	-	-		
中外运集运集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	55	-	245,000	否	-	-	2022年5月11日	

中外运集运集团	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	910	-	30,000	否	-	-	
中集融资租赁公司及其子公司	主要股东的子公司	销售商品及提供服务等	销售商品及提供服务等	按一般正常商业条款	-	166,795	-	1,410,000	否	-	-	2023年2月24日
中集融资租赁公司及其子公司	主要股东的子公司	采购商品、接受服务等	采购商品、接受服务等	按一般正常商业条款	-	14,258	-	100,000	否	-	-	
深圳市汇进智能产业股份有限公司及其子公司	主要股东的子公司	提供服务等	提供服务等	按一般正常商业条款	-	87	-	50,000	否	-	-	2023年2月24日
深圳市招商局海工投资有限公司及其子公司	主要股东的子公司	销售商品等	销售商品及提供服务等	按一般正常商业条款	-	27,405	-	200,000	否	-	-	2023年6月26日
合计					--	689,233	--	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无								
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				截至 2023 年 6 月 30 日，本集团与关联方的日常关联交易的实际交易金额，均不超过本公司与各关联方签订的日常关联交易相关协议约定的年度最高交易金额。详情请参见本章节“十一、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“2、持续关联交易/日常关联交易”。								
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用								

## 2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用  不适用

## 3、共同对外投资的关联交易

适用  不适用

## 4、关联债权债务往来

适用  不适用

### 是否存在非经营性关联债权债务往来

是  否

公司报告期内关联债权债务往来相关信息，请见参见本报告“第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）”附注八、5、（4）。

## 5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用  不适用

## 6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

√ 适用 □ 不适用

1、2021年8月27日，经本公司第九届董事会2021年度第21次会议审议通过，中集财务公司与中集产城签订《金融服务框架协议》。根据《金融服务框架协议》，中集财务公司向中集产城及其子公司提供金融服务，包括吸收存款服务和贷款服务等，有效期自股东大会审议通过之日起三年内有效。《金融服务框架协议》的交易额度为：中集产城及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额不超过人民币30亿元；中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的贷款本金余额不超过人民币15亿元。该事项已经本公司于2021年9月24日召开的2021年第四次临时股东大会审议通过。相关具体内容可参见本公司于2021年8月27日及2021年9月24日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）（公告编号：【CIMC】2021-081及【CIMC】2021-089）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的相关公告。

(1) 中集产城及其下属子公司在中集财务公司的存款业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	2023年1月1日余额	本期发生额		2023年6月30日余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中集产城	集团董监高任职	3,000,000	参考市场利率	337,976	9,236,197	9,539,948	34,225

报告期内，中集产城及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额为人民币439,087千元，未超过约定的上限人民币3,000,000千元。

(2) 中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的贷款业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	2023年1月1日余额	本期发生额		2023年6月30日余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中集产城	集团董监高任职	1,500,000	参考市场利率	353,886	208,696	-	562,582

报告期内，中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的最高贷款本金余额为人民币744,995千元，未超过约定的上限人民币1,500,000千元。

2、2022年5月11日，中集财务公司与中集融资租赁公司签订《金融服务框架协议》。根据《金融服务框架协议》，中集财务公司向中集融资租赁公司及其子公司提供金融服务，包括吸收存款服务等。《金融服务框架协议》约定的交易额度为：中集融资租赁公司及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额不超过人民币5亿元，存款利率参照市场存款利率确定。有效期自协议生效日起三年内有效。相关信息可查阅本公司于2022年5月11日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

中集融资租赁公司及其下属子公司在中集财务公司的存款业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	2023 年 1 月 1 日余额	本期发生额		2023 年 6 月 30 日余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中集融资租赁公司	主要股东的子公司	500,000	参考市场利率	138,795	5,673,982	5,795,814	16,963

报告期内，中集融资租赁公司在中集财务公司每日最高存款余额为人民币 408,429 千元，未超过约定的上限人民币 500,000 千元。

3、2022 年 6 月 23 日，经本集团董事 2022 年度第 13 次会议审议通过，同意本公司的全资子公司深圳市中集投资有限公司的控股子公司中集商业保理有限公司（“中集保理”）向中集产城及其下属子公司提供保理业务。同意中集保理与中集产城及其下属子公司间的关联交易本息余额合计为每日不超过人民币 2.2 亿元。有效期自董事会审议通过之日（2022 年 6 月 23 日）起至 2024 年 9 月 23 日止。

中集保理与中集产城及其下属子公司间的保理业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高余额上限	存款利率范围	2023 年 1 月 1 日余额	本期发生额		2023 年 6 月 30 日余额
					合计增加金额	合计减少金额	
中集产城	董监高任职	220,000	参考市场利率	52,519	25,784	66,042	12,261

报告期内，中集保理与中集产城及其下属子公司间的交易每日最高余额为人民币 52,519 千元，未超过约定的上限人民币 2.2 亿元。

## 7、其他重大关联交易

√适用 □不适用

详情请参见本章节“十一、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“1、关连交易”。

### （二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况

根据《联交所上市规则》第十四 A 章，下列关连交易须在本报告内披露：

#### 1、关连交易：

##### 子公司与专业机构共同设立产业基金

2022 年 8 月 10 日，本公司第十届董事会于 2022 年度第 4 次会议审议通过，本公司之间接控股子公司中集资本管理有限公司（以下简称“中集资本管理”），与专业投资机构万和弘远投资有限公司（注）（以下简称“万和弘远”）签署《关于中集弘远先进制造产业基金合作框架协议》，拟将合作设立“中集弘远先进制造产业基金”（以下简称“基金”）。基金总规模为人民币 10 亿元，分两期募集：第一期基金规模为人民币 1 亿元，其中中集出资主体出资人民币 3,000 万元，占比 30%；第二期基金规模为人民币 9 亿元，其中中集出资主体出资人民币 2.7 亿元，占比 30%（以下简称“本次合作设立基金”）。同日，中集资本管理、本公司全资子公司中集资本控股有限公司（系中集资本管理的控股股东）、万和弘远、深圳资本集团



及长沙潜之龙微电子有限公司签署《中集弘远先进制造产业投资合伙企业（有限合伙）之合伙协议》。截至 2022 年 11 月 28 日，第一期基金已募集完毕，并已完成工商登记及私募投资基金备案手续。

本公司第一大股东深圳资本集团为万和弘远的间接控股股东，万和弘远未直接或间接持有本公司股份。因此，根据《联交所上市规则》的相关规定，深圳资本集团、万和弘远均构成本公司的关连人士，本次合作设立基金对本公司构成关联交易。

由于上述交易事项的一项或多项适用百分比率（定义见联交所上市规则）超过 0.1%但低于 5%，故本次合作设立基金须遵守联交所上市规则第 14A 章项下的申报及公告规定，但获豁免遵守独立股东批准规定。

于 2023 年 3 月 10 日，就中集弘远先进制造产业基金的第二期基金之首支拟落地基金，中集资本管理、中集资本控股、万和弘远、洛阳制造业高质量发展基金（有限合伙）、洛阳市生产力促进中心有限公司及洛阳龙丰建设投资有限公司签署《洛阳中泰龙创科技创投基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，基金规模为人民币 1 亿元，其中中集资本管理、中集资本控股合计认缴出资人民币 3,000 万元，占比 30%。第二期基金之首支基金已募集完毕并已完成工商变更登记。

具体内容请见本公司于 2022 年 8 月 10 日、2022 年 8 月 29 日、2022 年 11 月 28 日、2023 年 3 月 10 日及 2023 年 4 月 17 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

## 2、持续关联交易/日常关联交易

### (1) 与中国外运长航集团有限公司持续关联交易

基于实际交易情况、市场经济环境、预计价格持续高位等因素影响，本公司和中国外运长航预计《原框架协议》（于 2021 年 12 月 9 日签订）原定的 2022 年度上限和 2023 年度上限将无法未来双方的交易需求。为此，2022 年 6 月 17 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 12 次会议审议通过，本公司与中国外运长航签订了《销售商品、提供/接受服务之新框架协议》（以下简称“《中国外运长航框架协议》”），《中国外运长航框架协议》约定了双方截至 2022 年度、2023 年度及 2024 年度新的建议上限。

中国外运长航为本公司主要股东招商局集团有限公司之全资子公司，根据《联交所上市规则》第 14A 章，中国外运长航及其子公司为本公司的关连人士，《中国外运长航框架协议》项下本集团与中国外运长航集团进行的交易对本公司构成持续关联交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，中国外运长航及其子公司均为本公司的关联法人，《中国外运长航框架协议》项下本集团与中国外运长航集团进行的交易对本公司构成日常关联交易。2022 年 8 月 3 日，该事项已经本公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

以下载列于截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度《中国外运长航框架协议》约定的持续关联交易/日常关联交易的建议上限以及 2023 年 1-6 月实际发生交易金额：

单位：人民币亿元

关联交易范围	建议上限			实际发生
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	2023 年 1-6 月
本集团向中国外运长航集团销售商品及提供服务等	5.2	5.5	5.8	1.39

本集团接受中国外运长航集团服务等	42	44	46	3.29
------------------	----	----	----	------

相关信息可查阅本公司于 2021 年 12 月 9 日、2022 年 6 月 17 日及 2022 年 8 月 3 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

## （2）与招商局集团下属子公司 2022-2024 年度持续关连交易/日常关联交易

2022 年 5 月 11 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 7 次会议审议通过，本公司分别与招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运签署相关协议，本集团将持续地为对方销售商品、提供服务等，以及接受对方提供的服务及\或租赁业务等，并约定了双方截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度的建议上限（签署的 4 份协议以下统称“《招商子公司框架协议》”，本次交易事项以下统称“本次关连\联交易事项”）。

招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运为本公司主要股东招商局集团之子公司。根据《联交所上市规则》第 14A 章的规定，招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运及其各子公司均为本公司的关连人士，《招商子公司框架协议》项下的交易对本公司构成持续关连交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运及其各子公司均为本公司的关联法人，《招商子公司框架协议》项下的交易对本公司构成日常关联交易。本次关连\联交易事项无需本公司股东大会审议。

截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易\日常关联交易的建议上限以及 2023 年 1-6 月实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关联方	关联交易范围	建议上限			实际发生
		截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	2023 年 1-6 月
招商港口集团	本集团向招商港口集团销售商品、提供服务等	140,000	140,000	140,000	5
	本集团接受招商港口集团服务及租赁业务等	60,000	60,000	60,000	4,469
辽宁港口集团	本集团向辽宁港口集团销售商品、提供服务等	140,000	140,000	140,000	1,090
	本集团接受辽宁港口集团服务及租赁业务等	60,000	60,000	60,000	5,965
招商滚装集团	本集团向招商滚装集团销售商品、提供服务等	170,000	170,000	170,000	-
	本集团接受招商滚装集团服务等	30,000	30,000	30,000	-
中外运集运集团	本集团向中外运集运集团销售商品、提供服务等	170,000	245,000	190,000	55
	本集团接受中外运集运集团服务等	30,000	30,000	30,000	910

相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

### (3) 与深圳资本集团下属子公司持续关联交易/日常关联交易

2022 年 5 月 11 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 7 次会议审议通过，中集财务公司与中集租赁签订《金融服务框架协议》。2023 年 2 月 24 日，经本公司第十届董事会 2023 年度第 2 次会议审议通过，本公司分别与中集租赁、深圳市汇进智能产业股份有限公司（以下简称“汇进智能”）签署相关协议，本集团将持续地为中集租赁及其子公司等（以下合称“租赁公司”）、汇进智能及其子公司等（以下合称“汇进公司”）提供商品及/或服务，以及接受租赁公司提供的商品及服务业务，并约定了截至 2023 年、2024 年及 2025 年 12 月 31 日止三个年度的持续关联交易的建议上限金额（签署的两份协议以下统称“《深圳资本集团子公司框架协议》”）。

中集租赁、汇进智能均为本公司第一大股东深圳资本集团子公司，根据《联交所上市规则》第 14A 章的规定，租赁公司、汇进公司均为本公司的关连人士，《深圳资本集团子公司框架协议》及《金融服务框架协议》项下的交易对本公司构成持续关联交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，租赁公司、汇进公司均为本公司的关联法人，《深圳资本集团子公司框架协议》及《金融服务框架协议》项下的交易对本公司构成日常关联交易。

a. 《深圳资本集团子公司框架协议》约定了截至 2023 年、2024 年及 2025 年 12 月 31 日止三个年度的持续关联交易\日常关联交易的建议上限金额。《深圳资本集团子公司框架协议》项下的建议上限金额及 2023 年 1-6 月实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关联方	关联交易范围	建议上限			实际发生
		截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	截至 2025 年 12 月 31 日止年度	2023 年 1-6 月
租赁公司	本集团向对方销售商品及提供服务等	1,410,000	1,410,000	1,410,000	166,795
	本集团从对方采购商品及接受服务等	100,000	100,000	100,000	14,258
汇进公司	本集团向对方提供服务等	50,000	50,000	50,000	87

b. 《金融服务框架协议》详情请参见本章节“十一、重大关联交易”之“（一）按照中国内地法律法规界定的关联交易情况”之“6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况”。

相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日及 2023 年 2 月 24 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

### (4) 与上海国际港务（集团）股份有限公司持续关联交易

2022 年 6 月 23 日，本公司第九届董事会 2022 年度第 13 次会议审议通过，本公司与上海港务订立相关协议（以下简称“《上港集团框架协议》”），以约定 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日止三个年度交易的建议上限。本集团将持续地为上港集团销售商品、提供服务等，以及接受上港集团提供的服务等。于 2022 年 3 月 31 日，中集世联达引入战略投资者上海港务之交易完成，上海港务持有中集世联达 12% 股权，为中集世联达之主要股东，而中集世联达为本公司重要附属公司，故从 2022 年 3 月 31 日起，上海港务及其附属公司构成本公司附属公司层面的关连人士。因此，根据《联交所上市规则》第 14A 章，

《上港集团框架协议》项下本集团与上港集团进行的交易，对本公司构成持续关连交易。截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易的建议上限以及 2023 年 1-6 月实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关连交易范围	建议上限			实际发生
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	2023 年 1-6 月
本集团向上港集团销售商品、提供服务等	400,000	400,000	500,000	13,491
本集团接受上港集团服务等	1,300,000	1,300,000	1,400,000	219,919

#### (5) 与深圳市招商局海工投资有限公司持续关连交易/日常关联交易

2023 年 6 月 26 日，本公司第十届董事会 2023 年度第 12 次会议审议通过，本公司与招商海工投资签署相关协议（以下简称“《招商海工投资框架协议》”），并于 2023 年 6 月 26 日刊发了标题为《持续关连交易》的公告，本集团将持续地为招商海工投资集团提供商品及服务，并约定了截至 2023 年、2024 年及 2025 年 12 月 31 日止三个年度的持续关连交易\日常关联交易的建议上限金额。

招商海工投资为本公司主要股东招商局集团之全资子公司，根据《联交所上市规则》第 14A 章，招商海工投资集团为本公司的关连人士，《招商海工投资框架协议》项下本集团与招商海工投资集团进行的交易对本公司构成持续关连交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，招商海工投资集团为本公司的关联法人，《招商海工投资框架协议》项下本集团与招商海工投资集团进行的交易对本公司构成日常关联交易。

根据 Det Norske Veritas group 发布的《DNV Maritime Forecast to 2050》的数据显示，2020 年，海运船舶仅 186 艘为 LNG 动力系统，2022 海运船舶已有 356 艘为 LNG 动力船舶，并预计 2023 年、2024 年 LNG 动力船舶新增数量将分别达到 187 艘、180 艘，对比 2021 年为 61 艘、2022 年为 109 艘，增幅明显。招商局工业集团有限公司其造船业务经营主体为招商海工投资旗下 3 家船厂。一般而言，单艘 LNG 动力船舶需要多个 LNG 燃料罐，所以 LNG 燃料罐新增需求更加旺盛。早前，LNG 船舶及燃料罐订单较少，故对方产能充足，并未在中集集团下单。近年来，LNG 动力船舶及 LNG 船用罐需求快速增长，导致对方产能紧张。为缓解交付压力，招商海工投资集团预计将部分订单分包至中集集团生产，主要原因在于：一方面中集集团具备为客户提供多样化、定制化的燃料罐解决方案的能力，且定价具备市场竞争力，另一方面，中集集团经营 LNG 燃料罐制造业务的子公司与招商海工投资旗下船厂处于同一地区，具备地缘优势。因此，经过与对方多次讨论，本公司了解到对方未来将有 2 亿元的业务需求。故双方于 2023 年 6 月 26 日签署框架协议。

截至 2023 年、2024 年及 2025 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易\日常关联交易的建议上限以及 2023 年 1-6 月实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关连交易范围	建议上限			实际发生
	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	截至 2025 年 12 月 31 日止年度	2023 年 1-6 月
本集团向招商海工投资集团销售商品及服务	200,000	200,000	200,000	27,405

**(6) 定价政策:**

有关本集团与中国外运长航集团、招商港口集团、辽宁港口集团、招商滚装集团、中外运集运集团、租赁公司、汇进公司、招商海工投资集团之间的持续关连交易\日常关联交易，本集团与上港集团之间的持续关连交易，本集团子公司中集财务公司与中集产城及其子公司之间的关联交易，本集团子公司中集保理与中集产城及其子公司之间的关联交易、本集团子公司中集财务公司与中集租赁及其子公司之间的关连\联交易（以下统称“该等交易”）的价格及条款对本集团或各关连\连方（如适用）而言将不偏离本集团或各关连\连方（如适用）向独立第三方提供或接受同类商品及/或服务所提出的价格及条款，并会参考至少两项与无关联的第三方进行数量或质素相类的同期交易。此外，本集团相关部门亦将定期对向不同客户（包括各关连\连方及独立第三方客户）提供或接受同类商品及/或服务的盈利情况进行综合分析，检讨不同客户的盈利贡献，并将分析结果反馈给业务部门，作为调整定价决策时的参考。

**(7) 其他**

本集团于 2023 年半年度报告期内的关联方及关联交易详情载于 2023 年半年度报告“第九节 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、5。除本章节之“十一、重大关联交易”之“(二) 按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”所披露的关连交易和持续关连交易之外，有关 2023 年半年度报告“第九节 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、5 所载的关联交易并不构成《联交所上市规则》第十四 A 章界定的关连交易，概无其他关连交易须遵照《联交所上市规则》第十四 A 章的规定进行相关披露。本公司进一步确认，关连交易或持续关连交易符合《联交所上市规则》第十四 A 章的披露规定。

**十二、重大合同及其履行情况****1、托管、承包、租赁事项情况****(1) 托管情况**

适用  不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的托管项目。

**(2) 承包情况**

适用  不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的承包项目。

**(3) 租赁情况**

适用  不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

**2、重大担保**

适用  不适用

单位：人民币千元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集车辆（集团）股份有限公司下属公司的客户及经销商	2023 年 3 月 28 日	3,200,000	2023 年 1 月 1 日	830,626	保证担保	无	有	1-2 年	否	否
陕西中集车辆产业园投资开发有限公司的客户	2023 年 3 月 28 日	20,000	2023 年 1 月 1 日	7,905	保证担保	有	无	1-2 年	否	否
昆明中集车辆产业园开发有限公司的客户	2023 年 3 月 28 日	40,000	2023 年 1 月 1 日	0	保证担保	无	无	1-2 年	否	否
集瑞联合重工有限公司（含子公司）	2023 年 3 月 28 日	1,633,000	2023 年 1 月 1 日	424,604	保证担保	无	有	1-2 年	否	否
深圳市中集产城发展集团有限公司（含子公司）	2023 年 3 月 28 日	1,570,000	2023 年 1 月 1 日	263,700	保证担保	无	有	1-2 年	否	是
中集融资租赁有限公司（含子公司）	2023 年 3 月 28 日	4,800,000	2023 年 1 月 1 日	1,639,220	保证担保	无	无	1-2 年	否	是
鞍钢中集（营口）新能源科技有限公司	2023 年 3 月 28 日	300,000	2023 年 1 月 1 日	0	保证担保	无	无	1-2 年	否	否
宜川县天韵清洁能源有限公司	2023 年 3 月 28 日	102,000	2023 年 1 月 1 日	58,099	保证担保	无	有	1-2 年	否	否
肇庆润庆航运有限公司	2023 年 3 月 28 日	100,000	2023 年 1 月 1 日	0	保证担保	无	无	1-2 年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）		11,765,000		报告期内对外担保实际发生额合计（A2）						647,298
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）		11,765,000		报告期末实际对外担保余额合计（A4）						3,224,154

公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集集团下属子公司（资产负债率为70%以上的）	2023年3月28日	26,500,000	2023年1月1日	14,585,864	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
中集集团下属子公司（资产负债率低于70%的）	2023年3月28日	2,500,000	2023年1月1日	1,700,998	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
中集海外控股公司	2023年3月28日	25,000,000	2023年1月1日	17,602,942	保证担保	无	无	1-2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（B1）		54,000,000		报告期内对子公司担保实际发生额合计（B2）						5,292,535
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3）		54,000,000		报告期末对子公司实际担保余额合计（B4）						33,889,804
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
子公司对另一子公司（资产负债率为70%以上的）担保	2023年3月28日	11,135,000	2023年1月1日	6,250,376	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
子公司对另一子公司（资产负债率低于70%的）担保	2023年3月28日	8,100,000	2022年1月1日	3,761,555	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（C1）		19,235,000		报告期内对子公司担保实际发生额合计（C2）						3,754,919
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（C3）		19,235,000		报告期末对子公司实际担保余额合计（C4）						10,011,931
公司担保总额（即前三大项的合计）										
报告期内审批担保额度合计（A1+B1+C1）		85,000,000		报告期内担保实际发生额合计（A2+B2+C2）						9,694,752

报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)	85,000,000	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)	47,125,889
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例			99.67%
其中:			
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)			1,639,220
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)			38,702,882
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)			-
上述三项担保金额合计 (D+E+F)			40,342,102
对未到期担保合同, 报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明 (如有)			无
违反规定程序对外提供担保的说明 (如有)			无

注: 集瑞重工于 2023 年 3 月已出表, 对集瑞重工担保数据由年报时对子公司担保情况, 调整至对外担保情况。

采用复合方式担保的具体情况说明: 公司报告期不存在采用复合方式担保的情况。

### 3、委托理财

适用  不适用

单位: 人民币千元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	2,320,000.0	-	-	-
货币市场资金	自有资金	1,238,509.5	1,238,509.5	-	-
合计		3,558,509.5	1,238,509.5	-	-

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况。

适用  不适用

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形。

适用  不适用

### 4、日常经营重大合同

适用  不适用



## 5、其他重大合同

适用  不适用

## 十三、其他重大事项的说明

2021年6月2日，本公司2020年度股东大会审议通过了《关于申请注册发行银行间市场交易商协会债务融资工具的议案》，批准本公司注册发行统一多品种债务融资工具，各品种发行规模合计不超过120亿元人民币。2023年1月17日，本公司2023年度第一期超短期融资券发行完成，募集资金已于2023年1月17日全额到账，发行金额为人民币5亿元，发行利率为2.21%（年化）。2023年5月25日，本公司2023年度第二期超短期融资券发行完成，募集资金已于2023年5月26日全额到账，发行金额为人民币15亿元，发行利率为2.15%（年化）。于2023年6月12日，本公司2023年度第三期超短期融资券（科创票据）发行完成，募集资金已于2023年6月13日全额到账，发行金额为人民币5亿元，发行利率为2.05%（年化）。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
关于发行第一期超短期融资券、第二期超短期融资券及第三期超短期融资券（科创票据）	2023年1月17日、 2023年5月29日及 2023年6月13日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com

## 十四、子公司其他重大事项

适用  不适用

2023年5月26日，根据深交所上市审核委员会会议审议结果，中集天达首次公开发行股票在深交所创业板上市申请已获上市审核委员会审核通过。中集天达A股发行尚需履行中国证监会发行注册程序。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
关于中集天达A股发行申请获深圳证券交易所上市审核委员会审核通过	2023年5月28日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com

## 十五、报告期后重大事项

1、2023年7月27日，根据中国证监会公布的《关于同意中集安瑞环科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，中国证监会同意中集安瑞环科技股份有限公司在深交所创业板首次公开发行股票的注册申请。中集安瑞环科技股份有限公司将根据中国证监会及深交所的相关规定及要求开展后续工作。

2、2023年8月15日，本公司2023年度第四期超短期融资券（科创票据）发行完成，募集资金已于2023年8月16日全额到账，发行金额为人民币15亿元，发行利率为2.06%（年化）。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
关于中集环科首次公开发行股票并在创业板上市获中国证监会同意注册	2023年7月28日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk
关于发行第四期超短期融资券（科创票据）	2023年8月16日	www.cimc.com

## 第七节 股份变动及股东持股情况

### 一、报告期股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前 (于 2022 年 12 月 31 日)		本次变动增减 (+, -)					本次变动后 (于 2023 年 6 月 30 日)	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	1,275,348	0.02%	0	0	0	1	1	1,275,349	0.02%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	1,275,348	0.02%	0	0	0	1	1	1,275,349	0.02%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	1,275,348	0.02%	0	0	0	1	1	1,275,349	0.02%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	5,391,245,037	99.98%	0	0	0	(1)	(1)	5,391,245,036	99.98%
1、人民币普通股(A 股)	2,301,407,142	42.68%	0	0	0	(1)	(1)	2,301,407,141	42.68%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股(H 股)	3,089,837,895	57.30%	0	0	0	0	0	3,089,837,895	57.30%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	5,392,520,385	100.00%	0	0	0	0	0	5,392,520,385	100.00%

注：期末限售股数相较于期初增加 1 股以及无限售股相较于期初减少 1 股，均系中国结算年初计算高管锁定股数量时四舍五入所致。

#### 股份变动的批准情况

适用  不适用

#### 股份变动的过户情况

适用  不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

√ 适用 □ 不适用

	项目	股份变动前 (人民币元/股)	股份变动后 (人民币元/股)
2022年度	基本每股收益	0.88	0.59
	稀释每股收益	0.86	0.57
	归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产（总股数采用期末普通股股数计算）	13.52	9.01
2023年半年度	基本每股收益	0.07	0.07
	稀释每股收益	0.07	0.07
	归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产（总股数采用期末普通股股数计算）	8.77	8.77

### 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

### 2、限售股份变动情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
麦伯良	667,848	0	1	667,849	根据交易所及结算公司的相关规定，股份予以限售。	无
黄田化	607,500	0	0	607,500	同上	无
<b>合计</b>	<b>1,275,348</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1,275,349</b>	--	--

注：本公司董事长兼 CEO 麦伯良先生限售股数增加 1 股，为中国结算年初计算高管锁定股数量时四舍五入所致。

### 二、证券发行与上市情况

□ 适用 √ 不适用

### 三、公司股东数量及持股情况

2023 年 6 月 30 日，本公司股东总数 118,601 户，其中：A 股股东 118,571 户，H 股记名股东 30 户。

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：118,601 户 (其中：A 股：118,571 户，H 股：30 户)	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0
-------------	---	-----------------------	---

持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量（股）	报告期内增减变动情况（股）	持有有限售条件的普通股数量（股）	持有无限售条件的普通股数量（股）	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（注 1）	境外法人	58.32%	3,144,884,697	(45,973,726)	-	3,144,884,697	-	-
深圳资本集团（注 2）	国有法人	9.74%	525,000,000	-	-	525,000,000	-	-
中远海运发展股份有限公司	国有法人	1.53%	82,770,123	6,965,280	-	82,770,123	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司—君安 9 号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	1.20%	64,472,622	-	-	64,472,622	-	-
苗艳芬	境内自然人	0.84%	45,122,786	-	-	45,122,786	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行 10 号私募基金	境内非国有法人	0.81%	43,513,922	5,987,760	-	43,513,922	-	-
中信保诚人寿保险有限公司—分红账户（注 3）	境内非国有法人	0.55%	29,599,947	-	-	29,599,947	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行 4 号私募基金	境内非国有法人	0.54%	29,189,807	-	-	29,189,807	-	-
付璇	境内自然人	0.38%	20,357,882	250,000	-	20,357,882	-	-
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.28%	15,084,140	(1,386,400)	-	15,084,140	-	-
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）	不适用							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
香港中央结算（注 1）	3,089,654,265	境外上市外资股	3,089,654,265					
	55,230,432	人民币普通股	55,230,432					
深圳资本集团（注 2）	525,000,000	人民币普通股	525,000,000					
中远海运发展股份有限公司	82,770,123	人民币普通股	82,770,123					
上海伊洛私募基金管理有限公司—君安 9 号伊洛私募证券投资基金	64,472,622	人民币普通股	64,472,622					
苗艳芬	45,122,786	人民币普通股	45,122,786					
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行 10 号私募基金	43,513,922	人民币普通股	43,513,922					
中信保诚人寿保险有限公司—分红账户（注 3）	29,599,947	人民币普通股	29,599,947					
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行 4 号私募基金	29,189,807	人民币普通股	29,189,807					

付璇	20,357,882	人民币普通股	20,357,882
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	15,084,140	人民币普通股	15,084,140
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	未知		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	无		

注 1：于 2023 年 6 月 30 日，香港中央结算持有本公司 3,144,884,697 股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司 A 股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 55,230,432 股 A 股和 HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司 H 股非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 3,089,654,265 股 H 股。这些已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的 H 股中，包括（但不限于）招商局集团通过其子公司（包括：招商局国际（中集）投资等）持有的 1,320,643,830 股 H 股，深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本（香港）直接持有的 1,078,634,297 股 H 股，中信保诚人寿保险有限公司持有的 265,990,770 股 H 股。

注 2：于 2023 年 6 月 30 日，除了已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的本公司 1,078,634,297 股 H 股（见上述注 1）外，深圳资本集团还持有本公司 525,000,000 股 A 股。

注 3：于 2023 年 6 月 30 日，中信保诚人寿保险有限公司持有本公司 29,599,947 股 A 股，另外持有上述登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下（见上述注 1）的本公司 265,990,770 股 H 股。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

#### 四、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）	期初被授予的限制性股票数量（股）	本期被授予的限制性股票数量（股）	期末被授予的限制性股票数量（股）
麦伯良	董事长、执行董事兼 CEO	现任	890,465	0	0	890,465	0	0	0
黄田化	副总裁	现任	810,000	0	0	810,000	0	0	0
合计	—	—	1,700,465	0	0	1,700,465	0	0	0

#### 五、控股股东或实际控制人变更情况

##### 1、公司控股股东情况

适用  不适用

本公司无控股股东。报告期内，亦未发生变化。

## 2、实际控制人情况

适用  不适用

本公司无实际控制人。报告期内，亦未发生变化。

## 六、根据香港《证券及期货条例》披露主要股东持股及其他人士持股情况

据董事所知，于 2023 年 6 月 30 日，除本公司的董事、监事及最高行政人员以外，根据香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册的记录，以下人士于本公司的股份及相关股份中拥有权益或淡仓：

股东名称	股份性质	股份数目 (股)	身份	占同一类别股份已发行股数比例(%)	占已发行总股数比例(%)
深圳资本集团（注 1）	A 股	525,000,000 (L)	大股东控制的法团的权益	22.80%	9.74%
	H 股	1,078,634,297 (L)	大股东控制的法团的权益	34.91%	20.00%
招商局集团（注 2）	H 股	1,320,643,830(L)	大股东控制的法团的权益	42.74%	24.49%
中信保诚人寿保险有限公司	A 股	29,599,947 (L)	实益持有人	1.29%	0.55%
	H 股	265,990,770 (L)	实益持有人	8.61%	4.93%

(L) 好仓

注 1：深圳资本集团在本公司的 A 股中享有利益：525,000,000 股 A 股（L），通过其附属公司深圳资本（香港）在本公司的 H 股中享有利益 1,078,634,297 股 H 股（L），均以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注 2：截至 2023 年 6 月 30 日，招商局集团有限公司通过其附属公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）在本公司 H 股中享有利益，1,320,643,830 股 H 股好仓（L）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

除上述所披露者之外，据董事所知，于 2023 年 6 月 30 日概无任何人士（本公司董事、监事及最高行政人员除外）于香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录权益。

### 主要股东情况：

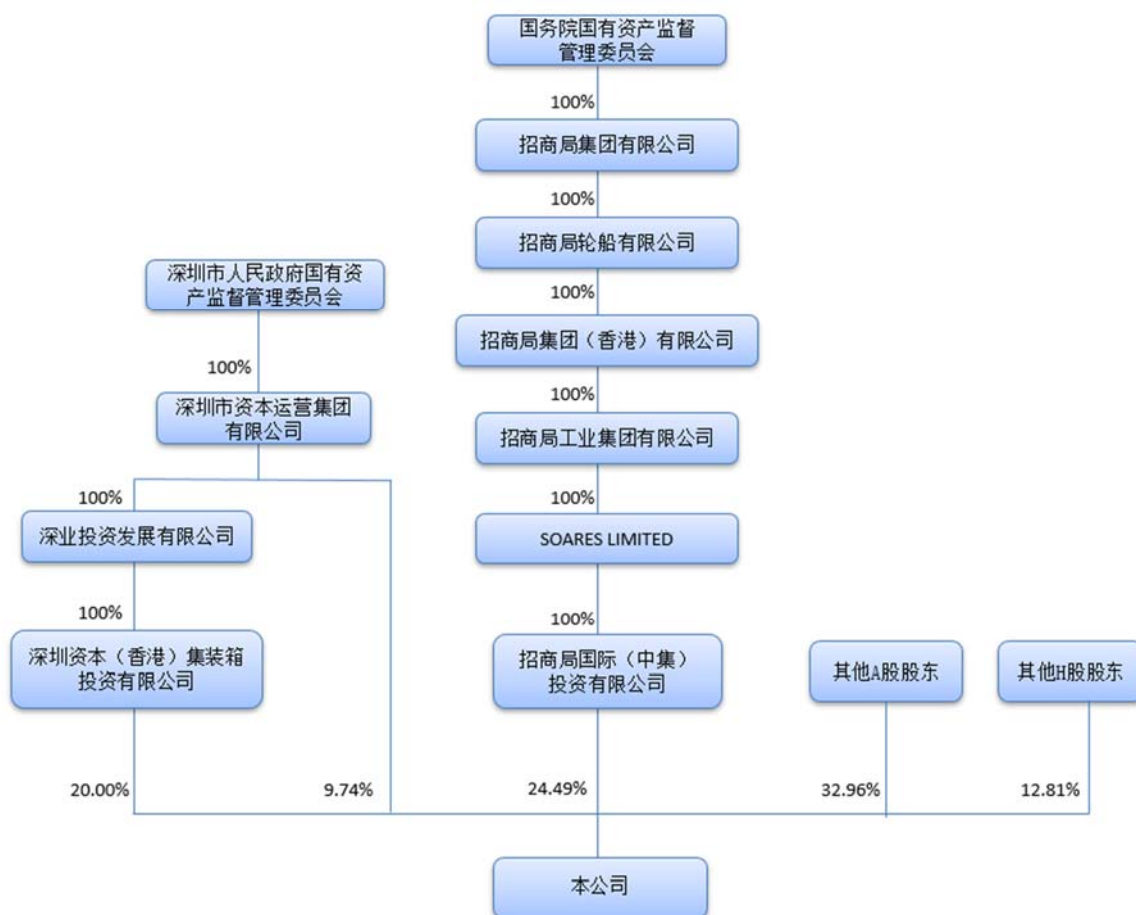
本公司无控股股东或实际控制人。截至报告期末，本公司的主要股东为：深圳资本集团及招商局集团。

深圳资本集团于 2007 年 6 月在中国注册成立，注册资本人民币 146.2 亿元，法定代表人为胡国斌先生。深圳资本集团是深圳市属唯一的国有资本运营公司，也是深圳市属入选国家“双百行动”的 5 家企业之一。深圳资本集团围绕着深圳国资国企改革，探索以资本运营为内核的业务模式，构建起战略研究与并购重组、股权投资、产业基金、资本市场投资四大业务板块，形成了覆盖企业全生命周期的投资并购服务业务体系，和以“管资本”为主的投后服务赋能体系，致力于从深圳地方国有资本运营平台发展成为国内一流的市场化、专业化、综合性国有资本运营综合服务商。截至报告期末，深圳资本集团及其全资子公司深圳资本（香港）共持有本公司已发行股份的 29.74%，为本公司第一大股东。

