

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## **Legion Consortium Limited**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2129)

### **重續有關 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議的持續關連交易**

#### **重續持續關連交易**

茲提述本公司日期為二零二三年三月二十一日的公告，內容有關將於二零二五年十二月三十一日屆滿的(i)前 R&S 主服務協議；及(ii)前 JH 主服務協議。董事會於二零二五年十二月五日宣佈，(i) Rejoice Container 與 R&S Engineering 訂立 R&S 主服務協議，以重續前 R&S 主服務協議項下擬進行的持續關連交易，期限自二零二六年一月一日起直至二零二八年十二月三十一日，並設定各自的年度上限；及(ii) Rejoice Container 與 JH Tyres & Batteries 訂立 JH 主服務協議，以重續前 JH 主服務協議項下擬進行的持續關連交易，期限自二零二六年一月一日起直至二零二八年十二月三十一日，並設定各自的年度上限。

#### **上市規則的涵義**

於本公告日期，黃先生為本公司執行董事、董事會主席、行政總裁兼控股股東，間接持有 937,500,000 股股份，佔已發行股份約 75.0%。另外，黃先生亦分別擁有 R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 60.0% 及 65.0% 股權。因此，R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 根據上市規則第 14A 章為黃先生的聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第 14A 章，分別於 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下與 R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 進行的交易構成持續關連交易。

R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下的交易已根據上市規則第 14A.81 及 14A.82 條合併。根據上市規則，基於截至二零二八年十二月三十一日止三個年度的 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下的合併交易按合併年度上限計算的最高適用百分比率超過 5% 但少於 25%，及 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議的合併代價總額少於 10,000,000 港元，R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下擬進行的交易(按合併基準計算)構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第 14A 章項下有關申報、年度審閱及公告之規定，但獲豁免遵守通函及股東批准之規定。

## 重續持續關連交易

茲提述本公司日期為二零二三年三月二十一日的公告，內容有關將於二零二五年十二月三十一日屆滿的(i)前 R&S 主服務協議；及(ii)前 JH 主服務協議。董事會於二零二五年十二月五日宣佈，(i) Rejoice Container 與 R&S Engineering 訂立 R&S 主服務協議，以重續前 R&S 主服務協議項下擬進行的持續關連交易，期限自二零二六年一月一日起直至二零二八年十二月三十一日，並設定各自的年度上限；及(ii) Rejoice Container 與 JH Tyres & Batteries 訂立 JH 主服務協議，以重續前 JH 主服務協議項下擬進行的持續關連交易，期限自二零二六年一月一日起直至二零二八年十二月三十一日，並設定各自的年度上限。

## R&S 主服務協議及 JH 主服務協議

於二零二五年十二月五日，Rejoice Container 與 R&S Engineering 訂立 R&S 主服務協議，據此，Rejoice Container 同意購買，而 R&S Engineering 同意為本集團的車隊提供維修及維護服務以及其他相關服務(「**維修服務**」)。

於二零二五年十二月五日，Rejoice Container 與 JH Tyres & Batteries 訂立 JH 主服務協議，據此，Rejoice Container 同意購買，而 JH Tyres & Batteries 同意為本集團的車隊供應輪胎及提供輪胎安裝服務以及其他相關服務(「**輪胎服務**」)。

R&S 主服務協議及 JH 主服務協議的主要條款載列如下。

訂約方：

*R&S 主服務協議*

(a) Rejoice Container；及

(b) R&S Engineering

*JH 主服務協議*

(a) Rejoice Container；及

(b) JH Tyres & Batteries

標的事項：

*R&S 主服務協議*

R&S Engineering 將為本集團的車隊提供維修及維護服務以及其他相關服務。

R&S 主服務協議項下的交易乃於本集團日常及一般業務過程中進行。

*JH 主服務協議*

JH Tyres & Batteries 將為本集團的車隊供應輪胎及提供輪胎安裝服務以及其他相關服務。

JH 主服務協議項下的交易乃於本集團日常及一般業務過程中進行。

期限：

*R&S 主服務協議*

R&S 主服務協議有效期自二零二六年一月一日起至二零二八年十二月三十一日止(包括首尾兩日)。

*JH 主服務協議*

JH 主服務協議有效期自二零二六年一月一日起至二零二八年十二月三十一日止(包括首尾兩日)。

## 定價政策：

### *R&S 主服務協議*

Rejoice Container根據R&S主服務協議向R&S Engineering支付的服務費乃經雙方之間公平磋商後，參考類似服務及規模的現行市價確定，而在任何情況下，對Rejoice Container而言，此服務費應不遜於獨立第三方所收取的服務費。根據R&S主服務協議的條款，維修服務須按一般商務條款進行，特別是：(i)維修服務將在本集團日常業務過程中進行；及(ii)維修服務的交易金額將不會超過年度上限。

