

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：2039)

二零二三年第三季度報告

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「公司」或「本公司」)根據《深圳證券交易所股票上市規則》(「《深交所上市規則》」)規定在中國境內刊登，並根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《香港上市規則》」)第13.09條及第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文(如《香港上市規則》定義者)在香港公佈。

1 重要提示

- 1.1 本公司董事會(「董事會」)、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證2023年第三季度報告(「本報告」)內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其承擔個別及連帶的法律責任。
- 1.2 本報告已經本公司第十屆董事會2023年度第18次會議審議通過。本公司現有董事九人，參加會議董事九人。
- 1.3 本公司負責人麥伯良先生(董事長)及主管會計工作負責人曾邗先生(副總裁兼財務總監)及會計機構負責人徐兆穎女士(財務管理部總經理)聲明：保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 1.4 本報告中「報告期」或「本期」或「本報告期」指2023年7月1日至2023年9月30日止的三個月。
- 1.5 本公司及其附屬公司(「本集團」)按中國企業會計準則編製財務報告。本報告中的財務報告未經審計。

- 1.6** 本報告中，人民幣普通股(又稱：A股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，境外上市外資股(又稱：H股)是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。
- 1.7** 本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對本公司股東(「股東」)及投資者的實質承諾，敬請股東及投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。
- 1.8** 本報告以中英文兩種語言印製。在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 主要財務資料及股東變化

2.1 主要會計數據和財務指標

報告期內，公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

單位：人民幣千元

	2023年 7-9月	報告期 比上年同期 增減	2023年 1-9月	年初至 報告期末比 上年同期 增減
營業收入	34,550,143	(6.64%)	95,124,111	(12.84%)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤	97,021	(83.25%)	495,577	(84.10%)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 扣除非經常性損益的淨利潤	228,724	(87.32%)	1,205,323	(73.23%)
經營活動產生的現金流量淨額	591,007	(87.11%)	(1,417,275)	(117.24%)
基本每股收益(人民幣元)	0.0150	(85.63%)	0.0830	(85.46%)
稀釋每股收益(人民幣元)	0.0046	(95.59%)	0.0751	(86.68%)
加權平均淨資產收益率	0.18%	(1.06%)	0.97%	(5.80%)

	2023年 9月30日	2022年 12月31日	報告期末 比上年度末 增減
總資產	156,591,030	145,899,949	7.33%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益	47,804,600	48,613,429	(1.66%)

註釋：在計算基本每股收益時，已扣除了計提本公司已發行的永續債的利息影響。

截止披露本報告前一交易日的公司總股本：

截止披露本報告前一交易日的公司總股本(股) 5,392,520,385

用最新股本計算的2023年1-9月的全面攤薄每股收益：

支付的優先股股利(人民幣千元)	—
計提的永續債利息(人民幣千元)	48,150
用最新股本計算的全面攤薄每股收益(人民幣元/股)	0.0830

註釋：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(人民幣元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤 - 計提的永續債利息) / 最新普通股股數。

非經常性損益項目和金額

✓適用 □不適用

單位：人民幣千元

項目	2023年7-9月	2023年1-9月
非流動性資產處置虧損	(12,968)	(9,430)
計入當期損益的政府補助	100,730	332,375
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(409,198)	(1,853,066)
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	-	980
處置長期股權投資的淨收益	2,527	203,142
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	7,600	21,294
所得稅影響額	77,099	263,638
少數股東權益影響額(稅後)	102,507	331,321
合計	<u>(131,703)</u>	<u>(709,746)</u>

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。本公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號——非經常性損益》定義、列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

主要會計數據和財務指標發生變動的情況及原因

✓適用 □不適用

單位：人民幣千元

資產負債表項目	2023年 9月30日	2022年 12月31日	增減變動	大幅變動原因
衍生金融資產	55,781	160,660	(65.28%)	主要由於前三季度衍生金融工具公允價值變動所致。
應收票據	1,395,645	639,162	118.36%	主要由於本期末經營活動收到的應收銀行承兌匯票和商業承兌匯票增加所致。
應收款項融資	293,924	628,967	(53.27%)	主要由於本期末分類為應收款項融資的銀行承兌匯票減少所致。
預付款項	8,988,140	6,023,481	49.22%	主要由於本期末預付供應商款項增加所致。
合同資產	5,620,345	3,927,838	43.09%	主要由於本期末海洋工程和能源化工類合同資產餘額增加所致。
持有待售資產	423,730	2,166,440	(80.44%)	主要由於集瑞聯合重工有限公司出表完成所致。
無形資產	5,737,939	4,331,430	32.47%	主要由於購買土地使用權增加所致。
短期借款	8,959,629	4,370,714	104.99%	主要為本期末新增保證借款和信用借款所致。
衍生金融負債	2,029,341	1,318,327	53.93%	主要由於前三季度衍生金融工具公允價值變動所致。
應交稅費	1,256,951	4,903,749	(74.37%)	主要為本年匯算清繳繳納所屬期為2022年度的企業所得稅所致。
其他流動負債	2,051,802	550,234	272.90%	主要由於本期末存續較大金額的超短期融資券所致。

