

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Legion Consortium Limited

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：2129)

截至2025年12月31日止年度之 全年業績公告

Legion Consortium Limited (「本公司」) 董事 (「董事」) 會 (「董事會」) 欣然公佈本公司及其附屬公司 (統稱「本集團」) 截至2025年12月31日止年度的經審核綜合業績，連同於截至2024年12月31日止年度相應期間的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至2025年12月31日止年度

	附註	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
收入	4	61,219,526	66,127,480
服務成本		(42,693,444)	(45,261,704)
毛利		18,526,082	20,865,776
其他收入	5	960,468	1,460,154
其他 (虧損) / 收益淨額	6	(326,044)	278,220
銷售開支		(284,666)	(207,359)
行政開支		(19,242,298)	(15,913,790)
無形資產減值虧損		(1,440,000)	–
金融資產減值收益及虧損 (包括減值虧損撥回)		(3,089,711)	3,049
融資成本	7	(389,483)	(540,707)
除稅前 (虧損) / 溢利	8	(5,285,652)	5,945,343
所得稅抵免 / (開支)	9	144,441	(903,775)
年內 (虧損) / 溢利及其他全面收益		(5,141,211)	5,041,568
應佔：			
本公司權益股東		(4,719,946)	5,024,359
非控股權益		(421,265)	17,209
年內 (虧損) / 溢利及其他全面 (虧損) / 收益		(5,141,211)	5,041,568
每股基本及攤薄 (虧損) / 盈利 (新加坡仙)	11	(0.38)	0.40

綜合財務狀況表

於2025年12月31日

	附註	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		35,178,205	35,492,408
投資物業		3,078,090	3,267,231
無形資產		730,020	2,283,719
按金及其他應收款項	13	303,606	393,703
		39,289,921	41,437,061
流動資產			
貿易應收款項	12	14,777,121	15,506,508
其他應收款項、按金及預付款項	13	2,417,567	5,648,919
應收關聯方款項	14	10,017	10,831
已抵押存款		250,000	350,000
到期日超過三個月的定期存款		1,219,895	1,195,424
銀行結餘及現金		14,781,192	14,471,271
		33,455,792	37,182,953
流動負債			
衍生金融負債		30,868	–
貿易及其他應付款項	15	6,966,325	5,056,143
銀行借款		4,000,000	–
應付關聯方款項	14	339,297	348,981
租賃負債		4,983,781	11,614,622
撥備		230,706	–
應付所得稅		74,701	895,130
		16,625,678	17,914,876
流動資產淨值		16,830,114	19,268,077
總資產減流動負債		56,120,035	60,705,138

	附註	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
非流動負債			
其他應付款項	15	445,832	1,314,064
租賃負債		4,902,915	3,518,182
撥備		–	230,706
遞延稅項負債		1,276,832	1,006,519
		<u>6,625,579</u>	<u>6,069,471</u>
淨資產		<u>49,494,456</u>	<u>54,635,667</u>
權益			
股本		2,133,905	2,133,905
儲備		46,822,363	51,542,309
本公司股東應佔總權益		<u>48,956,268</u>	<u>53,676,214</u>
非控股權益		538,188	959,453
總權益		<u>49,494,456</u>	<u>54,635,667</u>

綜合財務報表附註

截至2025年12月31日止財政年度

1 一般資料

本公司於2018年6月20日在開曼群島註冊成立及登記為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為 Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman KY1-1108, Cayman Islands。本公司已於2018年8月3日根據香港法例第622章《香港公司條例》（「公司條例」）第16部向香港公司註冊處處長註冊為非香港公司，於香港及新加坡的主要營業地點分別為香港九龍紅磡德豐街22號海濱廣場二座13樓1307A室及7 Keppel Road, #03-20/21/22/23/24 Tanjong Pagar Complex, Singapore。本公司的股份於2021年1月13日（「上市日期」）在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一間投資控股公司，其營運附屬公司主要從事提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務。

本綜合財務報表於2026年3月30日獲本公司董事會批准。

2 編製基準

該等綜合財務報表乃根據符合國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則會計準則（「國際財務報告準則」）（其總稱包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則（「國際會計準則」）及詮釋）的會計政策及香港公司條例（香港法例第622章）的披露規定編製，並包含聯交所證券上市規則（「上市規則」）的適用披露規定。該等綜合財務報表乃按歷史成本慣例編製，並以新加坡元（「新加坡元」）呈報。

3. 採納新訂及經修訂準則

於本年度生效的國際財務報告準則修訂本

本集團已將下列國際財務報告準則修訂本應用於本會計年度的有關綜合財務報表：

國際會計準則第21號（修訂本）	缺乏兌換性
-----------------	-------

於本年度應用國際財務報告準則修訂本對本集團本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或本綜合財務報表所載披露並無重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及國際財務報告準則修訂本