為確保本集團就維修服務所支付的服務費公平及合理，並符合市場慣例，董事將了解市場上現行的費用水準及市場條件，並從獨立第三方賣方獲取至少兩項類似種類、數目及質量的維修服務報價。

### *JH主服務協議*

Rejoice Container根據JH主服務協議向JH Tyres & Batteries支付的服務費乃經雙方之間公平磋商後，參考類似服務及規模的現行市價確定，而在任何情況下，對Rejoice Container而言，此服務費應不遜於獨立第三方所收取的服務費。根據JH主服務協議的條款，輪胎服務須按一般商務條款進行，特別是：(i)輪胎服務將在本集團日常業務過程中進行；及(ii)輪胎服務的交易金額將不會超過年度上限。

為確保本集團就輪胎服務所支付的服務費公平及合理，並符合市場慣例，董事將了解市場上現行的費用水準及市場條件，並從獨立第三方賣方獲取至少兩項類似種類、數目及質量的輪胎服務報價。

獨立非執行董事及核數師將根據R&S主服務協議及JH主服務協議對我們的交易進行年度審核(包括就該等交易收取的費用)，並按照上市規則提供年度確認，確認交易按照協議條款，根據正常的商業條款以及定價政策進行。

#### 歷史年度上限：

##### 前R&S主服務協議

截至二零二三年、二零二四年及二零二五年十二月三十一日止年度根據前R&S主服務協議應付R&S Engineering金額的歷史年度上限載列如下：

|        | 二零二三年 | 二零二四年 | 二零二五年 |
|--------|-------|-------|-------|
|        | 千新加坡元 | 千新加坡元 | 千新加坡元 |
| 歷史年度上限 | 750   | 750   | 750   |

##### 前JH主服務協議

截至二零二三年、二零二四年及二零二五年十二月三十一日止年度根據前JH主服務協議應付JH Tyres & Batteries金額的歷史年度上限載列如下：

|        | 二零二三年 | 二零二四年 | 二零二五年 |
|--------|-------|-------|-------|
|        | 千新加坡元 | 千新加坡元 | 千新加坡元 |
| 歷史年度上限 | 750   | 750   | 750   |

歷史交易金額：

*R&S* 主服務協議

截至二零二三年及二零二四年十二月三十一日止年度及截至二零二五年九月三十日止九個月根據前 *R&S* 主服務協議的歷史交易金額載列如下：

|        | 截至<br>二零二三年<br>十二月三十一日<br>止年度<br>千新加坡元 | 截至<br>二零二四年<br>十二月三十一日<br>止年度<br>千新加坡元 | 截至<br>二零二五年<br>九月三十日<br>止九個月<br>千新加坡元 |
|--------|--|--|---------------------------------------|
| 歷史交易金額 | 579                                    | 633                                    | 539                                   |

*JH* 主服務協議

截至二零二三年及二零二四年十二月三十一日止年度及截至二零二五年九月三十日止九個月根據前 *JH* 主服務協議的歷史交易金額載列如下：

|        | 截至<br>二零二三年<br>十二月三十一日<br>止年度<br>千新加坡元 | 截至<br>二零二四年<br>十二月三十一日<br>止年度<br>千新加坡元 | 截至<br>二零二五年<br>九月三十日<br>止九個月<br>千新加坡元 |
|--------|--|--|---------------------------------------|
| 歷史交易金額 | 422                                    | 608                                    | 358                                   |

年度上限：

*R&S 主服務協議*

本公司已制定截至二零二六年、二零二七年及二零二八年十二月三十一日止年度 R&S 主服務協議的年度上限如下：

|      | 二零二六年 | 二零二七年 | 二零二八年 |
|------|-------|-------|-------|
|      | 千新加坡元 | 千新加坡元 | 千新加坡元 |
| 年度上限 | 800   | 800   | 800   |