單位：人民幣千元

利潤表項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月	增減變動	大幅變動原因
財務費用	807,341	(615,143)	231.24%	主要由於前三季度美元貸款利率上升導致利息支出同比增加，同時美元匯率波動產生的匯兌收益同比下降所致。
資產減值損失	99,285	56,503	75.72%	主要由於前三季度計提存貨跌價損失所致。
投資損失	(566,830)	(171,987)	(229.58%)	主要由於前三季度處置衍生金融工具產生的投資損失所致。
公允價值變動損失	(844,557)	(1,644,917)	48.66%	主要由於去年同期衍生金融工具公允價值變動損失金額較大所致。
所得稅費用	1,104,402	2,036,208	(45.76%)	主要由於前三季度稅前利潤下降所致。

2.2 報告期末股東總數及前十名股東持股情況

單位：股

報告期末普通股股東總數 總數：108,433戶(其中：A股股東108,404戶，H股股東29戶)

報告期末表決權恢復的優先股股東總數(如有)：無

報告期末，前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股 比例	持股數量	持有有限 售條件的 股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量
香港中央結算(註1)	境外法人	58.75%	3,167,847,432	-	-	-
深圳市資本運營集團有限公司(註2)	國有法人	9.74%	525,000,000	-	-	-
中遠海運發展股份有限公司	國有法人	1.53%	82,770,123	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司－ 君安9號伊洛私募證券投資基金	境內非國有 法人	1.20%	64,472,622	-	-	-
苗艷芬	境內自然人	0.84%	45,122,786	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司－ 君行10號伊洛私募證券投資基金	境內非國有 法人	0.81%	43,915,202	-	-	-
中信保誠人壽保險有限公司－分紅 賬戶(註3)	境內非國有 法人	0.55%	29,599,947	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司－ 君行4號私募基金	境內非國有 法人	0.54%	29,189,807	-	-	-
付璇	境內自然人	0.42%	22,647,882	-	-	-
大成基金－農業銀行－大成中證金 融資產管理計劃	境內非國有 法人	0.27%	14,616,940	-	-	-

報告期末，前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量
	股份數量	股份種類	數量
香港中央結算(註1)	78,192,987	人民幣普通股	78,192,987
	3,089,654,445	境外上市外資股	3,089,654,445
深圳市資本運營集團有限公司(註2)	525,000,000	人民幣普通股	525,000,000
中遠海運發展股份有限公司	82,770,123	人民幣普通股	82,770,123
上海伊洛私募基金管理有限公司－君安9號伊洛私募證券投資基金	64,472,622	人民幣普通股	64,472,622
苗艷芬	45,122,786	人民幣普通股	45,122,786
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行10號伊洛私募證券投資基金	43,915,202	人民幣普通股	43,915,202
中信保誠人壽保險有限公司－分紅賬戶(註3)	29,599,947	人民幣普通股	29,599,947
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行4號私募基金	29,189,807	人民幣普通股	29,189,807
付璇	22,647,882	人民幣普通股	22,647,882
大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	14,616,940	人民幣普通股	14,616,940
上述股東關聯關係或一致行動的說明	除註1-3所述情況外，未知其他股東之間是否存在關聯關係或屬於一致行動人。		
前10名普通股股東參與融資融券業務情況說明(如有)	未知		

註1：於2023年9月30日，香港中央結算持有本公司3,167,847,432股，包括：香港中央結算有限公司(為持有本公司A股的非登記股東所持股份的名義持有人)持有的78,192,987股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED(為本公司H股非登記股東所持股份的名義持有人)持有的3,089,654,445股H股。這些已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括(但不限於)：招商局集團有限公司通過其子公司(包括招商局國際(中集)投資有限公司等)持有的1,320,643,830股H股；深圳市資本運營集團有限公司通過其全資子公司深圳資本(香港)集裝箱投資有限公司持有的1,078,634,297股H股；中信保誠人壽保險有限公司持有的265,990,770股H股。

註2：於2023年9月30日，除了上述已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的1,078,634,297股H股(見上述註1)以外，深圳市資本運營集團有限公司另持有525,000,000股A股。

註3：於2023年9月30日，除了上述已登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的265,990,770股H股(見上述註1)外，中信保誠人壽保險有限公司另持有29,599,947股A股。

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內是否進行約定購回交易。

是 否

2.3 優先股股東總數及前十名優先股股東持股情況表

適用 不適用

3 其他重要事項

3.1 主要財務數據、財務指標發生變動的情況及原因

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

2023年1-9月，本集團實現營業收入人民幣951.24億元(去年同期：人民幣1,091.33億元)，同比下降12.84%；歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤為人民幣4.96億元(去年同期：人民幣31.18億元)，同比下降84.10%；基本每股收益為人民幣0.0830元(去年同期：人民幣0.5708元)，同比下降85.46%。本集團主要板塊業務經營情況請參見如下：