於批准本綜合財務報表之日，本集團尚未應用下列已頒佈但尚未生效的新訂及國際財務報告準則修訂本：

國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具分類及計量之修訂 ¹
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號（修訂本）	涉及依賴自然能源生產電力的合約 ¹
國際財務報告準則會計準則之 年度改進—第11卷	國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第7號、 國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第10 號及國際會計準則第7號（修訂本） ¹
國際財務報告準則第18號及對 其他國際財務報告準則 會計準則之相應修訂	財務報表之呈列及披露 ²
國際財務報告準則第19號及 其後修訂本	無公眾問責性的附屬公司：披露 ²
國際會計準則第21號（修訂本）	換算為惡性通脹之呈列貨幣 ²
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或 投入 ³

¹ 於2026年1月1日或之後開始之年度期間生效

² 於2027年1月1日或之後開始之年度期間生效

³ 於待定期限或之後開始之年度期間生效

除下述新訂國際財務報告準則外，本公司董事預期，於可預見將來應用所有其他新訂及經修訂國際財務報告準則將不會對綜合財務報表產生重大影響。

國際財務報告準則第18號財務報表之呈列及披露

國際財務報告準則第18號規定財務報表之呈列及披露要求，將取代國際會計準則第1號*財務報表之呈列*。該項新國際財務報告準則於承襲國際會計準則第1號的多項要求的同時，引入於損益表中呈現指定類別及定義小計的新要求；於財務報表附註中提供管理層定義的績效指標之披露，並改善財務報表中披露的資料的匯總及分拆。此外，若干國際會計準則第1號的段落已移至國際會計準則第8號*會計政策、會計估計變動及錯誤*（其標題將於國際財務報告準則第18號生效後變更為*財務報表編製基準*）及國際財務報告準則第7號。對國際會計準則第7號*現金流量表*及國際會計準則第33號*每股盈利*亦進行小幅修訂。

國際財務報告準則第18號及其他準則修訂本將於二零二七年一月一日或之後開始的年度期間生效，並允許提早應用。國際財務報告準則第18號要求追溯應用，並設有特定的過渡條款。預期新準則的應用在確認及計量方面不會對本集團的財務表現及狀況產生重大影響。然而，預期其將影響綜合損益表的結構及呈報。

4 收入及分部資料

收入指本集團向外部客戶提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務已收及應收款項的公平值，亦指客戶合約收入。這與根據國際財務報告準則第8號就各經營及可呈報分部披露的收入資料一致。於截至2025年及2024年12月31日止年度並無分部間銷售。

本集團向其主要營運決策者（「主要營運決策者」）報告資料，以分配資源及評估表現。主要營運決策者審閱各個分部應佔的分部收入及業績，其乃參考各個分部的毛利計量。分部資料乃按所提供服務的性質界定：

- 貨車運輸服務
- 貨運代理服務
- 增值運輸服務

並無定期向主要營運決策者提供本集團的資產及負債的進一步詳細分析供其審閱。

本集團於財政年度的收入及分部業績分析如下：

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
來自外部客戶的收入：		
— 貨車運輸服務	26,873,793	22,590,165
— 貨運代理服務	21,376,589	29,667,117
— 增值運輸服務	<u>12,969,144</u>	<u>13,870,198</u>
	<u>61,219,526</u>	<u>66,127,480</u>
分部業績：		
— 貨車運輸服務	6,849,518	6,886,666
— 貨運代理服務	7,288,417	8,162,084
— 增值運輸服務	<u>4,388,147</u>	<u>5,817,026</u>
	<u>18,526,082</u>	<u>20,865,776</u>
未分配：		
— 其他收入	960,468	1,460,154
— 其他（虧損）／收益淨額	(326,044)	278,220
— 銷售開支	(284,666)	(207,359)
— 行政開支	(19,242,298)	(15,913,790)
— 無形資產減值虧損	(1,440,000)	—
— 金融資產減值收益及虧損（包括減值虧損撥回）	(3,089,711)	3,049
— 融資成本	<u>(389,483)</u>	<u>(540,707)</u>
除稅前（虧損）／溢利	<u>(5,285,652)</u>	<u>5,945,343</u>

本集團自提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務所產生收入隨時間而定。在國際財務報告準則第15號允許的情況下，該等未履行合約獲分配的交易價並無披露。

於截至2025年及2024年12月31日止年度，貨車運輸服務及貨運代理服務的合約價乃按重量及距離等因素協定，增值運輸服務的合約價乃按所佔用儲存空間及儲存期協定。

分部資料的會計政策與本集團會計政策相同。分部業績指各個分部所賺取溢利，而未分配其他收入、其他收益及虧損、銷售開支、行政開支、減值收益及虧損（包括減值虧損撥回）、融資成本及上市開支。

地區資料

本集團主要於新加坡（亦為原居地）經營業務。本集團的所有非流動資產（金融資產以外）均位於新加坡。

有關主要客戶的資料

截至2025年及2024年12月31日止年度，並無單一客戶貢獻本集團總收入的10%或以上。

5 其他收入

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
政府補助（附註）	218,140	200,378
利息收入	210,668	774,535
租金收入	334,650	302,650
堆場設施收入	168,506	164,011
其他	28,504	18,580
	<u>960,468</u>	<u>1,460,154</u>