招商局集团于 1986 年 10 月在中国注册成立，注册资本人民币 169 亿元，董事长为缪建民先生。招商局集团主要业务集中于交通物流、综合金融、城市与园区综合开发，以及近年来布局的大健康、检测等新产业。截至报告期末，招商局集团通过其子公司招商局国际（中集）投资有限公司持有本公司已发行股份的 24.49%，为本公司第二大股东。

除上述两者以外，概无其他法人或个人持有本公司已发行总股份的 10%或以上股份（不包括香港中央结算（代理人）有限公司）。

报告期末，本公司与主要股东之间的股权关系图



七、公众持股量的充足性

根据于最后可行日期本公司获得的公开数据并据本公司董事所知，董事确认本公司最低公众持股量已满足《联交所上市规则》规定。

八、上市证券购入、出售或赎回

报告期内，本公司或其任何附属公司概无购入、出售或赎回其任何上市证券。

九、优先股相关情况

适用  不适用

报告期本公司不存在优先股。

## 第八节 债券相关情况

√ 适用 □ 不适用

### 一、企业债券

□ 适用 √ 不适用

报告期公司不存在企业债券。

### 二、公司债券

□ 适用 √ 不适用

报告期公司不存在公司债券。

### 三、非金融企业债务融资工具

√ 适用 □ 不适用

#### 1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第四期超短期融资券（科创票据）	23 海运集装 SCP004(科创票据)	012383059.IB	2023/8/15	2023/8/16	2023/11/15	15	2.06%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第三期超短期融资券（科创票据）	23 海运集装 SCP003(科创票据)	012382181.IB	2023/6/12	2023/6/13	2023/9/13	5	2.05%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第二期超短期融资券	23 海运集装 SCP002	012381972.IB	2023/5/25	2023/5/26	2023/8/30	15	2.15%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	23 海运集装 SCP001	012380276.IB	2023/01/16	2023/01/17	2023/06/16	5	2.21%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）	22 海运集装 GN001(蓝债)	132280052.IB	2022/05/30	2022/06/01	2025/06/01	5	2.60%	本期中期票据每年付息一次，于兑付日一次性兑付本金	上海清算所



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 海运集装 MTN001	10228028 2.IB	2022/0 2/16	2022/0 2/18	无固 定到 期日	20	3.21%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次。本期债券无明确本金偿付日，发行人在赎回日偿付本金及所有应付未付之利息	上海清算所
投资者适当性安排（如有）			面向投资者公开发行						
适用的交易机制			场内交易						
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施			否						

逾期未偿还债券

适用  不适用

## 2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用  不适用

## 3、报告期内信用评级结果调整情况

适用  不适用

## 4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用  不适用

## 四、可转换公司债券

适用  不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

## 五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用  不适用

## 六、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.18	1.22	(3.28%)
资产负债率	59%	57%	2%

速动比率	0.79	0.84	(5.95%)
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益后净利润 (人民币千元)	976,599	2,697,578	(63.80%)
EBITDA 全部债务比	0.13	0.17	(23.53%)
利息保障倍数	2.75	8.91	(69.14%)
现金利息保障倍数	3.14	12.27	(74.41%)
EBITDA 利息保障倍数	4.98	12.19	(59.15%)
贷款偿还率	100%	100%	0.00%
利息偿付率	100%	100%	0.00%

## 第九节 2023 年半年度财务报告（未经审计）

半年度报告是否经过审计

是  否

本公司 2023 年半年度财务报告未经审计。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2023年1月1日至6月30日止期间财务报表

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2023年6月30日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2023年 6月30日	2022年 12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	四、1	17,810,370	17,111,587
交易性金融资产	四、2	1,387,369	1,060,953
衍生金融资产	四、3	36,428	160,660
应收票据	四、4	1,055,832	639,162
应收账款	四、5	22,887,986	22,286,602
应收款项融资	四、6	567,152	628,967
其他应收款	四、7	3,695,119	3,252,724
预付账款	四、8	7,634,990	6,023,481
存货	四、9	19,294,635	18,331,548
合同资产	四、10	5,201,596	3,927,838
持有待售资产	四、11	426,444	2,166,440
一年内到期的非流动资产	四、12	71,023	88,906
其他流动资产	四、13	1,300,325	1,305,318
<b>流动资产合计</b>		<b>81,369,269</b>	<b>76,984,186</b>
<b>非流动资产：</b>			
其他权益工具投资	四、16	2,556,665	2,699,048
其他非流动金融资产	四、17	188,960	126,060
长期应收款	四、14	55,129	35,377
长期股权投资	四、15	11,794,839	10,531,627
投资性房地产	四、18	1,454,615	1,453,007
固定资产	四、19	40,469,374	39,202,494
在建工程	四、20	4,232,047	4,740,879
无形资产	四、21	5,757,053	4,331,430
开发支出	四、21	52,509	35,779
使用权资产	四、22	944,888	874,640
商誉	四、23	2,593,421	2,516,875
长期待摊费用	四、24	1,004,184	913,177
递延所得税资产	四、25	1,252,377	1,106,771
其他非流动资产	四、26	326,851	348,599
<b>非流动资产合计</b>		<b>72,682,912</b>	<b>68,915,763</b>
<b>资产总计</b>		<b>154,052,181</b>	<b>145,899,949</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2023年6月30日

(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益	附注	2023年 6月30日	2022年 12月31日
<b>流动负债:</b>			
短期借款	四、29	8,283,455	4,370,714
衍生金融负债	四、3	2,312,851	1,318,327
交易性金融负债		31,639	35,685
应付票据	四、30	3,605,631	3,129,916
应付账款	四、31	17,369,452	16,562,146
预收款项	四、32	22,248	24,465
合同负债	四、33	14,282,940	12,191,280
应付职工薪酬	四、34	4,873,284	5,332,059
持有待售负债		-	1,984,154
应交税费	四、35	1,619,929	4,903,749
其他应付款	四、36	7,732,150	7,016,863
预计负债	四、37	1,445,751	1,387,532
一年内到期的非流动负债	四、38	4,674,865	4,191,030
其他流动负债	四、39	2,431,895	550,234
<b>流动负债合计</b>		<b>68,686,090</b>	<b>62,998,154</b>
<b>非流动负债:</b>			
长期借款	四、40	18,636,311	16,213,919
应付债券	四、41	1,955,398	1,896,227
租赁负债	四、42	813,299	732,885
长期应付款		90,102	85,634
递延收益	四、43	1,047,026	996,373
递延所得税负债	四、25	384,454	290,953
其他非流动负债	四、44	21,498	29,720
<b>非流动负债合计</b>		<b>22,948,088</b>	<b>20,245,711</b>
<b>负债合计</b>		<b>91,634,178</b>	<b>83,243,865</b>
<b>股东权益:</b>			
股本	四、45	5,392,521	5,392,521
其他权益工具	四、46	2,017,674	2,049,774
其中:永续债		2,017,674	2,049,774
资本公积	四、47	3,774,468	4,207,798
其他综合收益	四、48	803,215	1,065,540
盈余公积	四、49	4,300,255	4,300,255
未分配利润	四、50	30,993,343	31,597,541
归属于母公司股东及其他权益持有者的 权益合计		47,281,476	48,613,429
少数股东权益		15,136,527	14,042,655
<b>股东权益合计</b>		<b>62,418,003</b>	<b>62,656,084</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>154,052,181</b>	<b>145,899,949</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表

2023年6月30日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2023年 6月30日	2022年 12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	十九、1	979,185	562,612
衍生金融资产	十九、2	-	483
应收账款		53,686	12,370
其他应收款	十九、3	29,272,206	25,114,528
<b>流动资产合计</b>		<b>30,305,077</b>	<b>25,689,993</b>
<b>非流动资产：</b>			
其他权益工具投资	十九、4	2,010,214	2,169,707
长期股权投资	十九、5	16,441,362	13,570,205
投资性房地产		126,181	126,181
固定资产	十九、6	107,574	113,535
在建工程		20,339	15,321
无形资产		1,548,804	171,185
长期待摊费用		8,396	973
<b>非流动资产合计</b>		<b>20,262,870</b>	<b>16,167,107</b>
<b>资产总计</b>		<b>50,567,947</b>	<b>41,857,100</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表(续)

2023年6月30日

(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益	附注	2023年 6月30日	2022年 12月31日
<b>流动负债：</b>			
短期借款	十九、7	2,201,834	-
衍生金融负债	十九、2	107,176	518
应付职工薪酬		380,598	380,598
应交税费	十九、8	8,162	5,221
其他应付款	十九、9	8,252,739	8,494,781
一年内到期的非流动负债	十九、10	2,072,179	1,677,186
其他流动负债		2,000,000	-
<b>流动负债合计</b>		<b>15,022,688</b>	<b>10,558,304</b>
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	十九、11	5,544,823	2,733,000
应付债券	十九、12	501,083	507,583
递延收益		2,536	3,497
<b>非流动负债合计</b>		<b>6,048,442</b>	<b>3,244,080</b>
<b>负债合计</b>		<b>21,071,130</b>	<b>13,802,384</b>
<b>股东权益：</b>			
股本	四、45	5,392,521	5,392,521
其他权益工具	四、46	2,017,674	2,049,774
其中：永续债		2,017,674	2,049,774
资本公积	十九、14	1,015,449	1,015,449
其他综合收益	十九、15	506,505	639,000
盈余公积	四、49	4,300,255	4,300,255
未分配利润	十九、16	16,264,413	14,657,717
<b>股东权益合计</b>		<b>29,496,817</b>	<b>28,054,716</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>50,567,947</b>	<b>41,857,100</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

2023年1月1日至6月30日止期间

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月	2022年1-6月
<b>一、营业收入</b>	四、51	60,573,968	72,126,258
减：营业成本	四、51	52,299,058	61,198,794
税金及附加	四、52	256,782	262,488
销售费用	四、53	1,241,270	1,181,249
管理费用	四、54	2,936,470	3,385,359
研发费用	四、55	1,119,777	1,043,695
财务费用/(收益)	四、56	130,985	(115,513)
其中：利息费用		897,206	562,213
利息收入		146,041	150,111
资产减值损失	四、62	100,416	45,803
信用减值损失	四、63	34,530	133,285
加：其他收益	四、61	223,582	200,576
投资收益	四、59	74,084	170,092
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		136,674	(33,580)
公允价值变动损失	四、58	(1,125,670)	(911,252)
资产处置收益	四、60	18,363	3,007
<b>二、营业利润</b>		1,645,039	4,453,521
加：营业外收入	四、64	60,578	80,720
减：营业外支出	四、65	53,646	36,141
<b>三、利润总额</b>		1,651,971	4,498,100
减：所得税费用	四、66	661,589	1,264,012
<b>四、净利润</b>		990,382	3,234,088
<b>按经营持续性分类</b>			
持续经营净利润		904,759	3,336,610
终止经营净亏损		85,623	(102,522)
<b>按所有权归属分类</b>			
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		398,556	2,538,512
少数股东损益		591,826	695,576
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>	四、48	(129,650)	(313,101)
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额		(262,325)	(249,140)
不能重分类进损益的其他综合收益		(142,383)	(107,081)
其他权益工具投资公允价值变动		(142,383)	(107,081)
将重分类进损益的其他综合收益		(119,942)	(142,059)
投资性房地产转换日公允价值高于账面价值的金额		775	7,231
权益法下可转损益的其他综合收益		74,445	-
外币报表折算差额		(195,162)	(149,290)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		132,675	(63,961)
<b>六、综合收益总额</b>		860,732	2,920,987
归属于母公司股东及其他权益持有者的综合收益总额		136,231	2,289,372
归属于少数股东的综合收益总额		724,501	631,615
<b>七、每股收益</b>			
基本每股收益(元)	四、67	0.07	0.47(经调整)
稀释每股收益(元)	四、67	0.07	0.46(经调整)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司利润表

2023年1月1日至6月30日止期间

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月	2022年1-6月
<b>一、营业收入</b>	十九、17	78,432	147,475
减：营业成本	十九、17	-	-
税金及附加		4,332	2,947
管理费用	十九、19	165,942	182,701
研发费用	十九、19	487	273
财务(收益)/费用	十九、18	(12,233)	(14,774)
其中：利息费用		246,682	300,578
利息收入		28,567	34,777
资产减值损失		207,616	-
信用减值损失		-	-
加：其他收益		2,274	(872)
投资收益	十九、20	2,986,104	7,070,353
公允价值变动损失		(107,141)	(62,667)
资产处置损失		(235)	(23)
<b>二、营业利润</b>		2,593,290	6,983,119
加：营业外收入		16,160	1,583
减：营业外支出	十九、21	-	85
<b>三、利润总额</b>		2,609,450	6,984,617
减：所得税费用	十九、22	-	-
<b>四、净利润</b>		2,609,450	6,984,617
按经营持续性分类			
持续经营净利润		2,609,450	6,984,617
终止经营净利润		-	-
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>	十九、15	(132,495)	(6,979)
不能重分类进损益的其他综合收益		(159,493)	(6,979)
其他权益工具投资公允价值变动		(159,493)	(6,979)
将重分类进损益的其他综合收益		26,998	-
权益法下可转损益的其他综合收益		26,998	-
<b>六、综合收益总额</b>		2,476,955	6,977,638

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

2023年1月1日至6月30日止期间

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月	2022年1-6月
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		59,967,229	72,864,568
收到的税费返还		1,631,292	2,858,814
收到其他与经营活动有关的现金	四、68(1)	929,325	1,587,903
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>62,527,846</b>	<b>77,311,285</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		51,277,666	62,111,650
支付给职工以及为职工支付的现金		6,325,874	5,934,476
支付的各项税费		4,891,583	3,740,761
支付其他与经营活动有关的现金	四、68(2)	2,041,005	1,889,008
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>64,536,128</b>	<b>73,675,895</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	四、69(1)	<b>(2,008,282)</b>	<b>3,635,390</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		4,594,999	3,460,758
取得投资收益收到的现金		501,144	738,082
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		56,640	239,565
处置子公司收到的现金净额		3,800	455,271
收到其他与投资活动有关的现金	四、68(3)	7,095	11,421
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>5,163,678</b>	<b>4,905,097</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		2,450,649	1,412,864
投资支付的现金		6,007,835	4,594,516
取得子公司支付的现金净额		10,434	15,501
支付其他与投资活动有关的现金	四、68(4)	767,623	758,758
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>9,236,541</b>	<b>6,781,639</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>(4,072,863)</b>	<b>(1,876,542)</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

2023年1月1日至6月30日止期间

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月	2022年1-6月
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资所收到的现金		96,693	2,191,528
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		96,693	2,191,528
取得借款收到的现金		14,211,626	7,678,211
发行债券收到的现金		2,499,668	2,500,000
收到其他与筹资活动有关的现金	四、68(5)	9,957	161,524
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>16,817,944</b>	<b>12,531,263</b>
偿还债务支付的现金		8,532,504	7,519,393
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,168,317	924,839
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		322,384	364,106
支付其他与筹资活动有关的现金	四、68(6)	212,455	513,325
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>9,913,276</b>	<b>8,957,557</b>
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>6,904,668</b>	<b>3,573,706</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>306,572</b>	<b>465,249</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	四、69(1)	<b>1,130,095</b>	<b>5,797,803</b>
加：年初现金及现金等价物余额		15,912,300	16,529,988
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	四、69(2)	<b>17,042,395</b>	<b>22,327,791</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司现金流量表

2023年1月1日至6月30日止期间

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月	2022年1-6月
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		33,478	116,375
收到其他与经营活动有关的现金		44,137	152,638
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>77,615</b>	<b>269,013</b>
支付给职工以及为职工支付的现金		116,076	138,093
支付的各项税费		18,470	33,065
支付其他与经营活动有关的现金		49,930	163,012
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>184,476</b>	<b>334,170</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	十九、23	<b>(106,861)</b>	<b>(65,157)</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		7,588,506	5,091,000
取得投资收益收到的现金		2,857,502	5,894,211
处置固定资产收回的现金净额		63	92
处置子公司收到的现金净额		-	367,367
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>10,446,071</b>	<b>11,352,670</b>
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		1,398,336	10,211
投资支付的现金		4,000,000	2,154,202
取得子公司支付的现金净额		1,178,524	651,690
支付的其他与投资活动有关的现金		8,429,988	2,781,329
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>15,006,848</b>	<b>5,597,432</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>(4,560,777)</b>	<b>5,755,238</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
取得借款收到的现金		10,508,023	1,665,000
发行债券收到的现金		2,499,668	2,500,000
取得其他与筹资活动有关的现金		3,200,000	500,000
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>16,207,691</b>	<b>4,665,000</b>
偿还债务支付的现金		5,602,700	2,363,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		318,515	194,772
支付的其他与筹资活动有关的现金		5,202,635	2,003,943
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>11,123,850</b>	<b>4,561,715</b>
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>5,083,841</b>	<b>103,285</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
		351	472
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	十九、23	<b>416,554</b>	<b>5,793,838</b>
加：年初现金及现金等价物余额		550,709	3,072,197
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	十九、23	<b>967,263</b>	<b>8,866,035</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表  
2023年1月1日至6月30日止期间  
(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月								2022年度							
		归属于母公司股东及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润			股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额		5,392,521	2,049,774	4,207,798	1,065,540	4,300,255	31,597,541	14,042,655	62,656,084	3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初余额		5,392,521	2,049,774	4,207,798	1,065,540	4,300,255	31,597,541	14,042,655	62,656,084	3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090
三、本期增减变动金额																	
(一)综合收益总额																	
1.净利润		-	32,100	-	-	-	366,456	591,826	990,382	-	55,435	-	-	-	3,163,791	1,381,916	4,601,142
2.其他综合收益	四、48	-	-	-	(262,325)	-	-	132,675	(129,650)	-	-	-	280,650	-	-	(18,606)	262,044
综合收益总额合计		-	32,100	-	(262,325)	-	366,456	724,501	860,732	-	55,435	-	280,650	-	3,163,791	1,363,310	4,863,186
(二)股东投入和减少资本																	
1.少数股东投入资本	四、47 六、1	-	-	-	-	-	-	100,990	100,990	-	-	727,796	-	-	-	1,873,121	2,600,917
2.购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,079	45,079
3.购买子公司少数股东权益	四、47	-	-	(453,295)	-	-	-	377,467	(75,828)	-	-	(404,748)	-	-	-	(239,129)	(643,877)
4.处置子公司股权(丧失对子公司的控制权)	四、47 五、2	-	-	-	-	-	-	399,006	399,006	-	-	(175)	-	-	-	(358,312)	(358,487)
5.处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)	四、47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,354	-	-	-	282,344	352,698
6.因子公司的股份期权行权而投入的资本	四、47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,265	-	-	-	2,098	5,363
7.股份支付计入股东权益的金额	四、47 九、2	-	-	25,538	-	-	-	51,492	77,030	-	-	88,907	-	-	-	48,658	137,565
8.发行其他权益工具	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,994,339	-	-	-	-	-	1,994,339
9.资本公积转增股本	四、45	-	-	-	-	-	-	-	-	1,797,507	-	(1,797,507)	-	-	-	-	-
10.其他		-	-	(5,573)	-	-	-	-	(5,573)	-	-	(4,190)	-	-	-	-	(4,190)
(三)利润分配																	
1.提取盈余公积	四、49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712,658	(712,658)	-	-
2.对股东的分配	四、50	-	-	-	-	-	(970,654)	(559,584)	(1,530,238)	-	-	-	-	-	(2,480,628)	(835,971)	(3,316,599)
3.支付其他权益工具利息	四、46	-	(64,200)	-	-	-	-	-	(64,200)	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期末余额		5,392,521	2,017,674	3,774,468	803,215	4,300,255	30,993,343	15,136,527	62,418,003	5,392,521	2,049,774	4,207,798	1,065,540	4,300,255	31,597,541	14,042,655	62,656,084

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司股东权益变动表  
2023年1月1日至6月30日止期间  
(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2023年1-6月							2022年度						
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年期末余额		5,392,521	2,049,774	1,015,449	639,000	4,300,255	14,657,717	28,054,716	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初余额		5,392,521	2,049,774	1,015,449	639,000	4,300,255	14,657,717	28,054,716	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415
三、本期增减变动金额															
(一)综合收益总额															
1.净利润		-	32,100	-	-	-	2,577,350	2,609,450	-	55,435	-	-	-	7,071,139	7,126,574
2.其他综合收益	十九、15	-	-	-	(132,495)	-	-	(132,495)	-	-	-	223,174	-	-	223,174
综合收益总额		-	32,100	-	(132,495)	-	2,577,350	2,476,955	-	55,435	-	223,174	-	7,071,139	7,349,748
(二)股东投入和减少资本															
1.发行其他权益工具	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	1,994,339	-	-	-	-	1,994,339
2.赎回其他权益工具	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.资本公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-	1,797,507	(1,797,507)	-	-	-	-	-
(三)利润分配															
1.提取盈余公积	四、49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712,658	(712,658)	-
2.对股东的分配	四、50	-	-	-	-	-	(970,654)	(970,654)	-	-	-	-	-	(2,480,628)	(2,480,628)
3.支付其他权益工具利息	四、46	-	(64,200)	-	-	-	-	(64,200)	-	-	-	-	-	-	-
(四)其他															
1.处置子公司成为联营企业的权益法追溯调整		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,655	-	497,187	529,842
四、本期期末余额		5,392,521	2,017,674	1,015,449	506,505	4,300,255	16,264,413	29,496,817	5,392,521	2,049,774	1,015,449	639,000	4,300,255	14,657,717	28,054,716

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”，是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992年12月，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第261号文批准，由本公司的原法人股东作为发起人，将本公司改组为定向募集的股份有限公司，并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于1993年12月31日和1994年1月17日，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22号文批准，本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A股)股票和境内上市外资股(B股)股票并上市交易。于1995年12月1日，经国家工商行政管理局批准，本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。本公司的注册地址和总部地址为中华人民共和国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号8楼。

于2012年12月19日，本公司境内上市外资股(B股)转换上市地，以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易，本公司原全部发行的B股转为境外上市外资股(H股)。

于2020年10月12日，本公司股东方中远海运发展股份有限公司及其子公司与深圳市资本运营集团有限公司及其子公司签署了股份转让协议。于2020年12月18日，本次股份转让完成，深圳市资本运营集团有限公司及其子公司合计持有本公司29.74%股权，成为本公司第一大股东。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务，其中主要包括：制造修理各种集装箱及其有关业务，利用现有设备加工制造各类零部件结构件和有关设备，并提供切割、冲压成型、铆接表面处理，包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务；开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、重型卡车、空港设备、消防车、半挂车系列；集装箱租赁；压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务；静态储罐、罐式码头设备的生产；在LNG、LPG及其他石油化工气体的存贮、处理领域，为客户提供EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务，提供单元化物流载具运包一体化的综合解决方案。除此之外，本集团还从事金融股权投资、物流服务、海洋工程等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术检测保养服务。

本公司下属子公司中集车辆(集团)股份有限公司(以下简称“车辆集团”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司及深圳证券交易所创业板上市公司，主要从事半挂车、专用车上装及整车、冷藏厢式车厢体及整车的生产、制造与销售。

本期纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本期新纳入合并范围的子公司详见附注五、1。

本财务报表由本公司董事会于2023年8月29日批准报出。



## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项及合同资产的预期信用损失的计量(附注二、9)、存货的计价方法(附注二、10)、长期资产发生减值的判断标准(附注二、19)、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二、13、16、27)、预计负债的计量(附注二、21)、投资性房地产的计量模式(附注二、12)、收入的确认和计量(附注二、24)等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二、32。

### 1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、各项具体会计准则及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

新的香港地区《公司条例》自2014年3月3日起生效。本财务报表的若干相关事项已根据香港《公司条例》的要求进行披露。

### 2、 遵循企业会计准则的声明

本公司2023年1月1日至6月30日止期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2023年6月30日的合并及公司财务状况以及2023年1-6月的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

### 3、 会计年度

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

### 4、 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币。本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。本公司之境外子公司和其他经营实体根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 5、 企业合并

#### (1) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (2) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉(参见附注二、17)；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

### 6、 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。商誉为之前持有的被购买方股权的公允价值与购买日支付对价的公允价值之和，与取得的子公司可辨认净资产于购买日的公允价值份额的差额。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 6、 合并财务报表的编制方法(续)

本公司因购买子公司少数股东拥有的子公司股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及本公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，在合并财务报表中，对于剩余股权，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

### 7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款，以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 8、 外币业务和外币报表折算

#### (1) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化(参见附注二、15)；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

#### (2) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司股东权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

### 9、 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

#### (1) 金融资产

##### (a) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(a) 分类和计量(续)

(i) 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资、其他债权投资等。本集团自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

(ii) 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、应收租赁款、财务担保合同和贷款承诺等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款、应收款项融资和合同资产，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，认定为处于第一阶段的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收账款、应收票据、应收款项融资和合同资产划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票
应收款项融资	银行承兑汇票
应收账款组合 1	集装箱制造业务组合
应收账款组合 2	道路运输车辆业务组合
应收账款组合 3	能源、化工及液态食品装备业务组合
应收账款组合 4	海洋工程业务组合
应收账款组合 5	空港与物流装备、消防与救援设备业务组合
应收账款组合 6	物流服务业务组合
应收账款组合 7	循环载具业务组合
应收账款组合 8	其他业务组合
合同资产组合 1	能源、化工及液态食品装备业务组合
合同资产组合 2	空港与物流装备、消防与救援设备业务组合

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值(续)

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口与整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

当单项其他应收款、长期应收款无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将其他应收款、长期应收款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

应收款项组合	性质
其他应收款组合 1	关联方资金拆借
其他应收款组合 2	应收股权增资/转让款
其他应收款组合 3	借款
其他应收款组合 4	买入返售金融资产
其他应收款组合 5	押金、保证金
其他应收款组合 6	应收拆迁补偿款
其他应收款组合 7	应收退税款
其他应收款组合 8	应收政府补助
其他应收款组合 9	应收利息
其他应收款组合 10	应收股利
其他应收款组合 11	代垫款项
其他应收款组合 12	其他
长期应收款组合 1	应收租赁款(客户均为制造业)(包括一年内到期的部分)
长期应收款组合 2	分期销售(包括一年内到期的部分)

对于划分为组合的其他应收款及长期应收款, 本集团采用三阶段模型。模型中参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。其中, 对于长期应收款中的应收租赁款, 预期信用损失的计量中使用了模型和假设, 包括未来经济状况的预期和承租人的信用状况(客户违约的可能性及相应损失)。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(c) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2)该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3)该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入留存收益; 其余金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 9、 金融工具(续)

#### (2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

财务担保合同，是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据《企业会计准则第14号—收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

#### (3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

#### (4) 衍生金融工具

衍生工具于合同签订之日进行初始确认并按公允价值进行初始和后续计量。衍生工具的公允价值为正反映为资产，为负反映为负债。衍生金融工具的公允价值变动计入当期损益。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合以下条件的，本集团从混合合同中分拆嵌入衍生工具，将其作为单独的衍生工具处理：

- (1) 嵌入衍生工具与主合同的经济特征和风险并非紧密相关；
- (2) 与嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具满足衍生工具的定义；且
- (3) 该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。



## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 9、 金融工具(续)

#### (5) 权益工具

权益工具，是能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

本集团发行的其他权益工具以公允价值扣除直接相关交易费用进行初始确认。其他权益工具存续期间的股利分配或利息支出，作为利润分配处理，其回购、注销等作为股东权益的变动处理，相关交易费用从股东权益中扣减。

### 10、 存货

#### (1) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品及库存商品、委托加工材料、备品备件、海洋工程项目以及周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

#### (2) 发出存货的计价方法

存货发出时成本采用加权平均法计量，其中包括了所有的采购成本、加工成本、及将存货运至目的地前和达至现状的其他成本，可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用，亦计入存货成本(参见附注二、15)。库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

#### (3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

#### (4) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

#### (5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

周转材料包括低值易耗品和包装物等，周转材料采用一次转销法进行摊销，低值易耗品采用分次摊销法。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 11、 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

#### (1) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

#### (2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 11、 长期股权投资(续)

#### (3) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (4) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

### 12、 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 13、 固定资产

#### (1) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

#### (2) 固定资产的折旧方法

本集团的固定资产折旧采用年限平均法按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、预计净残值率和年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命(年)	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	10 - 33	10%	2.73 - 9%
机器设备	2 - 30	10%	3 - 45%
办公设备及其他设备	3 - 15	10%	6 - 30%
运输工具	3 - 10	10%	9 - 30%
船坞、码头	20 - 50	10%	1.8 - 4.5%
海洋工程专用设备	20 - 30	10%	4.5 - 6%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

#### (3) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

#### (4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 14、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用(附注二、15)以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。

在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

### 15、 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款按实际发生的利息费用减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

### 16、 无形资产

无形资产包括土地使用权、生产专有技术和商标权、客户关系、客户合约、海域使用权、特许经营权等，以成本计量。

#### (1) 无形资产的摊销

对于使用寿命有限的无形资产，本集团按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二、28)。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销，并于每个资产负债表日进行减值测试。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

16、 无形资产(续)

(1) 无形资产的摊销(续)

各项无形资产的摊销年限分别为：

项目	摊销年限
土地使用权	20年 - 50年
海域使用权	40年 - 50年
生产专有技术和商标权	3年 - 15年
客户关系	2年 - 10年
客户合约	9个月 - 4年
特许经营权	10年 - 30年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(2) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(3) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 17、 商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销，年末以成本减累计减值准备(附注二、19)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

### 18、 长期待摊费用

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

各项长期待摊费用的摊销期限分别为：

<u>项目</u>	<u>摊销期限(年)</u>
钻井平台动员费	3 - 5
租入固定资产改良支出	2 - 10
其他	3 - 10

### 19、 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 20、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

20、 职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。



## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 21、 预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备和贷款承诺准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或者事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量，则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。

### 22、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

### 23、 股份支付

#### (1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

#### (2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

限制性股票的公允价值根据上市公司的股价进行估计。

#### (3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

对于授出的限制性激励股票，于归属期内，本集团根据各呈报期末的归属条件修订其预期最终归属的限制性激励股份之估计数字。过往年度已入账确认的累计公允值若因此而需作任何调整，概计入现年度的

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 23、 股份支付(续)

#### (3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据(续)

以股份支付的雇员酬金支出从该项目内扣除，并对以股份支付的雇员酬金储备作相应调整。本集团的信托持有的股份于披露为根据股票激励计划持有股份，并于权益内扣除。

#### (4) 实施股份支付计划的相关会计处理

##### (a) 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此基础按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入资本公积。

##### (b) 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付，本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时，以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

### 24、 收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

取得相关商品的控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- (1) 客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益；
- (2) 客户能够控制公司履约过程中在建的商品；
- (3) 公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，公司应当在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，应当按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 24、 收入(续)

合同成本包括合同履行成本和合同取得成本。本集团为履行当前或者预期取得的销售合同或者劳务合同而发生的成本，且该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源及成本预期能够收回时确认为合同履约成本，并在确认收入时，按照履约义务履行的时点或者进度结转计入主营业务成本。本集团将为获取合同而发生的增量成本，确认为合同取得成本，对于摊销期限不超过一年的合同取得成本，在其发生时计入当期损益；对于摊销期限在一年以上的合同取得成本，本集团按照相关合同项下与确认收入相同的基础摊销计入损益。如果合同成本的账面价值高于因提供该劳务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，本集团对超出的部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。于资产负债表日，本集团对于合同履行成本根据其初始确认时摊销期限是否超过一年，以减去相关资产减值准备后的净额，分别列示为存货和其他非流动资产；对于初始确认时摊销期限超过一年的合同取得成本，以减去相关资产减值准备后的净额，列示为其他非流动资产。

#### (1) 销售商品收入

本集团生产并销售集装箱、道路运输车辆及装备、空港装备、消防设备、能源化工装备、循环载具设备等产品，本集团将商品按照合同规定运至约定交货地点，在客户取得货物验收后且达到控制权转移时点后确认收入的实现。

本集团给予各个行业客户的信用期与各个行业惯例一致，不存在重大融资成分。

本集团为销售产品提供产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注四、37)，本集团并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证，故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

本集团与经销商的合作模式为买断式销售，经销模式下销售收入确认与直销模式一致。

#### (2) 工程项目合同收入

本集团对外提供工程项目建造劳务，根据已完成履约义务的进度按本集团为完成履约义务而发生的支出或投入来衡量，该进度基于每份合同于资产负债表日已发生的成本在预算成本中的占比计算。

本集团预计不存在工程项目合同履约致使最终客户付款的期间超过一年的情况。因此，本集团并未就货币时间价值调整交易价格。

#### (3) 提供安装、研发、设计等劳务收入

本集团对外提供安装、研发、设计等劳务，根据已完成劳务的进度在一段时间内确认收入，其中，已完成劳务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本集团对已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 24、 收入(续)

#### (4) 提供货运代理服务收入

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团对外提供的物流服务主要包括“一体化”多式联运业务、专业物流服务、场站及增值服务。“一体化”多式联运业务主要指本集团整合全球范围内的运输资源为客户提供“江、海、陆、铁、空”多种运输方式相结合的综合性和标准化物流服务，具体可以划分为海运业务、空运业务及陆运业务。本集团根据合同的要求，在对应运输货物到港、离港并取得相应单据，于服务完成时，确认收入。本集团提供的专业物流服务、场站及增值服务根据合同的要求，在相应服务完成时确认收入。

### 25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

26、 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 27、 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

#### 本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的房屋及建筑物、土地使用权、机器设备、运输工具、办公设备及其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：**(1)**该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；**(2)**增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

#### 本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

#### (1) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

#### (2) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 28、 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

### 29、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的，两方或两方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的，构成关联方。反之，仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

30、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

31、 重要会计政策变更

本期无重要会计政策变更。

32、 主要会计估计及判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(1) 采用会计政策的关键判断

(a) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团判断信用风险显著增加和已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过信用期，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降、债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(2) 重要会计估计及其关键假设

(a) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 32、 主要会计估计及判断(续)

#### (2) 重要会计估计及其关键假设(续)

#### (b) 长期资产减值

如附注二、19所述，本集团在资产负债表日对存在减值迹象的长期资产(包括固定资产、在建工程、长期股权投资、无形资产及使用权资产)和商誉进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行长期资产减值测试时，采用公允价值减去处置费用后的净额与预计未来现金流量的现值之间的较高者确定其可收回金额。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的长期资产减值损失。

#### (c) 存货跌价准备

如附注二、10所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响当期的损益。

#### (d) 固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、13和16所述，本集团对固定资产、无形资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

#### (e) 产品质量保证

如附注四、37所述，本集团会根据近期的产品维修经验，就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 二、 主要会计政策和会计估计(续)

### 32、 主要会计估计及判断(续)

#### (2) 重要会计估计及其关键假设(续)

##### (f) 工程合同的完工进度

如附注二、24所述，本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度，进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质，在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下，进行估计；因此，财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外，在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数，这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

##### (g) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

如附注三、2所述，本集团部分子公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及该等子公司的实际情况，本集团认为该等子公司于未来年度能够持续取得高新技术企业认定，进而按照15%的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来部分子公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照25%的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

##### (h) 投资性房地产公允价值估计

本集团根据独立专业合格评估师或管理层评定的估值或潜在独立第三方购买方的报价来确认投资性房地产的公允价值。评估投资性房地产的公允价值，如附注十七、1所述，需要使用若干重大判断及假设。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%及 13%
城市维护建设税	按应交增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
美国/德国/英国的销售税/增值税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据，并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	6%-20%

- (a) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39号)相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本公司下属的各业务板块子公司发生的增值税应税销售行为或者进口货物的相关业务以及有形动产融资租赁和有形动产经营性租赁，原适用 16%税率，税率调整为 13%；交通运输服务、不动产租赁服务等业务原适用 10%税率，税率调整为 9%；物流及辅助服务等现代服务业、堆场服务、金融服务税率仍适用 6%，不在本次调整范围内。