(一) 在物流領域方面：

2023年前三季度，全球商品貿易增速維持低位。受此影響，集運市場呈現週期性調整，新箱市場整體處於自2009年以來的最低水平。本集團前三季度集裝箱製造業務產銷量與行業趨勢相同，其中標準乾貨集裝箱累計銷量47.65萬TEU(上年同期：101.16萬TEU)，同比下降約52.90%；冷藏箱累計銷量8.01萬TEU(上年同期：10.08萬TEU)，同比下降約20.54%，特種箱中，開頂集裝箱和框架集裝箱需求增長明顯。同時，單季度環比看，本集團新箱銷量呈現穩步復甦趨勢，標準乾貨集裝箱第三季度累計銷量約21.3萬TEU，對比第一季度、第二季度分別增長159%及18%；冷藏箱第三季度累計銷量約2.87萬TEU，對比第一季度增長138%，相對第二季度下滑27%。世貿組織最新預測顯示2023年全球商品貿易增長率為0.8%，但仍期望2024年有更強勁的貿易增長，預計增速將達3.3%，集裝箱製造業有望在2024年向常態方向恢復。

本集團道路運輸車輛業務的經營主體——中集車輛(集團)股份有限公司(「中集車輛」，證券代碼：301039.SZ/01839.HK)，是全球領先的半掛車和專用車高端製造企業，中國道路運輸裝備高質量發展的先行者，中國新能源專用車領域的探索創新者。2023年前三季度，中集車輛繼續夯實主業，發揮跨洋經營優勢，前三季度業績同比保持增長態勢，實現營業收入人民幣195.68億元，同比增長12.42%，實現歸屬於中集車輛股東的淨利潤人民幣22.77億元，同比增長244.64%，在全球銷售各類車輛合計116,273輛/台套。其中，全球半掛車業務收入及盈利能力快速提升，北美半掛車市場正在逐步恢復平穩，歐洲市場產品價格維持相對高位，新興市場半掛車需求保持強勁；中國專用車上裝以及輕型廂式車廂體業務逐步復甦，中集車輛依托與各大核心主機廠的合作基礎，積極研發一體化新能源產品，並加速海外市場的開拓與資源整合。

本集團空港與物流裝備、消防及救援設備業務正高速向「智慧機場」、「智慧物流」和「智慧消防」發展。2023年前三季度，中集天達新增訂單同比有所增長。報告期內，多個採用由中集天達以先進技術自主研發的高端產品的項目均成功運行營運，其中包括：(1)杭州蕭山機場東區的國內首個「多層結構+智能化」的國際航空貨站；(2)以中集天達的系統為基礎推行全面物流智能化的宜家佛山物流分撥中心；及(3)成都天府機場的遠程無人駕駛自動登機橋完成系統更智能化的升級，標誌着中集天達優越的創新力，能滿足市場對專業化、智能化高端產品的需求，開拓各市場的發展潛力，為業務帶來更大的增長空間。

2023年前三季度，本集團物流服務業務中「一體化」多式聯運解決方案、專業物流、物流基礎設施業務核心業務量實現同比增長。受全球經濟下行，國際貿易量需求下降，貿易摩擦，地緣政治等因素影響，全球集運、空運運價低於去年同期水平，但三季度呈現回升向好趨勢。本集團物流服務業務以「全球全程、產品領先」為目標，以客戶需求為導向，持續提升全球航線的服務能力和品牌競爭力，不斷加強海、陸、空聯運產品開發和推廣，積極推動「箱貨場」產品升級。第三季度，圍繞「一帶一路」泛亞鐵路沿線，積極打造具有多種業態的公鐵聯運綜合樞紐、多式聯運集運中心以及保稅倉儲綜合物流等示範項目，加大對印尼、馬來西亞、越南的投資佈局，新增印尼航線業務，同時不斷強化數字化能力，助力效率提升和成本管控。

本集團的循環載具業務專注於為客戶提供循環包裝的綜合解決方案，助力碳中和，主要為汽車、新能源動力電池、光伏、家電、生鮮農產品、液體化工、橡膠和大宗商品等行業客戶提供專業的循環載具研發製造、共享運營服務及綜合解決方案等服務。2023年前三季度，本集團循環載具業務仍面臨一定壓力，主要原因是受橡膠、商用車行業需求低迷、競爭加劇影響，相關領域的租賃運營業務承壓，單位固定成本上升。但在第三季度，循環載具製造業務的新業務開發成效明顯，多款循環包裝產品通過新能源電池行業頭部客戶驗證已開始量產，預計將對第四季度及2024年產生利好。租賃運營業務方面，開始為磷酸行業頭部企業提供服務；同時，區域限電政策放鬆，部分需求開始釋放利好業務起量。