附註：

已收取的政府補助主要包括薪金補貼計劃、特別就業補貼、年長員工就業補貼、就業補助計劃及企業發展補助金，所有該等補助均為本集團已產生開支或虧損的補償或以給予本集團即時財政支持為目的，而不會產生未來相關成本。該等補助為達成已產生開支的補償條件時獲取的獎勵，或作為即時財務支援，而無未來相關成本，亦非與任何資產相關。

6 其他（虧損）／收益淨額

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
出售物業及設備的（虧損）／收益淨額	(56,799)	1,894
外匯（虧損）／收益淨額	(238,377)	276,326
衍生金融工具公平值虧損	(30,868)	—
	<u>(326,044)</u>	<u>278,220</u>

7 融資成本

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
利息：		
銀行借款	103,942	15,882
租賃負債	285,541	524,825
	<u>389,483</u>	<u>540,707</u>

8 除稅前（虧損）／溢利

除稅前（虧損）／溢利乃經扣除（記入）以下各項後達致：

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
物業、廠房及設備折舊		
－確認為服務成本	9,760,414	9,156,491
－確認為行政開支	1,754,675	1,832,770
	<u>11,515,089</u>	<u>10,989,261</u>
投資物業折舊	189,141	189,141
無形資產攤銷	114,013	127,088
已付或應付本公司核數師審核費用	229,000	231,349
董事薪酬	1,568,019	1,555,060
其他員工成本：		
－薪金及其他福利	12,139,411	11,016,183
－中央公積金（「中央公積金」）供款	870,288	846,099
	<u>14,577,718</u>	<u>13,417,342</u>
員工成本總額（包括董事薪酬）（附註i）		
	<u>14,577,718</u>	<u>13,417,342</u>
確認為其他收入的投資物業總租金收入（附註5）	(334,650)	(302,650)
減：就產生租金收入的投資物業產生的直接經營開支	246,665	245,429
	<u>(87,985)</u>	<u>(57,221)</u>

附註i： 員工成本總額中3,304,216新加坡元（2024年：3,034,092新加坡元）計入服務成本及11,273,502新加坡元（2024年：10,383,250新加坡元）計入行政開支。

9 所得稅(抵免)／開支

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
稅項開支包括：		
即期稅項：		
—新加坡企業所得稅(「企業所得稅」)	74,900	882,000
—過往年度超額撥備	(489,654)	(469,324)
遞延稅項開支	<u>270,313</u>	<u>491,099</u>
	<u>(144,441)</u>	<u>903,775</u>

本集團須就本集團成員公司於其住所及經營所在司法權區內所產生或來自該等司法權區的溢利，按實體基準繳納所得稅。

開曼群島

根據開曼群島法律，本公司毋須就收入或資本收益納稅。此外，於本公司向其股東支付的股息毋須繳納開曼群島預扣稅。

新加坡

於新加坡營運的本公司附屬公司須就年度估計應課稅溢利繳納17%的企業所得稅(2024年：17%)。

截至2025年及2024年12月31日止年度，本公司附屬公司 Rejoice Container Services (Pte) Ltd、Richwell Global Forwarding Pte. Ltd、Radiant Overseas Pte Ltd、Real Time Forwarding Pte. Ltd. 及 Resolute Solutions Pte. Ltd. (「**Resolute Solutions**」) 的首10,000新加坡元應課稅收入享有75%稅項豁免，其後190,000新加坡元應課稅收入進一步享有50%稅項豁免。

10 股息

本公司截至2025年12月31日止年度(2024年：無)並無派付或宣派任何股息。

11 每股(虧損)／盈利

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
本公司擁有人應佔本年度(虧損)／溢利(新加坡元)	(4,719,946)	5,024,359
已發行普通股加權平均數	1,250,000,000	1,250,000,000
每股基本及攤薄(虧損)／盈利(新加坡仙)	<u>(0.38)</u>	<u>0.40</u>

截至2025年及2024年12月31日止年度的每股基本(虧損)／盈利乃根據本公司擁有人應佔本年度虧損(2024年：溢利)及已發行股份加權平均數所計算得出。

由於本集團於截至2025年及2024年12月31日止年度並無可轉換為股份的攤薄證券，故每股攤薄(虧損)／盈利與每股基本(虧損)／盈利相同。

12 貿易應收款項

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
貿易應收款項	14,827,431	15,558,318
呆賬撥備	<u>(50,310)</u>	<u>(51,810)</u>
	<u>14,777,121</u>	<u>15,506,508</u>

本集團向新客戶提供貨車運輸服務，於交付時以現金支付，並一般向其他客戶授出由貿易應收款項的發票日期起計30至90日的信貸期。以下為於各財政年度末根據發票日期（與收入確認日期相若）呈列的貿易應收款項（未扣除呆賬撥備）賬齡分析：