注 1：本公司及各主要子公司本年度适用的所得税税率列示如下：

	2023年度税率	2022年度税率
本公司	25%	25%
注册在中国的子公司	15-25%	15-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5-25%	16.5-25%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在美国的子公司	21%	21%
注册在德国的子公司	15.83-36.13%	15.83-36.13%
注册在英国的子公司	19-25%	19%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25.8%	25.8%
注册在比利时的子公司	25%	25%
注册在丹麦的子公司	22%	22%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	20%	20%
注册在新加坡的子公司	17%	17%
注册在瑞典的子公司	20.6%	20.6%
注册在开曼群岛的子公司	-	-
注册在马来西亚的子公司	24%	24%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠

2023年，本公司的如下主要子公司取得《高新技术企业证书》，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，本集团如下子公司在有效期内可享受减按15%的税率计缴企业所得税优惠政策：

公司名称	所在地 法定 税率	优惠税率		优惠原因
		2023年度	2022年度	
南通中集特种运输设备制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
广东新会中集特种运输设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州通利冷藏集装箱有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州润扬物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
太仓中集冷藏物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
太仓中集特种物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳前海瑞集科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集特种冷藏设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
北京中集智冷科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
北京中集冷云科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
湖南中集新材料科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
大连中集特种物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
广东海中新能源设备股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(辽宁)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
甘肃中集车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州中集通华专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
东莞中集专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏铸造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
山东万事达专用汽车制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(山东)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(江门市)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
江苏宝京汽车部件有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集冷藏运输设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
张家港中集圣达因低温装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安瑞科(蚌埠)压缩机有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
石家庄安瑞科气体机械有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安瑞科(廊坊)能源装备集成有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
荆门宏图特种飞行器制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

公司名称	所在地 法定 税率	优惠税率		优惠原因
		2023年度	2022年度	
中集安瑞环科技股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集安瑞科工程科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
辽宁中集哈深冷气体液化设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集能源装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集安瑞醇科技股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集太平洋海洋工程有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安捷汇物联信息技术(苏州)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
张家港中集圣达因特种装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
上海梯杰易气体工程技术有限公司	25%	15%	25%	高新技术企业
深圳中集天达空港设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
萃联(中国)消防设备制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
德利九州物流自动化系统(北京)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集德立物流系统(苏州)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
民航协发机场设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
上海金盾特种车辆装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达物流系统工程有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
沈阳捷通消防车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
四川川消消防车辆制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达吉荣航空制冷有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集安防科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
苏州中集良才物流科技股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释

子公司、合营企业和联营企业的简称定义参见附注六、1和附注四、17。

1、货币资金

	2023年6月30日	2022年12月31日
库存现金	11,925	7,269
银行存款	16,708,214	15,919,146
其他货币资金	1,090,231	1,185,172
	<u>17,810,370</u>	<u>17,111,587</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>1,941,035</u>	<u>2,667,613</u>

于2023年6月30日，本集团使用受到限制的货币资金为人民币1,067,975千元(2022年12月31日：人民币1,315,238千元)，参见附注四、28。

于2023年6月30日，本集团上述受到限制的货币资金中包含本集团子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计人民币343,572千元(2022年12月31日：398,234千元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

2、交易性金融资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
交易性权益工具投资(i)	1,373,941	1,045,729
或有对价	13,428	15,224
	<u>1,387,369</u>	<u>1,060,953</u>

(i) 交易性权益工具投资主要为财务公司购买的货币型基金，基金的公允价值根据基金公司公布的截止2023年6月30日资产净值表确定。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

3、衍生金融资产和衍生金融负债

	附注	2023年6月30日	2022年12月31日
衍生金融资产—			
外汇远期合约	(1)	33,607	101,205
汇率/利率掉期合约	(3)	1,836	-
外汇期权合约	(2)	985	59,455
		<u>36,428</u>	<u>160,660</u>
衍生金融负债—			
外汇远期合约	(1)	897,607	239,685
外汇期权合约	(2)	40,242	-
汇率/利率掉期合约		65,026	-
对少数股东的承诺	(4)	1,309,976	1,078,642
		<u>2,312,851</u>	<u>1,318,327</u>

(1) 外汇远期合约

本集团于2023年6月30日持有的外汇远期合约，主要为未结算的美元远期合约、日元远期合约、英镑远期合约、欧元远期合约、港币远期合约、瑞典克朗远期合约、澳元远期合约，其名义金额分别为美元2,489,271千元、日元1,113,530千元、英镑10,000千元、欧元179,166千元、港币312,960千元、瑞典克朗39,300千元、澳元4,000千元。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、日元、英镑、欧元、港币、瑞典克朗、澳元货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于2023年7月3日至2024年8月30日期满。

(2) 外汇期权合约

本集团于2023年6月30日持有的外汇期权合约，主要为未结算的美元期权合约和欧元期权合约，其名义金额为美元193,750千元和欧元50,000千元。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、欧元货币买入/卖出人民币。本集团外汇期权合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于2023年7月10日至2023年9月29日期满。

(3) 汇率/利率掉期合约

本集团于2023年6月30日，主要为尚未结算的以美元和港币计价的汇率/利率掉期合约，其名义本金合计为美元759,866千元和港币10,000千元，并将于2023年7月5日至2027年5月20日期满。

(4) 对少数股东的承诺

本集团全资子公司中集香港对CIMC Offshore少数股东在通过向第三方出售股权退出时低于约定金额给予差额补偿。本集团就此差额补足义务按照公允价值确认衍生金融负债。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收票据

	2023年6月30日	2022年12月31日
银行承兑汇票	714,108	445,085
商业承兑汇票	344,181	195,520
减：坏账准备	(2,457)	(1,443)
	<u>1,055,832</u>	<u>639,162</u>

(a) 于2023年6月30日，本集团列示于应收票据的已质押(附注四、28)的应收票据如下：

	2023年6月30日
银行承兑汇票	<u>63,307</u>
	<u>63,307</u>

(b) 于2023年6月30日，本集团列示于应收票据的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票(i)	-	77,191
商业承兑汇票	-	69,807
	<u>-</u>	<u>146,998</u>

(i) 本集团下属部分子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，故将该部分子公司全部的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为应收款项融资(附注四、6)。

(c) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。于2023年6月30日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备为2,457千元(2022年12月31日：1,443千元)。

5、 应收账款

	2023年6月30日	2022年12月31日
应收账款	23,916,667	23,277,217
减：坏账准备	(1,028,681)	(990,615)
	<u>22,887,986</u>	<u>22,286,602</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(a) 应收账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
1年以内(含1年)	22,415,474	20,363,326
1到2年(含2年)	752,381	1,865,027
2到3年(含3年)	240,634	418,628
3年以上	508,178	630,236
	<u>23,916,667</u>	<u>23,277,217</u>

(b) 于2023年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>2,613,919</u>	<u>1,869</u>	<u>10.93%</u>

(c) 因金融资产转移而终止确认的应收账款分析如下：

2023年1-6月及2022年度，本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(d) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于2023年6月30日，单项计提坏账准备应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
集装箱制造业务组合	251,864	1.48%	3,725	按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备业务组合	77,259	99.41%	76,803	
空港与物流装备、消防与救援设备业务组合	166,902	91.00%	151,883	
物流服务业务组合	13,864	100.00%	13,864	
	<u>509,889</u>		<u>246,275</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2023年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下：

组合1 - 集装箱制造业务组合：

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	4,740,012	0.01%	475	3,620,587	0.02%	851
逾期1个月以内	159,614	0.21%	335	284,149	0.23%	658
逾期1至3个月	249,530	0.64%	1,594	1,090,325	0.57%	6,223
逾期3至12个月	541,054	2.30%	12,444	683,708	2.28%	15,613
逾期1至2年	159,371	9.43%	15,032	137,231	5.59%	7,671
逾期2至3年	66,622	16.22%	10,809	-	-	-
	<u>5,916,203</u>		<u>40,689</u>	<u>5,816,000</u>		<u>31,016</u>

组合2 - 道路运输车辆业务组合：

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	3,345,450	2.01%	67,269	2,246,529	2.29%	51,376
逾期1个月以内	329,847	5.16%	17,029	338,498	5.09%	17,243
逾期1至3个月	351,905	5.16%	18,168	165,745	5.09%	8,442
逾期3至12个月	258,870	5.16%	13,365	307,093	5.09%	15,643
逾期1至2年	127,688	34.78%	44,410	114,183	29.23%	33,377
逾期2至3年	17,811	76.05%	13,546	8,506	82.45%	7,013
逾期3至5年	27,441	100.00%	27,441	19,551	96.65%	18,896
逾期5年以上	16,254	100.00%	16,254	21,844	96.65%	21,112
	<u>4,475,266</u>		<u>217,482</u>	<u>3,221,949</u>		<u>173,102</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2023年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合3 - 能源、化工及液态食品装备业务组合:

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	2,591,487	2.01%	52,019	2,474,321	1.91%	47,184
逾期1个月以内	275,855	5.03%	13,876	296,032	6.23%	18,430
逾期1至3个月	118,224	5.03%	5,947	146,035	6.23%	9,091
逾期3至12个月	239,491	7.58%	18,148	201,037	8.96%	18,017
逾期1至2年	52,739	28.16%	14,850	67,118	29.72%	19,948
逾期2至3年	17,635	48.83%	8,611	63,522	46.18%	29,337
逾期3至5年	50,973	81.05%	41,316	15,164	89.69%	13,601
逾期5年以上	25,680	100.00%	25,680	32,987	100.00%	32,987
	<u>3,372,084</u>		<u>180,447</u>	<u>3,296,216</u>		<u>188,595</u>

组合4 - 海洋工程业务组合:

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,571,493	0.49%	7,737	1,756,411	0.34%	5,971
逾期1个月以内	-	-	-	-	-	-
逾期1至3个月	-	-	-	-	-	-
逾期3至12个月	-	-	-	-	-	-
逾期1至2年	-	-	-	-	-	-
逾期2至3年	-	-	-	19,714	75.15%	14,816
逾期3至5年	20,453	100.00%	20,453	21,634	100.00%	21,634
逾期5年以上	23,744	100.00%	23,744	1,252	100.00%	1,252
	<u>1,615,690</u>		<u>51,934</u>	<u>1,799,011</u>		<u>43,673</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2023年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合5 - 空港与物流装备、消防与救援设备业务组合:

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,448,469	0.83%	12,080	1,892,118	0.85%	16,076
逾期1个月以内	188,546	4.48%	8,444	141,180	5.50%	7,761
逾期1至3个月	125,697	4.48%	5,629	112,457	5.50%	6,181
逾期3至12个月	733,234	4.48%	32,836	589,146	5.50%	32,386
逾期1至2年	273,304	16.76%	45,798	244,551	16.78%	41,037
逾期2至3年	67,593	42.60%	28,795	75,532	42.85%	32,369
逾期3年以上	97,592	78.49%	76,596	89,229	69.04%	61,600
	<u>2,934,435</u>		<u>210,178</u>	<u>3,144,213</u>		<u>197,410</u>

组合6 - 物流服务业务组合:

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	2,079,309	0.77%	16,038	1,913,596	1.02%	19,529
逾期1个月以内	243,184	2.72%	6,617	322,281	1.78%	5,740
逾期1至3个月	173,270	2.72%	4,715	165,488	1.78%	2,947
逾期3至12个月	214,834	2.72%	5,846	200,478	1.78%	3,570
逾期1至2年	50,790	14.84%	7,535	29,700	20.00%	5,940
逾期2至3年	7,608	90.31%	6,871	11,085	80.00%	8,868
逾期3年以上	15,570	100.00%	15,570	13,689	100.00%	13,689
	<u>2,784,565</u>		<u>63,192</u>	<u>2,656,317</u>		<u>60,283</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2023年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合7 – 循环载具业务组合:

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	704,088	0.16%	1,126	575,850	1.03%	5,950
逾期1个月以内	36,481	2.41%	879	24,194	3.23%	781
逾期1至3个月	57,312	2.41%	1,381	65,772	3.72%	2,448
逾期3至12个月	42,985	2.41%	1,036	41,500	9.30%	3,858
逾期1至2年	4,026	30.00%	1,208	5,578	64.31%	3,587
逾期2年以上	3,603	100.00%	3,603	1,020	100.00%	1,020
	<u>848,495</u>		<u>9,233</u>	<u>713,914</u>		<u>17,644</u>

组合8 - 其他业务组合:

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,260,135	0.02%	236	1,736,200	0.05%	851
逾期1个月以内	122,987	1.19%	1,466	212,922	1.03%	2,194
逾期1至3个月	35,014	3.41%	1,195	43,675	5.36%	2,341
逾期3至12个月	36,473	5.12%	1,869	47,846	8.13%	3,888
逾期1至2年	2,881	67.17%	1,935	20,664	87.23%	18,024
逾期2年以上	2,550	100.00%	2,550	3,568	100.00%	3,568
	<u>1,460,040</u>		<u>9,251</u>	<u>2,064,875</u>		<u>30,866</u>

(e) 本期计提的坏账准备为120,254千元(2022年1-6月: 194,037千元), 收回或转回的坏账准备为76,224千元(2022年1-6月: 54,995千元)。

(f) 本期实际核销的应收账款账面余额为18,401千元(2022年1-6月: 848千元), 坏账准备金额为18,401千元(2022年1-6月: 848千元)。

(g) 于2023年6月30日, 本集团无(2022年度: 无)应收账款质押给银行作为取得短期借款的担保。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

6、应收款项融资

	2023年6月30日	2022年12月31日
银行承兑汇票	567,841	629,742
减：坏账准备	(689)	(775)
	<u>567,152</u>	<u>628,967</u>

本集团下属部分子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票和商业承兑汇票进行贴现和背书，且满足终止确认的条件，故将其分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

于2023年6月30日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，相关金额为689千元(2022年12月31日：775千元)。本集团认为所持有的银行承兑汇票信用风险特征类似，本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票。此外，银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于2023年6月30日，本集团列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票金额为6,100千元(2022年12月31日：7,309千元)。

于2023年6月30日，除附注四、4(b)外，本集团已背书或已贴现但尚未到期的银行承兑汇票为3,374,054千元，均已终止确认。

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>3,374,054</u>	<u>-</u>

7、其他应收款

	2023年6月30日	2022年12月31日
押金、保证金	1,014,968	908,622
关联方资金拆借	八、5(4) 640,614	429,690
代垫款项	385,320	345,632
应收股利	296,060	312,302
应收退税款	198,218	153,487
借款	211,850	237,087
应收利息	5,038	19,219
应收政府补助	9,890	16,222
应收拆迁补偿款	-	1,347
应收股权增资/转让款	120	120
买入返售金融资产	300,000	-
其他	964,407	1,152,825
小计	<u>4,026,485</u>	<u>3,576,553</u>
减：坏账准备	<u>(331,366)</u>	<u>(323,829)</u>
	<u>3,695,119</u>	<u>3,252,724</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(1) 其他应收款账龄分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以内	3,349,022	3,220,634
一到二年	328,147	153,638
二到三年	167,841	22,180
三年以上	181,475	180,101
	<u>4,026,485</u>	<u>3,576,553</u>



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段					第三阶段					合计
	未来12个月内 预期信用损失(组合)		未来12个月内 预期信用损失(单项)		小计	整个存续期 预期信用损失(已发生信用 减值)(组合)		整个存续期 预期信用损失(已发生信用 减值)(单项)		小计	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		
2022年12月31日	2,145,102	95,052	1,112,149	24,923	119,975	34,033	18,038	285,269	185,816	203,854	323,829
本期新增的款项	10,377,083	16,213	1,298,704	11,778	27,991	36,527	27,155	2,961	2,961	30,116	58,107
本期减少的款项	(10,040,674)	(1,190)	(1,173,467)	(8,465)	(9,655)	(30,234)	(26,012)	(20,968)	(14,903)	(40,915)	(50,570)
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-	(1,427)	(1,427)	(1,427)	(1,427)
转入第三阶段	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023年6月30日	2,481,511	110,075	1,237,386	28,236	138,311	40,326	19,181	267,262	173,874	193,055	331,366

(i) 2023年6月30日，本集团无转入第一阶段的其他应收款。

除因本期新增、减少的款项及第一、第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，无由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化所引起的坏账准备变动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于2023年6月30日及2022年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

(ii) 于2023年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
关联方资金拆借	579,288	2.43%	14,065	注：按照未来12个月内预期信用损失的金额确认损失准备
押金、保证金	394,728	3.37%	13,307	
应收退税款	103,782	-	-	
代垫款项	106,015	0.10%	102	
应收拆迁补偿款	-	-	-	
其他	53,573	1.42%	762	
	<u>1,237,386</u>		<u>28,236</u>	
第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
押金、保证金	103,646	93.70%	97,114	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
关联方资金拆借	60,312	65.72%	39,636	
代垫款项	6,685	100.00%	6,685	
其他	96,619	31.50%	30,439	
	<u>267,262</u>		<u>173,874</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于2022年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
关联方资金拆借	368,166	2.68%	9,856	注：按照未来12个月内预期信用损失的金额确认损失准备
押金、保证金	424,238	3.07%	13,015	
应收退税款	133,768	-	-	
代垫款项	107,574	0.10%	111	
应收拆迁补偿款	574	-	-	
其他	77,829	2.49%	1,941	
	<u>1,112,149</u>		<u>24,923</u>	
第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
押金、保证金	64,111	99.18%	63,586	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
关联方资金拆借	60,510	65.50%	39,636	
代垫款项	2,200	100.00%	2,200	
其他	158,448	50.74%	80,394	
	<u>285,269</u>		<u>185,816</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(iii) 于2023年6月30日及2022年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
<b>第一阶段</b>						
押金、保证金	511,270	15,065	2.95%	420,273	6,697	1.59%
应收股利	296,060	-	-	312,302	-	-
代垫款项	269,069	2,401	0.89%	235,858	521	0.22%
应收退税款	94,436	-	-	19,719	-	-
应收利息	5,038	-	-	19,219	-	-
应收政府补助	9,890	360	3.64%	16,222	734	4.52%
关联方资金拆借	1,014	-	-	1,014	-	-
应收拆迁补偿款	-	-	-	773	-	-
应收股权增资/转让款	120	-	-	120	-	-
借款	183,227	4,581	2.50%	211,420	4,757	2.25%
买入返售金融资产	300,000	-	-	-	-	-
其他	811,387	87,668	10.80%	908,182	82,343	9.07%
	<u>2,481,511</u>	<u>110,075</u>		<u>2,145,102</u>	<u>95,052</u>	

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
<b>第三阶段</b>						
押金、保证金	5,324	5,324	100.00%	-	-	-
借款	28,623	7,478	26.13%	25,667	9,672	37.68%
代垫款项	3,551	3,551	100.00%	-	-	-
其他	2,828	2,828	100.00%	8,366	8,366	100.00%
	<u>40,326</u>	<u>19,181</u>		<u>34,033</u>	<u>18,038</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(3) 本期计提的坏账准备金额为 30,469 千元(2022 年 1-6 月: 9,136 千元), 收回或转回的坏账准备金额为 30,835 千元(2022 年 1-6 月: 781 千元)。

(4) 本期实际核销其他应收款账面余额为 1,427 千元, 坏账准备金额为 1,427 千元。

(5) 于 2023 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额的比例	坏账准备
扬州集创产业园发展有限公司(i)	关联方资金拆借	562,582	1 年以内	14.40%	14,065
天津招银津一设备租赁有限公司	保证金	189,013	1 年以内	4.84%	-
扬州集智房地产有限公司	借款	183,227	1 年以内	4.69%	4,581
东莞中集创新产业园发展有限公司	代垫费用	150,800	1 年以内、1-2 年	3.86%	914
宁夏远杉	关联方资金拆借	60,312	1 年以内	1.63%	39,636
		<u>1,145,934</u>		<u>31.01%</u>	

(i) 扬州集创产业园发展有限公司为附注八、6(2)中集产城子公司。

8、预付款项

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
预付款项	7,666,523	6,054,873
减: 减值准备	(31,533)	(31,392)
	<u>7,634,990</u>	<u>6,023,481</u>

(1) 预付款项账龄分析如下:

	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
1 年以内(含 1 年)	6,047,462	78.88%	5,326,386	87.97%
1 至 2 年(含 2 年)	962,138	12.55%	209,014	3.45%
2 至 3 年(含 3 年)	156,888	2.05%	36,054	0.60%
3 年以上	500,035	6.52%	483,419	7.98%
合计	<u>7,666,523</u>	<u>100.00%</u>	<u>6,054,873</u>	<u>100.00%</u>

账龄自预付账款确认日起开始计算。

于 2023 年 6 月 30 日, 账龄超过一年的预付款项为 1,619,061 千元(2022 年 12 月 31 日: 728,487 千元), 主要为本集团支付能源、化工业务相关的工程款以及海洋工程业务相关的原材料设备的预付款。由于清洁能源、化工行业项目以及海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上, 因此该等预付款项尚未结算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

8、预付款项(续)

(2) 于2023年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 余额总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>2,043,674</u>	<u>26.66%</u>

9、存货

(1) 分类

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备 及合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 及合同履约成 本减值准备	账面价值
原材料	8,940,426	(219,319)	8,721,107	6,629,625	(193,322)	6,436,303
在产品	3,575,435	(90,402)	3,485,033	3,505,007	(70,012)	3,434,995
产成品及库存商品	4,838,145	(45,891)	4,792,254	6,449,091	(70,858)	6,378,233
委托加工材料	223,414	(65)	223,349	254,888	(65)	254,823
备品备件	512,698	(1,169)	511,529	367,153	(4,712)	362,441
低值易耗品	46,963	(936)	46,027	54,161	(1,067)	53,094
在途材料	153,216	-	153,216	76,027	-	76,027
产业园已完工开发产品	33,962	(10,508)	23,454	30,663	(10,508)	20,155
产业园在建开发产品	104,935	(3,064)	101,871	299,828	(3,064)	296,764
海洋工程项目	2,097,704	(1,087,582)	1,010,122	1,814,976	(1,061,959)	753,017
合同履约成本(i)	226,673	-	226,673	265,696	-	265,696
	<u>20,753,571</u>	<u>(1,458,936)</u>	<u>19,294,635</u>	<u>19,747,115</u>	<u>(1,415,567)</u>	<u>18,331,548</u>

(i) 合同履约成本的账面余额主要为发生在商品控制权转移给客户之前，且为履行销售合同而发生的运输成本以及完成工程项目而支出的工程设计款。2023年1-6月，合同履约成本摊销计入营业成本的总额为365,613千元(2022年1-6月：247,451千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

9、存货(续)

(2) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备分析如下：

存货种类	2022年 12月31日	本期增加 计提	本期减少		外币报表 折算影响数	2023年 6月30日
			转回	转销		
原材料	193,322	51,499	(13,827)	(18,255)	6,580	219,319
在产品	70,012	20,728	(398)	(387)	447	90,402
产成品及库存商品	70,858	41,452	(1,251)	(66,689)	1,521	45,891
委托加工材料	65	-	-	-	-	65
备品备件	4,712	956	(3,473)	(1,208)	182	1,169
低值易耗品	1,067	-	-	(131)	-	936
产业园已完工开发产品	10,508	-	-	-	-	10,508
产业园在建开发产品	3,064	-	-	-	-	3,064
海洋工程项目	1,061,959	-	-	-	25,623	1,087,582
	<u>1,415,567</u>	<u>114,635</u>	<u>(18,949)</u>	<u>(86,670)</u>	<u>34,353</u>	<u>1,458,936</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

9、存货(续)

(3) 存货跌价准备情况如下：

(a) 2023年1-6月本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

存货跌价准备本期转回/转销情况说明如下：

存货种类	确定可变现净值的具体依据	本期转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
在产品	产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升
产成品及库存商品	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
备品备件	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
低值易耗品	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
产业园已完工(在建)开发产品	完工产品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升
海洋工程项目	市场价格以及产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升

10、合同资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
合同资产	5,288,577	4,008,341
减：合同资产减值准备	(86,981)	(80,503)
	<u>5,201,596</u>	<u>3,927,838</u>

合同资产无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

空港与物流装备、消防与救援设备相关业务与客户通常约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同签订后，预付至合同价款的10%-30%；(2)设备运抵项目现场并经验收通过，支付至合同价款的60%-70%；(3)项目经初验通过，支付至合同价款的70%-85%；(4)项目经终验通过，支付至合同价款的90%-95%；(5)项目质保期结束，支付完毕合同剩余价款。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

海洋工程相关业务通常在合同中约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同生效/合同签订后1-15日内，预付合同价款的5%-30%；(2)项目开工，钢板切割后，支付至合同价款的15%-60%；(3)船舶龙骨铺设及最终位置被船级社和买方代表确认后，支付至合同价款的45%-70%；(4)项目下水试航后，支付至合同价款的90%-95%；(5)交船议定书后/船舶完成注册后，支付完毕合同剩余价款。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

能源、化工及液态食品装备相关业务通常在合同中约定分段结算，典型结算时点包括：(1)合同生效后，按照合同总价的20%-30%支付预付款；(2)设备运抵项目现场并经验收通过，支付至合同价款的50%-60%；(3)项目经初验通过，支付至合同价款的70%-80%；(4)项目经终验通过，支付至合同价款的90%；(5)项目质保期结束，支付完毕合同剩余价款，通常约10%。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

10、 合同资产(续)

于2023年6月30日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	2,278,456	0.04%	858	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备类	147,076	39.18%	57,623	
	<u>2,425,532</u>		<u>58,481</u>	

于2022年12月31日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	1,779,125	0.05%	827	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
空港与物流装备、消防与救援设备类	1,596	37.72%	602	
能源、化工及液态食品装备类	138,302	36.54%	50,536	
	<u>1,919,023</u>		<u>51,965</u>	

于2023年6月30日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
能源、化工及液态食品装备类	1,843,026	1.10%	20,342	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
空港与物流装备、消防与救援设备类	1,020,019	0.80%	8,158	
	<u>2,863,045</u>		<u>28,500</u>	

于2022年12月31日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
能源、化工及液态食品装备类	1,042,334	2.05%	21,402	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
空港与物流装备、消防与救援设备类	1,046,984	0.68%	7,136	
	<u>2,089,318</u>		<u>28,538</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

11、 持有待售资产

(1) Gulf Driller V Pte. Ltd.

于2022年12月08日，本集团子公司 Gulf Driller V Pte. Ltd.与天津耐普顿租赁有限公司签订不可撤销的转让协议，将 H1293 号海洋工程专用设备转让给天津耐普顿租赁有限公司，转让对价为 62,000,000 美元。本集团相应将其划分为持有待售资产，该资产转让将于 2023 年内完成。

	2023年6月30日		账面价值
	划分为持有待售前的 账面价值	持有待售资产 减值准备	
在建工程	545,186	(118,742)	426,444

12、 一年内到期的非流动资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
应收融资租赁款	2,176	-
分期收款销售商品	72,759	92,392
减：未实现融资收益	-	-
减：减值准备	(3,912)	(3,486)
	<u>71,023</u>	<u>88,906</u>

13、 其他流动资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
待抵扣/预缴税费	984,957	953,850
其他	315,368	351,468
	<u>1,300,325</u>	<u>1,305,318</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

14、 其他权益工具投资

	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>非上市公司股权</b>		
—交银施罗德基金管理有限公司(“交银施罗德”)	367,337	332,776
—中铁联合国际有限公司(“中铁国际”)	348,403	318,945
—深圳中集智能科技有限公司	49,716	49,716
<b>上市公司股权</b>		
—青鸟消防(i)	1,183,157	1,398,917
—首程控股有限公司(“首程控股”)	369,078	355,712
—中铁特货物流股份有限公司(“中铁特货”)	176,400	172,800
—中国南玻集团股份有限公司(“南玻A”)	61,601	69,353
—Otto Energy Limited	973	829
	<u>2,556,665</u>	<u>2,699,048</u>
 (1) 非交易性权益工具投资		
	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>交银施罗德</b>		
—成本	8,125	8,125
—累计公允价值变动	359,212	324,651
	<u>367,337</u>	<u>332,776</u>
	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>中铁国际</b>		
—成本	380,780	380,780
—累计公允价值变动	(32,377)	(61,835)
	<u>348,403</u>	<u>318,945</u>
	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>深圳中集智能科技有限公司</b>		
—成本	11,700	11,700
—累计公允价值变动	38,016	38,016
	<u>49,716</u>	<u>49,716</u>
	2023年6月30日	2022年12月31日
<b>青鸟消防(i)</b>		
—成本	1,200,000	1,200,000
—累计公允价值变动	(16,843)	198,917
	<u>1,183,157</u>	<u>1,398,917</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

14、 其他权益工具投资(续)

(1) 非交易性权益工具投资(续)

	2023年6月30日	2022年12月31日
首程控股		
—成本	191,383	191,383
—累计公允价值变动	177,695	164,329
	<u>369,078</u>	<u>355,712</u>
	2023年6月30日	2022年12月31日
中铁特货		
—成本	161,563	161,563
—累计公允价值变动	14,837	11,237
	<u>176,400</u>	<u>172,800</u>
	2023年6月30日	2022年12月31日
南玻 A		
—成本	67,407	67,407
—累计公允价值变动	(5,806)	1,946
	<u>61,601</u>	<u>69,353</u>

(i) 本集团于2022年11月21日从公开市场购入青鸟消防限售股票（6个月限售期），对青鸟消防的持股比例为8.86%。本集团没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本集团对其不具有重大影响，出于战略投资的考虑将其作为其他权益工具投资核算。

15、 其他非流动金融资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
以公允价值计量		
且其变动计入当期损益的金融资产(i)	188,960	125,943
外汇远期合约(附注四、3(1))	-	117
	<u>188,960</u>	<u>126,060</u>

(i) 主要系本集团的股权投资。

本集团将自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期应收款

	2023年6月30日	2022年12月31日
应收融资租赁款(i)	19,880	-
分期收款销售商品	109,043	101,378
其他	534	28,076
减：未实现融资收益	2,081	(179)
	<u>131,538</u>	<u>129,275</u>
减：坏账准备	(5,386)	(4,992)
	<u>126,152</u>	<u>124,283</u>
减：一年内到期的非流动资产		
其中：应收融资租赁款	(2,176)	-
分期收款销售商品	(72,759)	(92,392)
其他	-	-
减：未实现融资收益	-	-
减：坏账准备	3,912	3,486
	<u>55,129</u>	<u>35,377</u>

本集团于资产负债表日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按6月30日的现行利率)计算的利息)分析如下：

最低租赁收款额	2023年6月30日	2022年12月31日
1年以内(含1年)	2,176	-
1年以上2年以内(含2年)	1,404	-
2年以上3年以内(含3年)	2,008	-
3年以上	14,292	-
	<u>19,880</u>	<u>-</u>

(i) 2023年6月30日，本集团无金融资产转移而予以终止确认的长期应收款(2022年度：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

16、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表：

	第一阶段					第二阶段		第三阶段					合计
	未来 12 个月内		未来 12 个月内			整个存续期预期信用损失 (信用风险已显著增加但尚未发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)(单项)			
	预期信用损失(组合)	坏账准备	预期信用损失(单项)	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	
2022年12月31日	129,275	4,992	-	-	4,992	-	-	-	-	-	-	-	4,992
本期新增的款项	20,315	1,403	-	-	1,403	-	-	-	-	-	-	-	1,403
本期减少的款项	(18,052)	(998)	-	-	(998)	-	-	-	-	-	-	-	(998)
本期转回的坏账准备	-	(11)	-	-	(11)	-	-	-	-	-	-	-	(11)
2023年6月30日	131,538	5,386	-	-	5,386	-	-	-	-	-	-	-	5,386

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

16、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(ii) 于2023年6月30日，本集团无处于第一阶段的单项计提的长期应收款。

于2023年6月30日及2022年12月31日，处于第一阶段的组合计提坏账准备的长期应收款分析如下：

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	计提比例	金额	金额	计提比例	金额
组合计提：						
应收融资租赁款	21,962	-	-	-	-	-
分期收款销售商品	109,042	4.94%	5,386	128,742	3.88%	4,992
其他	534	-	-	533	-	-
	<u>131,538</u>		<u>5,386</u>	<u>129,275</u>		<u>4,992</u>

(iii) 于2023年6月30日，本集团无处于第二阶段和第三阶段的组合计提和单项计提的长期应收款的坏账准备。

(2) 于2023年6月30日，集团无长期应收款用作抵押(2022年12月31日：无)。

17、长期股权投资

		2023年6月30日	2022年12月31日
合营企业	(1)	781,322	658,573
联营企业	(2)	11,239,524	10,095,030
		<u>12,020,846</u>	<u>10,753,603</u>
减：长期股权投资减值准备		(226,007)	(221,976)
		<u>11,794,839</u>	<u>10,531,627</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

17、长期股权投资(续)

(1) 合营企业

	2022年12月 31日	本期增减变动						2023年6月 30日	减值准备 期末余额
		增加或减少 投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的现 金股利或利润	计提 减值准备	外币报表 折算差额		
江苏万京技术有限公司	8,523	-	410	-	-	-	-	8,933	-
日邮振华物流(天津)有限公司(“日邮振华”)	66,682	-	(2,200)	-	-	-	-	64,482	-
川崎振华物流(天津)有限公司	20,136	-	(1,236)	-	-	-	-	18,900	-
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司	14,760	-	1,365	-	-	-	266	16,391	-
大连集龙柏坚货柜维修有限公司	2,706	-	-	-	-	-	39	2,745	-
上海柏坚德威集装箱维修有限公司	11,135	-	(418)	-	-	-	14	10,731	-
天津金狮柏坚集装箱维修有限公司	5,139	-	-	(41)	-	-	(4)	5,094	-
宁波梅山保税港区创智联诚投资管理合伙企业(有限合伙)	50,064	-	-	-	-	-	-	50,064	-
深圳中集绿脉物流与智慧交通私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)	31,513	-	-	-	-	-	-	31,513	-
深圳市星火车联科技有限公司	868	(759)	(109)	-	-	-	-	-	-
烟台经海海洋渔业有限公司	147,950	134,400	(8,113)	-	-	-	-	274,237	-
深圳市天亿昌懋投资合伙企业(有限合伙)	1,006	-	-	-	-	-	-	1,006	-
共青城集水投环保产业投资合伙企业	69,097	-	-	-	-	-	-	69,097	-
鞍钢中集(营口)新能源科技有限公司	100,005	-	-	-	-	-	-	100,005	-
深圳航天智慧城市系统技术研究院有限公司	87,192	-	-	-	-	-	-	87,192	-
GoldSuwan Autoparts Manufacture Co., Ltd.	41,797	-	932	-	-	-	1,602	44,331	-
	<u>658,573</u>	<u>133,641</u>	<u>(9,369)</u>	<u>(41)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,917</u>	<u>784,721</u>	<u>-</u>