(二) 在能源行業領域：

2023年前三季度，本集團能源、化工及液態食品業務主要經營主體中集安瑞科控股有限公司(「中集安瑞科」，證券代碼：03899.HK)收入實現整體平穩增長，同比增長17.0%至人民幣166.37億元。截至2023年9月底中集安瑞科整體在手訂單再創新高，約人民幣221.56億元，同比增長27.6%，前三季度累計新簽訂單人民幣197.58億元，同比增長28.3%，清潔能源前三季度累計新簽訂單更是同比大幅增長了61.5%至約人民幣132.30億元。其中：(1)清潔能源分部2023年前三季度收入同比大幅增長，中集安瑞科天然氣儲運裝備需求回暖，主要受益於天然氣消費持續復甦，以及LNG價格維持在正常區間。此外由於油氣價差擴大，LNG經濟性凸現，LNG重卡市場爆發增長，帶動中集安瑞科LNG車用瓶等終端應用裝備需求大幅上揚。氢能業務方面也取得良好進展，報告期內中集安瑞科批量交付III型、IV型車載供氫系統，中標了內蒙首個大規模球罐儲氫EPC項目，成功研發並下線了90MPa氫氣液驅壓縮機、45MPa氫氣隔膜壓縮機、國內首台30MPa氫氣管束式集裝箱及國內首台低溫無水氨運輸車等裝備，兩項運輸裝備均已實現批量訂單。(2)化工環境業務收入同比下滑，主要由於全球罐箱供需關係趨於平衡，標準罐箱需求下滑。(3)報告期內，液態食品分部在手項目穩步推進，業務收入同比增長。

2023年前三季度，全球船舶和海工市場環境持續向好：船舶訂單量同比去年大幅增長，船廠面臨產能限制，乾塢資源出現了瓶頸；國際油價處於高位水平，對油氣生產平台仍存在促進作用，持續增長的海洋作業活動推動海工裝備利用率和租金連續走高，海工裝備市場繼續恢復向好。2023年前三季度，隨著海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣6,733,472千元(去年同期：人民幣3,949,572千元)，同比增長70.49%；前三季度同比減虧60.59%，第三季度環比減虧29.71%。其中，煙台中集來福士海洋科技集團有限公司已於本年第二季度及第三季度實現盈利。新簽訂單方面：截至9月底已生效／中標訂單14.7億美元，對比去年同期23億美金減少36%，主要是訂單時間節點靠後所致；累計持有在手訂單價值52億美元，對比去年同期37.7億美金實現38%的增長。其中油氣與非油氣業務佔比約為4：6，有效平抑油氣週期波動，戰略轉型成功。第三季度項目建造及交付方面：7月為巴油Petrobras建造的P80 FPSO船體艙部分段鋪龍骨儀式順利舉行；8月為挪威Havfram Wind公司建造的首條大型風電安裝船開工建造；9月份22000噸多功能工程船H573項目順利下水漂浮。

(三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務

2023年前三季度，中集財務公司各項業務穩健發展、有質經營，持續加強資金的集約、高效、安全管理，不斷加大金融科技支持力度，持續推進數字化進程，動態監測資金情況，高效防控資金風險，協同集團提升集團資金精益化管理水平。結合集團戰略發展重點，持續重點關注集團各板塊和產業客戶的切實需求，在提供現金管理服務的同時，整合集團產業金融需求，持續為各企業提供多元化、高質量的金融服務與支持，前三季度為集團成員企業提供信貸投放資金支持超過折合人民幣61億元。

截至2023年9月底，本集團海工資產運營管理業務涉及各類海工船舶資產共16個，包括：2座超深水半潛式鑽井平台、3座惡劣海況半潛式鑽井平台、3座半潛式起重／生活支持平台、3座400尺自升式鑽井平台、4座300尺自升式鑽井平台和1艘豪華遊艇。2023年三季度，期內油價上漲促進市場對鑽井平台需求回暖。集團現有16個海工資產中，10座平台已獲得租約，其中包括6座自升式鑽井平台和4座半潛平台(含2座生活平台)，租約剩餘合同服務時間在6-70個月不等。報告期內，「Deepsea Yantai」惡劣海況半潛式鑽井平台獲得多個國際能源公司續約合同，日租金穩步上漲。在剩餘可租平台中，本集團的2座第六代惡劣環境半潛平台具有在包括挪威北海和巴倫支海等惡劣海域在內的全球大部分中深水海域作業能力；1座第七代超深水半潛鑽井平台配備雙鑽塔作業系統，在牢固的安全基礎上有效提高作業效率，並具有在全球95%以上深水海域的作業能力；1座半潛式生活支持平台配備高規格生活設施。目前本集團正結合平台功能性特點及不同客戶項目需求，積極參與多個國內外市場招標，如中國、挪威、英國、巴西和非洲等地。

(四) 創新業務凸顯中集優勢

2023年前三季度，本集團模塊化建築業務繼續大力開拓國內外市場，加強技術研發和管理提升，營業收入較去年同期增長36%，新簽約訂單超人民幣20億元，其中香港市場得到進一步鞏固，新簽訂單超人民幣3億元；同時，數據中心業務新簽約EPC項目人民幣14億元。