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
30天內	6,937,113	6,098,372
31天至60天	4,048,899	3,629,282
61天至90天	1,712,269	1,821,246
91天至180天	1,888,831	1,172,512
181天至1年	180,129	547,370
1年以上	<u>60,190</u>	<u>2,289,536</u>
	<u>14,827,431</u>	<u>15,558,318</u>

13 其他應收款項、按金及預付款項

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
租金及其他按金（附註a）	2,090,790	2,470,572
可收回商品及服務稅	9,239	1,343,712
預付款項	482,531	491,299
應收利息	-	1,310
員工墊款	83,400	127,212
其他（附註b）	<u>55,213</u>	<u>1,608,517</u>
	<u>2,721,173</u>	<u>6,042,622</u>
分析為：		
— 即期	2,417,567	5,648,919
— 非即期	<u>303,606</u>	<u>393,703</u>
	<u>2,721,173</u>	<u>6,042,622</u>

附註：

- (a) 按金結餘中與堆場、倉庫及辦公室租金有關的非即期按金為303,606新加坡元（2024年：393,703新加坡元）。
- (b) 於2024年12月31日，其他應收款項包括與就多繳商品及服務稅向客戶作出的付款有關的款項1,469,365新加坡元。該款項已於相關稅務機關於年內向客戶退款後收回。

14 應收／(應付)關聯方款項

由關聯方提供服務／向關聯方提供服務的平均信貸期為30天。

於2025年12月31日，基於發票日期，應收關聯方的貿易相關款項零新加坡元(2024年：4,084新加坡元)及應付關聯方的貿易相關款項108,297新加坡元(2024年：117,981新加坡元)的賬齡為60日內(2024年：60日)。

15 貿易及其他應付款項

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
貿易應付款項	2,227,433	1,721,775
其他應付款項	175,504	1,377,000
應付商品及服務稅	20,537	62,088
收購物業、廠房及設備的應付款項	1,602,547	66,731
客戶按金	1,405,571	1,329,063
應計經營開支	1,791,552	1,546,419
遞延政府補助	189,013	267,131
	<u>7,412,157</u>	<u>6,370,207</u>
分析為：		
— 即期	6,966,325	5,056,143
— 非即期(附註a)	445,832	1,314,064
	<u>7,412,157</u>	<u>6,370,207</u>

附註：

- (a) 非即期貿易及其他應付款項由辦公室及堆場租賃的客戶按金產生。該等辦公室及堆場租賃的租賃期介乎1至3年(2024年：1至3年)。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	2025年 新加坡元	2024年 新加坡元
30天內	1,189,496	1,078,229
31至60天	654,145	394,317
61至90天	143,024	145,389
超過90天	240,768	103,840
	<u>2,227,433</u>	<u>1,721,775</u>

從供應商採購的信貸期為0至30天或於交付時支付。

16 報告期後事項

於2025年12月31日，本集團於報告期後及直至本公告日期並無重大事件。

於2024年12月31日，本集團之報告期後事件如下：

- (a) 於2025年1月10日，本公司全資附屬公司 Rejoice Container Services (Pte) Ltd 與 Soon He Construction Pte. Ltd. (「**承包商**」) 訂立建築合約，據此，承包商同意進行建築工程，以新建一幢三層單一用戶工業樓宇，合約總額為5,408,000新加坡元（不包括商品及服務稅）。

詳情請參閱本公司日期為2025年1月10日的公告。

- (b) 於2025年2月18日，本公司全資附屬公司 Richwell Global Forwarding Pte. Ltd. (「**Richwell Global**」) 與本公司關連人士 Heliix Global Logistics Pte. Limited (「**Heliix Global**」) 訂立管理諮詢協議，據此，Heliix Global 已同意向 Richwell Global 提供諮詢服務，連同標準操作程序指南及業務持續性規劃。服務費須按以下方式支付：

- 一次性簽約花紅9百萬港元；
- 在客戶業務運營穩定後，須額外支付10%花紅0.9百萬港元。

詳情請參閱本公司日期為2025年2月18日及2025年3月25日的公告。

管理層討論及分析

業務回顧及展望

本集團為一間新加坡的物流服務供應商，提供一套支持貨物與服務無縫流動的全面解決方案。我們的服務包括貨車運輸、貨運代理、運輸及增值運輸服務（「增值運輸服務」），專門滿足不同的客戶需求。

多年來，本集團已通過完善的基礎設施、穩健的市場聲譽及久負盛名的客戶組合建立牢固基礎。我們的企業版圖遍佈新加坡，充分發揮新加坡作為區域分銷中心的戰略位置。憑藉此等優勢，我們能夠在業內挑戰不斷的形勢下保持韌勁及穩定性。

本集團為獲認可的綜合物流解決方案供應商，配備了現代化車隊，物流堆場位於戰略位置並擁有經驗豐富的管理團隊。我們覆蓋海運、空運和公路物流方面的專業知識使我們可駕馭複雜的供應鏈及更有效地運輸貨物。