本集团在合营企业中的权益相关信息见附注六、2。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业

	2022年12月31日	本期增减变动						2023年6月30日	减值准备期末余额
		增加或减少投资	按权益法调整的净损益	其他综合收益调整	宣告分派的现金股利	计提减值准备	外币报表折算差额		
新洋木业香港有限公司	4,927	-	-	-	-	-	195	5,122	-
厦门中集海投集装箱服务有限公司	20,267	-	1,543	-	-	-	218	22,028	-
大连集龙物流有限公司	20,740	-	-	-	-	-	1,243	21,983	(21,983)
深圳市中集产城发展集团有限公司(i)	6,637,492	-	26,016	-	-	-	-	6,663,508	-
华商国际海洋能源科技控股有限公司	47,764	-	-	-	(1,651)	-	(785)	47,328	-
Marine Subsea & Consafe Limited	2	-	-	-	-	-	-	2	(2)
利华能源储运股份有限公司	111,415	-	-	-	-	-	-	111,415	(111,415)
青岛港国际贸易物流有限公司	64,610	-	6,192	-	-	-	-	70,802	-
加华海运有限公司	87,804	-	281	5,136	-	-	(3,510)	89,711	(60,072)
赤峰绿田园农场有限公司	7,320	-	51	-	-	-	-	7,371	(355)
North Sea Rigs AS	5,171	-	-	-	-	-	207	5,378	-
深圳市路演中网络科技有限公司	5,439	(1,996)	-	-	-	-	-	3,443	-
北京集酷文化股份有限公司	12,881	-	-	-	-	-	-	12,881	(6,169)
上海罐联供应链科技发展有限公司	1,543	-	(14)	-	-	-	-	1,529	(910)
福建省青晨竹业有限公司	4,730	-	-	-	-	-	-	4,730	-
森钜(上海)国际贸易有限公司	626	-	117	-	-	-	-	743	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2022年 12月31日	本期增减变动						2023年 6月30日	减值准备 期末余额
		增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备	外币报表折算差 额		
四川中亿新威能源有限公司	25,091	(25,091)	-	-	-	-	-	-	
横琴中集睿德信创新创业投资基金(有限合伙)	23,963	-	-	-	-	-	-	23,963	
青岛港联华国际物流有限公司	11,229	-	1,677	-	-	-	-	12,906	
CELA S.r.l	39,265	(45,120)	3,606	-	-	-	2,249	-	
OOS International B.V.	3,733	-	-	-	-	-	136	3,869	
宁波地中海集装箱堆场有限公司	27,428	-	2,821	-	(6,101)	-	-	24,148	
南通中集翌科新材料开发有限公司	17,224	-	-	-	-	-	(172)	17,052	
中集东瀚(上海)航运有限公司	14,918	-	-	-	-	-	-	14,918	
天津滨海中远集装箱物流有限公司	29,549	-	145	-	(111)	-	-	29,583	
贵州银科环境资源有限公司	20,955	-	(693)	-	-	-	-	20,262	
宜川天韵清洁能源有限公司	42,397	-	17,940	-	-	-	(76)	60,261	
宁波北仑东华集装箱服务有限公司	5,388	-	454	-	-	-	-	5,842	
天珠(上海)国际货运代理有限公司	1,178	-	145	-	-	-	-	1,323	
深圳众联产学研科技有限公司	71	-	1	-	-	-	-	72	
重庆长足飞越科技有限公司	3,464	-	662	-	-	-	-	4,126	
青岛森科特智能仪器有限公司	14,895	-	-	-	-	-	559	15,454	
达飞陆通(天津)物流有限公司	14,697	-	5,493	-	-	-	-	20,190	
徐州陆港世联达物流发展有限公司	5,430	-	929	-	-	-	-	6,359	
弘景智业(北京)多式联运咨询有限公司	2,184	-	-	-	(541)	-	-	1,643	
上海海洋工程装备制造制造业创新中心有限公司	6,041	-	172	-	-	-	(971)	5,242	
新余市天高投资管理合伙企业(有限合伙)	524	-	-	-	(24)	-	-	500	
中世运(北京)国际供应链管理有限公司	69,891	-	12,710	-	-	-	-	82,601	
华速空港航空服务(广州)有限公司	3,671	-	436	-	-	-	-	4,107	
ADS SUPPLY CHAIN(THAILAND) CO.,LTD.	2,197	-	(107)	-	-	-	60	2,150	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	本期增减变动							2023年 6月30日	减值准备 期末余额
	2022年 12月31日	增加 或减少投资	按权益法 调整的净损 益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备	外币报表折 算差额		
上海泓集国际物流发展有限公司	2,732	-	(178)	-	-	-	-	2,554	-
深圳湾天使三期创业投资合伙企业(有限合伙)	29,318	22,500	5,025	-	-	-	-	56,843	-
烟台优泰环保科技有限公司	10,550	-	-	-	-	-	396	10,946	-
上海安集海洋科技有限公司	434	-	-	-	-	-	16	450	-
ANDASHUN AMAZING LOGISTICS (VIETNAM) CO.LTD.	11,608	-	247	-	-	-	382	12,237	-
国科云集产融发展(深圳)有限公司	18,686	-	-	-	-	-	-	18,686	-
山东中集绿色新材料有限公司	3,034	-	-	-	-	-	-	3,034	-
大理铂海贵金属科技有限公司	6,000	-	820	-	-	-	-	6,820	-
东莞市瑞竹天下投资有限公司	5,017	-	-	-	-	-	-	5,017	-
深圳中集弘远先进智造私募股权投资基金合伙企业 (有限合伙)	29,997	-	-	-	-	-	-	29,997	-
翘曲点供应链(上海)有限公司	9,516	-	(265)	-	-	-	-	9,251	-
中国海洋工程装备技术发展有限公司	180,000	-	-	-	-	-	-	180,000	-
烟台古玛新材料有限公司	640	-	-	-	-	-	-	640	-
中集-合斯康氢能科技有限公司	25,756	64,985	(2,581)	-	-	-	-	88,160	-
中集融资租赁有限公司	1,943,558	-	87,739	69,350	-	-	868	2,101,515	-
中集鑫德租赁(深圳)有限公司	389,365	-	-	-	-	-	-	389,365	-
浙江中集腾龙竹业有限公司	6,955	-	-	-	-	-	-	6,955	-
Strømtangveien 38 AS	3,750	-	-	-	-	-	-	3,750	-
集瑞重工(ii)	-	850,000	(24,017)	-	-	-	-	825,983	-
中集润庆航运(肇庆)有限公司	-	36,495	(117)	-	-	-	-	36,378	-
洛阳中集弘远龙创科技创投基金合伙企业(有限合 伙)	-	15,000	-	-	-	-	-	15,000	-
爱咕噜(上海)智能科技有限公司	-	10,000	-	-	-	-	-	10,000	-
	<b>10,095,030</b>	<b>926,773</b>	<b>147,250</b>	<b>74,486</b>	<b>(8,428)</b>	<b>-</b>	<b>1,015</b>	<b>11,236,126</b>	<b>(226,007)</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

- (i) 本集团对中集产城的投资包括直接持有中集产城 45.92%的股权，以及间接及直接持有中集产城附属项目公司 34.44%-62.14%的股权。
- (ii) 2022年10月12日，董事会批准本集团之子公司集瑞重工与奇瑞商用车(安徽)有限公司、芜湖产业投资基金有限公司、芜湖市兴众风险投资有限公司的重组事项。2023年3月，集瑞重工完成工商变更，本集团仅持有集瑞重工 35.42%的股权，本集团丧失了对集瑞重工的控制权，集瑞重工不再纳入本集团合并范围，并成为本集团的联营企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 投资性房地产

	房屋建筑物及相关土 地使用权	土地使用权	合计
2022年12月31日	1,219,548	233,459	1,453,007
公允价值变动	(4,598)	5,373	775
存货转入	-	-	-
本期购置	2,068	-	2,068
其他增加	-	-	-
其他减少	(1,423)	-	(1,423)
外币报表折算影响数	(632)	820	188
2023年6月30日	<u>1,214,963</u>	<u>239,652</u>	<u>1,454,615</u>

2023年1-6月及2022年1-6月，无资本化计入投资性房地产的借款费用。

2023年1-6月，投资性房地产公允价值变动对本集团当期损益的影响金额为人民币775千元(2022年1-6月：3,216千元)。

于2023年6月30日，账面价值约为人民币202,047千元的房屋及土地使用权(2022年12月31日：人民币198,366千元)由于手续原因尚未办妥房屋产权证。

19、 固定资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
固定资产(a)	40,455,450	39,197,873
固定资产清理(b)	13,924	4,621
	<u>40,469,374</u>	<u>39,202,494</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

19、固定资产(续)

(a) 固定资产

	房屋及建筑物		机器设备		办公设备及其他设备		运输工具		海洋工程专 用设备	船坞码头	合计
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	出租	自用	
原值											
2022年12月31日	13,399,170	175,454	14,563,714	603,119	1,969,877	4,544	1,304,892	276,406	29,430,683	1,327,674	63,055,533
本期增加											-
本期购置	114,491	-	107,494	219,204	113,156	1,755	37,256	-	-	-	593,356
企业合并增加	32,564	-	82,519	-	1,810	-	3,161	-	-	-	120,054
在建工程转入	139,420	-	378,590	-	28,196	-	5,019	-	1,823,294	-	2,374,519
本期减少											
转出至投资性房地产	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
处置或报废	(86,287)	-	(136,109)	(109,910)	(9,554)	-	(21,638)	-	-	-	(363,498)
其他减少	(11,685)	(448)	(17,316)	-	(3,523)	(88)	(5,282)	(461)	-	-	(38,803)
外币报表折算影响数	(189,902)	(15,935)	(217,282)	(47,718)	287,617	(66)	(70,925)	(5,060)	1,064,508	-	805,237
2023年6月30日	<u>13,397,771</u>	<u>159,071</u>	<u>14,761,610</u>	<u>664,695</u>	<u>2,387,579</u>	<u>6,145</u>	<u>1,252,483</u>	<u>270,885</u>	<u>32,318,485</u>	<u>1,327,674</u>	<u>66,546,398</u>
累计折旧											
2022年12月31日	3,883,795	40,767	6,006,471	165,874	1,251,627	3,966	666,786	115,282	3,318,489	393,747	15,846,804
本期计提	274,000	2,472	669,914	13,302	117,137	1,616	93,328	4,179	369,904	28,419	1,574,271
本期减少											
转出至投资性房地产	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
处置或报废	(14,284)	-	(135,755)	(5,847)	(8,665)	-	(16,095)	-	-	-	(180,646)
其他减少	(2,483)	-	(6,261)	-	(3,688)	(74)	(4,880)	(442)	20	-	(17,808)
外币报表折算影响数	(175,454)	(4,529)	(247,719)	(13,695)	62,157	(78)	(76,840)	(6,173)	162,860	-	(299,471)
2023年6月30日	<u>3,965,574</u>	<u>38,710</u>	<u>6,286,650</u>	<u>159,634</u>	<u>1,418,568</u>	<u>5,430</u>	<u>662,299</u>	<u>112,846</u>	<u>3,851,273</u>	<u>422,166</u>	<u>16,923,150</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

	房屋及建筑物		机器设备		办公设备及其他设备		运输工具		海洋工程 专用设备	船坞码头	合计
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	出租	自用	
减值准备											
2022年12月31日	230,925	-	25,017	-	35,953	-	1,339	-	7,717,622	-	8,010,856
本年计提	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
在建工程转入	-	-	-	-	-	-	-	-	905,394	-	905,394
处置或报废	-	-	(5,455)	-	(351)	-	(425)	-	-	-	(6,231)
外币报表折算影响数	798	-	(1,360)	-	436	-	122	-	257,783	-	257,779
2023年6月30日	<u>231,723</u>	<u>-</u>	<u>18,202</u>	<u>-</u>	<u>36,038</u>	<u>-</u>	<u>1,036</u>	<u>-</u>	<u>8,880,799</u>	<u>-</u>	<u>9,167,798</u>
账面价值											
2023年6月30日	<u>9,200,474</u>	<u>120,361</u>	<u>8,456,758</u>	<u>505,061</u>	<u>932,973</u>	<u>715</u>	<u>589,148</u>	<u>158,039</u>	<u>19,586,413</u>	<u>905,508</u>	<u>40,455,450</u>
2022年12月31日	<u>9,284,450</u>	<u>134,687</u>	<u>8,532,226</u>	<u>437,245</u>	<u>682,297</u>	<u>578</u>	<u>636,767</u>	<u>161,124</u>	<u>18,394,572</u>	<u>933,927</u>	<u>39,197,873</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

19、固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

于2023年1-6月固定资产计提的折旧金额为人民币1,574,271千元(2022年1-6月：人民币1,383,505千元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为人民币1,401,992千元、人民币29,904千元、人民币114,220千元及人民币28,155千元(2022年1-6月：人民币1,193,325千元、人民币23,159千元、人民币110,424千元及人民币56,597千元)。

于2023年1-6月，由在建工程转入固定资产的原值为2,374,519千元。

(1) 暂时闲置的固定资产

于2023年6月30日，账面价值约为人民币23,903千元(原值人民币46,972千元)固定资产(2022年12月31日：账面价值约为人民币24,728千元(原值人民币47,058千元))暂时闲置。具体分析如下：

	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋、建筑物	30,404	(7,902)	-	22,502
机器设备	15,620	(13,903)	(157)	1,560
运输工具	-	-	-	-
办公设备及其他设备	948	(853)	(54)	41
	<u>46,972</u>	<u>(22,658)</u>	<u>(211)</u>	<u>24,103</u>

(2) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
厂房	719,275	已交付使用，正在办理中
车间	357,516	已交付使用，正在办理中
办公楼	145,401	已交付使用，正在办理中
员工宿舍、食堂	72,387	已交付使用，正在办理中
仓库	53,880	已交付使用，正在办理中
其他	80,556	已交付使用，正在办理中
	<u>1,429,015</u>	

(3) 本集团作为出租人签订的房屋及建筑物、机器设备、办公设备及其他设备及运输工具的租赁合同未设置余值担保条款。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

	2023年6月30日	2022年12月31日
房屋及建筑物	121	-
机器设备	3,369	-
运输工具	106	3,268
办公设备及其他设备	10,328	32
海洋工程专用设备	-	1,321
	<u>13,924</u>	<u>4,621</u>

20、 在建工程

(1) 在建工程

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面原值	减值准备	账面价值	账面原值	减值准备	账面价值
超深水钻井平台	4,281,763	(1,605,760)	2,676,003	4,126,985	(1,547,715)	2,579,270
安瑞科低温厂房改造项目	391,694	(42,122)	349,572	338,107	(42,122)	295,985
天达空港工业园三期宿舍项目	85,913	-	85,913	58,223	-	58,223
东莞南方中集凤岗第二阶段项目	78,100	-	78,100	147,008	-	147,008
洋山物流龙腾计划总装样板工程项目	57,745	-	57,745	86,073	-	86,073
来福士下水驳船项目	56,585	-	56,585	-	-	-
太仓中集新建人才公寓项目	53,058	-	53,058	28,036	-	28,036
扬州中集智能厂房新建项目	49,520	-	49,520	21,731	-	21,731
Vanguard -Trenton & Monon GA Plant	45,125	-	45,125	39,821	-	39,821
湖州良才新能源电芯循环包装载具系列成套设备生产线项目	42,307	-	42,307	27,176	-	27,176
船体特检项目	42,059	-	42,059	44,985	-	44,985
太仓中集场堆扩建及废弃治理项目	35,833	-	35,833	32,530	-	32,530
上海宝伟涂装线升级改造项目	33,491	-	33,491	20,481	-	20,481
天津中集特箱线设备改造项目	31,760	-	31,760	27,588	-	27,588
南通元能新能源集成装备项目建设工程	30,289	-	30,289	-	-	-
福建中集土建工程及配套设备	30,236	-	30,236	-	-	-
安瑞科车间工程项目	24,790	-	24,790	24,697	-	24,697
来福士龙门吊项目	24,709	-	24,709	12,851	-	12,851
扬州通华厂房筹集项目	23,195	-	23,195	13,071	-	13,071
上海金盾二期扩建工程	21,505	-	21,505	2,143	-	2,143
昆明中集车辆园项目	20,862	-	20,862	6,025	-	6,025
中国宝鸡市设立新生产工厂	20,757	-	20,757	19,034	-	19,034
来福士舾装码头项目	16,579	-	16,579	11,484	-	11,484
临港路堆场新建工程	13,704	-	13,704	10,636	-	10,636
宁波中集水性漆涂装线改造及废弃废物处理项目	12,464	-	12,464	17,991	-	17,991
新会特箱生产线与污水处理改造项目	12,421	-	12,421	11,310	-	11,310
集团本部财务信息系统建设项目	11,307	-	11,307	15,321	-	15,321
华骏生产维持性投资项目	10,110	-	10,110	4,607	-	4,607
来福士2号门综合办公楼项目	8,168	-	8,168	8,168	-	8,168
中集智能物流装备项目	7,372	-	7,372	111,965	-	111,965
LOM-CRTC-ON 产线升级	6,431	-	6,431	5,968	-	5,968
天达工业园集团其他建设工程	5,069	-	5,069	4,559	-	4,559
铁中宝新厂区筹建项目	3,840	-	3,840	1,461	-	1,461
华恒交通船维修工程	2,970	-	2,970	2,829	-	2,829
太仓特种装备涂装线改造及废气处理项目	2,356	-	2,356	2,225	-	2,225
太仓冷箱车间改造项目	1,950	-	1,950	8,042	-	8,042
宁波中集龙腾双子星项目	1,353	-	1,353	4,630	-	4,630
自升式平台	-	-	-	1,684,390	(872,666)	811,724
适应性改造项目	-	-	-	65,833	-	65,833
来福士船厂新建及改造项目	-	-	-	11,542	-	11,542
华骏厂房筹建项目	-	-	-	4,017	-	4,017
其他	282,539	-	282,539	139,839	-	139,839
	<u>5,879,929</u>	<u>(1,647,882)</u>	<u>4,232,047</u>	<u>7,203,382</u>	<u>(2,462,503)</u>	<u>4,740,879</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

20、在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况

	预算数	2022年 12月31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 减少(i)	外币报表 折算影响数	2023年 6月30日	工程投入 占预算比 例	工程进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额	本期借款 费用资本 化率	资金来 源
超深水钻井平台	4,325,013	4,126,985	-	-	-	154,778	4,281,763	99%	99%	1,633,432	-	-	自筹和 借款
安瑞科低温厂房改造项目	403,064	338,107	99,542	(44,780)	(1,175)	-	391,694	97%	97%	1,607	-	-	自筹和 借款
天达空港工业园三期宿舍项目	161,000	58,223	27,690	-	-	-	85,913	54%	54%	-	-	-	自筹
东莞南方中集凤岗第二阶段项目	711,865	147,008	64,684	(124,268)	(9,324)	-	78,100	11%	11%	-	-	-	自筹
洋山物流龙腾计划总装样板工程项目	149,225	86,073	15,289	(43,617)	-	-	57,745	39%	39%	-	-	-	自筹
来福士下水驳船项目	73,417	-	56,585	-	-	-	56,585	77%	77%	-	-	-	自筹
太仓中集新建人才公寓项目	90,860	28,036	25,022	-	-	-	53,058	58%	58%	-	-	-	自筹
扬州中集智能厂房新建项目	330,000	21,731	27,864	(75)	-	-	49,520	15%	15%	-	-	-	自筹
Vanguard -Trenton & Monon GA Plant	94,068	39,821	14,251	(10,576)	-	1,629	45,125	97%	97%	-	-	-	自筹
湖州良才新能源电芯循环包装载具系列成套设备生产线项目	273,000	27,176	43,771	(26,040)	(2,600)	-	42,307	15%	15%	-	-	-	自筹
船体特检项目	45,966	44,985	26,458	-	(31,071)	1,687	42,059	91%	91%	-	-	-	自筹
太仓中集场堆扩建及废弃治理项目	63,519	32,530	4,313	(1,010)	-	-	35,833	56%	56%	-	-	-	自筹
上海宝伟涂装线升级改造项目	90,877	20,481	18,735	(3,150)	(2,575)	-	33,491	37%	37%	-	-	-	自筹
天津中集特箱线设备改造项目	67,318	27,588	17,530	(13,358)	-	-	31,760	47%	47%	-	-	-	自筹
南通元能新能源集成装备项目建设工程	387,326	-	30,289	-	-	-	30,289	8%	8%	-	-	-	自筹
福建中集土建工程及配套设备	200,000	-	30,236	-	-	-	30,236	15%	15%	-	-	-	自筹
安瑞科车间工程项目	68,913	24,697	93	-	-	-	24,790	36%	36%	-	-	-	自筹
来福士龙门吊项目	94,950	12,851	11,858	-	-	-	24,709	26%	26%	-	-	-	自筹
扬州通华厂房筹集项目	40,490	13,071	13,907	(1,347)	(2,436)	-	23,195	57%	57%	-	-	-	自筹
上海金盾二期扩建工程	188,935	2,143	19,617	(255)	-	-	21,505	12%	12%	-	-	-	自筹

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

20、在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况(续)

	预算数	2022年 12月31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 减少(i)	外币报表 折算影响 数	2023年 6月30日	工程投入占 预算比例	工程进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额	本期借款 费用资本 化率	资金来源
昆明中集车辆园项目	119,460	6,025	14,837	-	-	-	20,862	75%	75%	-	-	-	募集资金/ 自筹
中国宝鸡市设立新生产工厂	45,000	19,034	3,570	(1,847)	-	-	20,757	76%	80%	-	-	-	募集资金
来福士舾装码头项目	22,860	11,484	5,095	-	-	-	16,579	73%	73%	-	-	-	自筹
临港路堆场新建工程	13,241	10,636	5,051	-	(1,983)	-	13,704	80%	80%	-	-	-	自筹
宁波中集水性漆涂装线改造及废弃物处理项目	365,460	17,991	2,900	(7,023)	(1,404)	-	12,464	3%	3%	-	-	-	自筹
新会特箱生产线与污水处理改造项目	63,236	11,310	2,848	(1,737)	-	-	12,421	20%	20%	-	-	-	自筹
集团本部财务信息系统建设项目	210,419	15,321	4,437	-	(8,451)	-	11,307	5%	5%	-	-	-	自筹
华骏生产维持性投资项目	14,604	4,607	5,722	(219)	-	-	10,110	69%	69%	-	-	-	自筹
来福士2号门综合办公楼项目	200,000	8,168	-	-	-	-	8,168	4%	4%	-	-	-	自筹
中集智能物流装备项目	456,000	111,965	9,473	(114,066)	-	-	7,372	90%	99%	-	-	-	募集资金
LOM-CRTC-ON产线升级	6,300	5,968	71	-	-	392	6,431	95%	99%	-	-	-	自筹
天达工业园集团其他建设工程	34,000	4,559	510	-	-	-	5,069	39%	39%	-	-	-	自筹
铁中宝新厂区筹建项目	68,000	1,461	4,136	(1,757)	-	-	3,840	6%	6%	-	-	-	自筹
华恒交通船维修工程	3,308	2,829	141	-	-	-	2,970	90%	90%	-	-	-	自筹

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

20、在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况(续)

	预算数	2022年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 减少(i)	外币报表 折算影响 数	2023年 6月30日	工程投入 占预算比 例	工程进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本 期借款费 用资本化 金额	本期借款 费用资本 化率	资金来源
太仓特种装备 涂装线改造及 废气处理项目	88,166	2,225	1,085	(954)	-	-	2,356	3%	3%	-	-	-	自筹
太仓冷箱车间 改造项目	19,124	8,042	2,038	(8,130)	-	-	1,950	10%	10%	-	-	-	自筹
宁波中集龙腾 双子星项目	680,000	4,630	2,231	(4,925)	(583)	-	1,353	1%	1%	-	-	-	自筹
自升式平台	1,701,404	1,684,390	-	(1,747,561)	-	63,171	-	100%	100%	314,598	-	-	自筹和借 款
适应性改造项 目	66,164	65,833	1,749	-	(70,052)	2,470	-	100%	100%	-	-	-	自筹
来福士船厂新 建及改造项目	42,309	11,542	30,766	(42,294)	(14)	-	-	100%	100%	-	-	-	自筹
华骏厂房筹建 项目	2,350	4,017	-	(1,639)	(2,378)	-	-	100%	100%	-	-	-	自筹
其他		139,839	330,040	(173,891)	(13,989)	540	282,539			-	-	-	自筹
		<u>7,203,382</u>	<u>974,434</u>	<u>(2,374,519)</u>	<u>(148,035)</u>	<u>224,667</u>	<u>5,879,929</u>			<u>1,949,637</u>	<u>-</u>		

(i) 在建工程本期其他减少中，有 19,329 千元转入无形资产，86,204 千元转入长期待摊费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 在建工程(续)

(3) 在建工程减值准备

	2022年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期减少	外币报表折 算影响数	2023年 6月30日	变动原因
超深水钻井平台	1,547,715	-	-	-	58,045	1,605,760	
自升式平台	872,666	-	(905,394)	-	32,728	-	自升式 H273 项目转入固 定资产导致在建工程减值 准备减少
安瑞科低温厂房改造 项目	42,122	-	-	-	-	42,122	
	<u>2,462,503</u>	<u>-</u>	<u>(905,394)</u>	<u>-</u>	<u>90,773</u>	<u>1,647,882</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

21、无形资产及开发支出

(1) 无形资产

	土地使用权	生产专有技术和商标权及 软件	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	特许经营权	合计
原值								
2022年12月31日	4,453,127	2,192,742	137,104	456,297	347,525	110,450	123,266	7,820,511
企业合并增加	30,779	10,506	-	-	-	-	23,180	64,465
本期购置	1,505,036	37,483	-	-	-	-	-	1,542,519
在建工程转入	-	19,329	-	-	-	-	-	19,329
本期处置	(74,032)	(1,865)	-	-	-	-	(21,003)	(96,900)
外币报表折算影响数	56,143	(173,286)	-	3,534	(64,945)	(1,309)	(3,828)	(183,691)
2023年6月30日	<u>5,971,053</u>	<u>2,084,909</u>	<u>137,104</u>	<u>459,831</u>	<u>282,580</u>	<u>109,141</u>	<u>121,615</u>	<u>9,166,233</u>
累计摊销								
2022年12月31日	1,095,049	1,351,947	32,730	413,812	294,122	39,404	31,629	3,258,693
本期计提	51,268	95,205	-	3,282	-	861	2,821	153,437
其他减少	(14,555)	(12,735)	-	-	-	-	-	(27,290)
外币报表折算影响数	14,550	(160,325)	-	4,362	(63,806)	(2,312)	(2,353)	(209,884)
2023年6月30日	<u>1,146,312</u>	<u>1,274,092</u>	<u>32,730</u>	<u>421,456</u>	<u>230,316</u>	<u>37,953</u>	<u>32,097</u>	<u>3,174,956</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

21、无形资产及开发支出(续)

(1) 无形资产(续)

	土地使用权	生产专有技术和商标权及 软件	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	特许经营权	合计
减值准备								
2022年12月31日	-	32,800	104,374	36,265	52,264	-	4,685	230,388
本期计提	-	-	-	-	-	-	-	-
本期处置	-	-	-	-	-	-	-	-
外币报表折算影响数	-	1,780	-	2,056	-	-	-	3,836
2023年6月30日	-	34,580	104,374	38,321	52,264	-	4,685	234,224
账面价值								
2023年6月30日	4,824,741	776,237	-	54	-	71,188	84,833	5,757,053
2022年12月31日	3,358,078	807,995	-	6,220	1,139	71,046	86,952	4,331,430

于2023年1-6月，无形资产的摊销金额为153,437千元(2022年1-6月：201,776千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

21、无形资产及开发支出(续)

- (2) 于2023年6月30日，账面价值为1,392,000千元(原值1,392,000千元)的土地使用权(2022年12月31日：账面价值人民币190,898千元、原值人民币316,261千元)因暂未达到使用的状态原因尚未办妥土地使用权证。
- (3) 于2023年6月30日，本集团使用寿命不确定的无形资产净值为人民币207,384千元(2022年12月31日：人民币204,631千元)，主要为加油站特许经营权及商标权。
- (4) 于2023年6月30日，本集团所有权受到限制的无形资产的账面价值为35,271千元(2022年12月31日：35,813千元)。
- (5) 本集团开发支出列示如下：

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少		2023年 6月30日
			计入损益	确认为无形资产	
集装箱技术开发项目	-	390,990	(390,990)	-	-
能源化工技术开发项目	-	319,536	(319,536)	-	-
车辆技术开发项目	-	169,673	(169,673)	-	-
空港技术开发项目	-	96,555	(96,555)	-	-
载具技术开发项目	-	56,240	(56,240)	-	-
海洋工程技术开发项目	-	49,285	(49,285)	-	-
物流技术开发项目	-	15,554	(15,554)	-	-
其他	35,779	38,673	(21,943)	-	52,509
	<u>35,779</u>	<u>1,136,506</u>	<u>(1,119,776)</u>	<u>-</u>	<u>52,509</u>

2023年1-6月，本集团研究开发支出共计1,136,506千元(2022年1-6月：1,070,324千元)；其中1,119,777千元(2022年1-6月：1,039,168千元)于当期计入研发费用。2023年1-6月，本集团无内部研发形成的无形资产(2022年1-6月：无)。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

22、使用权资产

	房屋及 建筑物	土地 使用权	海洋工程 专用设备	机器设备	运输工具	办公设备 及其他设备	合计
原值							
2022年12月31日	820,030	433,130	116,194	206,077	3,878	14,349	1,593,658
本期新增租赁合同	130,043	34,726	-	21,851	1,369	17,134	205,123
本期减少	(94,353)	(5,431)	-	(4,294)	(309)	(2,012)	(106,399)
租赁变更	(97)	-	-	-	-	-	(97)
其他减少	(94,256)	(5,431)	-	(4,294)	(309)	(2,012)	(106,302)
外币报表折算影响数	94,221	(3,087)	10,466	(4,363)	2,380	663	100,280
2023年6月30日	949,941	459,338	126,660	219,271	7,318	30,134	1,792,662
累计折旧							
2022年12月31日	363,705	163,128	53,893	132,388	1,406	4,498	719,018
本期计提	82,967	34,677	7,155	10,622	2,532	3,427	141,380
本期减少	(40,432)	(5,325)	-	(4,294)	(274)	-	(50,325)
租赁变更	(97)	-	-	-	-	-	(97)
其他减少	(40,335)	(5,325)	-	(4,294)	(274)	-	(50,228)
外币报表折算影响数	30,602	(2,892)	9,361	(403)	964	69	37,701
2023年6月30日	436,842	189,588	70,409	138,313	4,628	7,994	847,774
账面价值							
2023年6月30日	513,099	269,750	56,251	80,958	2,690	22,140	944,888
2022年12月31日	456,325	270,002	62,301	73,689	2,472	9,851	874,640

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

23、 商誉

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2023年 6月30日
安瑞科	635,513	-	-	9,383	644,896
Vehicles UK	325,439	-	-	29,043	354,482
TGE SA	167,524	-	-	6,440	173,964
Bassoe	125,806	-	-	-	125,806
中集世联达泽联国际 物流(香港)有限公司和 中集世联达泽联国际 物流(上海)有限公司	221,250	-	-	-	221,250
其他	1,478,251	30,583	-	5,820	1,514,654
小计	<u>2,953,783</u>	<u>30,583</u>	<u>-</u>	<u>50,686</u>	<u>3,035,052</u>
减：减值准备					
Bassoe	125,806	-	-	-	125,806
TGE SA	51,760	-	-	-	51,760
其他	259,342	-	-	4,723	264,065
小计	<u>436,908</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,723</u>	<u>441,631</u>
净值	<u>2,516,875</u>				<u>2,593,421</u>

(1) 包含商誉的资产组的减值测试

本集团的所有商誉已于购买日分摊至相关的资产组或资产组组合，2023年1-6月商誉分摊未发生变化，分摊情况根据经营分部(附注十五)汇总如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
能源、化工及液态食品装备行业资产组	1,044,048	1,028,225
物流服务行业资产组	457,606	457,606
道路运输车辆行业资产组	430,210	400,290
空港与物流装备、消防与救援设备行业资产组	322,552	322,332
集装箱制造行业资产组	171,258	166,463
循环载具行业资产组	63,408	52,380
商誉分摊比例不重大的多个资产组	104,339	89,579
	<u>2,593,421</u>	<u>2,516,875</u>

在进行商誉减值测试时，本集团将相关资产或资产组组合(含商誉)的账面价值与其可收回金额进行比较，如果可收回金额低于账面价值，相关差额计入当期损益(附注四、62)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

24、 长期待摊费用

	2022年 12月31日	本期 增加	本期 摊销	外币报表 折算影响数	2023年 6月30日
堆场配套设施费	51,594	2,056	(15,341)	263	38,572
项目融资保费及手续费	29,860	-	(851)	-	29,009
钻井平台动员费(i)	252,761	35,013	(54,773)	-	233,001
使用权资产改良	100,451	2,605	(3,283)	-	99,773
作业船改良支出	303,369	137,239	(87,792)	28,417	381,233
其他	175,142	84,447	(37,216)	223	222,596
	<u>913,177</u>	<u>261,360</u>	<u>(199,256)</u>	<u>28,903</u>	<u>1,004,184</u>

- (i) 钻井平台动员费为平台为了满足合同的要求，在行驶到特定海域前，所发生的船员人工费及平台运营费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

25、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
递延所得税资产：				
资产减值准备	914,412	181,863	777,218	153,585
预计负债	870,287	163,438	812,973	154,495
应付职工薪酬	1,870,408	401,049	1,816,574	397,717
预提费用	833,101	166,296	800,312	163,328
可抵扣亏损	2,000,554	462,914	1,820,672	425,826
衍生金融资产的公允价值变动	613,796	131,475	186,037	37,563
集团内部未实现收益	216,300	52,006	201,328	48,927
其他	163,435	28,718	229,314	40,294
小计	<u>7,482,293</u>	<u>1,587,759</u>	<u>6,644,428</u>	<u>1,421,735</u>
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		<u>532,524</u>		<u>435,280</u>
预计于1年后转回的金额		<u>1,055,235</u>		<u>986,455</u>
		<u>1,587,759</u>		<u>1,421,735</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
递延所得税负债：				
衍生金融资产的公允价值变动	(13,901)	(3,179)	(160,777)	(42,801)
投资性房地产公允价值调整	(465,509)	(115,978)	(487,850)	(121,526)
企业合并评估增值	(432,066)	(82,903)	(413,068)	(70,752)
海外工程毛利(待完工时纳税)	(428,504)	(107,126)	(434,020)	(108,505)
长期资产加速折旧	(1,729,627)	(351,616)	(1,288,018)	(259,104)
非居民外国企业向境内派息	-	-	-	-
企业搬迁所得	-	-	-	-
其他	(246,248)	(59,034)	(13,471)	(3,229)
小计	<u>(3,315,855)</u>	<u>(719,836)</u>	<u>(2,797,204)</u>	<u>(605,917)</u>
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金额		<u>(119,157)</u>		<u>(164,327)</u>
预计于1年后转回的金额		<u>(600,679)</u>		<u>(441,590)</u>
		<u>(719,836)</u>		<u>(605,917)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

25、递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产明细:

	2023年6月30日	2022年12月31日
可抵扣亏损	3,629,537	3,358,729
其他	481,096	420,878
	<u>4,110,633</u>	<u>3,779,607</u>

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2023年6月30日	2022年12月31日	备注
2023年	146,151	148,651	
2024年	172,930	176,430	
2025年	121,789	147,789	
2026年	241,727	259,227	注1
2027年	291,392	308,892	
2028年及以后	15,108,701	13,952,003	
	<u>16,082,690</u>	<u>14,992,992</u>	

注1: 2023年6月30日起, 5年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国、德国及比利时注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来6年内的应纳税所得弥补。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

25、递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(5) 未确认递延所得税负债的应纳税暂时性差异

截至2023年6月30日，对于香港及其他境外子公司累计未分配利润可能产生的纳税影响，由于本集团能够自主决定其股利分配政策且在可预见的未来没有股利分配的计划，也没有处置该等子公司的意图，故本集团未就该应纳税暂时性差异2,729,479千元（2022年12月31日：人民币1,742,355千元）确认递延所得税负债。

(6) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(335,382)	1,252,377	(314,964)	1,106,771
递延所得税负债	335,382	(384,454)	314,964	(290,953)

26、其他非流动资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
预付设备款	264,775	301,269
预付工程款	21,226	17,091
其他	40,850	30,239
	<u>326,851</u>	<u>348,599</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

27、资产减值及损失准备

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少				外币报表 折算数	2023年 6月30日
			转回	转销	固定资产转入 /(在建工程转出)	处置减少		
应收票据坏账准备	1,443	1,254	(261)	(4)	-	-	25	2,457
应收款项融资坏账准备	775	79	(134)	(44)	-	-	13	689
应收账款坏账准备	990,615	120,254	(76,224)	(18,401)	-	-	12,437	1,028,681
其他应收款坏账准备	323,829	30,469	(30,835)	(1,427)	-	-	9,330	331,366
长期应收款及一年内到期的 非流动资产坏账准备	4,992	1,403	(11)	(998)	-	-	-	5,386
小计	1,321,654	153,459	(107,465)	(20,874)	-	-	21,805	1,368,579
预付款项坏账准备	31,392	90	-	(85)	-	-	136	31,533
存货跌价准备及合同履约成 本减值准备	1,415,567	114,635	(18,949)	(86,670)	-	-	34,353	1,458,936
合同资产减值准备	80,503	8,274	(3,634)	-	-	-	1,838	86,981
长期股权投资减值准备	221,976	-	-	-	-	-	4,031	226,007
固定资产减值准备	8,010,856	-	-	-	905,394	(6,231)	257,779	9,167,798
在建工程减值准备	2,462,503	-	-	-	(905,394)	-	90,773	1,647,882
无形资产减值准备	230,388	-	-	-	-	-	3,836	234,224
商誉减值准备	436,908	-	-	-	-	-	4,723	441,631
持有待售资产减值准备	110,560	-	-	-	-	-	8,182	118,742
小计	13,000,653	122,999	(22,583)	(86,755)	-	(6,231)	405,651	13,413,734
	14,322,307	276,458	(130,048)	(107,629)	-	(6,231)	427,456	14,782,313