2023年前三季度，本集團冷鏈業務在冷箱全球市場佔有率方面保持前列，在醫藥冷鏈方面具備較強的競爭優勢，生鮮供應鏈方面繼續加大戰略佈局。冷藏箱方面，繼續加大種植箱、航空箱及其他設備集成類特種冷箱的行業佈局。醫藥冷鏈方面，中集冷雲依托業內獨有的「產+研+運」結構化優勢，助力石藥集團鹽酸伊立替康脂質體注射液首發全國。作為專業的醫藥冷鏈服務商，中集冷雲已先後參與了15款生物新藥的首發運輸工作。生鮮供應鏈方面，繼續探索、優化商業模式。中集鮮品與廣東省農業科學院簽署戰略合作協議，雙方圍繞生鮮供應鏈降低損耗、裝備優勢充分利用等方面開展合作，開展地標、品標認證工作，打造院企合作新模式。

2023年前三季度，本集團儲能業務繼續以高產業鏈附加值與高科技含量的系統全集成裝備產品為原點，不斷深化行業頭部客戶合作，加強技術創新。面對日漸激烈的行業競爭，本集團規模化生產、鋼結構成本、精益生產、質量控制等優勢凸顯，儲能集成業務收入大幅增長。未來儲能業務將深耕能源領域，堅持技術創新，提升綜合實力，進一步提升中集品牌影響力。

2023年前三季度，本集團AGV等機器人業務重點推進雙層AGV停車產品研發升級，通過產品創新及研發，提高市場競爭力。目前，中集物聯的雙層AGV停車機器人即將大量應用在機場、港口、醫院、工業園區等領域，通過物聯網、大數據、自動駕駛等技術集成應用，實現停車智能化、車輛管理可視化和運營高效化。齊魯醫院AGV停車場已於今年10月正式對外運營。連雲港國際汽車綠色智能物流中心項目、香港機場AGV機器人停車場等項目正在順利推進中。

(五) 其他

報告期內，本集團在資本運作方面及其他重要事項如下：2023年7月27日，中國證監會同意中集安瑞環科技股份有限公司(「中集環科」)在深交所創業板首次公開發行股票的註冊申請。中集環科已於2023年10月11日完成A股發行，發行完成後，本公司仍是中集環科的間接控股股東，對其具有控制權，合併其財務報表。

3.2 2023年7-9月接待調研、溝通、採訪等活動登記表

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容及提供的資料
2023年7月7日	深圳	現場會議	機構投資者	第21屆再創高峰 – 亞洲投資峰會	公司主要業務狀況、投資進展、近期業務動態及行業展望
2023年7月21日	深圳	現場會議	機構投資者	匯添富基金	同上
2023年7月25日	煙台	現場調研	機構、媒體	中信保誠、伊洛投資、匯添富、鑫元基金、富國基金、中加基金、摩根基金、磐耀私募、申萬菱信、平安基金、申萬宏源、中金公司、廣發證券、招商證券、天風證券、國元國際、安信國際、山西證券、Rystad Energy、證券時報	同上
2023年8月8日	深圳	電話會議	機構投資者	中融基金	同上
2023年8月11日	深圳	現場會議	機構投資者	中信証券	同上
2023年8月30日	香港	現場會議	機構、媒體	中金公司、UBS、廣發證券、國元證券、長江證券、中信建投、華夏基金(香港)、國聯證券、萬和證券、Athena Capital等	同上
2023年8月31日	深圳	現場會議	機構投資者	德邦證券2023年秋季經濟與投資峰會	同上
2023年8月31日	深圳	電話會議	機構投資者	中信建投	同上

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容及提供的資料
2023年9月1日	上海	現場會議	機構投資者	浙商證券2023秋季機構重倉股峰會	同上
2023年9月6日	上海	現場會議	機構投資者	申萬宏源•2023船舶航運大週期主題策略會(上海)	同上
2023年9月8日	深圳	現場會議	機構投資者	安信證券、南方基金、鵬華基金	同上
2023年9月13日	北京	現場會議	機構投資者	華夏基金、銀華基金、工銀瑞信、大家資產管理有限公司	同上
2023年9月13日	北京	現場會議	機構投資者	申萬宏源•2023船舶航運大週期主題策略會(北京)	同上
2023年9月14日	阿布扎比	現場會議	機構投資者	Abu Dhabi Investment Authority	同上
2023年9月14日	北京	現場會議	機構投資者	華泰證券	同上
2023年9月15日	深圳	電話會議	機構投資者	匯添富基金	同上
2023年9月15日	深圳	電話會議	機構投資者	浙商證券	同上
2023年9月18日	深圳	現場會議	機構投資者	國海證券、海通證券	同上
2023年9月20日	煙台	現場會議、 電話會議	機構投資者	中金公司	同上
2023年9月21日	深圳	電話會議	機構投資者	海富通基金	同上
2023年9月21日	深圳	電話會議	機構投資者	信達證券、國海富蘭克林基金	同上
2023年9月25日	深圳	電話會議	機構投資者	德邦證券、中信保誠	同上
2023年9月26日	深圳	現場會議	機構投資者	工銀瑞信	同上