於2025年12月31日，本集團擁有一支包括59部集裝箱車頭、493部拖車及24部平板貨車的車隊，及包括6部正面起重機、兩部kalmars及三部鏟車等機械。此外，本集團正在營運3個物流堆場及3個倉庫，面積分別約為48,308平方米及32,343平方米，以提供我們其中一項增值運輸服務—露天倉儲服務。

為配合不斷擴張的營運能力及車隊，本集團於2024年11月22日與JTC Corporation訂立租賃協議。本集團已物色一幅位置優越且經考慮可用樓面面積、配套設施及年期後認為適合本集團業務發展及擴張的地塊。租賃物業將用於倉庫及車輛停泊用途（如拖車和集裝箱車頭）。本集團認為，該協議對本集團而言是一個寶貴機會，能夠提供公平適當的條款以支持本集團以合理成本進行長遠發展。取得物業的長期使用權後，本集團能夠應對租賃市場的不確定性、提高財務規劃能力以及在資源分配時具備更大的靈活性。

本集團預期，通過提高物流業務的知名度及優化資本獲取能力，將使我們能夠實現擴張計劃並進一步鞏固我們的市場地位。

前景

本集團仍然專注長遠戰略目標，包括擴大我們的運輸業務、提升增值運輸服務及擴展業務至倉儲服務。該等舉措旨在創造一個富有韌性及支持性的生態系統，以助力業務可持續增長。

建造物業及提升倉儲能力，是本集團致力推動未來可持續增長的重要佈局。此舉將助力客戶於同一架構下整合其供應鏈業務，進一步鞏固本集團作為領先全面綜合物流解決方案供應商的地位。

展望未來，本集團決心與時俱進，保持在業內的領先地位。我們亦關注外來因素所帶來的業務影響，例如柴油價格和利率的波動、勞動力緊絀和工資成本的壓力。為此，我們將堅持審慎的成本管理並尋求戰略合作夥伴，以提高我們的競爭優勢。

這些挑戰無阻我們繼續專注以審慎樂觀的態度推行策略。我們以穩健的財務狀況開展2026財政年度的旅程，可望有多個增長及創造價值的機會。

財務回顧

收入

收入由截至2024年12月31日止年度的約66.1百萬新加坡元減少約7.4%至截至2025年12月31日止年度的約61.2百萬新加坡元。該減少主要歸因於市場需求減少，影響了貨運代理服務的銷量。

貨車運輸服務

本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度的貨車運輸服務收入分別約為22.6百萬新加坡元及26.9百萬新加坡元。貨車運輸收入包括來自有關運輸集裝箱之運輸費用的收入。該增長約4.3百萬新加坡元或19%主要由於本集團客戶對貨車運輸服務需求的持續增加。

貨運代理服務

本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度的貨運代理服務收入分別約為29.7百萬新加坡元及21.4百萬新加坡元。貨運代理服務的收入包括進出口空海兩路貨運代理安排的費用、往返機場／海港及客戶／倉庫的本地貨車運輸及拖運以及貨物許可聲明及裝箱等其他相關服務。該等收入主要受貨物量、所提供的服務種類、貨物種類及其他因素所帶動。

此分部收入減少約8.3百萬新加坡元或27.9%，乃由於2025年全球貨運代理及物流業受到宏觀經濟及貿易的不利影響，導致營商環境疲弱所致。全球商品及海運貿易增長顯著放緩，國際貿易量增速較往年大幅收窄。

增值運輸服務

本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度的增值運輸服務收入分別約為13.9百萬新加坡元及13.0百萬新加坡元。增值運輸服務的收入包括露天倉儲費、裝箱及卸貨費及物流堆場與客戶指定提貨及／或交貨地點之間的集裝箱拖運運輸費。該等收入主要受存儲集裝箱的土地面積所帶動。該減幅約0.9百萬新加坡元或6.5%乃歸因於現有租戶退租及為吸引新租戶而提供特別優惠。

毛利及毛利率

於截至2024年及2025年12月31日止年度，我們分別錄得毛利約20.9百萬新加坡元及18.5百萬新加坡元。減幅約2.4百萬新加坡元或10.5%乃由於貨運代理服務的銷售表現下降。貨車運輸服務分別佔我們於截至2024年及2025年12月31日止年度的毛利總額約33.0%及37.0%。貨運代理服務分別佔我們於截至2024年及2025年12月31日止年度的毛利總額約39.1%及39.3%。增值運輸服務分別佔我們於截至2024年及2025年12月31日止年度的毛利總額約27.9%及23.7%。