有关各类资产本期确认减值损失的原因，参见有关各资产项目的附注。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

28、所有权或使用权受到限制的资产

于2023年6月30日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注	期末账面价值	受限原因
货币资金	四、1	1,067,975	保证金和存放中央银行的法定准备金
无形资产	四、21	35,271	未经政府允许不得转让
应收款项融资	四、6	6,100	质押
应收票据	四、4	63,307	质押
合计		<u>1,172,653</u>	

29、短期借款

	附注	2023年6月30日	2022年12月31日
保证借款	(a)		
美元		1,250,063	1,857,413
人民币		1,597,206	485,068
欧元		40,346	88,380
港币		1,559,122	-
小计		<u>4,446,737</u>	<u>2,430,861</u>
信用借款			
美元		455,095	775,855
欧元		101,242	94,090
英镑		65,831	93,234
人民币		2,872,115	802,897
港币		342,435	-
其他		-	129,654
小计		<u>3,836,718</u>	<u>1,895,730</u>
贴现票据			
人民币		-	44,123
		<u>8,283,455</u>	<u>4,370,714</u>

(a) 于2023年6月30日，银行保证借款4,446,737千元(2022年12月31日：2,430,861千元)系由本集团内部提供保证。

(b) 于2023年6月30日，短期借款的利率区间为2.50%至5.94%(2022年12月31日：0.05%至5.65%)。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

30、 应付票据

	2023年6月30日	2022年12月31日
银行承兑汇票	3,396,084	2,890,573
商业承兑汇票	209,547	239,343
	<u>3,605,631</u>	<u>3,129,916</u>

31、 应付账款

	2023年6月30日	2022年12月31日
应付原材料采购款	12,484,238	12,528,639
物流综合服务款	2,125,168	1,964,876
设备采购款	1,253,409	611,084
工程采购款	256,855	385,091
运输费	307,489	203,689
工程合同款	386,083	154,616
加工费	158,673	153,146
其他	397,537	561,005
	<u>17,369,452</u>	<u>16,562,146</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

31、应付账款(续)

(1) 应付账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
1年以内(含1年)	15,805,787	15,613,357
1至2年(含2年)	766,192	527,616
2至3年(含3年)	549,767	260,452
3年以上	247,706	160,721
	<u>17,369,452</u>	<u>16,562,146</u>

于2023年6月30日，账龄超过一年的应付账款为1,563,665千元(2022年12月31日：948,789千元)，主要是本集团支付的与海洋工程业务以及能源化工业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期及能源化工的工程项目周期通常为1年以上，所以该等款项尚未结算。

32、预收款项

	2023年6月30日	2022年12月31日
预收租金	<u>22,248</u>	<u>24,465</u>

于2023年6月30日，无账龄超过一年的预收款项(2022年12月31日：无)。

33、合同负债

	2023年6月30日	2022年12月31日
预收货款	6,766,679	5,472,752
预收工程款	7,500,125	6,675,343
物流贸易款	16,136	43,185
	<u>14,282,940</u>	<u>12,191,280</u>

34、应付职工薪酬

	注	2023年6月30日	2022年12月31日
应付短期薪酬	(1)	4,804,234	5,252,063
应付设定提存计划	(2)	58,675	63,826
应付辞退福利	(3)	10,375	16,170
		<u>4,873,284</u>	<u>5,332,059</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

34、应付职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2023年 6月30日
工资、奖金、津贴和补贴	4,386,166	4,622,096	(5,038,241)	(7,260)	3,962,761
利润分享奖金	492,379	-	(340)	-	492,039
住房公积金	6,193	188,361	(188,938)	(7)	5,609
工会经费和职工教育经费	137,713	41,740	(71,427)	(61)	107,965
社会保险费及其他	29,934	170,547	(171,054)	(30)	29,397
其中：医疗保险	20,442	148,819	(147,078)	(1)	22,182
工伤保险	8,248	16,647	(18,616)	(28)	6,251
生育保险	1,244	5,081	(5,360)	(1)	964
其他短期薪酬	199,678	223,933	(216,341)	(807)	206,463
	<u>5,252,063</u>	<u>5,246,677</u>	<u>(5,686,341)</u>	<u>(8,165)</u>	<u>4,804,234</u>

(2) 设定提存计划

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2023年 6月30日
基本养老保险	63,973	363,271	(372,788)	1,974	56,430
失业保险费	(223)	10,219	(7,676)	-	2,320
企业年金	76	4,168	(4,319)	-	(75)
	<u>63,826</u>	<u>377,658</u>	<u>(384,783)</u>	<u>1,974</u>	<u>58,675</u>

本集团以当地劳动和社会保障部门规定的缴纳基数和比例，按月向相关经办机构缴纳养老保险费及失业保险费，且缴纳后不可用于抵减本集团未来期间应为员工交存的款项。

(3) 应付辞退福利

	2023年6月30日	2022年12月31日
其他辞退福利(i)	<u>10,375</u>	<u>16,170</u>

(i) 于2023年6月30日，本集团因解除劳动关系应支付的其他辞退福利为人民币10,375千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

35、 应交税费

	2023年6月30日	2022年12月31日
应交企业所得税	908,532	4,063,387
应交增值税	402,623	507,375
应交城市建设维护税	61,152	82,347
应交教育费附加	44,085	60,737
应交个人所得税	64,355	55,602
应交房产税	40,385	38,103
其他	98,797	96,198
	<u>1,619,929</u>	<u>4,903,749</u>

36、 其他应付款

	附注	2023年6月30日	2022年12月31日
预提费用		3,064,614	3,015,425
押金及暂收款		1,613,201	1,631,541
质保金		820,400	734,676
应付设备及土地款		80,954	587,890
应付股权款	(1)	207,507	258,609
运费		289,813	237,310
应付股权激励款	(2)	139,719	139,719
应付子公司少数股东股利		344,412	58,004
咨询、培训费		39,430	48,776
外部佣金		26,548	44,580
保险费		26,326	33,329
应付限制性股票回购义务款		-	38,706
应付股利		970,654	-
应付利息		1,710	8,512
其中：短期借款利息		1,531	8,400
应付分期付息到期还本的长期借款利息		179	112
应付重组负债款		3,353	3,672
其他		103,509	176,114
		<u>7,732,150</u>	<u>7,016,863</u>

(1) 主要是本集团子公司亚洲新星货运有限公司(“亚洲新星”)购买中集世联达泽联国际物流(香港)有限公司(“泽联香港”)的应付股权转让款 173,419 千元。

(2) 主要是本集团子公司中集安瑞环科技股份有限公司(“安瑞环科”)的应付员工股权激励款(附注九、2)。

于 2023 年 6 月 30 日，其他账龄超过一年的其他应付款主要为尚未结算的质保金、押金等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

37、预计负债

		2022年 附注 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表折 算影响	2023年 6月30日
产品质量保证金	(1)	1,020,209	250,806	(149,652)	35,189	1,156,552
未决诉讼损失		1,645	2,890	(4,232)	-	303
搬迁及清算赔偿金	(2)	173,408	-	(526)	-	172,882
亏损合同	(3)	97,823	4,185	(75,281)	1,048	27,775
车贷风险准备	(4)	34,443	27,309	(38,311)	-	23,441
其他		60,004	27,143	(24,504)	2,155	64,798
		<u>1,387,532</u>	<u>312,333</u>	<u>(292,506)</u>	<u>38,392</u>	<u>1,445,751</u>

(1) 主要为本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺，对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出后一至七年、登机桥售出后一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依照合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本年及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。

(2) 主要为本集团子公司 CIMC Burg B.V. 由于搬迁及清算而支付的搬迁及清算赔偿金额。

(3) 烟台来福士承接客户建筑合同，由于部分项目建筑成本超过签订合同约定价格，预计将产生亏损或中止，根据预计亏损金额计提相应的预计负债。

(4) 2023年6月30日，本集团子公司为消费者提供汽车金融担保事项，根据财务担保合同的约定，本集团子公司作为所售车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任。本集团预期该项贷款承诺的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来12个月内预期信用损失计量损失准备，影响当期损益11,464千元(2022年1-6月：12,708千元)，为第一阶段的信用减值损失。

	担保余额	未来12个月期间 预期信用损失率	减值准备	理由
车贷担保	<u>1,339,647</u>	1.75%	<u>23,441</u>	注：按照未来12个月内预期信用损失的金额确认损失准备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

38、 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目列示如下：

	附注	2023年6月30日	2022年12月31日
一年内到期的长期借款	四、40	4,479,459	3,952,077
一年内到期的租赁负债	四、42	147,072	227,099
一年内到期的长期应付款		48,334	11,854
合计		<u>4,674,865</u>	<u>4,191,030</u>

39、 其他流动负债

	2023年6月30日	2022年12月31日
发行的超短期融资券(i)	2,000,000	-
待转销项税额(ii)	369,751	304,908
其他	62,144	245,326
	<u>2,431,895</u>	<u>550,234</u>

- (i) 本公司于2023年1-6月份共发行3期超短期融资债券，第一期发行金额为5亿，年利率为2.21%，发行期限为150天；第二期发行金额为15亿，年利率为2.15%，发行期限为96天；第三期发行金额为5亿，年利率为2.05%，发行期限为92天。2023年1-6月每张超短期融资债券的发行价格和面值均为人民币100元，到期一次还本付息，不设担保，发行对象为银行间债券市场的机构投资者。
- (ii) 本集团作为一般纳税人，已确认相关收入(或利得)或已收取合同款项但尚未发生增值税纳税义务而需于以后期间确认为销项税额的增值税额，本集团将其计入待转销项税额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

40、 长期借款

	附注	2023年6月30日	2022年12月31日
信用借款		9,211,976	5,478,606
保证借款	(i)	13,829,070	14,600,212
质押借款	(ii)	74,724	87,178
		<u>23,115,770</u>	<u>20,165,996</u>
减：一年内到期的长期借款			
信用借款		(2,638,845)	(1,836,476)
保证借款	(i)	(1,815,706)	(2,090,693)
质押借款	(ii)	(24,908)	(24,908)
		<u>(4,479,459)</u>	<u>(3,952,077)</u>
		<u>18,636,311</u>	<u>16,213,919</u>

(i)于2023年6月30日，银行保证借款人民币13,829,070千元(2022年12月31日：人民币14,600,212千元)系由本集团内部提供保证。

(ii)于2023年6月30日，本集团以其持有的沈阳捷通60%的股权和上海金盾100%的股权作为质押物向银行借款人民币74,724千元，其中一年内到期的质押借款为人民币24,908千元。(于2022年12月31日，本集团以持有的沈阳捷通60%的股权及上海金盾100%的股权作为质押物向银行借款人民币87,178千元，其中一年内到期的质押借款为人民币24,908千元)。

(iii)于2023年6月30日，长期借款的利率区间为1.19%至6.45%(2022年12月31日：1.19%至6.26%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

41、应付债券

	附注	2022年 12月31日	本期发行	按面值计 提利息	本期偿 还本金	本期支付 利息	外币折算 差异	2023年 6月30日
中期票据	(1)	507,583	-	6,500	-	(13,000)	-	501,083
可转换债券	(2)	1,388,644	-	20,280	-	-	45,391	1,454,315
		1,896,227	-	26,780	-	(13,000)	45,391	1,955,398
减：一年内到期的应付债券		-						-
		1,896,227						1,955,398

(1) 中期票据有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
22 海运集装 GN001(蓝债) (i)	500,000	2022年5月30日	3年	500,000

- (i) 于2022年5月30日，本公司按面值发行2022年度第一期绿色中期票据(蓝色债券)，发行金额为5亿；每张中期票据的发行价格和面值均为100元；发行利率采用固定利率的方式(年利率为2.6%)，于票据存续期内每年6月1日付息一次，本金于2025年6月1日交兑日一次偿还。本期中期票据不设担保，发行对象为银行间市场合格机构投资者。



## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 四、合并财务报表项目注释(续)

##### 41、应付债券(续)

##### (2) 可转换债券

于2021年11月30日，本集团子公司安瑞科根据2021年11月16日的认购协议向投资者发行本金为港币1,680,000千元的5年期零息可转换债券。债券到期日为2026年11月30日。根据可转换债券的条款，债券持有人可在2022年1月10日或之后至2026年11月30日之前第10天收市前的任何时间将其所持有的全部或部分债券按照转换价每股港币11.78元转换为中集安瑞科控股有限公司普通股。

于2022年5月20日，安瑞科根据可转换债券的条款和行权条件，经股东大会决议，将每股转换价由港币11.78元调整为港币11.49元，调整后的转换价自2022年6月7日生效。除转换价调整外，该可转债的所有其他条款和行权条件都维持不变。

截止财务报告批准报出日，在此可转换债券计划下尚未发行可转换股份。

根据可转换债券的条款，在规定的事件发生时，债券持有人将有权要求安瑞科在2024年11月30日以本金金额赎回所有或部分该等持有人的债券，以及未支付的违约利息(如有)。

除非先前已赎回、转换或购买和注销，否则安瑞科将在2026年11月30日或在协议规定的相关情况下，按本金连同其应计和未支付的利息赎回每份债券。

2022年可转债的提前赎回特征存在嵌入式衍生工具。此类嵌入衍生工具被视为与主合同明确且密切相关，因此无需单独核算。

于发行日，可转债负债部分的公允价值披露如下：

本金	1,374,106
发行费用	(18,002)
债券部分	<u>(1,232,160)</u>
权益部分	<u>123,944</u>

初始确认后，可转债的负债部分采用实际利率法按摊余成本列账。截至2023年6月30日，可转换公司债券负债部分的实际利率为2.9%。2023年6月30日可转换公司债券的负债部分和权益部分的变动情况如下：

	负债部分	权益部分	合计
2022年12月31日	1,388,644	123,944	1,512,588
发行	-	-	-
利息	20,280	-	20,280
外币折算差异	45,391	-	45,391
2023年6月30日	<u>1,454,315</u>	<u>123,944</u>	<u>1,578,259</u>

权益部分将保留在可转换债券权益储备中，直至嵌入的转换选择权被行使或2026年可转换债券到期。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

42、 租赁负债

	2023年6月30日	2022年6月30日
租赁负债	960,371	959,984
减：一年内到期的非流动负债(附注四、38)	(147,072)	(227,099)
	<u>813,299</u>	<u>732,885</u>

43、 递延收益

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	2023年 6月30日
政府补助	990,101	93,170	(78,605)	1,004,666
其他	6,272	37,730	(1,642)	42,360
	<u>996,373</u>	<u>130,900</u>	<u>(80,247)</u>	<u>1,047,026</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

43、 递延收益(续)

(1) 政府补助

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少			2023年 6月30日	与资产相关/与收益相关
			计入其他收益	冲减财务费用	计入营业外收入		
烟台来福士国家发改委关于下达产业升级转型项目	200,000	-	-	-	-	200,000	与资产相关
安瑞科搬迁补偿款	141,304	-	(3,566)	-	-	137,738	与资产相关
安瑞科新建工厂政府补助	59,580	-	(1,735)	-	-	57,845	与资产、收益相关
安瑞科调峰站项目补贴资金	52,312	-	(2,389)	-	-	49,923	与收益相关
安瑞科标准罐箱及碳钢罐箱油改粉项目	12,754	-	-	-	-	12,754	与资产相关
安瑞科省碳达峰碳中和科技创新专项资金，支持企业购买相关设备	11,682	-	(252)	-	-	11,430	与资产相关
安瑞科省科技成果转化专项资金	-	9,500	-	-	-	9,500	与资产相关
来福士海上卫星发射及回收项目	17,973	-	(17,343)	-	-	630	与收益相关
来福士海上透水结构体设计技术研究	6,219	-	(335)	-	-	5,884	与收益相关
东莞南方中集智能生产线建设项目	39,420	-	-	-	-	39,420	与资产相关
宁波中集 2020 年第十批工业与科技发展专项资金	20,696	-	(297)	-	-	20,399	与资产相关
青岛冷箱世行发泡设备	15,983	5,000	(1,383)	-	-	19,600	与资产相关
青冷特箱世行发泡设备项目	7,826	5,000	(793)	-	-	12,033	与收益相关
新会特箱 2022 年省级促进经济高质量发展专项资金	1,153	-	(1,153)	-	-	-	与收益相关
宁波中集 2021 年省级智能工厂（数字化车间）项目	47,708	-	(2,083)	-	-	45,625	与资产相关
龙腾项目集装箱生产线智能化升级改造项目	3,460	-	-	-	(157)	3,303	与资产相关
太仓冷箱转型升级专项资金	5,703	-	(258)	-	-	5,445	与资产相关
上海宝伟集装箱产线技术能级提升改造项目	-	4,910	-	-	-	4,910	与资产相关
滁州政府固定资产奖补	13,734	-	(12,204)	-	-	1,530	与资产相关
衡阳新材基础设施建设扶持资金	4,549	-	(4,549)	-	-	-	与资产相关

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

43、 递延收益(续)

(1) 政府补助(续)

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少			2023年 6月30日	与资产相关/与收益相关
			计入其他收益	冲减财务费用	计入营业外收入		
前海创新创业载体专项发展资金	22,510	-	-	-	-	22,510	与资产相关
海工集团深远海高性能海上风电运维船与核心装备研发与应用示范	9,827	-	(1,380)	-	-	8,447	与资产、收益相关
海工集团海上试验平台项目	1,860	-	(31)	-	-	1,829	与资产相关
沈阳捷通厂房拆迁政府补助	17,702	-	(517)	-	-	17,185	与资产相关
天达空港装备产业基地项目	21,250	-	(712)	-	-	20,538	与资产相关
陕西车辆产业园投资土地返还款	37,543	-	(64)	-	-	37,479	与资产、收益相关
深圳专用车固定资产技改补助	19,604	-	-	-	(1,103)	18,501	与资产相关
扬州市工业和信息化局2021年投资改造项目	4,843	-	(208)	-	-	4,635	与资产相关
扬州通华厂房建设项目借款贴息	-	23,294	-	(2,091)	-	21,203	与资产相关
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	6,234	-	(113)	-	-	6,121	与资产相关
中集华骏立体仓库项目及大气治理项目	5,332	-	(124)	-	-	5,208	与资产相关
江门车辆技术改造项目	9,119	-	(622)	-	-	8,497	与资产相关
甘肃中集车辆专用车智能制造技术改造	3,359	-	(168)	-	-	3,191	与资产相关
其他	168,862	45,466	(22,860)	-	(115)	191,353	与资产/收益相关
	<u>990,101</u>	<u>93,170</u>	<u>(75,139)</u>	<u>(2,091)</u>	<u>(1,375)</u>	<u>1,004,666</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

44、 其他非流动负债

	附注	2023年6月30日	2022年12月31日
外汇远期合约	四、3(1)	182	-
汇率/利率掉期合约	四、3(3)	5,204	10,930
其他		16,112	18,790
		<u>21,498</u>	<u>29,720</u>

45、 股本

	2022年 12月31日	本期 增加额	本期 减少额	限售 股份解冻	2023年 6月30日
<b>有限售条件股份</b>					
境内自然人持股	<u>1,275</u>	-	-	-	<u>1,275</u>
<b>无限售条件股份</b>					
人民币普通股	<u>2,301,408</u>	-	-	-	<u>2,301,408</u>
境外上市外资股	<u>3,089,838</u>	-	-	-	<u>3,089,838</u>
	<u>5,392,521</u>	-	-	-	<u>5,392,521</u>

	2021年 12月31日	本年 增加额	本年 减少额	限售 股份解冻	2022年 12月31日
<b>有限售条件股份</b>					
境内自然人持股	<u>850</u>	<u>425</u>	-	-	<u>1,275</u>
<b>无限售条件股份</b>					
人民币普通股	<u>1,534,272</u>	<u>767,136</u>	-	-	<u>2,301,408</u>
境外上市外资股	<u>2,059,892</u>	<u>1,029,946</u>	-	-	<u>3,089,838</u>
	<u>3,595,014</u>	<u>1,797,507</u>	-	-	<u>5,392,521</u>

46、 其他权益工具

	2022年 12月31日	本期发行	按面值 计提利息	本期支付	2023年 6月30日
22 海运集装 MTN001(a)	<u>2,049,774</u>	-	<u>32,100</u>	<u>(64,200)</u>	<u>2,017,674</u>
	2021年 12月31日	本年发行	按面值 计提利息	本年支付	2022年 12月31日
22 海运集装 MTN001(a)	-	<u>1,994,339</u>	<u>55,435</u>	-	<u>2,049,774</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

46、 其他权益工具(续)

(a) 经中国银行间市场交易商协会中市协注[2021]DFI31号文核准，本公司于2022年2月16日发行了无固定还款期限的可累积永续债(“22海运集装MTN001”)，面值总额为20亿元，初始固定利率为3.21%。该永续债的其他主要条款如下：

- (1) 本期债券期限为3+N(3)年，于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。
- (2) 本债券附设发行人利息递延支付权，除非发生强制付息事件，本期永续票据的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何利息递延支付次数的限制。
- (3) 发行人若在付息前12个月内，在已递延利息及其孳息全部清偿完毕之前，不得向普通股股东分红或减少注册资本。

由于该永续债均未构成本公司无法避免的支付现金或其他金融资产合同义务，因此分类为权益工具，列示为其他权益工具。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

47、 资本公积

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	2023年 6月30日
股本溢价	3,787,054	26,659	(479,954)	3,333,759
其中：少数股东投入资本产生的资本公积	2,628,533	-	-	2,628,533
处置子公司部分股权	986,115	-	-	986,115
因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(1,191,032)	26,659	(479,954)	(1,644,327)
购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
资本公积转增股本	(1,797,507)	-	-	(1,797,507)
其他	3,268,203	-	-	3,268,203
其他资本公积	420,744	31,379	(11,414)	440,709
其中：股份支付计入股东权益的金额	618,506	25,538	-	644,044
因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	(11,847)	-	-	(11,847)
子公司发行可转债	123,944	-	-	123,944
本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	96,936	5,841	(11,414)	91,363
	<u>4,207,798</u>	<u>58,038</u>	<u>(491,368)</u>	<u>3,774,468</u>
	2021年 12月31日	本年增加	本年减少	2022年 12月31日
股本溢价	5,191,334	842,799	(2,247,079)	3,787,054
其中：少数股东投入资本产生的资本公积	1,900,737	729,192	(1,396)	2,628,533
处置子公司部分股权	915,936	70,354	(175)	986,115
因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(786,284)	43,253	(448,001)	(1,191,032)
购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
资本公积转增股本（附注四、45）	-	-	(1,797,507)	(1,797,507)
其他	3,268,203	-	-	3,268,203
其他资本公积	332,762	92,172	(4,190)	420,744
其中：股份支付计入股东权益的金额	529,599	88,907	-	618,506
因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	(15,112)	3,265	-	(11,847)
子公司发行可转债	123,944	-	-	123,944
本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	101,126	-	(4,190)	96,936
	<u>5,524,096</u>	<u>934,971</u>	<u>(2,251,269)</u>	<u>4,207,798</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

48、 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2023年1-6月利润表中其他综合收益			
	2022年 12月31日	税后归属 于母公司	2023年 6月30日	所得税前 发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益							
-其他权益工具投资公允价值变动	638,526	(142,383)	496,143	(142,383)	-	(142,383)	-
将重分类进损益的其他综合收益							
-外币财务报表折算差额	(184,152)	(195,162)	(379,314)	(62,487)	-	(195,162)	132,675
-权益法下可转损益的其他综合收益	215,671	74,445	290,116	74,445	-	74,445	-
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	395,495	775	396,270	775	-	775	-
	1,065,540	(262,325)	803,215	(129,650)	-	(262,325)	132,675
	资产负债表其他综合收益			2022年度利润表中其他综合收益			
	2021年 12月31日	税后归属 于母公司	2022年 12月31日	所得税前 发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益							
-其他权益工具投资公允价值变动	368,125	270,401	638,526	332,874	62,473	270,401	-
将重分类进损益的其他综合收益							
-外币财务报表折算差额	23,852	(208,004)	(184,152)	(226,610)	-	(208,004)	(18,606)
-权益法下可转损益的其他综合收益	8,235	207,436	215,671	207,436	-	207,436	-
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	384,678	10,817	395,495	10,817	-	10,817	-
	784,890	280,650	1,065,540	324,517	62,473	280,650	(18,606)



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

49、 盈余公积

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	2023年 6月30日
法定盈余公积	2,510,163	-	-	2,510,163
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
	<u>4,300,255</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,300,255</u>

	2021年 12月31日	本年增加	本年减少	2022年 12月31日
法定盈余公积	1,797,505	712,658	-	2,510,163
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
	<u>3,587,597</u>	<u>712,658</u>	<u>-</u>	<u>4,300,255</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

50、 未分配利润

	附注	2023年1-6月	2022年度
年初未分配利润		31,597,541	31,627,036
加：本期归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		398,556	3,219,226
减：本期归属于其他权益工具持有人的权益		(32,100)	(55,435)
减：提取盈余公积		-	(712,658)
减：应付普通股股利(1)		(970,654)	(2,480,628)
期末未分配利润		<u>30,993,343</u>	<u>31,597,541</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

51、未分配利润(续)

(1) 本期内分配普通股股利

	2023年1-6月	2022年度
当期提议派发的股利合计	<u>970,654</u>	<u>2,480,628</u>

根据2023年6月28日股东大会批准，本公司于2023年8月18日向普通股股东派发现金股利，每股0.18元(2022年：每股0.69元)，共970,654千元(2022年：2,480,628千元)。

52、营业收入、营业成本

	2023年1-6月	2022年1-6月
主营业务收入	58,571,290	71,029,541
其他业务收入	<u>2,002,678</u>	<u>1,096,717</u>
	<u>60,573,968</u>	<u>72,126,258</u>
主营业务成本	50,909,223	60,434,700
其他业务成本	<u>1,389,835</u>	<u>764,094</u>
	<u>52,299,058</u>	<u>61,198,794</u>

(1) 主营业务收入、主营业务成本按行业分类

	2023年1-6月		2022年1-6月	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
集装箱制造业务	12,970,477	11,109,135	21,601,266	17,273,338
道路运输车辆业务	11,904,689	9,610,591	10,639,197	9,904,187
能源、化工及液态食品装备业务	11,158,746	9,381,417	9,337,052	7,859,648
物流服务业务	8,980,664	8,415,427	17,188,126	16,243,533
海洋工程业务	3,854,564	3,456,401	2,380,238	2,224,429
空港与物流装备、消防与救援设备业务	2,196,807	1,757,003	2,499,476	2,015,353
循环载具业务	1,407,998	1,228,661	3,262,887	2,674,849
金融及资产管理业务	801,229	955,954	1,059,863	936,741
其他业务	5,296,116	4,994,634	3,061,436	1,302,622
	<u>58,571,290</u>	<u>50,909,223</u>	<u>71,029,541</u>	<u>60,434,700</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

51、营业收入、营业成本(续)

(2) 主营业务收入、主营业务成本按地区分类

	2023年1-6月		2022年1-6月	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
中国	48,642,012	43,522,082	63,974,489	54,286,242
美洲	5,695,967	3,806,270	4,850,472	3,577,229
欧洲	2,588,915	2,494,295	1,908,778	1,945,381
亚洲(中国以外地区)	1,417,844	1,025,784	148,721	494,260
其他	226,552	60,792	147,081	131,588
	<u>58,571,290</u>	<u>50,909,223</u>	<u>71,029,541</u>	<u>60,434,700</u>

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(3) 其他业务收入和其他业务成本

	2023年1-6月		2022年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	1,587,712	1,118,460	663,449	495,458
劳务收入	357,826	236,137	381,218	244,753
租金收入(i)	57,140	35,238	52,050	23,883
	<u>2,002,678</u>	<u>1,389,835</u>	<u>1,096,717</u>	<u>764,094</u>

- (i) 本集团的租金收入来自于出租自有房屋及建筑物、机器设备及运输工具。2023年1-6月，租金收入中无基于承租人的销售额的一定比例确认的可变租金(2022年1-6月：无)。2023年1-6月，本集团无重大的租赁变更(2022年1-6月：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

51、 营业收入、营业成本(续)

(4) 本集团营业收入分解如下：

	2023年1-6月									合计
	集装箱制造业	道路运输车辆业务	能源、化工及液态食品装备业务	海洋工程业务	空港与物流装备、消防与救援设备业务	物流服务业务	循环载具业务	金融及资产管理业务	其他业务	
主营业务收入										
其中：										
在某一时点确认	12,970,477	11,737,705	7,484,956	439,790	1,373,533	-	1,407,998	130,957	5,296,116	40,841,532
在某一时段内确认	-	166,984	3,673,790	3,414,774	823,274	8,980,664	-	670,272	-	17,729,758
其他业务收入(i)	181,557	970,474	191,387	155,596	70,170	8,669	12,967	684	411,174	2,002,678
	<u>13,152,034</u>	<u>12,875,163</u>	<u>11,350,133</u>	<u>4,010,160</u>	<u>2,266,977</u>	<u>8,989,333</u>	<u>1,420,965</u>	<u>801,913</u>	<u>5,707,290</u>	<u>60,573,968</u>
	2022年1-6月									合计
	集装箱制造业	道路运输车辆业务	能源、化工及液态食品装备业务	海洋工程业务	空港与物流装备、消防与救援设备业务	物流服务业务	循环载具业务	金融及资产管理业务	其他业务	
主营业务收入										
其中：										
在某一时点确认	21,601,266	10,562,305	7,121,809	59,830	1,806,981	-	3,262,887	43,854	2,894,654	47,353,586
在某一时段内确认	-	76,892	2,215,243	2,320,408	692,495	17,188,126	-	1,016,009	166,782	23,675,955
其他业务收入(i)	213,335	425,576	176,491	46,945	79,842	19,553	118,898	7,721	8,356	1,096,717
	<u>21,814,601</u>	<u>11,064,773</u>	<u>9,513,543</u>	<u>2,427,183</u>	<u>2,579,318</u>	<u>17,207,679</u>	<u>3,381,785</u>	<u>1,067,584</u>	<u>3,069,792</u>	<u>72,126,258</u>

(i)本集团其他业务收入中的材料销售及应收融资租赁款卖断收入于某一时点确认，租金及劳务收入为按照某一时段确认收入。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

52、税金及附加

	2023年1-6月	2022年1-6月	计缴标准
城市维护建设税	69,065	69,400	缴纳增值税的7%
教育费附加	55,215	56,661	缴纳增值税的3%-5%
房产税	50,201	44,811	房产余值或房产租金收入和规定的税率计算
土地使用税	41,234	46,016	实际使用土地的面积和规定的单位税额计算
印花税	34,798	31,415	应税凭证所载金额或凭证的件数和规定的税率
土地增值税	-	8,674	或者单位税额计算
其他	6,269	5,511	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
	<u>256,782</u>	<u>262,488</u>	

53、销售费用

	2023年1-6月	2022年1-6月
使用权资产折旧费	5,082	4,350
人工费用	583,216	690,745
销售业务费	188,854	103,813
产品质量保修金	113,367	89,431
产品外部销售佣金	93,415	104,531
广告费	9,976	8,711
商品维修费	7,562	7,449
中介费	36,698	22,607
堆存费	56,977	16,746
运输及装卸费用	15,273	11,712
其他	130,850	121,154
	<u>1,241,270</u>	<u>1,181,249</u>

54、管理费用

	2023年1-6月	2022年1-6月
人工费用	1,800,521	2,118,195
中介费	144,537	120,954
摊销	118,773	98,749
折旧	114,220	110,424
招待费	69,497	61,862
差旅费	61,207	23,908
租金	70,604	58,430
材料消耗及低值品	22,213	36,034
税费及规费	9,311	11,672
股份支付确认的费用	77,030	73,889
使用权资产折旧费	43,035	32,920
保险费、外部修理费及其他	405,522	638,322
	<u>2,936,470</u>	<u>3,385,359</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

55、研发费用

	2023年1-6月	2022年1-6月
直接材料消耗	472,072	454,726
人工费用	477,652	440,168
折旧及摊销	45,480	65,644
试验费	43,591	29,856
设计费	8,548	12,167
使用权资产折旧费	373	236
其他	72,061	40,898
	<u>1,119,777</u>	<u>1,043,695</u>

56、财务费用/(收益)

	2023年1-6月	2022年1-6月
借款利息支出	915,826	549,111
加：租赁负债利息支出	11,961	18,626
减：资本化的利息支出	(30,581)	(5,524)
小计	<u>897,206</u>	<u>562,213</u>
减：银行存款利息收入	(146,041)	(150,111)
净汇兑收益	(690,239)	(599,282)
其他	70,059	71,667
	<u>130,985</u>	<u>(115,513)</u>

57、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2023年1-6月	2022年1-6月
产成品及在产品存货变动	1,540,518	688,611
耗用的原材料和低值易耗品等	36,685,478	38,663,146
职工薪酬费用	5,666,978	5,929,354
折旧费和摊销费用	1,926,964	1,718,638
使用权资产折旧	141,380	143,199
租金(i)	171,475	102,675
运输及装卸费	7,792,576	16,578,721
销售业务费	188,854	103,813
动力费	360,536	328,911
加工及修理费	670,842	622,498
其他费用-其他研发费用	586,277	526,578
其他费用-其他制造费用	807,805	436,963
其他费用-其他销售费用	404,728	391,741
其他费用-其他管理费用	652,164	574,250
	<u>57,596,575</u>	<u>66,809,098</u>

(i) 如附注二、27所述，本集团将短期租赁和低价值租赁的租金支出直接计入当期损益，2023年1-6月金额为171,475千元(2022年1-6月：102,675千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

58、 公允价值变动损失

	2023年1-6月	2022年1-6月
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产— 交易性权益工具投资	15,641	(1,496)
以公允价值计量的投资性房地产	775	3,216
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债— 或有对价	1,836	(25,516)
衍生金融工具	(1,143,922)	(887,456)
	<u>(1,125,670)</u>	<u>(911,252)</u>

59、 投资收益

	2023年1-6月	2022年1-6月
交易性金融资产持有期间取得的投资收益	1,421	-
处置交易性金融资产/负债取得的投资收益	28,467	18,359
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	54,994	60,935
处置衍生金融工具产生的投资(损失)/收益	(343,573)	293,785
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	136,674	(33,580)
处置长期股权投资产生的投资收益/(损失)	200,615	(212,199)
购买日之前持有的被购买方的股权公允价值重新计量确 认的投资(损失)/收益	(3,462)	36,740
其他	(1,052)	6,052
	<u>74,084</u>	<u>170,092</u>

60、 资产处置收益

	2023年1-6月	2022年1-6月	计入2023年1-6月 非经常性损益的金额
固定资产处置利得/(损失)	18,207	(6,229)	18,207
其他资产处置利得	156	9,236	156
	<u>18,363</u>	<u>3,007</u>	<u>18,363</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

61、 其他收益

	2023年1-6月	2022年1-6月	与资产相关/ 与收益相关
财政补贴	173,459	156,468	与资产/收益相关
税收返还	33,496	27,539	与收益相关
其他	16,627	16,569	与收益相关
	<u>223,582</u>	<u>200,576</u>	

62、 资产减值损失

	2023年1-6月	2022年1-6月
在建工程减值损失	-	2,179
合同资产减值损失/(转回)	4,640	(3,983)
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	95,686	11,005
商誉减值损失	-	30,620
固定资产减值损失	-	23
无形资产减值损失	-	5,959
预付款项坏账损失	90	-
	<u>100,416</u>	<u>45,803</u>

63、 信用减值损失

	2023年1-6月	2022年1-6月
长期应收款(含一年内到期的非流动资产)坏账损失/(转回)	1,392	(19)
应收票据坏账损失/(转回)	993	(799)
应收款项融资坏账(转回)	(55)	(586)
应收账款坏账损失	44,030	139,042
其他应收款坏账(转回)/损失	(366)	8,355
车贷担保(转回)	(11,464)	(12,708)
	<u>34,530</u>	<u>133,285</u>