*JH 主服務協議*

本公司已制定截至二零二六年、二零二七年及二零二八年十二月三十一日止年度 JH 主服務協議的年度上限如下：

|      | 二零二六年 | 二零二七年 | 二零二八年 |
|------|-------|-------|-------|
|      | 千新加坡元 | 千新加坡元 | 千新加坡元 |
| 年度上限 | 800   | 800   | 800   |

黃先生分別擁有 R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 60.0% 及 65.0% 股權。黃先生為本公司執行董事、董事會主席、行政總裁兼控股股東。彼於本公告日期間接持有 937,500,000 股股份，佔已發行股份約 75.0%，而本集團與 R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 訂立的交易（「合併交易」）均包括向本集團供應產品及／或服務。因此，就上市規則第 14A.81 及 14A.82 條而言，R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下的交易已經合併。

截至二零二六年、二零二七年及二零二八年十二月三十一日止年度R&S主服務協議及JH主服務協議項下合併交易的合併年度上限(「合併年度上限」)載列如下：

|        | 二零二六年 | 二零二七年 | 二零二八年 |
|--------|-------|-------|-------|
|        | 千新加坡元 | 千新加坡元 | 千新加坡元 |
| 合併年度上限 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |

#### 釐定年度上限的基準：*R&S主服務協議*

釐定上述年度上限乃基於(i)Rejoice Container與R&S Engineering之間的歷史交易；(ii)本集團車隊的預期增長數目；(iii)較舊車輛的維修及保養費傾向較高；(iv)較舊車輛傾向更常故障；及(v)約10%的緩衝，以便在維修服務訂單的現行市價出現任何不可預見的增長時，為本集團提供靈活性。

#### *JH主服務協議*

釐定上述年度上限乃基於(i)Rejoice Container與JH Tyres & Batteries之間的歷史交易；(ii)本集團車隊的預期增長數目釐定；及(iii)約10%的緩衝，以便在輪胎服務訂單的現行市價出現任何不可預見的增長時，為本集團提供靈活性。

#### 訂立R&S主服務協議及JH主服務協議的理由及裨益

本集團為新加坡成熟的物流服務供應商，為客戶提供貨車運輸、貨運代理和增值運輸服務。鑒於本集團的車隊，為我們的車隊提供維修及保養服務的可靠供應商對於避免本集團服務出現任何中斷至關重要。此外，鑒於輪胎在日常使用中的磨損特性，為我們的車隊提供輪胎及輪胎安裝服務的可靠供應商對於避免本集團服務出現任何中斷至關重要。R&S Engineering及JH Tyres & Batteries已與本集團建立相互信任的穩固關係基礎，並且在員工安排及本集團車隊使用的特定輪胎庫存方面



亦優先考慮本集團。計劃將R&S Engineering及JH Tyres & Batteries之年度上限從750,000新加坡元增至800,000新加坡元乃由於本集團今年添置的新集裝箱車頭所致，此將提高本集團的車隊對維修及維護服務及輪胎及提供輪胎安裝服務的需求。因此，董事會(包括獨立非執行董事)認為，持續關連交易將於本集團日常及一般業務過程中並參考現行市場條款進行，維修服務及輪胎服務則將於公平磋商後進行。鑒於本集團頻繁急需相關物料及服務，而R&S Engineering及JH Tyres & Batteries能夠以較低的溝通成本及較高的業務效率向本集團供應其產品及／或服務。董事會(包括獨立非執行董事)認為，持續關連交易符合本公司及股東的整體利益，而持續關連交易的條款屬一般商業條款，且屬公平合理。

## **訂約方資料**

### **Rejoice Container**

Rejoice Container為一間於一九九五年三月一日在新加坡註冊成立的有限公司，並為本公司一間間接全資附屬公司。Rejoice Container主要從事貨車運輸及增值運輸服務。

### **R&S Engineering**

R&S Engineering為一間於二零一二年四月十七日在新加坡註冊成立的有限公司，主要從事汽車維修及保養。於本公告日期，黃先生擁有R&S Engineering 60%股權。

### **JH Tyres & Batteries**

JH Tyres & Batteries為一間於二零一一年五月十日在新加坡註冊成立的有限公司，主要從事分銷汽車輪胎及配件。於本公告日期，黃先生擁有JH Tyres & Batteries 65.0%股權。

