

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：02039)

盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(如上市規則所定義)之規定而刊發。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於對本集團截至2025年12月31日止十二個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，本集團預計截至2025年12月31日止十二個月合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣145,000千元至人民幣214,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣2,972,343千元)。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

本公告乃中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條規定及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)之規定而刊發。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2025年12月31日止十二個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，預計截至2025年12月31日止十二個月本集團合併歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤區間為人民幣145,000千元至人民幣214,000千元，較上年同期下降(去年同期：盈利人民幣2,972,343千元)。

截至2025年12月31日止十二個月本集團預計的合併經營業績如下：

項目	2025年1月1日- 2025年12月31日 (未經審計)	2024年1月1日- 2024年12月31日 (經審計)	同比變動
歸屬於母公司股東及其他 權益持有者的淨利潤	預計盈利： 人民幣 145,000千元至 人民幣 214,000千元	盈利： 人民幣2,972,343 千元	比上年 同期下降： 95.12%至 92.80%
歸屬於母公司股東及其他 權益持有者的扣除非經 常性損益的淨利潤	預計虧損： 人民幣 141,000千元至 人民幣 72,000千元	盈利： 人民幣3,450,704 千元	比上年 同期下降： 104.09%至 102.09%
基本每股收益(註)	預計盈利： 人民幣 0.011元／ 股至人民幣 0.024元／股	盈利： 人民幣 0.53元／股	

註：在計算基本每股收益時，已扣除了計提本公司已發行的永續債的利息影響。

本集團截至2025年12月31日止十二個月的合併業績較去年同期預計大幅下降，主要因為：

- 1、2025年度本集團集裝箱製造業務業績同比出現較大幅度下滑，主要原因是2024年集裝箱製造行業標準干箱產銷量創歷史峰值，在該高基數背景下，疊加2025年國際貿易摩擦及全球商品貿易量增速放緩，導致2025年全球集裝箱需求較去年同期正常回落。
- 2、本集團之聯營公司深圳市中集產城發展集團有限公司為加快現金回籠和保障流動性，調整價格策略對外整售前海中集國際商務中心東塔項目；由於該項目出售價格與賬面成本存在差異，本集團於投資收益科目確認該交易產生的間接損失，預計將間接減少本集團歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣10.80億元。具體情況請參閱本公司已於2026年1月7日披露的《關於聯營公司重大事項的風險提示性公告》。
- 3、在多種不確定性因素影響下，2025年外匯市場持續較大幅度波動，根據本公司初步統計，2025年外幣敞口的匯兌損益及外匯套期保值業務合計產生損失約人民幣12.43億元。其中，外幣敞口產生的匯兌損失約人民幣10.99億元，主要由美元兌人民幣資產敞口產生，而該項外幣套保成本較高因此在平衡成本和風險之後本年該項套保比例相對較低；外匯套期保值業務產生的損失約人民幣1.44億元，主要來自於針對歐元兌美元資產敞口開展的套保業務。與此同時，歐元兌美元敞口產生匯兌收益，根據估算，通過套期保值業務管理後，歐元兌美元敞口的匯兌損益及外匯套期保值業務合計為收益。

綜合上述業績變動影響因素，本集團經營成果受到一定衝擊，但值得關注的是，本集團進一步鞏固能源業務轉型的步伐。年內，本集團海洋工程經營業績保持強勁增長勢頭，盈利能力同比實現大幅提升；海工資產池運營方面，年內斬獲2台半潛鑽井平台租約及1座半潛式起重／生活平台租約，並通過多種渠道積極參與市場招標，尋求資產處置及租賃等業務機會，積極盤活資產效率。後續，本集團將持續聚焦物流及能源裝備及服務產業，努力提升盈利能力，為股東創造良好回報。

本公司仍在編製本集團截至2025年12月31日止十二個月的合併財務報表。本公告所載資料僅基於本集團之內部合併管理帳目，及由本公司管理層作出之初步預估，已與核數師進行了預溝通。本公告所載資料並非根據經本公司核數師審核或審閱的任何數據或資料而作出。

股東及潛在投資者務請仔細閱讀本公告及預期於2026年3月底前刊發的本集團2025年年度業績公告，並於買賣本公司股份時謹慎行事。

本公告登載於本公司網站(<http://www.cimc.com>)及香港聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)，以供瀏覽。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
吳三強
公司秘書

香港，2026年1月30日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、梅先志先生(副董事長)、徐臘平先生、趙金濤先生及趙峰女士，及獨立非執行董事張光華先生、王桂壩先生及謝家偉女士。