於截至2024年及2025年12月31日止年度，我們分別錄得毛利率約31.6%及30.3%。於截至2024年及2025年12月31日止年度，貨車運輸服務的毛利率分別約為30.5%及25.5%。貨車運輸服務毛利率減少乃主要由於競爭加劇及貨車運輸成本及員工成本上漲。於截至2024年及2025年12月31日止年度，貨運代理服務的毛利率分別約為27.5%及34.1%。有關增長主要由於我們在貨運相關成本增加及貨運代理服務需求減少的環境下優化定價策略及營運效率。於截至2024年及2025年12月31日止年度，增值運輸服務的毛利率分別約為41.9%及33.8%。增值運輸服務毛利率下降乃由於現有租戶退租及為吸引新租戶而提供特別優惠。

其他收入

本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度錄得其他收入分別約1.5百萬新加坡元及1.0百萬新加坡元。其他主要與政府補助有關的收入主要包括WCS、SEC、JGI、投資物業利息收入及租金收入。其他收入減少主要由於固定存款利息收入減少。

其他（虧損）／收益淨額

本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度分別錄得其他收益約0.2百萬新加坡元及其他虧損約0.3百萬新加坡元。其他收益及虧損與出售物業及設備之（虧損）／收益、衍生金融工具的匯兌收益／（虧損）淨額以及公平值虧損有關。

無形資產減值虧損

於截至2025年12月31日止年度，由於 Resolute Solutions Pte. Ltd (「**Resolute Solutions**」) 於截至2025年12月31日止年度之財務表現較截至2024年12月31日止年度有所下滑，本集團確認與 Resolute Solutions 之業務合併相關之商譽減值虧損。因此，現金產生單位之賬面值已減少至其可收回金額，導致減值虧損1,440,000新加坡元(2024年：無)。除商譽外，並無其他資產類別出現減值。

金融資產減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)

於截至2024年12月31日止年度，本集團確認減值虧損撥回3,049新加坡元，此乃主要由於本集團於截至2024年12月31日止年度收回某名客戶先前欠付之款項，因而撥回先前確認之減值虧損。

於截至2025年12月31日止年度，本集團確認減值虧損合共3,089,711新加坡元。該等虧損源於已撇銷為不可收回之長期未償還債務，當中涉及一名正進行清盤之客戶。該客戶曾租用本集團貨運場之若干空間以存放貨物。隨後發生的事件顯示，監管當局已扣押並擬永久處置該客戶之貨物，導致並無任何實際還款前景。因此，本集團直接撇銷全部餘額3,077,336新加坡元。

行政開支

本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度錄得行政開支分別約15.9百萬新加坡元及19.2百萬新加坡元。該增加主要由於2025年產生的一次性戰略開支所致。

行政開支主要包括董事酬金成本、員工成本、折舊及攤銷開支及其他雜項開支。董事酬金成本包括支付予董事的袍金及酬金。員工成本包括辦公室員工薪金、中央公積金供款及績效花紅。折舊及攤銷開支包括物業及辦公室設備折舊以及軟件攤銷。雜項開支包括辦公室相關成本，如公共設施、保險及租金成本，以及諸如審核、秘書服務及其他顧問支持等專業費用。

行政開支增加主要由於委任財務顧問對將貨運代理業務分拆為獨立上市實體的可行性進行評估而產生的專業費用增加。將現有客戶管理服務移交外部顧問產生額外的顧問成本及本集團30週年慶典增加相關開支，包括活動相關成本。

所得稅(抵免)／開支

由於我們的營運設於新加坡，本集團須根據新加坡的稅務法規支付企業所得稅。本集團於截至2024年及2025年12月31日止年度的所得稅開支及所得稅抵免分別約為0.9百萬新加坡元及0.1百萬新加坡元。

年內（虧損）／溢利

由於上述原因，本集團於截至2025年12月31日止年度錄得虧損約5.1百萬新加坡元，而截至2024年12月31日止年度則錄得溢利約5.0百萬新加坡元。純利減少主要由於市場需求下降（導致貨運代理服務銷量大幅下跌）、運營成本上漲（包括維護及物流相關開支增加，從而壓縮利潤及影響盈利能力）、其他收入減少（主要由於定期存款利息收入減少及外匯波動不利所致）以及運營開支增加（包括額外專業費用、銀行收費及其他與戰略計劃及一次性活動相關的行政成本）。

因此，本集團由截至2024年12月31日止年度的純利率約7.6%降至截至2025年12月31日止年度的淨虧損率約8.4%。

末期股息

於截至2025年12月31日止年度概無宣派或派付股息。

董事會並不建議就截至2025年12月31日止年度派發末期股息。

流動資金及資本資產

本公司股份於2021年1月13日（「上市日期」）於聯交所主板成功上市，此後，本集團的資本結構並無變化。本集團的資本結構包括債務（包括應付關聯方款項、貿易及其他應付款項、租賃負債及銀行借款），扣除銀行結餘及本集團擁有人應佔現金及權益（包括股本及儲備）。

我們現金的主要用途為滿足我們營運資金的需求。我們的營運資金需求乃透過營運產生的資金及銀行借款綜合融資。於2024年12月31日及2025年12月31日，我們分別擁有銀行結餘及現金約14.5百萬新加坡元及14.8百萬新加坡元。於2024年及2025年12月31日，我們分別擁有到期日超過三個月的定期存款約1.2百萬新加坡元及1.2百萬新加坡元。展望未來，我們預期我們的營運資金及其他資本需求將透過各種渠道綜合獲得資金，包括但不限於自我們營運產生的現金及短期或長期債務。