上述主要調研基本情況的索引請參見<http://irm.cninfo.com.cn/>。

4 財務報表

4.1 財務報表

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2023年 9月30日	2022年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	18,420,182	17,111,587
交易性金融資產	1,214,409	1,060,953
衍生金融資產	55,781	160,660
應收票據	1,395,645	639,162
應收賬款	22,819,634	22,286,602
應收款項融資	293,924	628,967
預付款項	8,988,140	6,023,481
其他應收款	3,643,013	3,252,724
存貨	19,920,509	18,331,548
合同資產	5,620,345	3,927,838
持有待售資產	423,730	2,166,440
一年內到期的非流動資產	63,848	88,906
其他流動資產	1,442,171	1,305,318
流動資產合計	<u>84,301,331</u>	<u>76,984,186</u>

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2023年 9月30日	2022年 12月31日
非流動資產：		
長期應收款	58,229	35,377
長期股權投資	11,804,617	10,531,627
其他權益工具投資	2,389,245	2,699,048
其他非流動金融資產	123,960	126,060
投資性房地產	1,496,575	1,453,007
固定資產	40,139,222	39,202,494
在建工程	4,518,668	4,740,879
使用權資產	963,408	874,640
無形資產	5,737,939	4,331,430
開發支出	55,203	35,779
商譽	2,634,490	2,516,875
長期待攤費用	972,638	913,177
遞延所得稅資產	1,095,824	1,106,771
其他非流動資產	299,681	348,599
非流動資產合計	72,289,699	68,915,763
資產總計	156,591,030	145,899,949

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2023年 9月30日	2022年 12月31日
流動負債：		
短期借款	8,959,629	4,370,714
交易性金融負債	35,216	35,685
衍生金融負債	2,029,341	1,318,327
應付票據	3,989,717	3,129,916
應付賬款	18,100,787	16,562,146
預收賬款	16,871	24,465
合同負債	14,753,802	12,191,280
應付職工薪酬	4,790,110	5,332,059
持有待售負債	-	1,984,154
應交稅費	1,256,951	4,903,749
其他應付款	6,311,508	7,016,863
預計負債	1,262,228	1,387,532
一年內到期的非流動負債	4,569,906	4,191,030
其他流動負債	2,051,802	550,234
流動負債合計	68,127,868	62,998,154
非流動負債：		
長期借款	19,467,855	16,213,919
應付債券	1,957,997	1,896,227
租賃負債	788,316	732,885
長期應付款	106,034	85,634
遞延收益	1,052,008	996,373
遞延所得稅負債	314,457	290,953
其他非流動負債	21,318	29,720
非流動負債合計	23,707,985	20,245,711
負債合計	91,835,853	83,243,865

4.1.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

股東權益：

股本	5,392,521	5,392,521
其他權益工具	2,033,724	2,049,774
其中：永續債	2,033,724	2,049,774
資本公積	4,355,256	4,207,798
其他綜合收益	644,683	1,065,540
盈餘公積	4,300,255	4,300,255
未分配利潤	31,078,161	31,597,541
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益合計	47,804,600	48,613,429
少數股東權益	16,950,577	14,042,655
股東權益合計	64,755,177	62,656,084
負債及股東權益總計	156,591,030	145,899,949

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
徐兆穎

4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

資產	2023年 9月30日	2022年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	623,069	562,612
交易性金融資產	200,000	—
衍生金融資產	—	483
應收賬款	41,110	12,370
其他應收款	29,900,508	25,114,528
流動資產合計	<u>30,764,687</u>	<u>25,689,993</u>
非流動資產：		
其他權益工具投資	1,905,548	2,169,707
長期股權投資	16,441,362	13,570,205
投資性房地產	126,181	126,181
固定資產	104,354	113,535
在建工程	26,401	15,321
無形資產	1,531,948	171,185
長期待攤費用	7,884	973
非流動資產合計	<u>20,143,678</u>	<u>16,167,107</u>
資產總計	<u>50,908,365</u>	<u>41,857,100</u>

4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2023年 9月30日	2022年 12月31日
流動負債：		
短期借款	2,696,915	—
衍生金融負債	79,270	518
應付職工薪酬	376,722	380,598
應交稅費	5,608	5,221
其他應付款	8,333,875	8,494,781
一年內到期的非流動負債	2,073,123	1,677,186
其他流動負債	1,500,000	—
流動負債合計	15,065,513	10,558,304
非流動負債：		
長期借款	6,140,830	2,733,000
應付債券	504,333	507,583
遞延收益	2,084	3,497
非流動負債合計	6,647,247	3,244,080
負債合計	21,712,760	13,802,384

4.1.2 母公司資產負債表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2023年 9月30日	2022年 12月31日
股東權益：		
股本	5,392,521	5,392,521
其他權益工具	2,033,724	2,049,774
其中：永續債	2,033,724	2,049,774
資本公積	1,015,449	1,015,449
其他綜合收益	401,839	639,000
盈餘公積	4,300,255	4,300,255
未分配利潤	16,051,817	14,657,717
股東權益合計	29,195,605	28,054,716
負債及股東權益總計	50,908,365	41,857,100