64、 营业外收入

	2023年1-6月	2022年1-6月	2023年1-6月计 入非经常性损益的 金额
索赔收入	23,652	11,140	23,652
无法支付的应付款项	10,432	40,090	10,432
罚款收入	7,090	9,301	7,090
其他	19,404	20,189	19,404
	<u>60,578</u>	<u>80,720</u>	<u>60,578</u>



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

65、 营业外支出

	2023年1-6月	2022年1-6月	2023年1-6月计入非经常性损益的金额
固定资产报废损失	14,825	11,819	14,825
赔款支出	1,560	13,602	1,560
罚款支出	7,403	3,279	7,403
捐赠支出	93	416	93
其他	29,765	7,025	29,765
	<u>53,646</u>	<u>36,141</u>	<u>53,646</u>

66、 所得税费用

	2023年1-6月	2022年1-6月
按税法及相关规定计算的当期所得税	713,693	1,327,867
递延所得税	<u>(52,104)</u>	<u>(63,855)</u>
合计	<u>661,589</u>	<u>1,264,012</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2023年1-6月	2022年1-6月
利润总额	1,651,971	4,498,100
按适用税率计算的所得税(25%)	411,331	1,124,525
子公司使用不同税率的影响	22,479	206,513
税收优惠影响	(32,792)	(69,404)
不得扣除的成本、费用和损失	33,973	49,909
非应纳税收入	(93,488)	(91,001)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(33,240)	(32,388)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	305,665	144,119
当期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	67,516	21,539
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	(7,299)	(82,492)
因税率变更导致的递延税项差异	-	15
年度汇算清缴差异	<u>(12,557)</u>	<u>(7,323)</u>
所得税费用	<u>661,589</u>	<u>1,264,012</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

67、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2023年1-6月	2022年1-6月 (经调整)
归属于本公司股东的合并净利润	398,556	2,538,512
减：归属于其他权益工具持有人的权益	(32,100)	(23,335)
归属于本公司普通股股东的合并净利润	<u>366,456</u>	<u>2,515,177</u>
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)(i)	5,392,521	5,392,521
基本每股收益(元/股)	0.07	0.47
其中：持续经营基本每股收益	0.05	0.49
终止经营基本每股收益	0.02	(0.02)

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2023年1-6月	2022年1-6月 (经调整)
归属于本公司股东的合并净利润	398,556	2,538,512
本公司所发行永续债的影响	(32,100)	(23,335)
本集团子公司股份支付计划的影响	13,710	(37,017)
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	<u>380,166</u>	<u>2,478,160</u>
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)(调整后)	5,392,521	5,392,521
稀释每股收益(元/股)	<u>0.07</u>	<u>0.46</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

68、现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2023年1-6月	2022年1-6月
本期收到与资产相关的政府补助	80,434	87,796
本期收到与当期收益相关的政府补助	173,459	156,468
本期收到的索赔收入	23,652	11,140
本期收到的罚款收入	7,090	9,301
其他	644,690	1,323,198
	<u>929,325</u>	<u>1,587,903</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2023年1-6月	2022年1-6月
本期支付的租金、保险费等与销售相关的杂费	167,548	143,761
本期支付的技术发展费	596,272	537,647
本期支付的保修金	149,651	102,280
本期支付的销售业务费	188,854	103,813
其他	938,680	1,001,507
	<u>2,041,005</u>	<u>1,889,008</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2023年1-6月	2022年1-6月
本期购买子公司支付的现金小于子公司持有的现金的部分	7,095	10,926
子公司期权影响	-	495
	<u>7,095</u>	<u>11,421</u>

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2023年1-6月	2022年1-6月
IRS 利息费用	-	5,901
本期处置子公司收到的现金小于子公司持有的现金的部分	124,683	616,610
外汇衍生品交割损失	642,940	136,247
	<u>767,623</u>	<u>758,758</u>

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2023年1-6月	2022年1-6月
本期收到的股份期权行使的少数股东权益	-	5,130
其他	9,957	156,394
	<u>9,957</u>	<u>161,524</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

68、 现金流量表项目注释(续)

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2023年1-6月	2022年1-6月
本期筹资活动相关的承销费、登记费、建档费、融资费	49,565	64,866
偿还租赁负债支付的金额	144,408	44,642
其他	18,482	403,817
	<u>212,455</u>	<u>513,325</u>

2023年1-6月，本集团支付的与租赁相关的总现金流出为315,883千元(2022年1-6月：人民币153,242千元)，除上述计入筹资活动的偿付租赁负债支付的金额以外，其余现金流出均计入经营活动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

68、现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2023年1-6月	2022年1-6月
净利润	990,382	3,234,088
加：资产减值损失	100,416	45,803
信用减值损失	34,530	133,285
固定资产折旧	1,574,271	1,383,505
使用权资产折旧	141,380	143,199
无形资产摊销	153,437	201,776
长期待摊费用摊销	199,256	133,357
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的 (利得)/损失	(3,538)	8,812
公允价值变动损失	1,125,670	1,162,947
财务费用	739,204	393,476
投资收益	(74,084)	(170,092)
股份支付费用	77,030	73,889
递延所得税资产的(增加)/减少	(145,606)	(144,055)
递延所得税负债的增加/(减少)	93,501	(80,200)
存货的减少/(增加)	(963,087)	(520,554)
经营性应收项目的增加	(4,515,417)	(4,356,430)
经营性应付项目的增加	(1,535,627)	1,992,584
经营活动产生的现金流量净额	<u>(2,008,282)</u>	<u>3,635,390</u>

现金及现金等价物净变动情况：

	2023年1-6月	2022年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	17,042,395	22,327,791
减：现金及现金等价物的年初余额	15,912,300	16,529,988
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>1,130,095</u>	<u>5,797,803</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

69、现金流量表相关情况(续)

(2) 现金和现金等价物的构成

	2023年1-6月	2022年1-6月
一、现金		
其中：库存现金	11,925	10,087
可随时用于支付的银行存款	16,206,231	20,272,124
可随时用于支付的其他货币资金	524,239	642,580
二、财务公司买入返售金融资产及拆出资金	300,000	1,403,000
三、期末现金及现金等价物余额	<u>17,042,395</u>	<u>22,327,791</u>

注： 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

70、 外币货币性项目

	2023年6月30日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
货币资金—			
美元	666,932	7.2258	4,819,117
欧元	113,646	7.8771	895,198
港币	846,237	0.9220	780,213
英镑	39,148	9.1432	357,937
日元	249,258	0.0501	12,486
澳元	14,567	4.7992	69,911
泰铢	635,450	0.2034	129,272
其他币种			141,213
			<u>7,205,347</u>
应收账款—			
美元	1,329,044	7.2258	9,603,408
欧元	67,232	7.8771	529,596
英镑	42,394	9.1432	387,620
日元	337,967	0.0501	16,930
港币	177,002	0.9220	163,192
澳元	2,524	4.7992	12,114
泰铢	155,986	0.2034	31,733
其他币种			202,746
			<u>10,947,338</u>
其他应收款—			
美元	403,957	7.2258	2,918,913
英镑	30,276	9.1432	276,820
港币	195,991	0.9220	180,700
欧元	7,753	7.8771	61,074
泰铢	241,825	0.2034	49,195
澳元	24,576	4.7992	117,947
其他币种			202,956
			<u>3,807,606</u>
长期应收款—			
美元	2,734	7.2258	19,754
其他币种			534
			<u>20,288</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

70、 外币货币性项目(续)

	2023年6月30日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
短期借款—			
美元	235,982	7.2258	1,705,158
港币	2,062,471	0.9220	1,901,557
欧元	17,975	7.8771	141,588
英镑	7,200	9.1432	65,831
			<u>3,814,134</u>
应付账款—			
美元	468,894	7.2258	3,388,135
欧元	42,151	7.8771	332,029
英镑	28,698	9.1432	262,389
泰铢	221,561	0.2034	45,073
澳元	4,981	4.7992	23,903
港币	64,796	0.9220	59,740
日元	498	0.0501	25
其他币种			139,890
			<u>4,251,186</u>
其他应付款—			
美元	67,865	7.2258	490,377
欧元	23,099	7.8771	181,955
澳元	19,119	4.7992	91,754
英镑	16,738	9.1432	153,043
港币	266,921	0.9220	246,096
泰铢	84,228	0.2034	17,135
日元	4,669	0.0501	234
其他币种			441,856
			<u>1,622,450</u>
长期借款—			
美元	1,513,392	7.2258	10,935,466
欧元	53,000	7.8771	417,486
港币	187,879	0.9220	173,220
英镑	8,500	9.1432	77,717
其他币种			32,060
			<u>11,603,890</u>
长期应付款—			
澳元	355	4.7992	1,703
			<u>1,703</u>
租赁负债—			
欧元	12,557	7.8771	98,910
澳元	12,504	4.7992	60,011
美元	7,840	7.2258	56,653
英镑	4,177	9.1432	38,188
泰铢	19,339	0.2034	3,934
港币	2,763	0.9220	2,547
其他币种			74,784
			<u>335,029</u>

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十六、1(1)中的外币项目不同)。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 五、 合并范围的变更

### 1、 非同一控制下的企业合并

本期无重大非同一控制下的企业合并。

### 2、 处置子公司

2022年10月12日，董事会批准本公司之子公司集瑞重工与奇瑞商用车(安徽)有限公司、芜湖产业投资基金有限公司、芜湖市兴众风险投资有限公司的重组事项。2022年12月31日，该重组协议及股权转让协议已经签订，根据重组协议的约定，本次重组交易包括对集瑞重工股权归集、中集集团对集瑞重工进行债转股、老股转让及各方增资四个交易。本次交易完成后，本公司将持有剩余集瑞重工35.42%的股权。

2023年3月，集瑞重工完成工商变更，本次交易完成。本次交易完成后，集瑞重工不再纳入本集团合并范围，并成为本集团的联营企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 六、 在其他主体中的权益

### 1、 在子公司中的权益

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得，无同一控制下企业合并取得的子公司。

于2023年6月30日，本集团纳入合并范围的公司共计约682家。除以下列示的主要子公司外，本集团尚有其他子公司551家。该等子公司包括经营规模较小的公司，及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
1	深圳南方中集集装箱制造有限公司 (“南方中集”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理和销售 集装箱,集装箱 堆存业务	人民币 26,058 万	-	100.00%
2	深圳南方中集东部物流装备制造 有限公司 (“东部物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理集装箱, 公路、港口新型 特种机械设备 设计与制造	美元 8,000 万	-	100.00%
3	新会中集集装箱有限公司 (“新会中集”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,400 万	-	90.00%
4	南通中集顺达集装箱有限公司 (“南通顺达”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、修理和销售 集装箱	美元 906 万	-	60.35%
5	大连中集特种物流装备有限公司 (“大连中集”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	制造、销售集装箱 及相关技术咨询 集装箱堆存业务	人民币 25,410 万	-	100.00%
6	深圳中集天达空港设备有限公司 (“天达空港”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	销售机场和港口用机电产品 自动化物流仓储系统及设备	美元 1,350 万	-	58.34%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
7	宁波中集物流装备有限公司 (“宁波物流装备”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	制造、销售集装箱 及相关技术咨询； 集装箱堆存业务	美元 3,600 万	-	100.00%
8	太仓中集集装箱制造有限公司 (“太仓中集”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	制造、修理集装箱	美元 3,100 万	-	100.00%
9	扬州润扬物流装备有限公司 (“扬州润扬”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售 集装箱	人民币 14,388 万	-	75.00%
10	上海中集洋山物流装备有限公司 (“洋山物流”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,948 万	-	100.00%
11	天津中集集装箱有限公司 (“天津中集”)	企业法人	天津	天津	制造集装箱	美元 5,000 万	-	100.00%
12	南通中集特种运输设备制造有限公司 (“南通特种箱”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售和修理各类特 种槽、罐及各类专用 贮运设备及其部件	美元 1,176 万	-	60.35%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
13	广东新会中集特种运输设备有限公司 (“新会特箱”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、 相关零部件租赁、维修	美元 42,549 万	-	100.00%
14	北京中集冷云科技有限公司 (“北京冷云科技”)	企业法人	北京	北京	技术开发、企业管理咨询 货物进出口、批发化工产品	人民币 1,607 万	-	56.29%
15	东莞南方中集物流装备制造有限公司 (“东莞中集”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、	人民币 60,000 万	-	100.00%
16	上海中集车辆物流装备有限公司 (“装备园”)	企业法人	上海	上海	仓储及配套设施的经营 物业管理及相关服务	人民币 9,020 万	-	56.78%
17	深圳中集海工投资有限公司 (“海工投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备及船舶的管理 和运行维护服务	人民币 190,000 万	-	100.00%
18	深圳前海瑞集科技有限公司 (“前海瑞集科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	机械设备领域内的技术开发 及技术咨询、销售	人民币 10,000 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
19	深圳市中集新材料科技发展有限公司 (“深圳新材”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	集装箱木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	人民币 3,000 万	-	75.80%
20	中集安防科技有限公司 (“中集安防”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	消防相关产品的研产销	人民币 10,000 万	-	66.96%
21	青岛中集创赢复合材料科技有限公司 (“青岛创赢”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	热塑性复合材料及其制品 研发生产销售及加工检测	人民币 7,000 万	-	80.00%
22	中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司 (“西安陕汽”)*	企业法人	陕西西安	陕西西安	开发生产各种专用车 及其零部件并提供	人民币 8,800 万	-	42.59%
23	芜湖中集瑞江汽车营销服务有限公司 (“芜湖汽销”)*	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车 二手车销售，专用车领域内的	人民币 500 万	-	41.03%
24	深圳中集共享后勤服务有限公司 (“共享后勤”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	后勤管理服务、 云计算共享服务	人民币 500 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
25	中集车辆(江门市)有限公司 (“江门车辆”)*	企业法人	广东江门	广东江门	生产开发及加工销售各 类塑料、塑料合金 等复合板材制品	人民币 14,122 万	-	42.59%
26	广州中集集装箱维修服务有限公司 (“广州服务”)*	企业法人	广东广州	广东广州	集装箱维修、租赁服务 电气设备修理	人民币 1,000 万	-	37.62%
27	漳州中集集装箱有限公司 (“漳州中集”)	企业法人	福建漳州	福建漳州	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,300 万	-	100.00%
28	驻马店中集华骏车辆有限公司 (“华骏车辆”)	企业法人	河南驻马店	河南驻马店	专用车辆改装、挂车及配件 箱式货车车厢研发制造	人民币 20,534 万	-	56.78%
29	南通中集特种物流装备发展有限公司 (“南特物流”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	人民币 500 万	-	60.35%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
30	湖南中集新材料科技有限公司 (“湖南中集”)	企业法人	湖南邵阳	湖南邵阳	经营及销售、竹木资源 新型材料胶制品	人民币 2,800 万	-	75.80%
31	深圳市集家美寓公寓管理有限公司 (“集家美寓”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	公寓租赁和管理 为公寓、民宿、酒店提供运营	人民币 300 万	-	100.00%
32	嘉兴中集新材料科技发展有限公司 (“中集新材料”) (曾用名: 嘉兴中集木业有限公司)	企业法人	浙江嘉兴	浙江嘉兴	生产销售集装箱木 地板及运输装备	美元 500 万	-	81.85%
33	青岛中集冷方科技有限公司 (“冷方科技”) (曾用名: 中集冷链发展有限公司)	企业法人	山东青岛	山东青岛	冷藏设备的研发、制造 普通机械设备租赁, 国际货运	人民币 7,000 万	-	51.00%
34	中集商业保理有限公司 (“中集保理”)	企业法人	天津	天津	保理融资 客户资信调查与评估	人民币 8,531 万	-	87.91%
35	深圳智能海洋工程创新中心 有限公司 (“深圳智能海洋”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备制造	人民币 4,450 万	-	76.40%



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
36	中集申发建设实业有限公司 (“中集申发”)	企业法人	上海	上海	基础建设投资、建设与经营、房地产开发与经营	人民币 20,412 万	100.00%	-
37	深圳中集智能停车有限公司 (“中集车库”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	自动化停车系统及设备、产品的销售、技术服务	人民币 3,000 万	-	63.00%
38	中集车辆(集团)股份有限公司 (“车辆集团”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发、生产、销售各种专用车、半挂车系列	人民币 201,760 万	36.10%	20.68%
39	徐州中集新材科技发展有限公司 (“徐州新材”)	企业法人	江苏徐州	江苏徐州	新型环保材料研发、销售	人民币 1,500 万	-	75.80%
40	滁州中集新材科技发展有限公司 (“滁州新材”)	企业法人	安徽滁州	安徽滁州	生产、销售集装箱用地板	人民币 4,000 万	-	75.80%
41	中集物联科技有限公司 (“中集物联”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	销售农林牧副渔业专业机械	人民币 15,000 万	-	90.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
42	上海中集瑞集科技有限公司 (“上海瑞集”)	企业法人	上海	上海	机械设备类技术开发	人民币 2,000 万	-	70.00%
43	郑州金特物流自动化系统有限公司 (“郑州金特”)	企业法人	河南郑州	河南郑州	开发研究销售物流自动化设备	人民币 2,000 万	-	58.34%
44	中集宜客通零部件有限公司 (“宜客通”)	企业法人	上海	上海	集装箱零部件贸易	人民币 10,000 万	-	76.00%
45	太仓中集冷藏物流装备有限公司 (“太仓冷箱”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	研究、开发、生产、销售冷藏集装箱及其他特种集装箱	人民币 45,000 万	-	100.00%
46	中集车辆太字节汽车车厢制造(江门)有限公司 (“江门太字节”)	企业法人	广东江门	广东江门	生产销售新型智能物流机械设备特种汽车，半挂汽车	人民币 55,988 万	-	56.78%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
47	中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司 (“秦皇岛车辆”)*	企业法人	河北秦皇岛	河北秦皇岛	销售汽车、汽车配件	人民币 7,000 万	-	42.59%
48	深圳前海同创新金属材料有限公司 (“前海同创”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	新金属材料技术研发 技术咨询服务及产品销售	人民币 1,000 万	-	85.56%
49	深圳市中集建筑设计院有限公司 (“深圳设计院”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	模块化建筑方案设计、施工	人民币 1,000 万	-	75.00%
50	中集新型环保材料股份有限公司 (“中集新材”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产及销售各 种现代运输装备	人民币 13,017 万	-	75.80%
51	中集同创浦江(上海)贸易有限公司 (“同创浦江”)	企业法人	上海	上海	销售钢材、金属材料 金属制品、冶金炉料	人民币 5,000 万	-	85.56%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
52	中集集团财务有限公司 (“财务公司”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	经营集团内部成员单 位的本外币业务	人民币 92,000 万	78.91%	21.09%
53	中集运载科技有限公司 (“运载科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	物流装备及相关配件的租赁、 维护	人民币 126,702 万	63.58%	-
54	中集同创智服防护科技(浙江)有限公司 (“浙江同创”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	防毒面具、塑料制品	人民币 1,000 万	-	85.56%
55	中集集团集装箱控股有限公司 (“集装箱控股”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 529,283 万	100.00%	-
56	中集同创长江(舟山)贸易有限公司 (“舟山同创”)*	企业法人	浙江舟山	浙江舟山	投资控股	人民币 5,000 万	-	51.33%
57	烟台中集蓝海洋科技有限公司 (“烟台蓝海洋”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	海洋渔业养殖；渔业装备 研发、设计、及咨询服务； 渔业装备配套设备的销售等	人民币 5,747 万	-	68.32%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
58	烟台铁中宝钢铁加工有限公司 (“铁中宝”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	研发、加工桩腿结构件 及销售自产产品	美元 915 万	-	55.61%
59	东莞中集专用车有限公司 (“东莞专用车”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产、销售专用车、 改装车、特种车半挂车系列	人民币 38,027 万	-	56.78%
60	深圳中集喜普供应链科技有限公司 (“中集喜普”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	供应链服务	人民币 3,000 万	-	38.15%
61	中集建造(天津)有限公司 (“中集建造天津”)	企业法人	天津	天津	工程施工	人民币 10,000 万	100.00%	-
62	中集世联达物流科技(集团)股份有限公司 (“中集世联达”)	企业法人	天津	天津	国际、国内货运代理 及报检业务	人民币 174,111 万	62.70%	-
63	深圳中集同创供应链有限公司 (“中集同创”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 36,210 万	-	85.56%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
64	深圳中集专用车有限公司 (“深圳专用车”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发生产及销售各种运输车辆及其零部件物流服务	人民币 45,000 万	100%	-
65	中集世联达长江物流有限公司 (“世联达长江”) (曾用名：中集凯通物流发展有限公司)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 15,000 万	-	42.01%
66	中集世联达航运(江苏)有限公司 (“世联达航运”) (曾用名：江苏凯通航运有限公司)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	42.01%
67	中集世联达物流科技(上海)有限公司 (“世联达物流科技”) (曾用名：中集集新物流发展有限公司)	企业法人	上海	上海	物流服务	人民币 10,000 万	-	62.70%
68	中集凯通江苏国际多式联运有限公司 (“凯通江苏国际”)*	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	27.31%
69	集风新能源科技(广东)有限公司 (“集风新能源”)	企业法人	广东汕尾	广东汕尾	风力发电技术服务	人民币 20,000 万	-	51.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、在其他主体中的权益(续)

1、在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
70	青岛中集循环科技有限公司 (“青岛循环科技”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	技术服务 包装服务 金属包装容器及材料销售	人民币 3,500 万	-	41.33%
71	中集集鲜生(东莞)供应链科技有限公 司 (“东莞集鲜生”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	供应链管理服务	人民币 2,000 万	-	90%
72	海南东方宸泰新能源科技有限公司 (“海南东方宸泰”)	企业法人	江苏南京	江苏南京	发电技术服务	人民币 1,000 万	-	26.01%
73	集海创新(山东)海洋科技有限公司 (“中集集海”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	海洋工程服务	人民币 1,600 万	-	46.42%
74	中集海洋科技集团有限公司 (“海科集团”)*	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备制造	人民币 50,000 万	-	77.80%
75	中集同创新能源装备(山东)有限公司 (“同创新能源山东”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	机械零件、零部件加工	人民币 5,000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
76	中集储能科技有限公司 (“中集储能”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	储能技术服务	人民币 50,000 万	-	70.00%
77	集风新能源科技(雄安)有限公司 (“集风雄安”)	企业法人	河北保定	河北保定	风力发电技术服务	人民币 5,000 万	-	51%
78	新疆集风新能源科技有限公司 (“集风新疆”)	企业法人	新疆乌鲁木齐	新疆乌鲁木齐	发电技术服务	人民币 1,060 万	-	51%
79	青岛中集普威新能源科技有限公司 (“中集普威”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	储能集成产品；储能技术服务	人民币 20,000 万	-	50.00%
80	珠海海量海洋科技有限公司 (“珠海海量”)*	企业法人	广东珠海	广东珠海	海洋工程装备制造	人民币 200 万	-	45.90%
81	广西供销中集冷链有限公司 (“广西供销中集冷链”)	企业法人	广西百色	广西百色	冷链服务	人民币 1,000 万	-	66.00%



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
82	CIMC Vehicle Europe Coöperatie fU.A. (“Vehicle Europe Coöperatie U.A.”)	企业法人	荷兰	荷兰	销售车辆	美元 5 万	-	56.78%
83	红树资本环球有限公司 (“红树资本”)	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	港币 32 万	-	100.00%
84	CIMC Holdings (B.V.I.) Limited (“CIMC BVI”)	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
85	CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. (“CIMC Vehicle BVI”)	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	56.78%
86	Charm Wise Limited (“Charm Wise”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 7 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
87	CIMC Air Marrel SAS ("Air Marrel")	企业法人	法国	法国	航空设备	欧元 120 万	-	58.34%
88	China International Marine Containers (Hong Kong) Limited ("中集香港")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 200 万	100.00%	-
89	Verbus International Limited ("Verbus")	企业法人	英国	英国	管理控股	英镑 1,108 元	-	100.00%
90	CIMC Offshore Holdings Limited ("CIMC Offshore")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 223,486 万 及美元 5,051 万	- -	85.00%
91	中集天达空港设备(香港)有限公司 ("天达香港")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 100 万	-	58.34%
								-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
92	Effective Time Investments Limited ("EFFECTIVE TIME")	企业法人	英属 维尔京群岛	英属 维尔京群岛	投资控股	美元 0.0001 万		100.00%
93	CIMC Vehicles(Bahrain) Factory WLL ("巴林中集")*	企业法人	巴林	巴林	车辆设备服务	第纳尔 56.50 万	-	39.26%
94	CIMC MBS Hong Kong Limited ("MBS(HK)")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 5 万	-	100.00%
95	CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED ("Fortune")	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	美元 1,000 万	100.00%	-
96	Vanguard National Trailer Corporation ("Vanguard")	企业法人	美国	美国	车辆销售	美元 0.001 万	-	56.78%
97	CIMCTGEGASINVESTMENTSA ("TGESA")	企业法人	卢森堡	卢森堡	投资控股	欧元 5 万	-	60.00%
98	CIMC VEHICLES UK LIMITED ("Vehicles UK")	企业法人	英国	英国	运输设备	英镑 100 元	-	56.78%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
1	洛阳中集凌宇汽车有限公司 (“中集凌宇”)*	企业法人	河南洛阳	河南洛阳	生产销售客运汽车,罐 式运输车辆及机械 加工, 进出口业务	人民币 12,275 万	-	40.58%
2	芜湖中集瑞江汽车有限公司 (“芜湖瑞江”)*	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	开发生产和销售专用 车, 一般机械产 品及金属结构件	人民币 34,818 万	-	41.03%
3	梁山中集东岳车辆有限公司 (“梁山东岳”)*	企业法人	山东梁山	山东梁山	生产、销售拌车、特 种车及其零部件	人民币 9,000 万	-	39.80%
4	青岛中集集装箱制造有限公司 (“青岛中集”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造、修理集装箱,加 工制造相关机械部 件、结构件和设备	美元 2,784 万	-	100.00%
5	青岛中集冷藏箱制造有限公司 (“青岛冷箱”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造销售冷藏箱、冷藏车 和保温车等冷藏保温 装置并提供相关服务	美元 8,685 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
6	上海中集宝伟工业有限公司 (“上海宝伟”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,850 万	-	94.74%
7	中集车辆(山东)有限公司 (“山东车辆”)*	企业法人	山东章丘	山东章丘	开发制造各类专用车 及各种系列产品	美元 1,893.01 万	-	49.41%
8	青岛力达化学有限公司 (“力达化学”)	企业法人	山东青岛	山东	密封胶制品制造、销售； 零件、塑料零件及水性涂料 加工销售	人民币 3,000 万	-	53.06%
9	青岛中集新材料有限公司 (“青岛新材”)	企业法人	山东青岛	山东	橡胶零部件、塑料零部件、 金属结构制造及销售 集装箱部件研发等	人民币 2,280 万	-	69.82%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
10	东华集装箱综合服务有限公司 (“上海东华”)	企业法人	上海	上海	集装箱货物拆装箱、揽货、 分拨及报关业务 集装箱修理、堆存等	美元 450 万	-	43.89%
11	扬州通利冷藏集装箱有限公司 (“扬州通利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造销售冷藏箱、特种 箱并提供相关技术 咨询、维修服务	人民币 23,692 万	-	75.00%
12	中集世联达物流管理有限公司 (“世联达物流管理”) (曾用名：振华物流集团有限公司)	企业法人	天津	天津	天津港集装箱及杂货 集散运输、修箱	美元 5,196 万	-	62.70%
13	森钜(江门)科技材料有限公司 (“江门森钜”)	企业法人	广东江门	广东江门	研发、制造和销售环保复 料、金属层状复合材料	人民币 6,698 万	-	53.28%
14	中集世联达供应链管理(天津)有限公司 (“世联达供应链管理”) (曾用名：天津振华国际物流运输有限公司)	企业法人	天津	天津	无船承运、货物运输代理	人民币 13,397 万	-	62.70%
15	柏坚货柜机械维修(深圳)有限公司 (“世联达供应链管理”) (曾用名：天津振华国际物流运输有限公司)	企业法人	广东深圳	广东深圳	提供集装箱及船舶的维	港币 750 万	-	43.89%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
16	柏坚货柜机械维修(上海)有限公司 (“上海柏坚”)	企业法人	上海	上海	集装箱、船舶及其零部件的机械维修、保养	美元 51 万	-	43.89%
17	烟台中集来福士海洋工程有限公司 (“烟台来福士”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	建造大型船坞；设计制造各类船舶；生产销售各种压力容器及海上石油工程设施等	人民币 748,207 万	-	79.61%
18	扬州中集通华专用车有限公司 (“扬州通华”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	开发、生产、销售各种专用车、改装车、特种车、半挂车系列	人民币 43,430 万	-	56.78%
19	扬州泰利特种装备有限公司 (“扬州泰利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售集装箱	人民币 7,000 万	-	100.00%
20	中集世联达泽联国际物流(香港)有限公司 (“泽联香港”)	企业法人	香港	香港	国际货物运输代理、无船承运业务	美元 160 万	-	37.62%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
21	中集世联达国际供应链有限公司 (“世联达国际供应链”) (曾用名：中集安达顺国际物流有限公司)	企业法人	广东深圳	广东深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 8,000 万	-	37.62%
22	中集世联达国际物流有限公司 (“世联达国际物流”)* (曾用名：中集世倡国际物流有限公司)	企业法人	广东深圳	广东深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 6,500 万	-	62.70%
23	深圳国能宸泰科技有限公司 (“国能宸泰”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	能源领域产品及材料研发	人民币 1,190 万	-	26.01%
24	广东海中新能源设备股份有限公司 (“海中新能源”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	新能源设备、自动化机械 设备及零配件	人民币 2,811 万	-	55.00%
25	中集世联达亚联国际物流有限公司 (“中集亚联”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 4,020 万	-	42.01%
26	Albert Ziegler GmbH (“Ziegler”)	企业法人	德国	德国	海洋工程设计	欧元 1,354.30 万	-	58.34%



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
27	深圳中集创铭精密金属材料有限公司 ("中集创铭")	企业法人	广东深圳	广东深圳	机械设备销售	人民币 4,000 万	-	59.89%
28	中集中电(扬州)制氢设备有限公司 ("中集中电")*	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	水电解制氢设备	人民币 10,000 万	-	100.00%
29	广东明田绿建工程科技有限公司 ("广东明田")	企业法人	广东深圳	广东深圳	建设工程施工	人民币 10,000 万	-	100.00%
30	中集同创(浙江)钢链有限公司 ("同创浙江")	企业法人	浙江杭州	浙江杭州	新能源设备、自动化机械 设备及零配件	人民币 1,000 万	-	51.36%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
31	CIMC Raffles Offshore (Singapore) Limited ("Offshore (Singapore)")	企业法人	新加坡	新加坡	为离岸石油和天然气市场 建造各种船舶，包括自 升式钻井平台、半潜式	新加坡元 59,441.7 万 及美元 45,399.3 万	-	85.00%
32	Pteris Global Ltd ("Pteris")	企业法人	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元 10,478.1 万	-	58.34%
33	中集安瑞科控股有限公司 ("安瑞科")	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 12,000 万	-	67.60%
34	中集天达控股有限公司 ("中集天达")	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 16,638 万	-	58.34%
35	栢坚国际控股有限公司 ("栢坚国际控股")	企业法人	香港	香港	投资控股	港币 1,000 万	-	43.89%
36	栢坚货柜机械维修有限公司 ("栢坚货柜机械维修")	企业法人	香港	香港	集装箱修复和翻 新、集装箱贸易	港币 500 万	-	43.89%

\*本集团在该公司的董事会表决权比例过半数，能够实施控制，纳入本集团合并范围。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(4) 本期发生的重大少数股东交易事项

因本集团拟整合在深圳地区相关产业资源以提高资源效益，2023年2月17日，本公司与本公司之控股子公司中集车辆及其全资子公司 CIMC VEHICLE INVESTMENT HOLDINGS COMPANY LIMITED 签署了《关于深圳中集专用车有限公司之股权转让协议》，由本公司购买其所持深圳中集专用车有限公司合计 100% 股权。2023年4月3日，深圳中集专用车有限公司已完成本次交易的工商变更登记。本次交易完成后，深圳中集专用车有限公司由本集团间接持股 56.09% 的控股子公司，转为本集团直接持股 100% 的全资子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例-直接	持股比例-间接
合营企业—						
烟台经海海洋渔业有限公司	山东烟台	山东烟台	水产养殖、加工	是	-	42.11%
联营企业—						
中集产城	广东深圳	广东深圳	房地产业务	是	-	24.49%-62.14%
中集融资租赁有限公司	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务	否	-	45.43%
集瑞重工	安徽芜湖	安徽芜湖	重型卡车专用车、工程机械业务	否	35.42%	-

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 合营企业和联营企业发生的超额亏损

本期本集团无合营企业或联营企业发生超额亏损。

七、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

本期无重大未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益。

八、 关联方关系及其交易

1、 本公司无控股母公司。

2、 本公司子公司情况参见附注六、1。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

3、 本集团的合营和联营企业情况参见附注六、2

除附注六中已披露的重要合营和联营企业的情况外，其余与本集团发生关联交易的其他合营企业和联营企业的情况如下：

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
合营企业一						
江苏万京技术有限公司 ("江苏万京")	镇江	镇江	零部件研发	否	-	23.99%
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司 ("青岛捷丰")	山东	山东	集装箱服务	否	-	21.94%
川崎振华物流(天津)有限公司 ("川崎振华(天津)")	天津	天津	仓储及物流	否	-	31.98%
日邮振华物流(天津)有限公司 ("日邮振华(天津)")	天津	天津	国际货运	否	-	31.98%
鞍钢中集(营口)新能源科技有限公司 ("鞍钢中集")	辽宁	辽宁	科技推广和应用服务	否	-	50.00%
联营企业(含其子公司)一						
北京集酷文化股份有限公司 ("北京集酷")	北京	北京	文化服务	否	-	20.00%
成都以达通信设备有限公司 ("成都以达")	四川	四川	通信服务	否	-	20.00%
达飞陆通(天津)物流有限公司 ("达飞陆通(天津)")	天津	天津	道路货物运输	否	-	31.98%
大理铂海贵金属科技有限公司 ("大理铂海")	云南	云南	金属科技	是	-	13.52%
华商国际海洋能源科技控股有限公司 ("华商国际")(i)	休斯顿	休斯顿	陆地和海洋钻井平台业务	是	-	6.05%
南通新洋环保板业有限公司 ("南通新洋")	上海	上海	环保板业	否	-	20.00%
宁波北仑东华集装箱服务有限公司 ("宁波北仑")	宁波	宁波	集装箱服务	否	-	13.17%
宁波地中海集装箱堆场有限公司 ("宁波地中海")	宁波	宁波	集装箱服务	否	-	30.72%
福建省青晨竹业有限公司 ("青晨竹业")	福建	福建	竹木业	否	-	22.74%
青岛港联华国际物流有限公司 ("青岛港联华")	青岛	青岛	国际货运	否	-	25.08%
森钜(上海)国际贸易有限公司 ("森钜(上海)")	上海	上海	国际贸易	否	-	16.74%
世铁特货(北京)国际物流有限公司 ("世铁特货")	北京	北京	国际货运	否	-	12.54%
天珠(上海)国际货运代理有限公司 ("天珠国际")	上海	上海	国际货运	否	-	18.81%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

3、 本集团的合营和联营企业情况参见附注六、2(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活 动是否具 有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
徐州陆港世联达物流发展有限公司 ("徐州陆港世联达")	徐州	徐州	国际货运	否	-	20.58%
烟台优泰环保科技有限公司 ("烟台优泰")	山东	山东	环保技术	否	-	23.91%
宜川天韵清洁能源有限公司 ("宜川天韵")	陕西	陕西	清洁能源	否	-	29.06%
南通中集翌科新材料开发有限公司 ("翌科新材料")	南通	南通	新材料开发	否	-	35.00%
深圳众联产学研科技有限公司 ("深圳众联")	深圳	深圳	精密机电	否	-	21.58%
OOS international B.V.	荷兰	荷兰	海洋工程投资	是	-	35.00%
利华能源储运股份有限公司 ("利华能源")	河北	河北	能源化工	是	-	15.58%
天津滨海中远集装箱物流有限公司 ("滨海中远集装箱")(i)	天津	天津	集装箱服务	是	-	3.76%
贵州银科环境资源有限公司 ("贵州银科")	贵州	贵州	化工能源	否	-	16.99%
华速空港航空服务(广州)有限公司 ("华速空港")	广东	广东	货运代理	否	-	15.05%
翘曲点供应链(上海)有限公司 ("翘曲点供应链")	上海	上海	国际货运	否	-	28.22%