本集團的銀行結餘及現金主要以新加坡元、港元及美元計值，一般存放於認可金融機構。於2025年12月31日，本集團銀行結餘及現金的約68%（2024年12月31日：71%）以新加坡元計值，約31%（2024年12月31日：29%）以美元計值及約1%（2024年12月31日：0%）以港元計值。

於2025年12月31日，本集團的銀行融資信貸額度為7百萬新加坡元（2024年12月31日：無）。於2025年末尚未動用的信貸融資為3百萬新加坡元。

於2025年12月31日，本集團的負債比率（按本公司的計息負債總額（包括銀行借款及租賃負債）與總權益（包括所有資本及儲備）計算）為約28.0%（2024年12月31日：27.7%）。負債比率增加主要由於截至2025年12月31日止年度的銀行借款增加所致。

外幣匯兌風險

本集團主要以新加坡元進行交易，而新加坡元為本集團所有營運附屬公司的功能貨幣。本集團目前並無外幣對沖政策，但對外幣管理採取保守態度，以確保將外幣匯率波動的風險減至最低。

資產抵押

0.3百萬新加坡元（2024年：0.4百萬新加坡元）的存款已抵押予一間金融機構，以獲取信用證融資，其原期限為1年。

本集團3.1百萬新加坡元的投資物業（2024年：無）及17.1百萬新加坡元的租賃物業（2024年：無）已抵押予一間金融機構，以獲取銀行借款4百萬新加坡元（2024年：無）。

持有重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營企業

本集團於截至2025年12月31日止年度並無持有重大投資，亦無重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

重大事件

建築合約

於2025年1月10日，本集團與Soon He Construction Pte. Ltd訂立建築合約，以新建一幢三層單一用戶工業樓宇，合約總額為5,408,000新加坡元（不包括商品及服務稅）。於2025年8月8日，本集團與同一承包商就額外工程訂立另一份合約，合約價值為1,972,000新加坡元（不包括商品及服務稅）。有關詳情，請參閱本公司日期為2025年1月10日及2025年8月8日的公告。

收購集裝箱車頭

於2025年9月17日，本集團訂立兩份集裝箱車頭買賣協議，分別為(i)買賣協議I（日期為2025年6月18日），代價為1,160,000新加坡元（不包括商品及服務稅）及(ii)買賣協議II（日期為2025年9月17日），代價為580,000新加坡元（不包括商品及服務稅）。該收購事項能夠增強車隊運載力，提高營運效率，以及確保本集團維持良好定位以滿足不斷提高的客戶需求。有關詳情，請參閱本公司日期為2025年9月17日的公告。

重續持續關連協議

於2025年12月5日，本集團與R&S訂立重續協議，以重續R&S主服務協議項下的維修服務，年期為2026年1月1日至2028年12月31日（「重續R&S主服務協議」），並與JH Tyres訂立重續協議，以重續JH主服務協議項下的輪胎服務（「重續JH主服務協議」）。有關重續R&S主服務協議及重續JH主服務協議的詳情載於本公司日期為2025年12月5日的公告。

重大投資及資本資產的未來計劃

於2025年12月31日，本集團並無其他重大投資及資本資產的計劃。

員工及薪酬政策

於2025年12月31日，本集團共有228名員工（2024年：227名員工）（包括執行董事）。本集團員工（包括高級管理層）的性別比例為男性約58.77%，女性約41.23%。本集團將在不時進行的員工招聘過程中繼續考慮性別多元化等多元化觀點。截至2025年12月31日止年度，包括董事酬金、薪金、工資及其他員工福利、供款及退休計劃在內的員工成本總額約為14.6百萬新加坡元（2024年：約13.4百萬新加坡元）。為了吸引及留住高質素的員工，並使本集團內部運作順暢，本集團定期檢討僱員的薪酬政策及待遇。本集團僱員的薪金及福利水平具競爭力（參考市場情況及個人資歷及經驗）。本集團為僱員提供充足的工作培訓，使其掌握實際知識及技能。除中央公積金及在職培訓計劃外，本公司可根據個人表現評估及市場情況，加薪及向僱員發放酌情花紅。董事的薪酬已由本公司薪酬委員會（「薪酬委員會」）根據本公司的經營業績、市場競爭力、個人表現及成就進行審查，並由董事會批准。

資本承擔

於2025年12月31日，本集團有關收購物業、廠房及設備的資本承擔為6.3百萬新加坡元（2024年：無）。

或然負債

於2025年12月31日，本集團並無任何重大或然負債（2024年：無）。

所得款項用途

於上市日期，本公司股份（「股份」）於聯交所主板上市。本集團擬根據本公司日期為2020年12月30日之招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議用途，運用按每股股份0.40港元的發售價發行312,500,000股股份的所得款項。扣除股份發行費用及有關股份發售的專業費用後，所得款項淨額（「所得款項淨額」）約為41.5百萬港元（相當於約7.2百萬新加坡元）。