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
徐兆穎

4.1.3 合併本報告期利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 7-9月	2022年 7-9月
一、營業收入	34,550,143	37,006,831
減：營業成本	29,802,122	30,976,919
税金及附加	122,455	152,468
銷售費用	692,539	661,135
管理費用	1,494,716	1,785,567
研發費用	559,784	668,562
財務費用 - 淨額	676,356	(499,630)
其中：利息費用	481,340	336,671
利息收入	45,675	94,072
資產減值損失	(1,131)	10,700
信用減值損失	35,021	(38,908)
加：其他收益	94,635	117,138
投資損失	(640,914)	(342,079)
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	35,165	22,646
公允價值變動收益/(損失)	281,113	(733,665)
資產處置損失	(4,868)	(8,205)
二、營業利潤	898,247	2,323,207
加：營業外收入	24,067	42,424
減：營業外支出	18,472	633,588
三、利潤總額	903,842	1,732,043
減：所得稅費用	442,813	772,196
四、淨利潤	461,029	959,847
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	461,029	1,052,829
終止經營淨利潤	-	(92,982)
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤	97,021	579,089
少數股東損益	364,008	380,758

4.1.3 合併本報告期利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 7-9月	2022年 7-9月
五、其他綜合收益的稅後淨額	(127,362)	(377,611)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額	(158,532)	(402,094)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益	(167,420)	(36,453)
其他權益工具投資公允價值變動	(167,420)	(36,453)
(二)將重分類進損益的其他綜合收益	8,888	(365,641)
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分	1,007	(5,391)
權益法下可轉損益的其他綜合收益	(9,058)	-
外幣報表折算差額	16,939	(360,250)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	31,170	24,483
六、綜合收益總額	333,667	582,236
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額	(61,511)	176,995
歸屬於少數股東的綜合收益總額	395,178	405,241
七、每股收益		
(一)基本每股收益(元)	0.0150	0.1044
(二)稀釋每股收益(元)	0.0046	0.1044

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
徐兆穎

4.1.4 合併年初到報告期末利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
一、營業收入	95,124,111	109,133,089
減：營業成本	82,101,180	92,175,713
税金及附加	379,237	414,956
銷售費用	1,933,809	1,842,384
管理費用	4,431,186	5,170,926
研發費用	1,679,561	1,712,257
財務費用－淨額	807,341	(615,143)
其中：利息費用	1,378,546	898,884
利息收入	191,716	244,183
資產減值損失	99,285	56,503
信用減值損失	69,551	94,377
加：其他收益	318,217	317,714
投資損失	(566,830)	(171,987)
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益／(損失)	171,839	(10,934)
公允價值變動損失	(844,557)	(1,644,917)
資產處置收益／(損失)	13,495	(5,198)
二、營業利潤	2,543,286	6,776,728
加：營業外收入	84,645	123,144
減：營業外支出	72,118	669,729
三、利潤總額	2,555,813	6,230,143
減：所得稅費用	1,104,402	2,036,208
四、淨利潤	1,451,411	4,193,935
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	1,365,788	4,389,439
終止經營淨利潤	85,623	(195,504)
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨利潤	495,577	3,117,601
少數股東損益	955,834	1,076,334

4.1.4 合併年初到報告期末利潤表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
五、其他綜合收益的稅後淨額	(257,012)	(690,712)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額	(420,857)	(651,234)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益	(309,803)	(143,534)
其他權益工具投資公允價值變動	(309,803)	(143,534)
(二)將重分類進損益的其他綜合收益	(111,054)	(507,700)
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分	1,782	1,840
權益法下可轉損益的其他綜合收益	65,387	-
外幣報表折算差額	(178,223)	(509,540)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	163,845	(39,478)
六、綜合收益總額	1,194,399	3,503,223
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額	74,720	2,466,367
歸屬於少數股東的綜合收益總額	1,119,679	1,036,856
七、每股收益		
(一)基本每股收益(元)	0.0830	0.5708
(二)稀釋每股收益(元)	0.0751	0.5640

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
徐兆穎

4.1.5 母公司年初到報告期末利潤表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
一、營業收入	125,079	231,818
減：營業成本	-	-
税金及附加	5,173	5,685
管理費用	284,910	263,767
研發費用	487	2,299
財務費用－淨額	170,314	(293,181)
其中：利息費用	382,100	435,232
利息收入	26,965	74,132
資產減值損失	207,616	-
加：其他收益／(損失)	3,226	(32)
投資收益	3,013,781	7,595,780
公允價值變動損失	(79,235)	(66,879)
資產處置損失	(1,180)	(23)
二、營業利潤	2,393,171	7,782,094
加：營業外收入	16,186	4,613
減：營業外支出	300	10,385
三、利潤總額	2,409,057	7,776,322
減：所得稅費用	-	-
四、淨利潤	2,409,057	7,776,322
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	2,409,057	7,776,322
終止經營淨利潤	-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額	(237,161)	(2,657)
不能重分類進損益的其他綜合收益	(264,159)	(2,657)
其他權益工具投資公允價值變動	(264,159)	(2,657)
將重分類進損益的其他綜合收益	26,998	-
權益法下可轉損益的其他綜合收益	26,998	-
六、綜合收益總額	2,171,896	7,773,665