(i)本集团对华商国际及滨海中远集装箱的投资比例较低，均为战略性投资持股，由于本集团已委派董事于上述公司，本集团认为能够对上述公司施加重大影响，因此，本集团将其作为联营企业按权益法进行后续计量。详见附注四、17。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 八、 关联方关系及其交易(续)

### 4、 其他关联方情况

其他关联方名称关联关系

关联关系

常州苏航物流有限公司(“常州苏航”)

本集团子公司的少数股东

苏州市国际班列货运有限公司(“国际班列货运”)

本集团子公司的少数股东

上港集团及其子公司(“上港集团及其子公司”)\*

本集团子公司的少数股东

宁夏远杉新能源集团有限公司(“宁夏远杉”)

本集团子公司的少数股东

日本国朝阳贸易株式会社(“日本朝阳贸易”)

本集团子公司的少数股东

日本住友商事株式会社(“日本住友”)

本集团子公司的少数股东

广西玉柴物流集团有限公司

本集团子公司的少数股东

广珠铁路有限责任公司

本集团子公司的少数股东

深圳招商到家汇科技有限公司(“深圳招商到家”)

本集团重要股东的子公司

深资本及其子公司(“深资本及其子公司”)

本集团重要股东的子公司

深圳市招商创业有限公司(“招商创业(深圳)”)

本集团重要股东的子公司

招商港务(深圳)有限公司(“招商港务(深圳)”)

本集团重要股东的子公司

深圳市招商公寓发展有限公司(“招商公寓(深圳)”)

本集团重要股东的子公司

深圳招商滚装运输有限公司(“招商滚装”)

本集团重要股东的子公司

招商局漳州开发区有限公司(“招商局(漳州)”)

本集团重要股东的子公司

招商局蛇口工业区控股股份有限公司(“招商局蛇口”)

本集团重要股东的子公司

招商局漳州开发区供电有限公司

本集团重要股东的子公司

深圳招商物业管理有限公司(“招商物业(深圳)”)

本集团重要股东的子公司

浙江友联修造船有限公司(“浙江友联”)

本集团重要股东的子公司

中国外运长航集团有限公司(“中外运长航及其子公司”)

本集团重要股东的子公司

中外运集装箱运输有限公司(“中外运集运及其子公司”)

本集团重要股东的子公司

辽宁港口集团有限公司(“辽宁港口及其子公司”)

本集团重要股东的子公司

招商局港口集团股份有限公司(“招商港口及其子公司”)

本集团重要股东的子公司

深圳市蛇口新时代置业管理有限公司

本集团重要股东的子公司

深圳市招商局海工投资有限公司(“招商海工投资及其子公司”)

本集团重要股东的子公司

玉柴联合动力股份有限公司(“玉柴联合动力”)

本集团前合营企业



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

关联方	2023年1-6月	2022年1-6月
—采购商品		
宜川天韵	271,070	-
青晨竹业	108,834	50,908
浙江鑫隆	52,774	58,679
南通中集翌科新材料	40,361	3,300
北京集酷	14,736	-
江苏万京	1,526	2,502
招商港口及其子公司	1,438	1,269
上海森钜	9	1,837
玉柴联合动力	-	60,787
深圳众联	-	57
其他关联方	15,318	970
	<u>506,066</u>	<u>180,309</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(1) 采购商品/接受劳务(续)

关联方	2023年1-6月	2022年1-6月
—接受劳务		
中外运长航及其子公司	329,083	689,213
上港集团及其子公司	219,919	286,441
国际班列货运	95,971	39,319
达飞陆通(天津)	19,808	17,074
青晨竹业	14,532	6,404
中集租赁及其子公司	14,258	-
辽宁港口及其子公司	5,965	4,567
招商港口及其子公司	3,031	2,524
华速空港	334	9,527
中集产城及其子公司	177	227
中国上海外轮代理有限公司	-	9,089
其他关联方	54,643	69,261
	<u>757,721</u>	<u>1,133,646</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务

关联方	2023年1-6月	2022年1-6月
—销售商品		
中集租赁及其子公司	166,795	26,988
中外运长航及其子公司	55,004	628
烟台经海	41,767	135,458
招商海工投资及其子公司	27,405	-
上港集团及其子公司	2,961	2,395
中集产城及其子公司	828	138
招商港口及其子公司	5	654
玉柴联合动力	-	2,564
其他关联方	18,981	9,096
	<u>313,746</u>	<u>177,921</u>
—提供劳务		
中外运长航及其子公司	84,107	91,984
国际班列货运	54,975	3,630
天珠国际	20,483	65,845
达飞陆通(天津)	16,558	10,509
日邮振华	12,379	16,882
上港集团及其子公司	10,530	23,996
翘曲点供应链	9,219	-
中集产城及其子公司	1,408	297
辽宁港口及其子公司	1,090	1,094
徐州陆港	347	4,241
广珠铁路	139	2,725
广西玉柴物流集团有限公司	-	24,928
招商滚装及其子公司	-	14,358
其他关联方	19,181	25,694
	<u>230,416</u>	<u>286,183</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 租赁

本集团作为出租方当期确认的短期租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2023年1-6月	2022年1-6月
华商国际	自升式钻井平台	94,894	65,616
	集装箱堆场、房	4,323	-
达飞陆通(天津)	屋、机器设备		
青岛港联华	集装箱堆场	1,056	2,112
宁波地中海	机器设备	361	-
		<u>100,634</u>	<u>67,728</u>

本集团2023年1-6月无作为出租方当期确认的融资租赁收入（2022年1-6月：无）。

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	2023年1-6月	2022年1-6月
蛇口工业区	房屋及建筑物	20,410	-
中集产城及子公司	房屋及建筑物	20,284	60,853
上港集团及其子公司	房屋及建筑物	150	-
		<u>40,844</u>	<u>60,853</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 租赁(续)

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	2023年1-6月	2022年1-6月
中集产城及其子公司	781	506
蛇口工业区	733	-
上港集团及其子公司	3	-
	<u>1,517</u>	<u>506</u>

本集团作为承租方当期确认的短期租赁支出：

出租方名称	2023年1-6月	2022年1-6月
招商港口及其子公司	1,723	-
辽宁港口及其子公司	163	-
中集产城及其子公司	103	26
上港集团及其子公司	34	8
其他	472	36
	<u>2,495</u>	<u>70</u>

(4) 关联方资金拆借

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2023年1-6月 确认的利息 收入/支出	说明
拆出					
中集产城及其子公司	563,596	2022年1月25日至 2023年6月26日	2024年8月2日至 2026年12月22日	193	资金拆借
宁夏远杉	60,312	2021年6月18日 2019年3月31日	到期日未约定 到期日未约定	-	资金拆借
川崎振华(天津)	9,009	2022年8月17日	2023年11月28日	2	资金拆借
日邮振华(天津)	7,697	2022年9月29日	2025年12月20日	204	资金拆借
	<u>640,614</u>				

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(5) 担保

本集团作为担保方：

被担保方	担保额度	担保起始日	担保到期日	担保是否已履行完毕
中集产城及其子公司	1,570,000	2022年1月1日	2023年12月8日	否
中集租赁集团	4,800,000	2022年1月1日	2026年4月30日	否

(6) 本集团提供给关键管理人员的贷款

于2023年6月30日，本集团无提供给关键管理人员的贷款(2022年12月31日：无)。

6、 关联方余额

(1) 应收账款

期末应收关联方账款情况

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日			2022年12月31日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
大理铂海	联营企业	33,881	0.14%	-	9,415	0.04%	4
华商国际	联营企业	31,893	0.13%	-	40,925	0.18%	16
烟台经海	合营企业	30,413	0.13%	-	204,058	0.92%	82
中集租赁及其子公司	联营企业	37,654	0.16%	935	54,339	0.24%	22
中集产城及其子公司	联营企业	13,195	0.06%	8	54,238	0.24%	22
中外运长航及其子公司	重要股东的子公司	20,591	0.09%	216	22,228	0.10%	9
中外运集运及其子公司	重要股东的子公司	10,892	0.05%	107	106,187	0.48%	42
日邮振华(天津)	合营企业	9,734	0.04%	97	7,668	0.03%	3

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额 (续)

(1) 应收账款(续)

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日			2022年12月31日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
上港集团及其子公司	子公司的少数股东	8,693	0.04%	125	15,503	0.07%	6
达飞陆通(天津)	联营企业	7,729	0.03%	77	4,219	0.02%	2
天珠国际	联营企业	5,117	0.02%	51	6,320	0.03%	3
集瑞重工及其子公司	联营企业	6,511	0.03%	41	-	-	-
广珠铁路有限责任公司	子公司的少数股东	4,280	0.02%	43	-	-	-
深资本及其子公司	重要股东的子公司	2,519	0.01%	-	8,518	0.04%	3
辽宁港口及其子公司	重要股东的子公司	150	-	1	138	-	-
世铁特货	联营企业	110	-	1	20	-	-
宁波北仑	联营企业	68	-	1	235	-	-
宜川天韵	联营奇特	8,790	0.04%	-	41,057	0.18%	16
其他关联方		9,044	0.04%	2,040	10,984	0.11%	4
		<u>241,264</u>	1.01%	<u>3,743</u>	<u>586,052</u>	2.69%	<u>234</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(2) 其他应收款

于2023年6月30日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团 关联关系	2023年6月30日				2022年12月31日			
		金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备
中集产城及其子公司	联营企业	563,596	关联方资 金拆借	15.25%	14,065	354,279	关联方资 金拆借	10.89%	-
中集产城及其子公司	联营企业	151,205	日常往来	4.09%	914	136,036	日常往来	4.18%	-
宁夏远杉	子公司的少数 股东	60,312	关联方资 金拆借	1.63%	39,636	60,510	关联方资 金拆借	1.86%	39,636
日邮振华(天津)	合营企业	9,009	关联方资 金拆借	0.24%	-	9,318	关联方资 金拆借	0.29%	-
川崎振华(天津)	合营企业	7,697	关联方资 金拆借	0.21%	-	5,893	关联方资 金拆借	0.18%	-
上港集团及其子公司	少数股东的子 公司	3,775	日常往来	0.10%	189	3,860	日常往来	0.12%	-
中外运长航及其子公司	重要股东的子 公司	2,228	日常往来	0.06%	97	3,716	日常往来	0.11%	-
达飞陆通(天津)	联营企业	4,909	日常往来	0.13%	245	3,153	日常往来	0.10%	-
中集租赁及其子公司	联营企业	1,131	日常往来	0.03%	-	1,600	日常往来	0.05%	-
招商港口及其子公司	重要股东的子 公司	1,622	日常往来	0.04%	80	1,583	日常往来	0.05%	-
辽宁港口及其子公司	重要股东的子 公司	1,475	日常往来	0.04%	67	1,438	日常往来	0.04%	-
中外运集运及其子公司	重要股东的子 公司	-	日常往来	-	-	530	日常往来	0.02%	-



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(2) 其他应收款 (续)

单位名称	与本集团 关联关系	2023年6月30日				2022年12月31日			
		金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备
青岛港联华 国际物流	联营企业	1,438	日常往来	0.04%	14	-	日常往来	-	-
集瑞重工及 其子公司	联营企业	4,665	日常往来	0.13%	-	-	日常往来	-	-
其他关联方		7,797	日常往来	0.21%	93	5,759	日常往来	0.18%	-
		<u>820,859</u>		22.20%	<u>55,400</u>	<u>587,675</u>		18.07%	<u>39,636</u>

(3) 预付款项

预付关联方的预付款项分析如下：

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日			2022年12月31日		
		金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备
中外运长航及其 子公司	重要股东的子公司	4,966	0.07%	-	11,795	0.20%	-
上港集团及其子 公司	子公司的少数股东	2,641	0.03%	-	1,293	0.02%	-
招商局(漳州)	重要股东的子公司	225	-	-	1,203	0.02%	-
中外运集运及其 子公司	重要股东的子公司	-	-	-	861	0.01%	-
常州苏航	子公司的少数股东	-	-	-	181	-	-
中集租赁及其子 公司	联营企业	2,590	0.03%	-	90	-	-
滨海中远集装箱	联营企业	96	-	-	82	-	-
招商港口及 其子公司	重要股东的子公司	1,129	0.01%	-	77	-	-
中集产城及 其子公司	联营企业	1,709	0.02%	-	48	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(3) 预付款项(续)

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日			2022年12月31日		
		金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备
辽宁港口及其子公司	重要股东的子公司	11	-	-	46	-	-
集瑞重工及其子公司	联营企业	563	0.01%	-	-	-	-
GREEN LOGISTICS JOINTSTOCK COMPANY	子公司的少数股东	1,145	0.01%	-	-	-	-
其他关联方		164	-	-	667	-	-
		<u>15,239</u>	0.18%	-	<u>16,343</u>	0.25%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(4) 应付账款

期末应付关联方的款项如下：

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日		2022年12月31日	
		金额	占应付账款总额的比例(%)	金额	占应付账款总额的比例(%)
上港集团及其子公司	子公司的少数股东	54,363	0.31%	42,191	0.25%
中外运长航及其子公司	重要股东的子公司	40,062	0.23%	49,457	0.30%
中集租赁及其子公司	联营企业	10,196	0.06%	42,218	0.25%
达飞陆通(天津)	联营企业	6,400	0.04%	3,423	0.02%
南通中集翌科新材料	联营企业	5,343	0.03%	1,844	0.01%
青晨竹业	联营企业	4,564	0.03%	10,697	0.06%
宁波地中海	联营企业	4,213	0.02%	2,345	0.01%
北京集酷	联营企业	4,125	0.02%	2,190	0.01%
青岛港联华	联营企业	2,906	0.02%	5,555	0.03%
辽宁港口及其子公司	重要股东的子公司	2,632	0.02%	4,910	0.03%
江苏万京	合营企业	1,507	0.01%	2,478	0.01%
招商港口及其子公司	重要股东的子公司	1,839	0.01%	2,035	0.01%
徐州陆港	联营企业	966	0.01%	2,138	0.01%
天珠国际	联营企业	121	0.00%	573	-
中集产城及其子公司	联营企业	7	0.00%	168	-
烟台优泰	联营企业	-	-	9,740	0.06%
南通新洋	联营企业	-	-	5,796	0.03%
中外运集运及其子公司	重要股东的子公司	-	-	385	-
玉柴联合动力	前合营企业	-	-	18,177	0.11%
其他关联方		25,000	0.14%	11,678	0.07%
		<b>164,244</b>	<b>0.95%</b>	<b>217,998</b>	<b>1.20%</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(5) 其他应付款

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日		2022年12月31日	
		金额	占其他应付款 总额的比例(%)	金额	占其他应付款 总额的比例(%)
中集租赁及其子公司	联营企业	111,368	1.44%	233,127	3.32%
中集产城及其子公司	联营企业	48,913	0.63%	351,557	5.01%
国科云集	联营企业	19,051	0.25%	19,857	0.28%
OOS INTERNATIONAL B.V.	联营企业	4,587	0.06%	4,422	0.06%
中外运长航及其子公司	重要股东的子公司	4,980	0.06%	4,182	0.06%
宁波地中海	联营企业	6,006	0.08%	7,000	0.10%
上港集团及其子公司	子公司的少数股东	3,909	0.05%	2,521	0.04%
集瑞重工及其子公司	联营企业	3,762	0.05%	-	-
川崎振华(天津)	合营企业	3,513	0.05%	-	-
成都以达	联营企业	1,250	0.02%	1,250	0.02%
招商港口及其子公司	重要股东的子公司	292	-	246	-
日邮振华(天津)	合营企业	105	-	1	-
翌科新材料	联营企业	45	-	644	0.01%
中亿新威	联营企业	-	-	31,931	0.46%
玉柴联合动力	前合营企业	-	-	500	0.01%
深资本及其子公司	重要股东的子公司	-	-	46	-
其他关联方		8,219	0.11%	2,136	0.03%
		<u>216,000</u>	<u>3.01%</u>	<u>659,420</u>	<u>9.40%</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(6) 合同负债

于2023年6月30日，本集团合同负债中关联方款如下：

单位名称	与本集团关联关系	2023年6月30日		2022年12月31日	
		金额	占合同负债总 额的比例(%)	金额	占合同负债总 额的比例(%)
中集租赁及其子公司	联营企业	91,005	0.64%	37,671	0.31%
中集产城及其子公司	联营企业	7,804	0.05%	3,547	0.03%
中外运长航及其子公司	重要股东的子公司	1,389	0.01%	341	0.00%
招商港口及其子公司	重要股东的子公司	247	0.00%	207	0.00%
辽宁港口及其子公司	重要股东的子公司	18	0.00%	252	0.00%
上港集团及其子公司	子公司的少数股东	1	0.00%	193	0.00%
深资本及其子公司	重要股东的子公司	-	-	791	0.01%
日邮振华(天津)	合营企业	-	-	642	0.01%
其他关联方		70	0.00%	132	0.00%
		<u>100,534</u>	<u>0.70%</u>	<u>43,776</u>	<u>0.36%</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

7、 关联方承诺

于2023年6月30日，本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益

(1) 本公司部分关键管理人员获授予本公司子公司安瑞科期权、股份激励计划、安瑞科之子公司安瑞环科股票激励计划、安瑞醇科股票激励计划；本公司子公司中集天达股份激励之股份。于2023年6月30日，该等关键管理人员持有的未行权的期权及股份数量及占对应公司的股份的比例如下：

姓名	职务	安瑞科及其子公司								中集天达	
		安瑞科限制性股票激励计划				安瑞环科股票激励计划		安瑞醇科股票激励计划		股份激励	
		数量(万)	比例	数量(万)	比例	数量(万)	比例	数量(万)	比例	数量(万)	比例
高翔	总裁	40.00	0.02%	120.00	0.06%	170.00	0.33%	433.33	0.59%	-	-
于玉群	副总裁	30.00	0.02%	80.00	0.04%	68.00	0.13%	-	-	9.40	0.02%
曾邗	高级管理人员	-	-	60.00	0.03%	68.00	0.13%	72.22	0.10%	9.40	0.02%
李胤辉	高级管理人员	-	-	-	-	-	-	-	-	18.80	0.05%
合计		70.00	0.04%	260.00	0.13%	306.00	0.59%	505.55	0.69%	37.60	0.09%

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注九。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2023年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事—						
麦伯良	-	1,800	48	-	196	2,044
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
朱志强	-	-	-	-	-	-
孙慧荣	-	-	-	-	-	-
邓伟栋	-	-	-	-	-	-
杨雄	120	-	-	-	-	120
张光华	120	-	-	-	-	120
吕冯美仪	120	-	-	-	-	120
小计	<u>360</u>	<u>1,800</u>	<u>48</u>	<u>-</u>	<u>196</u>	<u>2,404</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2023年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事—						
石澜	-	-	-	-	-	-
林昌森	注释(i)	-	-	-	-	-
娄东阳	注释(ii)	-	-	-	-	-
马天飞	-	420	65	-	21	506
小计	-	420	65	-	21	506

注释(i): 2023年3月16日，经本公司2023年度第一次临时股东大会审议通过，补选林昌森先生为第十届监事会代表股东的监事。

注释(ii): 2023年3月16日，娄东阳先生因工作变动原因，不再担任本公司代表股东的监事。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2023年1-6月度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员一						
高翔	-	1,083	82	-	21	1,186
李胤辉	-	1,322	81	-	21	1,424
黄田化	-	831	82	-	21	934
于玉群	-	849	48	-	21	918
曾邗	-	723	82	-	21	826
吴三强	-	606	82	-	21	709
小计	-	5,414	457	-	126	5,997
合计	360	7,634	570	-	343	8,907

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事—						
麦伯良	-	1,800	42	9,394	199	11,435
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
朱志强	-	-	-	-	-	-
孔国梁	-	-	-	-	-	-
邓伟栋	-	-	-	-	-	-
明东	-	-	-	-	-	-
何家乐	注释(i) 120	-	-	-	-	120
潘正启	注释(i) 120	-	-	-	-	120
杨雄	注释(ii) -	-	-	-	-	-
张光华	注释(ii) -	-	-	-	-	-
吕冯美仪	120	-	-	-	-	120
小计	360	1,800	42	9,394	199	11,795

注释(i)： 2022年6月28日，本公司第九届董事会任期届满，何家乐先生及潘正启先生因任期满不再担任本公司的独立非执行董事。

注释(ii)： 2022年6月28日，经本公司2021年度股东大会审议通过，选举杨雄先生及张光华先生为第十届董事会独立非执行董事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事—						
娄东阳	-	-	-	-	-	-
熊波	注释(iii)	111	-	534	-	645
石澜	-	-	-	-	-	-
马天飞	注释(iv)	-	-	-	-	-
小计		111	-	534	-	645

注释(iii): 2022年6月28日，本公司第九届监事会任期届满，熊波先生因任期满不再担任本公司的职工代表监事。

注释(iv): 2022年6月28日，经本公司职工大会审议通过，马天飞先生当选为第十届监事会职工代表监事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员—						
高翔	-	1,082	74	4,025	19	5,200
李胤辉	-	1,322	73	2,153	19	3,567
黄田化	-	831	74	4,122	19	5,046
于玉群	-	829	42	3,390	19	4,280
曾邗	-	723	74	2,316	19	3,132
吴三强	-	606	70	2,196	19	2,891
小计	-	5,393	407	18,202	114	24,116
合计	360	7,304	449	28,130	313	36,556

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

其他福利主要包括住房公积金、养老保险、医疗保险等。

(3) 董事的终止福利

2023年1-6月，本公司及本公司之子公司无就提前终止委任董事做出的补偿(2022年1-6月：无)。

(4) 就获得董事服务而向第三方支付的对价

2023年1-6月，本公司无就获得董事服务而向第三方支付的对价(2022年1-6月：无)。

(5) 向董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体作出的贷款、类似贷款和惠及该等人士的其他交易资料

于2023年6月30日，本公司无向董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体作出的贷款、类似贷款和惠及该等人士的其他交易资料(2022年12月31日：无)。

(6) 就董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体的贷款提供的担保

于2023年6月30日，本公司没有就董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体的贷款提供的担保(2022年12月31日：无)。

(7) 董事在交易、安排或合同中的重大权益

2023年1-6月，本公司没有签订任何与本集团之业务相关而本公司的董事直接或间接在其中拥有重大权益的重要交易、安排或合同。(2022年1-6月：无)。

九、 股份支付

1、 本集团主要股份支付情况汇总

本集团本期发生的股份支付费用如下：

	2023年1-6月	2022年1-6月
以权益结算的股份支付	<u>77,030</u>	<u>73,889</u>

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

(a) 股票期权计划

本公司子公司安瑞科股东大会于2006年7月12日审议批准，实行一项股份期权计划(“计划一”)。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工获得股份期权，授予人应在授予股票期权时支付1港元的代价。每份期权赋予持有人以行使价认购安瑞科一股普通股的权利。授予期限为自授予之

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

日起10年，计划一于2016年7月11日到期，安瑞科自2016年7月12日起采用新的股票期权计划(“计划二”)。计划二的有效期为10年，截至2023年6月30日，公司尚未授予计划二的股票期权。

(b) 限制性股票激励计划(2018)

于2018年8月10日(授予日)经本集团子公司安瑞科股东批准，根据限制性股票激励计划(2018)授予限制性股票(以下简称“2018年奖励计划”)。随后，向代表选定参与者持有限制性股票的独立受托人发行和分配了46,213千股限制性股票，直到限制股票到达解锁日为止。经选定参与者有权获得发行限制性股票日期至限制性股票解锁日期(包括首尾两天)期间相关限制性股票产生的有关分派。然而，限制性股票只可在经选定参与者于归属日期满足限制性股票归属条件时方可解锁。

经选定参与者是安瑞科董事会成员、特定高级管理人员和2018年激励计划条款中涉及的安瑞科员工，每股限制性股票应付的认购价3.71港元。根据2018年激励计划的条款，如符合受限制股票的解锁条件，则在2019年4月、2020年4月和2021年4月之前，受限制股票应分别行权30%、30%和40%。对于不符合解锁条件的合格参与者，在2018年奖励计划结束时剩余的未解锁限制股票将被收回。

发行的限制性股票的公允价值是根据授予日公司股份的市场价格评估的。在评估所获股票的公允价值时，考虑到预期股息和等待期内的预期股利的时间价值。2018年12月31日年度授予的股票的加权平均公允价值为每股6.70港元(约合每股人民币5.67元)。

(c) 2020年股份激励计划

集团子公司安瑞科董事会于2020年4月3日采纳2020年股份奖励计划(“2020年奖励计划”)。根据2020年奖励计划，安瑞科董事会可全权酌情甄选任何安瑞科之员工作为计划之合格参与者。安瑞科董事会也可决定未来将要授出的股份数目(在履行任何解锁条件的前提下)及合格参与者需支付的对价(如有)。安瑞科董事会已经委任了受托人利用安瑞科资源在香港联交所购买安瑞科的股份。受托人将根据信托合同的条款持有该等股份，并于有关解锁条件全部达成后将该等股份转让予有关参与者。

截至2023年6月30日，受托人根据奖励计划购买安瑞科股份39,198千股。(2022年12月31日：39,198千股)。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 九、 股份支付(续)

### 2、 以权益结算的股份支付情况(续)

#### (1) 安瑞科股份支付情况(续)

#### (c) 2020年股份激励计划(续)

于2021年11月17日及2022年12月7日，安瑞科分别授予了33,324千股及2,537千股股份。这些股份由受托人代表选定的参与者持有，直到授予的股份被授予为止。选定的参与者有权在授予股发行之日起至该等授予股份的归属日(包括两个日期)期间，从相关授予股份中获得相关的分配。但在授予股份的归属条件满足的情况下，该股份只能由相关选定参与人在归属日期授予。

经选定参与者是安瑞科董事会成员、特定高级管理人员和2020年激励计划条款中涉及的安瑞科员工，每股限制性股票应付的认购价3.71港元。

针对2021年11月17日授予的股份，如果满足归属条件，授予股份将分别于2022年4月、2023年4月和2024年4月按35.8%、32.2%和32.0%的比例授予。针对2022年12月7日授予的股份，如果满足归属条件，授予股份将分别于2023年4月和2024年4月按72.1%和27.9%的比例授予。对于不符合解锁条件的合资格参与者，在2020年奖励计划结束时剩余的未解锁限制股票将被收回。

已授予股票的公允价值根据安瑞科股票在授予日的市场价格进行评估。在评估奖励股份的公允价值时，考虑了归属期内的预期股息和预期股息的货币时间价值。

2021年11月17日及2022年12月7日授予的股票的加权平均公允价值分别为每股3.76港元(约合每股人民币3.07元)和每股3.33港元(约合每股人民币2.98元)。

- (d) 于2020年11月27日，安瑞科公司董事会通过其子公司安瑞环科股权激励计划(“CIMC Safe Tech Award 计划”)，认可激励对象过去和现在对化工及环境业务分部的贡献，并激励其在未来继续作出贡献。根据该计划，安瑞环科的股权将通过合伙平台以认购安瑞环科新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为139,719千元，占计划完成增资后安瑞环科股本的10%。截至2023年6月30日，解锁条件尚未满足，激励对象暂无法享有安瑞环科的利润分配。于2023年1-6月该计划确认的股份支付费用为9,972千元。
- (e) 于2022年6月8日，安瑞科公司董事会通过其子公司CIMC Liquid Process Technologies Co.,Ltd.(“CLPT”)的股权奖励计划(“安瑞醇科股票激励计划”)，认可激励对象过去和现在对液态食品业务部门的贡献。根据该计划，CLPT的股权将通过合伙平台以认购CLPT新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为82,934千元，占计划完成增资后中集安全科技股本的6.33%。截至2023年6月30日，解锁条件尚未满足，激励对象暂无法享有CLPT的利润分配。于2023年1-6月该计划确认的股份支付费用为11,404千元。
- (2) 中集天达股份支付情况

2005年3月9日，9名天达空港员工及天达空港工会(以下简称“天达工会”)成立深圳特哥盟(以下简称“员工持股平台”)，注册资本940万，其中，天达工会持股比例为61.3%，从2005年开始，深圳特哥盟将天达工会持有的预留股份每年分批奖励给天达空港的员工，上述员工参与的中集天达限制性股票激励计划，等待期为5年。中集天达根据授予日普通股股价确定受限股份单位的公允价值。每股限制性股票的公允价值与激励对象每股增资价格的差异在等待期内分摊计入股份支付费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

3、 本期股份支付情况汇总

于2023年6月30日，资本公积中确认的股份支付的累计金额 644,044

股份支付确认的费用总额 2023年1-6月 2022年1-6月

其中：

-安瑞科股份支付	71,698	57,947
-中集天达股份支付	5,332	15,942
	<u>77,030</u>	<u>73,889</u>



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项

1、对外提供担保

本集团的子公司车辆集团与招商银行、浦发银行、徽商银行及兴业银行等开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为相关银行给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于2023年6月30日，由本集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项为人民币830,626千元(2022年12月31日：人民币1,352,756千元)。本集团预期该项上述担保的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来12个月内预期信用损失计量损失准备(附注四、37)。

本集团的子公司陕西中集车辆产业园投资开发有限公司与陕西咸阳秦都农村商业银行进行按揭授信合作并签署房屋贷款保证合同，为相关银行给予该公司的客户所购房产获取的贷款提供阶段性保证担保。于2023年6月30日，由陕西车辆产业园提供担保的客户融资贷款项共计约人民币7,905千元(2022年12月31日：9,015千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司与相关银行签订担保协议，为中集产城及其子公司的贷款提供保证担保。于2023年6月30日，由本公司提供担保的款项为人民币263,700千元(2022年12月31日：282,851千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本集团子公司安瑞科控股子公司与光大银行签署贷款保证合同，为相关银行给予宜川县天韵清洁能源有限公司的融资提供信用担保。于2023年6月30日，由安瑞科控股子公司提供担保的融资贷款项共计约人民币58,099千元(2022年12月31日：人民币34,051千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司及下属子公司与相关银行签订担保协议，为中集租赁及其子公司的融资业务提供保证担保。于2023年6月30日，由本公司及下属子公司提供担保的款项为人民币1,639,220千元(2022年12月31日：人民币1,574,226千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司及下属子公司与相关银行签订担保协议，为集瑞重工及其子公司的融资业务提供保证担保。于2023年6月30日，由本公司及下属子公司提供担保的款项为人民币424,604千元。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项(续)

2、 已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的信用证时暂不予确认。于2023年6月30日，本集团已开具未到期的信用证为594,875千元(2022年12月31日：35,887千元)。

于2023年6月30日，本公司为本集团下属子公司开出的尚未到期的银行保函金额为人民币713,881千元、美元1,037,744千元(折合人民币7,498,529千元)、英镑1,890千元(折合人民币17,281千元)、欧元30,201千元(折合人民币237,894千元)和波兰兹罗提136,780千元(折合人民币242,247千元)，共计人民币8,709,832千元(2022年12月31日合计：人民币4,728,316千元)。

于2023年6月30日，本集团子公司由银行开出的尚未到期的保函金额为人民币6,564,954千元，主要包含预付款保函人民币3,879,253千元，质量(含涉外)保函人民币186,771千元，其他非融资性保函人民币548,102千元和履约保函人民币1,950,828千元。(2022年12月31日：人民币2,603,264千元)。

十一、 承诺事项

1、 资本性支出承诺事项

(1) 本集团已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺如下：

	2023年1-6月	2022年度
固定资产购建合同	89,663	131,846
	<u>89,663</u>	<u>131,846</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 终止经营

于2023年3月，本集团因其他投资方增资和受让而失去对集瑞重工的控制权(附注五、2)。

于2022年5月，本集团因其他投资方增资而失去对中集租赁的控制权。

上述被转让的子公司构成终止经营，其经营成果及处置损益列示如下：

	2023年1-6月	2022年1-6月
终止经营收入	127,911	873,414
减：终止经营成本和费用	(166,335)	(247,752)
终止经营(亏损)/利润总额	(39,056)	131,584
减：终止经营所得税费用	(7,254)	49,723
终止经营的经营损益	<u>(31,802)</u>	<u>81,861</u>
终止经营的处置损益总额	117,425	(184,383)
减：处置损益所得税费用	-	-
终止经营的处置净损益	<u>117,425</u>	<u>(184,383)</u>
终止经营净(亏损)/利润	<u>85,623</u>	<u>(102,522)</u>
归属于母公司股东的终止经营净(亏损)/利润	85,623	(120,636)
归属于母公司股东的持续经营净利润	312,933	2,659,148

上述被转让子公司的现金流量如下：

	2023年1-6月	2022年1-6月
经营活动现金流量净额	502,097	(817,010)
投资活动现金流量净额	(473)	(1,700)
筹资活动现金流量净额	(492,862)	492,825

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

### 十三、资产负债表日后事项

1、2023年7月27日，根据中国证监会公布的《关于同意中集安瑞环科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，中国证监会同意中集安瑞环科技股份有限公司在深交所创业板首次公开发行股票的注册申请。中集安瑞环科技股份有限公司将根据中国证监会及深交所的相关规定及要求开展后续工作。

2、2023年8月15日，本公司2023年度第四期超短期融资券（科创票据）发行完成，募集资金已于2023年8月16日全额到账，发行金额为人民币15亿元，发行利率为2.06%（年化）。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

#### 十四、资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以内	1,988,054	1,008,126
一到二年	1,488,510	1,033,739
二到三年	564,539	634,739
三到四年	333,423	206,038
四到五年	52,026	210,882
五年以上	-	114,000
	<u>4,426,552</u>	<u>3,207,524</u>

#### 十五、分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱制造业务、道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备业务、海洋工程业务、空港与物流装备、消防与救援设备业务、物流服务业务、金融及资产管理业务以及循环载具业务共八个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

##### 1、报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等，但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的：

项目	集装箱	道路运输	能源、化工及	海洋工程	空港与物流	物流服务	金融及资产	循环载具	分部间抵销		合计
	制造分部	车辆分部	液态食品装备	分部	装备、消防与	分部	管理分部	分部	其他分部	及未分配的	
	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月
对外交易收入	13,152,034	12,961,673	11,350,133	4,010,160	2,266,977	8,989,333	801,913	1,420,965	5,707,290	(86,510)	60,573,968
分部间交易收入	515,673	507,957	37,954	109,280	15,108	142,642	125	7,348	298,057	(1,634,144)	-
营业成本	11,411,358	10,864,684	9,573,533	3,790,182	1,782,111	8,513,762	967,521	1,251,545	5,747,222	(1,602,860)	52,299,058
对联营和合营企业的投资	302	11,089	15,474	(7,942)	4,489	29,968	-	662	82,632	-	136,674
收益/(损失)											
资产及信用减值损失	(23,044)	93,750	41,335	(810)	22,999	4,283	(27)	830	(4,826)	456	134,946
折旧和摊销费用	360,761	300,715	458,708	169,516	67,672	81,896	536,788	191,232	67,123	(166,067)	2,068,344
利息收入	138,750	52,195	44,121	8,336	3,612	6,126	109,864	4,871	1,135,120	(1,356,954)	146,041
利息费用	11,383	19,399	45,340	205,468	42,889	21,918	995,364	7,614	905,771	(1,357,940)	897,206
利润总额/(亏损总额)	834,096	2,486,773	601,215	(181,747)	28,040	75,899	(1,088,161)	(20,042)	125,881	(1,209,983)	1,651,971
所得税费用	66,568	594,830	165,804	406	20,158	21,361	36,834	8,372	(287,378)	34,634	661,589
净利润/(净亏损)	767,528	1,891,943	435,411	(182,153)	7,882	54,538	(1,124,995)	(28,414)	413,259	(1,244,617)	990,382
资产总额	29,114,785	25,096,617	24,243,645	17,062,392	9,477,785	6,989,447	37,363,109	3,586,648	69,777,996	(68,660,243)	154,052,181
负债总额	12,482,433	10,358,737	14,714,443	19,806,026	6,292,483	4,085,582	42,720,348	1,558,276	47,646,104	(68,030,254)	91,634,178
其他重要的非现金项目：											
-折旧费和摊销费以外的其他非现金(收益)/费用	133,167	74,356	51,945	96,771	39,425	26,153	(29,168)	(780)	(44,967)	223,476	570,378
-联营企业和合营企业的长期股权投资	651,758	110,852	269,005	482,984	4,926	553,067	60,489	4,126	9,657,632	-	11,794,839
-长期股权投资、金融资产及递延所得税资产以外其他非流动资产增加额	597,348	304,754	573,522	182,804	70,544	142,467	80	318,123	1,469,361	(116,752)	3,542,251