## 上市規則的涵義

於本公告日期，黃先生為本公司執行董事、董事會主席、行政總裁兼控股股東，間接持有 937,500,000 股股份，佔已發行股份約 75.0%。另外，黃先生亦分別擁有 R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 60.0% 及 65.0% 股權。因此，R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 根據上市規則第 14A 章為黃先生的聯繫人及本公司的關連人士。因此，根據上市規則第 14A 章，分別於 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下與 R&S Engineering 及 JH Tyres & Batteries 進行的交易構成持續關連交易。

R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下的交易已根據上市規則第 14A.81 及 14A.82 條合併。根據上市規則，基於截至二零二八年十二月三十一日止三個年度的 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下的合併交易按合併年度上限計算的最高適用百分比率超過 5% 但少於 25%，及 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議的合併代價總額少於 10,000,000 港元，R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下擬進行的交易（按合併基準計算）構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第 14A 章項下有關申報、年度審閱及公告之規定，但獲豁免遵守通函及股東批准之規定。

黃先生已自批准訂立 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議的董事會決議案放棄投票。除黃先生外，概無董事於 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下擬進行的交易中直接或間接擁有任何重大權益。

## 釋義

除文義另有界定者外，本公告所用詞彙具有下列涵義：

| 詞彙                     | 釋義  |
|------------------------|---|
| 「年度上限」                 | 指 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下擬進行的持續關連交易的建議年度上限                                  |
| 「聯繫人」                  | 指 具有上市規則賦予該詞之涵義   |
| 「董事會」                  | 指 董事會   |
| 「本公司」                  | 指 Legion Consortium Limited，一間於開曼群島註冊成立的有限公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：2129)       |
| 「關連人士」                 | 指 具有上市規則賦予該詞之涵義   |
| 「持續關連交易」               | 指 R&S 主服務協議及 JH 主服務協議項下擬進行的交易   |
| 「控股股東」                 | 指 具有上市規則賦予該詞之涵義   |
| 「董事」                   | 指 本公司董事   |
| 「本集團」                  | 指 本公司及其不時的附屬公司  |
| 「港元」                   | 指 香港現行的法定貨幣港元   |
| 「香港」                   | 指 中國香港特別行政區   |
| 「JH 主服務協議」             | 指 Rejoice Container 與 JH Tyres & Batteries 於二零二五年十二月五日就提供輪胎服務訂立的協議        |
| 「JH Tyres & Batteries」 | 指 JH Tyres & Batteries Pte. Ltd，一間於二零一一年五月十日在新加坡註冊成立的有限公司，由黃先生擁有 65.0% 股權 |

|                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| 「上市規則」              | 指 | 聯交所證券上市規則   |
| 「黃先生」               | 指 | 黃春興先生，為本公司執行董事、董事會主席、行政總裁及控股股東，於本公告日期，間接持有937,500,000股股份，佔已發行股份約75.0%           |
| 「前 JH 主服務協議」        | 指 | Rejoice Container 與 JH Tyres & Batteries 於二零二三年三月二十一日就提供輪胎服務訂立的前協議              |
| 「前 R&S 主服務協議」       | 指 | Rejoice Container 與 R&S Engineering 於二零二三年三月二十一日就提供維修服務訂立的前協議                   |
| 「Rejoice Container」 | 指 | Rejoice Container Services (Pte) Ltd，一間於一九九五年三月一日在新加坡註冊成立的股份有限公司，並為本公司的間接全資附屬公司 |
| 「R&S Engineering」   | 指 | R&S Engineering Works Pte. Ltd.，一間於二零一二年四月十七日在新加坡註冊成立的有限公司，由黃先生擁有60.0%股權        |
| 「R&S 主服務協議」         | 指 | Rejoice Container 與 R&S Engineering 於二零二五年十二月五日就提供維修服務訂立的協議                     |
| 「新加坡」               | 指 | 新加坡共和國  |
| 「股份」                | 指 | 本公司股本中每股面值0.01港元的普通股  |
| 「股東」                | 指 | 本公司股本中普通股的持有人   |
| 「附屬公司」              | 指 | 具有上市規則賦予該詞之涵義   |
| 「聯交所」               | 指 | 香港聯合交易所有限公司   |

「新加坡元」 指 新加坡元，新加坡的法定貨幣

「%」 指 百分比

承董事會命

**Legion Consortium Limited**

主席、行政總裁兼執行董事

**黃春興**

香港，二零二五年十二月五日

於本公告日期，董事會成員包括三名執行董事，即黃春興先生、黃康福先生及范佳思女士；以及三名獨立非執行董事，即楊德泉先生、何永深先生及趙家凱先生。