茲提述本公司日期為2023年8月30日的公告。為了i)提高所得款項淨額的使用效益；ii)避免與本集團集裝箱車頭及集裝箱儲存有關的持續及大量租賃及其他相關開支；及iii)動用物流堆場的未佔用部分以產生其他收入，而非持續持有未動用的所得款項淨額作計劃策略性收購及透過存放銀行賺取最低銀行利息收入，董事會已更改未動用所得款項淨額的用途。

直至2025年12月31日，本集團已動用所得款項淨額如下：

所得款項淨額擬定用途	原定分配 百萬港元 (約)	經修訂分配 百萬港元 (約)	截至	於	動用剩餘 所得款項淨額 預期時間表
			2025年 12月31日 已動用所得 款項淨額 百萬港元 (約)	2025年 12月31日 未動用所得 款項淨額 百萬港元	
策略性收購	17.7	-	-	-	-
擴充有關貨運服務分部的車隊 增加及鞏固我們的貨運代理 服務分部	16.5	16.5	(16.5)	-	-
營運資金及其他一般公司用途	2.5	2.5	(2.5)	-	-
購買托盤式貨架系統	0.2	0.2	(0.2)	-	-
收購物業	4.6	4.6	(4.6)	-	-
	-	17.7	(17.7)	-	-
總計	41.5	41.5	(41.5)	-	-

於2025年12月31日，全部所得款項淨額均已悉數動用。

報告期後事項

截至2025年12月31日止年度後及直至本公告日期概無發生重大事項。

遵守法律法規

於截至2025年12月31日止年度，據董事所知，本公司概無嚴重或系統性違反相關法律及法規。

遵守上市發行人董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事已確認，彼等於截至2025年12月31日止年度已全面遵守標準守則所載的規定標準。

企業管治

除下文所披露者外，本公司確認其於自上市日期起至2025年12月31日止期間已遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文。

本公司知悉企業管治守則第C.2.1段之規定，即主席及行政總裁的角色應予區分，不應由同一人兼任。本公司並無任何職員單獨擁有「行政總裁」頭銜。本公司主席、行政總裁及執行董事黃春興先生亦負責領導及有效管理董事會，確保所有重大事宜均由董事會以對本公司有利的方式決定。董事會將定期召開會議，審議影響本集團營運的重大事項。董事會認為此架構將不會破壞董事會與本公司管理層之間的權力及權限平衡。各執行董事及高級管理層的角色（負責不同職能）與主席及行政總裁的角色相輔相成。董事會認為，此架構為本集團提供強而有力及一致的領導，有助有效及高效地規劃及執行業務決策及策略，並確保為股東創造利益。

然而，董事會將不時檢討此架構，以確保於適當情況下採取適當措施。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2025年12月31日止年度，本公司及其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。於2025年12月31日，本公司並無持有庫存股份（定義見上市規則）。

2026年股東週年大會及暫停辦理股份過戶登記手續

為確定出席將於2026年6月24日（星期三）舉行的股東週年大會（「**2026年股東週年大會**」）並於會上投票的資格，本公司將於2026年6月18日（星期四）至2026年6月24日（星期三）（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續，期內將不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席2026年股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶表格連同有關股票必須不遲於2026年6月17日（星期三）下午四時三十分送交本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司（地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓）。

審核委員會

本公司已根據上市規則之規定成立審核委員會（「**審核委員會**」），以檢討及監督本集團的財務報告程序。

審核委員會目前由三名獨立非執行董事組成，即楊德泉先生、何永深先生及趙家凱先生。楊德泉先生為審核委員會主席。審核委員會已審閱本集團截至2025年12月31日止年度的經審核綜合財務報表，並與本公司管理層及核數師討論本集團所採納的會計原則及慣例，審核委員會並無異議。

國富浩華（香港）會計師事務所有限公司的工作範圍

本集團核數師國富浩華（香港）會計師事務所有限公司已就初步公告所載本集團截至2025年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的數字與本集團該年度經審核綜合財務報表所載金額核對一致。國富浩華（香港）會計師事務所有限公司就此進行的工作並不構成核證委聘，因此國富浩華（香港）會計師事務所有限公司並無就初步公告發表意見或核證結論。

刊發全年業績公告及年報

本公告刊載於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.legionconsortium.com。本公司截至2025年12月31日止年度並載有上市規則規定的所有資料的年報將刊載於上述網站，並適時寄發予本公司股東。

承董事會命

Legion Consortium Limited
主席、行政總裁兼執行董事
黃春興

香港，2026年3月30日

於本公告日期，董事會包括三名執行董事黃春興先生、黃康福先生及范佳思女士；及三名獨立非執行董事何永深先生、楊德泉先生及趙家凱先生。