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续)：

项目	集装箱	道路运输	能源、化工及	海洋工程	空港与物流	物流服务	金融及资产	循环载具	其他分部	分部间抵销	合计
	制造分部	车辆分部	液态食品装备	分部	装备、消防与	分部	管理分部	分部	分部	及未分配的	
	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月
对外交易收入	21,814,601	11,064,773	9,513,543	2,542,857	2,579,318	17,207,679	1,067,551	3,381,785	2,998,765	(44,614)	72,126,258
分部间交易收入	953,364	131,069	80,903	25,241	8,767	71,023	82,094	11,049	728,028	(2,091,538)	-
营业成本	17,481,885	9,944,943	8,048,463	2,279,715	2,031,240	16,255,009	941,691	2,776,259	3,424,416	(1,984,827)	61,198,794
对联营和合营企业的投资	18,113	(1,944)	(375)	(4,856)	4,471	18,904	-	134	(68,027)	-	(33,580)
收益/(损失)											
资产及信用减值损失	(18,331)	18,079	54,340	23	39,682	21,640	17	1,187	61,794	657	179,088
折旧和摊销费用	271,435	280,293	229,624	355,196	71,644	89,417	422,179	124,582	92,266	(74,799)	1,861,837
利息收入	121,074	34,617	6,930	4,616	2,044	7,008	131,340	6,861	508,778	(673,157)	150,111
利息费用	8,709	22,050	32,793	384,244	24,784	33,197	162,734	8,360	501,093	(615,751)	562,213
利润总额/(亏损总额)	3,825,695	455,974	542,630	(236,975)	31,529	427,601	79,466	360,191	1,019,545	(2,007,556)	4,498,100
所得税费用	772,314	85,669	74,332	3,883	14,586	127,338	74,808	56,176	5,758	49,148	1,264,012
净利润/(净亏损)	3,053,381	370,305	468,297	(240,857)	16,943	300,263	4,658	304,015	1,013,787	(2,056,704)	3,234,088
资产总额	31,944,921	22,115,799	21,347,428	40,586,440	9,113,580	9,486,036	40,390,574	4,347,416	55,706,179	(76,687,744)	158,350,629
负债总额	14,787,438	9,811,377	12,762,702	42,935,124	6,107,788	6,482,665	43,444,420	2,026,858	47,321,351	(88,008,477)	97,671,246
其他重要的非现金项目：											
-折旧费和摊销费以外的其他非现金(收益)/费用	304,476	69,840	50,439	(6,253)	124,970	(31,692)	(73,640)	12,553	(93,002)	133,367	491,058
-联营企业和合营企业的长期股权投资	679,642	45,136	179,369	379,312	40,509	475,339	53,966	2,930	8,262,105	-	10,118,308
-长期股权投资、金融资产及递延所得税资产以外其他非流动资产增加额	962,727	373,132	1,410,068	680,563	18,451	154,089	15,549	439,618	211,521	(1,292,065)	2,973,653

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 十五、 分部报告(续)

### 2、 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产及长期应收款，下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2023年1-6月	2022年1-6月	2023年 6月30日	2022年 12月31日
中国	31,259,574	37,436,059	56,227,301	53,294,827
亚洲(除中国以外)	6,835,185	5,992,074	430,042	431,476
美洲	12,164,836	12,927,797	10,334,527	9,197,571
欧洲	8,507,019	14,850,549	1,458,464	1,841,103
其他	1,807,354	919,779	179,447	183,530
合计	<u>60,573,968</u>	<u>72,126,258</u>	<u>68,629,781</u>	<u>64,948,507</u>

## 十六、 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、金融工具及相关风险(续)

1、市场风险

(1) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元和港币)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的附注四、3。

本集团于2023年6月30日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。下述外币风险敞口所列示的项目主要为记账本位币为人民币的子公司所分别持有的外币项目。出于列报考虑，风险敞口金额以人民币列示，以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

	2023年6月30日				2022年12月31日			
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	2,290,424	223,164	8,443	12,486	2,065,040	188,222	46,028	44,940
应收款项	7,134,771	150,906	112,384	16,930	6,794,076	129,251	61,116	58,577
合同资产	8,361	21,121	2,384	-	8,059	4,570	7,636	-
短期借款	(465,015)	(79,082)	(139,041)	-	(629,434)	(74,410)	-	-
租赁负债	-	-	(1,376)	-	-	-	(428)	-
长期借款	(126,498)	-	(173,220)	-	(184,739)	-	(179,063)	-
应付账款	(1,376,207)	(67,331)	(16,524)	(25)	(1,255,466)	(52,851)	(16,133)	(80)
一年内到期的非流动负债	(7,226)	-	(23,050)	-	(13,929)	-	(22,332)	-
资产负债表敞口总额	7,458,610	248,778	(230,000)	29,391	6,783,607	194,782	(103,176)	103,437

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、金融工具及相关风险(续)

1、市场风险(续)

(1)外汇风险(续)

于2023年6月30日，对于主要以记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元合同资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值4%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约223,758千元；对于各类港币金融资产、港币金融负债和港币租赁负债，如果人民币对港币升值或贬值4%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约6,900千元。

于2023年6月30日及2022年12月31日，本集团内记账本位币为美元的公司持有的外币金融资产、外币合同资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

	2023年6月30日				2022年12月31日			
	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	682,448	3,735	121,519	-	925,729	16,689	11,833	-
应收款项	1,303,414	4,714	-	-	908,764	4,442	-	-
应收款项融资	15,756	-	-	-	871	-	-	-
短期借款	(1,077,324)	(20,874)	(1,780,305)	-	(900,777)	(48,623)	-	-
应付款项	(514,290)	(74)	-	-	(460,917)	(23,689)	-	-
一年内到期的非流动负债	(3,247)	-	-	-	-	-	-	-
敞口总额	406,757	(12,499)	(1,658,786)	-	473,760	(51,181)	11,833	-

于2023年6月30日，对于记账本位币为美元的公司各类人民币金融资产、人民币合同资产、人民币金融负债和人民币租赁负债，如果美元对人民币升值或贬值4%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约美元1,751千元，折算为人民币12,203千元(2022年12月31日：减少或增加约美元2,040千元，折算为人民币14,210千元)。

(2) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2023年6月30日，本集团长期带息债务主要为美元计价挂钩LIBOR的浮动利率合同，金额为美元1,743,580千元，截至2023年6月30日尚未完成参考基准利率替换；美元计价挂钩SOFR的浮动利率合同，金额为美元204,557千元。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于2023年6月30日，如果以浮动利率LIBOR计算的借款利率上升或下降50个基点，其他因素保持不变，则本集团的净利润会减少或增加约美元10,078千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 金融工具及相关风险(续)

1、 市场风险(续)

(3) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资。于2023年6月30日，本集团交易性权益工具投资1,387,369千元，主要为投资的货币型基金；其他权益工具投资2,556,665千元，主要为持有的青岛消防49,979,000股、首程控股209,586,000股、中铁特货40,000,000股以及南玻A10,336,000股上市流通股。

于2023年6月30日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌5%(2022年：5%)，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约52,026千元(2022年：39,786千元)。

2、 信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、财务担保合同和贷款承诺等。以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资和衍生金融资产等。除附注十所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十披露。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、合同资产、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2023年6月30日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2022年12月31日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、金融工具及相关风险(续)

3、流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2023年6月30日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	8,690,464	-	-	-	8,690,464	8,283,455
衍生金融负债	2,312,851	-	-	-	2,312,851	2,312,851
应付票据	3,605,631	-	-	-	3,605,631	3,605,631
应付账款	17,369,452	-	-	-	17,369,452	17,369,452
应付债券	13,000	511,917	1,659,529	-	2,184,446	1,955,398
其他应付款	4,667,536	-	-	-	4,667,536	4,667,536
一年内到期的非流动负债	4,890,775	-	-	-	4,890,775	4,674,865
其他流动负债	2,062,144	-	-	-	2,062,144	2,062,144
长期借款	898,270	11,562,518	7,653,905	396,900	20,511,593	18,636,311
租赁负债	-	169,258	369,301	342,314	880,873	813,299
长期应付款	-	91,230	-	-	91,230	90,102
其他非流动负债	-	21,498	-	-	21,498	21,498
	<b>44,510,123</b>	<b>12,356,421</b>	<b>9,682,735</b>	<b>739,214</b>	<b>67,288,493</b>	<b>64,492,542</b>

	2022年12月31日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	4,585,470	-	-	-	4,585,470	4,370,714
衍生金融负债	1,318,327	-	-	-	1,318,327	1,318,327
应付票据	3,129,916	-	-	-	3,129,916	3,129,916
应付账款	16,562,146	-	-	-	16,562,146	16,562,146
应付债券	5,410	5,410	2,227,379	-	2,238,199	1,896,227
其他应付款	4,001,438	-	-	-	4,001,438	4,001,438
一年内到期的非流动负债	4,894,520	-	-	-	4,894,520	4,191,030
其他流动负债	245,326	-	-	-	245,326	245,326
长期借款	781,511	10,187,685	6,411,826	463,494	17,844,516	16,213,919
租赁负债	-	176,854	388,754	265,825	831,433	732,885
长期应付款	-	85,648	-	-	85,648	85,634
其他非流动负债	-	29,720	-	-	29,720	29,720
	<b>35,524,064</b>	<b>10,485,317</b>	<b>9,027,959</b>	<b>729,319</b>	<b>55,766,659</b>	<b>52,777,282</b>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、金融工具及相关风险(续)

3、流动性风险(续)

- (i) 于资产负债表日，本集团对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

2023年6月30日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
689,258	915,760	1,561,036	58,099	3,224,154
2022年12月31日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
955,422	1,314,004	1,264,893	34,051	3,568,370

- (ii) 于资产负债表日，本集团无已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量。

- (iii) 银行借款及其他借款偿还期分析如下：

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
1年以内	12,762,914	2,000,000	8,322,791	-
1至2年	11,151,492	501,083	9,826,965	-
2年至5年	7,099,768	1,454,315	5,937,297	1,896,227
超过5年	385,051	-	449,657	-
	<u>31,399,225</u>	<u>3,955,398</u>	<u>24,536,710</u>	<u>1,896,227</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

1、持续的以公允价值计量的资产和负债

于2023年6月30日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		1,373,941	-	-	1,373,941
或有对价		-	-	13,428	13,428
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	33,607	-	33,607
外汇期权合约		-	985	-	985
汇率/利率掉期合约		-	1,836	-	1,836
应收款项融资—	四、6				
银行承兑汇票		-	-	567,152	567,152
其他权益工具投资—	四、14				
非上市公司股票		-	-	765,456	765,456
上市公司股票		1,791,209	-	-	1,791,209
其他非流动金融资产—	四、15				
股权投资		-	-	188,960	188,960
金融资产合计		<u>3,165,150</u>	<u>36,428</u>	<u>1,534,996</u>	<u>4,736,574</u>
非金融资产					
投资性房地产	四、18	-	-	1,454,615	1,454,615
合计		<u>3,165,150</u>	<u>36,428</u>	<u>2,989,611</u>	<u>6,191,189</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于2023年6月30日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续)：

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债		-	-	(31,639)	(31,639)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(897,607)	-	(897,607)
外汇期权合约		-	(40,242)	-	(40,242)
汇率/利率掉期合约		-	(65,026)	-	(65,026)
对少数股东的承诺		-	-	(1,309,976)	(1,309,976)
其他非流动负债—	四、44				
外汇远期合约		-	(182)	-	(182)
汇率/利率掉期合约		-	(5,204)	-	(5,204)
金融负债合计		-	(1,008,261)	(1,341,615)	(2,349,876)

于2022年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		891,820	153,909	-	1,045,729
或有对价		-	-	15,224	15,224
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	101,205	-	101,205
外汇期权合约		-	59,455	-	59,455
应收款项融资—	四、6				
银行承兑汇票		-	-	628,967	628,967
其他权益工具投资—	四、14				
非上市公司股票		-	-	701,437	701,437
上市公司股票		1,997,611	-	-	1,997,611
其他非流动金融资产—	四、15				
外汇远期合约		-	117	-	117
股权投资		-	-	125,943	125,943
金融资产合计		2,889,431	314,686	1,471,571	4,675,688
非金融资产					
投资性房地产	四、18	-	-	1,453,007	1,453,007
合计		2,889,431	314,686	2,924,578	6,128,695

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于2022年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续):

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债		-	-	(35,685)	(35,685)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(239,685)	-	(239,685)
外汇期权合约		-	-	(1,078,642)	(1,078,642)
汇率/利率掉期合约		-	-	-	-
对少数股东的承诺		-	(10,930)	-	(10,930)
金融负债合计		-	(250,615)	(1,114,327)	(1,364,942)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换，亦无第二层次与第三层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA乘数、缺乏流动性折价等。

对于投资性房地产，本集团会对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

上述第三层次金融资产变动如下：

	交易性金融资产、应收款项融资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产
2023年1月1日	1,471,571
增加	453,452
减少	(247,644)
-计入损益的利得或损失	-
-计入其他综合收益的利得或损失	(142,383)
2023年6月30日	1,534,996
	交易性金融资产、应收款项融资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产
2022年1月1日	2,042,038
增加	53,467
减少	(894,335)
-计入损益的利得或损失	-
-计入其他综合收益的利得或损失	270,401
2022年12月31日	1,471,571



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次非金融资产变动如下：

	投资性房地产
2023年1月1日	1,453,007
自存货及固定资产转入	-
本期购置	2,068
当期利得总额	775
-计入损益的利得或损失	-
本年处置	(1,423)
外币报表折算差	188
2023年6月30日	<u>1,454,615</u>
	投资性房地产
2022年1月1日	1,386,085
自存货、固定资产及在建工程转入	68,481
本期购置	4,426
当期利得总额	(6,391)
-计入损益的利得或损失	10,817
本年处置	(7,882)
外币报表折算差	1,897
2022年12月31日	<u>1,453,007</u>

上述第三层次金融负债变动如下：

	对少数股东的承诺
2023年1月1日	(1,078,642)
增加	(231,334)
2023年6月30日	<u>(1,309,976)</u>

计入当期损益的利得或损失分别计入利润表中的公允价值变动收益、投资收益、信用减值损失等项目。

本集团由财务部门负责金融资产的估值工作，估值结果由本集团财务部门进行独立验证及账务处理，并基于经验证的估值结果编制与公允价值有关的披露信息。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

第二层次公允价值计量的相关信息如下：

	2023年6月30日 公允价值	估值技术	输入值
交易性金融资产	-	现金流折现	预期利率、合同利率、无风险利率、反映发行人信用风险的折现率
衍生金融资产	36,428	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
其他非流动金融资产	-	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
衍生金融负债	(1,002,875)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
其他非流动负债	(5,386)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
	<u>(971,833)</u>		

	2022年12月31日 公允价值	估值技术	输入值
交易性金融资产	153,909	现金流折现	预期利率、合同利率、无风险利率、反映发行人信用风险的折现率
衍生金融资产	160,660	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
其他非流动金融资产	117	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
衍生金融负债	(239,685)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
其他非流动负债	(10,930)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
	<u>64,071</u>		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产(续)

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2023年 6月30日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地产—						
已竣工投资物业	1,220,336	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	7.08-80.83	(a)	不可观察
土地使用权	234,279	直接比较法	回报率/资本化率 市场报价 (人民币元/平方米)	444.06- 927.68	(a)	不可观察
	2022年 12月31日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地产—						
已竣工投资物业	1,219,548	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	7.08-80.83	(a)	不可观察
土地使用权	233,459	直接比较法	回报率/资本化率 市场报价 (人民币元/平方米)	444.06- 927.68	(a)	不可观察

(a) 不可观察输入值与公允值的关系：

- 最终回报率/资本化率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高；
- 市场价格越高，公允值越高；

2、不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款等。

于2023年6月30日，本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

## 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

### 财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

## 十八、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

本集团利用资产负债率监控其资本。该比率是总负债除以总资产。

本集团的策略为资产负债率不超过70%。于2023年6月30日及2022年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
总负债	91,634,178	83,243,865
总资产	154,052,181	145,899,949
资产负债率	59%	57%

## 十九、 母公司财务报表主要项目注释

### 1、 货币资金

	2023年6月30日	2022年12月31日
银行存款	939,154	522,622
其他货币资金	40,031	39,990
	979,185	562,612
其中：存放在境外的款项总额	-	-

于2023年6月30日，本公司使用权受到限制的货币资金为11,922千元(2022年12月31日：11,903千元)。

于2023年6月30日，本公司存放本集团子公司财务公司的款项共计559,818千元(2022年12月31日：427,049千元)；本公司无定期存放在本集团子公司财务公司的货币资金(2022年12月31日：无)。

### 2、 衍生金融工具

	2023年6月30日	2022年12月31日
衍生金融资产—		
外汇远期合约	-	-
外汇期权合约	-	483
	-	483
衍生金融负债—		
外汇远期合约	107,176	518
外汇期权合约	-	-
	107,176	518

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
应收关联方款项(附注十九、3(6))	24,976,960	22,504,459
应收股利	4,217,934	3,889,145
应收利息	75,381	69,762
押金、保证金	237	116
其他	6,274	7,712
小计	<u>29,276,786</u>	<u>26,471,194</u>
减：坏账准备	<u>(4,580)</u>	<u>(1,356,666)</u>
	<u>29,272,206</u>	<u>25,114,528</u>

(2) 其他应收款账龄分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以内	19,626,186	16,643,476
一到二年	4,768,541	4,841,061
二到三年	273,994	360,495
三年以上	<u>4,608,065</u>	<u>4,626,162</u>
	<u>29,276,786</u>	<u>26,471,194</u>

(3) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段		小计	第三阶段				合计
	未来12个月内预期信用损失(单项)			整个存续期预期信用损失已发生信用减值(单项)		整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)(组合)		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2023年1月1日	25,114,528	-	-	1,352,086	1,352,086	4,580	4,580	1,356,666
本期新增	9,140,473	-	-	-	-	-	-	-
本期减少	(4,982,795)	-	-	(1,352,086)	(1,352,086)	-	-	(1,352,086)
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-	-
2023年6月30日	<u>29,272,206</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,580</u>	<u>4,580</u>	<u>4,580</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款(续)

(3) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于2023年6月30日及2022年12月31日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

于2023年6月30日及2022年12月31日，处于第一阶段的单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收关联方款项	24,976,960	-	-	21,152,373	-	-
应收股利	4,217,934	-	-	3,889,145	-	-
应收利息	75,381	-	-	69,762	-	-
押金、保证金	237	-	-	116	-	-
其他	1,694	-	-	3,132	-	-
	<u>29,272,206</u>	-	-	<u>25,114,528</u>	-	-

(i) 于2023年6月30日及2022年12月31日，处于第三阶段的单项及组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提				
应收关联方款项	-	100.00%	-	按照整个存续期预期信用损失的金额确认损失准备。
组合计提				
其他	<u>4,580</u>	100.00%	<u>4,580</u>	

(4) 本期无核销的其他应收款坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款(续)

(5) 于2023年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
香港中集	资金往来、日常往来	12,580,473	1年以内、1到2年	42.97%	-
南方中集	资金往来	5,431,986	1年以内、1到3年	18.55%	-
Fortune	资金往来、日常往来	2,151,853	1年以内、1到2年	7.35%	-
深圳中集投资	资金往来、日常往来	1,343,401	1年以内、1到3年	4.59%	-
来福士	资金往来、日常往来	997,608	1年以内、1到2年	3.41%	-
		<u>22,505,321</u>		<u>76.87%</u>	<u>-</u>

于2022年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
香港中集	资金往来、日常往来	12,492,774	1年以内、1到2年	47.18%	-
南方中集	资金往来	2,551,986	1年以内、1到3年	9.64%	-
Fortune	资金往来、日常往来	2,118,240	1年以内、1到2年	8.00%	-
深圳中集投资	资金往来、日常往来	1,217,334	1年以内、1到3年	4.60%	-
海工投资	资金往来	542,769	1年以内	3.41%	-
		<u>18,923,103</u>		<u>72.83%</u>	<u>-</u>

(6) 应收关联方款项

与本公司的关联关系	2023年6月30日		2022年12月31日	
	金额	占其他应收账款 总额的比例(%)	金额	占其他应收账款 总额的比例(%)
本公司联营企业	78,987	0.27%	78,616	0.30%
应收子公司合计	<u>24,897,973</u>	<u>85.04%</u>	<u>22,425,843</u>	<u>84.72%</u>
	<u>24,976,960</u>	<u>85.31%</u>	<u>22,504,459</u>	<u>85.02%</u>

(7) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

于2023年6月30日，本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2022年12月31日：无)。

(8) 以其他应收款项为标的进行证券化的，继续涉入形成的资产、负债的金额

于2023年6月30日，本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2022年12月31日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他权益工具投资

	2023年6月30日	2022年12月31日
非上市公司股权		
— 交银施罗德	367,337	332,776
— 中铁国际	348,403	318,945
— 中集智能科技	49,716	49,716
	<u>765,456</u>	<u>701,437</u>
上市公司股权		
— 青鸟消防	1,183,157	1,398,917
— 南玻 A	61,601	69,353
	<u>1,244,758</u>	<u>1,468,270</u>

(i) 本公司于 2022 年 11 月 21 日从公开市场购入青鸟消防限售股票(6 个月限售期)，对青鸟消防的持股比例为 8.86%，本公司没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本集团对其不具有重大影响，出于战略投资的考虑将其作为其他权益工具投资核算。

5、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
子公司(2)	14,165,956	12,188,957
联营企业(3)	2,275,406	1,381,248
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>16,441,362</u>	<u>13,570,205</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 长期股权投资(续)

(2) 子公司：

被投资单位	2022年 12月31日	追加投资	减少投资	划分为持有待售	2023年 6月30日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准备 期末余额	本期现金红利
南方中集	480,472	-	-	-	480,472	100.00%	100.00%	--	-
中集香港	1,690	-	-	-	1,690	100.00%	100.00%	--	-
中集申发	165,074	-	-	-	165,074	100.00%	100.00%	--	-
车辆集团	1,038,668	-	-	-	1,038,668	36.10%	56.78%	--	218,533
中集管理培训(深圳)有限公司	48,102	-	-	-	48,102	100.00%	100.00%	--	-
财务公司	893,818	-	-	-	893,818	78.91%	100.00%	--	38,423
深圳市中集投资有限公司(“深圳 中集投资”)	140,000	-	-	-	140,000	100.00%	100.00%	--	-
集装箱控股	5,043,682	-	-	-	5,043,682	100.00%	100.00%	--	2,379,212
COOPERATIECIMCU.A	205,022	-	-	-	205,022	99.00%	100.00%	--	-
中集世联达	1,216,294	-	-	-	1,216,294	62.70%	62.70%	--	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 长期股权投资(续)

(2) 子公司(续)

被投资单位	2022年 12月31日	追加投资	减少投资	2023年 6月30日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准备	本期现金红利
中集海洋工程有限公司	441,800	-	-	441,800	100.00%	100.00%	-	-
Fortune	67,755	-	-	67,755	100.00%	100.00%	-	-
广东集略投资咨询有限公司	30,000	-	-	30,000	100.00%	100.00%	-	-
中集技术	1,576,580	-	-	1,576,580	100.00%	100.00%	-	-
中集资本控股有限公司	340,000	660,000	-	1,000,000	100.00%	100.00%	-	-
中集载具	500,000	-	-	500,000	63.58%	63.58%	-	56,163
深圳中集专用车有限公司	-	1,316,999	-	1,316,999	100.00%	100.00%	-	-
合计	<u>12,188,957</u>	<u>1,976,999</u>	<u>-</u>	<u>14,165,956</u>			<u>-</u>	<u>2,692,331</u>

(3) 联营企业

被投资单位	2022年 12月31日		按权益法调整的 净损益	其他综合收益调 整	宣告分派的现 金股利	减少投资	2023年 6月30日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准 备
中集融资租赁有限公司	980,059	-	41,177	26,998	-	-	1,048,234	21.32%	45.43%	-
中集鑫德租赁(深圳)有限公司	401,189	-	-	-	-	-	401,189	40.00%	67.26%	-
集瑞重工	-	850,000	(24,017)	-	-	-	825,983	35.42%	35.42%	-
	<u>1,381,248</u>	<u>850,000</u>	<u>17,160</u>	<u>26,998</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,275,406</u>			<u>-</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 固定资产

	2023年6月30日	2022年12月31日
固定资产	106,472	112,244
固定资产清理	1,102	1,291
	<u>107,574</u>	<u>113,535</u>

(1) 固定资产

	房屋及建筑物 自用	运输工具 自用	办公设备 及其他 自用	合计
原值				
2022年12月31日	144,092	30,895	135,346	310,333
在建工程转入	-	-	-	-
本期购置	-	-	573	573
本期减少	-	(1,009)	(8)	(1,017)
2023年6月30日	<u>144,092</u>	<u>29,886</u>	<u>135,911</u>	<u>309,889</u>
累计折旧				
2022年12月31日	70,572	20,799	106,718	198,089
本期计提	2,147	1,212	2,879	6,238
本期减少	-	(908)	(2)	(910)
2023年6月30日	<u>72,719</u>	<u>21,103</u>	<u>109,595</u>	<u>203,417</u>
净值				
2022年12月31日	<u>73,520</u>	<u>10,096</u>	<u>28,628</u>	<u>112,244</u>
2023年6月30日	<u>71,373</u>	<u>8,783</u>	<u>26,316</u>	<u>106,472</u>

2023年1-6月固定资产计提的折旧金额计入管理费用的金额为6,238千元(2022年1-6月：7,490千元)。

2023年1-6月无由在建工程转入固定资产(2022年1-6月：无)。

(2) 固定资产清理

	2023年6月30日	2022年12月31日
办公设备及其他设备	<u>1,102</u>	<u>1,291</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

7、 短期借款

	2023年6月30日	2022年12月31日
信用借款	<u>2,201,834</u>	<u>-</u>

8、 应交税费

	2023年6月30日	2022年12月31日
应交企业所得税	1,867	1,867
代扣代缴个人所得税金	988	1,455
应交增值税	3,186	1,156
其他	<u>2,121</u>	<u>743</u>
	<u>8,162</u>	<u>5,221</u>

9、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
应付子公司款项	7,157,850	8,371,742
应付关联方款项	94,969	94,332
应付股利	970,654	-
预提费用	600	2,600
质保金	598	150
应付利息	3,686	-
其他	<u>24,382</u>	<u>25,957</u>
	<u>8,252,739</u>	<u>8,494,781</u>

(2) 账龄超过1年的其他应付款

账龄超过1年的其他应付款主要为尚未支付的质保金等。

(3) 应付关联方情况如下：

单位名称	与本公司的关联关系	2023年6月30日	2022年12月31日
应付子公司合计	子公司	7,157,850	8,371,742
应付关联方合计	关联方	94,969	94,332

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

10、 一年内到期的非流动负债

项目		2023年6月30日	2022年12月31日
一年内到期的长期借款	十九、11	2,072,179	1,677,186
一年内到期的应付债券	十九、12	-	-
一年内到期的预计负债		-	-
		<u>2,072,179</u>	<u>1,677,186</u>

11、 长期借款

	2023年6月30日	2022年12月31日
信用借款	7,617,002	4,410,186
减：一年内到期的长期借款		
信用借款	<u>(2,072,179)</u>	<u>(1,677,186)</u>
	<u>5,544,823</u>	<u>2,733,000</u>

于2023年6月30日，本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2022年12月31日：无)。

于2023年6月30日，长期借款的利率区间为1.20%至3.40%(2022年12月31日：1.20%至4.30%)。

12、 应付债券

本公司应付债券详情请参见附注四、41。

	附注	2022年 12月31日	本期发行	按面值计提 利息	本期偿还本金	本期支付利息	2023年 6月30日
中期票据		507,583	-	6,500	-	(13,000)	501,083
		<u>507,583</u>	-	<u>6,500</u>	-	<u>(13,000)</u>	<u>501,083</u>
减：一年内到期的应付 债券		-					-
		<u>507,583</u>					<u>501,083</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

13、 递延所得税资产

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税资产:				
可抵扣亏损	125,653	31,412	376,028	94,006
互抵金额	(125,653)	(31,412)	(376,028)	(94,006)
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		-		-

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税负债:				
衍生金融资产	-	-	483	121
投资性房地产公允价值变动	125,653	31,412	125,653	31,412
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	249,892	62,473
小计	125,653	31,412	376,028	94,006
互抵金额	125,653	31,412	(376,028)	(94,006)
互抵后的金额	-	-	-	-

其中:

    预计于1年内(含1年)转回的金额

-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

14、 资本公积

	2022年 12月31日	本期增加	本期减少	2023年 6月30日
股本溢价	1,482,130	-	-	1,482,130
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	119,433	-	-	119,433
其他	(586,888)	-	-	(586,888)
	<u>1,015,449</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,015,449</u>
	2021年 12月31日	本年增加	本年减少	2022年 12月31日
股本溢价	3,279,637	-	(1,797,507)	1,482,130
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	119,433	-	-	119,433
其他	(586,888)	-	-	(586,888)
	<u>2,812,956</u>	<u>-</u>	<u>(1,797,507)</u>	<u>1,015,449</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

15、 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2023年1-6月利润表中其他综合收益			
	2023年 1月1日	税后净额	2023年 6月30日	所得税 前发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	439,222	(159,493)	279,729	(159,493)	-	-	(159,493)
将重分类进损益的其他综合收益							
权益法下可转损益的其他综合收益	35,755	26,998	62,753	26,998	-	-	26,998
处置子公司成为联营企业的权益法追溯调整	32,655	-	32,655	-	-	-	-
固定资产及无形资产转换为投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	87,614	-	87,614	-	-	-	-
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	<b>639,000</b>	<b>(132,495)</b>	<b>506,505</b>	<b>(132,495)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(132,495)</b>
	资产负债表其他综合收益			2022年度利润表中其他综合收益			
	2022年 1月1日	税后净额	2022年 12月31日	所得税 前发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	251,803	187,419	439,222	249,892	-	(62,473)	187,419
将重分类进损益的其他综合收益							
权益法下可转损益的其他综合收益	-	35,755	35,755	35,755	-	-	35,755
处置子公司成为联营企业的权益法追溯调整	-	32,655	32,655	-	-	-	-
固定资产及无形资产转换为投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	87,614	-	87,614	-	-	-	-
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	<b>383,171</b>	<b>255,829</b>	<b>639,000</b>	<b>285,647</b>	<b>-</b>	<b>(62,473)</b>	<b>223,174</b>



中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

16、 未分配利润

	2023年1-6月	2022年度
年初未分配利润	14,657,717	10,282,677
加：本期净利润	2,609,450	7,126,574
加：处置子公司成为联营企业的权益法追溯调整	-	497,187
减：本期归属于其他权益工具持有人的权益	(32,100)	(55,435)
减：提取法定盈余公积	-	(712,658)
应付普通股股利	(970,654)	(2,480,628)
期末未分配利润	<u>16,264,413</u>	<u>14,657,717</u>

根据2023年6月28日股东大会批准，本公司于2023年8月18日向普通股股东派发现金股利，每股0.18元(2022年：每股0.69元)，共970,654千元(2022年：2,480,628千元)。

17、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

	2023年1-6月	2022年1-6月
其他业务收入	<u>78,432</u>	<u>147,475</u>
其他业务成本	<u>-</u>	<u>-</u>

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2023年1-6月		2022年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	67,278	-	139,166	-
其他	11,154	-	8,309	-
	<u>78,432</u>	<u>-</u>	<u>147,475</u>	<u>-</u>

18、 财务(收益)/费用

	2023年1-6月	2022年1-6月
借款利息支出	246,682	300,578
减：利息收入	(28,567)	(34,777)
汇兑损益	(232,969)	(282,934)
其他	2,621	2,359
	<u>(12,233)</u>	<u>(14,774)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

19、 费用按性质分类

	2023年1-6月	2022年1-6月
职工薪酬费用	106,562	129,072
日常运营及办公费	13,052	12,069
中介费用	8,219	9,875
软件及系统维护费	8,266	6,643
折旧和摊销费用	21,646	15,533
宣传及股证费	2,100	5,416
差旅通讯费	5,541	2,860
技术研发费	487	273
其他费用	556	1,233
	<u>166,429</u>	<u>182,974</u>

20、 投资收益

	2023年1-6月	2022年1-6月
成本法核算的长期股权投资收益	2,692,331	5,639,762
处置长期股权投资收益	-	1,029,424
利息收入及其他	283,824	298,022
权益法核算的长期股权投资收益	17,160	-
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	54,994	50,000
处置衍生金融资产产生的投资收益/(损失)	(69,773)	38,079
处置交易性金融资产/负债取得的投资收益	7,568	15,066
	<u>2,986,104</u>	<u>7,070,353</u>

21、 营业外支出

	2023年1-6月	2022年1-6月
其他	-	85
	<u>-</u>	<u>85</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

22、 所得税费用

	2023年1-6月	2022年1-6月
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>

将基于利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2023年1-6月	2022年1-6月
税前利润	2,609,450	6,984,617
按适用税率计算的所得税	652,363	1,746,154
不可抵扣的支出	469	573
未确认递延所得税资产的当期亏损的税务影响	30,251	-
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	-	(324,286)
其他非应税收入	(683,083)	(1,422,441)
本期所得税费用	<u>-</u>	<u>-</u>

23、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料：

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量：

	2023年1-6月	2022年1-6月
净利润	2,609,450	6,984,617
加：资产减值损失及信用减值损失	207,616	-
固定资产折旧	6,238	7,490
无形资产摊销	14,380	7,861
长期待摊费用摊销	1,028	182
递延收益的摊销	(961)	(1,498)
处置固定资产损失	235	23
公允价值变动损失	107,141	62,667
财务(收益)/费用	2,567	5,754
投资收益	(2,986,104)	(7,070,353)
递延所得税资产的减少	-	-
经营性应收项目的减少/(增加)	170,650	(646,643)
经营性应付项目的(减少)/增加	(239,101)	584,743
经营活动产生的现金流量净额	<u>(106,861)</u>	<u>(65,157)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

23、 现金流量表相关情况(续)

(1) 现金流量表补充资料(续):

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2023年1-6月	2022年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	967,263	8,866,035
减: 现金及现金等价物的年初余额	(550,709)	(3,072,197)
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>416,554</u>	<u>5,793,838</u>

(2) 现金和现金等价物的构成

	2023年6月30日	2022年6月30日
一、现金		
其中: 可随时用于支付的银行存款	934,596	8,866,035
可随时用于支付的其他货币资金	<u>32,667</u>	<u>-</u>
二、期末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u>967,263</u>	<u>8,866,035</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表补充资料

2023年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

	2023年1-6月	2022年1-6月
非流动资产处置收益/(损失)	3,538	(5,755)
计入当期损益的政府补助	231,645	210,725
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(1,443,868)	(475,976)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	980	-
处置长期股权投资的净收益/(损失)	200,615	(212,199)
除上述各项之外的其他营业外支出和收入	13,694	43,194
所得税影响额	186,539	112,568
少数股东权益影响额(税后)	228,814	168,377
合计	<u>(578,043)</u>	<u>(159,066)</u>

注：上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均净资产收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2023年1-6月	2022年1-6月	2023年1-6月	2022年1-6月 (经调整)	2023年1-6月	2022年1-6月 (经调整)
归属于公司普通股股东净利润	0.79%	5.44%	0.07	0.47	0.07	0.46
扣除非经常性损益后						
归属于公司普通股股东的净利润	2.03%	5.78%	0.18	0.74	0.18	0.73