4.1.6 合併年初到報告期末現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	94,104,530	111,746,788
收到的稅費返還	2,550,673	4,066,697
收到其他與經營活動有關的現金	970,694	2,503,453
經營活動現金流入小計	97,625,897	118,316,938
購買商品、接受勞務支付的現金	80,142,131	92,930,260
支付給職工以及為職工支付的現金	9,719,990	9,237,230
支付的各項稅費	6,063,431	4,933,961
支付其他與經營活動有關的現金	3,117,620	2,996,579
經營活動現金流出小計	99,043,172	110,098,030
經營活動(使用)／產生的現金流量淨額	(1,417,275)	8,218,908
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	5,972,653	3,828,274
取得投資收益收到的現金	649,468	1,193,375
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	79,687	517,642
處置子公司的收到現金淨額	3,120	407,248
收到其他與投資活動有關的現金	7,095	71,631
投資活動現金流入小計	6,712,023	6,018,170
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 所支付的現金	3,127,566	2,096,641
投資支付的現金	7,406,429	9,397,495
取得子公司支付的現金淨額	10,190	43,036
支付的其他與投資活動有關的現金	1,447,834	1,171,296
投資活動現金流出小計	11,992,019	12,708,468
投資活動使用的現金流量淨額	(5,279,996)	(6,690,298)

4.1.6 合併年初到報告期末現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	2,163,359	2,535,319
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	2,163,359	2,535,319
取得借款收到的現金	17,256,035	10,415,932
發行債券收到的現金	3,999,668	2,500,000
收到其他與籌資活動有關的現金	89,997	3,458,998
籌資活動現金流入小計	23,509,059	18,910,249
償還債務支付的現金	12,352,207	12,044,637
償還債券所支付的現金	-	2,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	2,889,302	4,137,555
支付其他與籌資活動有關的現金	278,762	599,869
籌資活動現金流出小計	15,520,271	18,782,061
籌資活動產生的現金流量淨額	7,988,788	128,188
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	62,578	665,598
五、現金及現金等價物淨增加額	1,354,095	2,322,396
加：年初現金及現金等價物餘額	15,912,300	16,529,988
六、期末現金及現金等價物餘額	17,266,395	18,852,384

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
徐兆穎

4.1.7 母公司年初到報告期末現金流量表(未經審計)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	91,609	192,446
收到其他與經營活動有關的現金	86,900	158,840
經營活動現金流入小計	178,509	351,286
購買商品、接受勞務支付的現金	-	114
支付給職工以及為職工支付的現金	166,996	163,543
支付的各項稅費	27,717	46,397
支付其他與經營活動有關的現金	97,398	273,262
經營活動現金流出小計	292,111	483,316
經營活動使用的現金流量淨額	(113,602)	(132,030)
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	12,985,807	13,174,410
取得投資收益收到的現金	3,193,068	6,972,039
處置固定資產收回的現金淨額	133	92
處置子公司的收到現金淨額	-	645,967
投資活動現金流入小計	16,179,008	20,792,508
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	1,414,405	18,147
投資及設立公司支付的現金淨額	6,051,365	7,097,587
支付的其他與投資活動有關的現金	14,021,169	10,566,414
投資活動現金流出小計	21,486,939	17,682,148
投資活動(使用)／產生的現金流量淨額	(5,307,931)	3,110,360

4.1.7 母公司年初到報告期末現金流量表(未經審計)(續)

編製單位：中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

單位：人民幣千元

項目	2023年 1-9月	2022年 1-9月
三、籌資活動產生的現金流量：		
取得借款收到的現金	11,604,030	1,665,000
發行債券收到的現金	3,999,668	2,500,000
收到其他與籌資活動有關的現金	4,100,000	500,000
籌資活動現金流入小計	19,703,698	4,665,000
償還債務支付的現金	7,607,700	3,333,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	1,411,545	2,734,485
支付其他與籌資活動有關的現金	5,202,746	2,004,171
籌資活動現金流出小計	14,221,991	8,071,656
籌資活動產生／(使用)的現金流量淨額	5,481,707	(3,406,656)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	255	1,015
五、現金及現金等價物淨增加／(減少)額	60,429	(427,311)
加：年初現金及現金等價物餘額	550,709	3,072,197
六、期末現金及現金等價物餘額	611,138	2,644,886

企業負責人：
麥伯良

主管會計工作的負責人：
曾邗

會計機構負責人：
徐兆穎

4.2 財務報表調整情況說明

4.2.1 2023年起首次執行新會計準則調整執行當年年初財務報表相關項目情況

適用 不適用

4.3 審計報告

第三季度報告是否經過審計

是 否

本公司2023年第三季度報告未經審計。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
聯席公司秘書

香港，2023年10月30日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孫慧榮先生、鄧偉棟先生及趙峰女士，及獨立非執行董事楊雄先生、張光華先生及呂馮美儀女士。