



**Seacon Shipping Group Holdings Limited**

**洲際船務集團控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

股份代號：2409



**2025**

**中期報告**

# 目錄

- 02 釋義
- 03 公司資料
- 05 管理層討論與分析
- 21 其他資料
- 30 簡明合併損益表
- 31 簡明合併全面收益表
- 32 簡明合併資產負債表
- 34 簡明合併權益變動表
- 36 簡明合併現金流量表
- 37 中期簡明合併財務資料附註



「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	洲際船務集團控股有限公司，一間根據開曼群島法例註冊成立的獲豁免公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：2409)
「董事」	指	本公司董事
「dwt」	指	載重噸的縮寫，以公噸或長噸表示的船舶運力(包括貨物、燃料、淡水、船員及補給品)計算單位
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區
「日圓」	指	日本法定貨幣日圓
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「中國」	指	中華人民共和國
「招股章程」	指	本公司日期為2023年3月14日的招股章程
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「新加坡元」	指	新加坡法定貨幣新加坡元
「股東」	指	本公司股份持有人
「新加坡」	指	新加坡共和國
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「我們」	指	本公司或本集團(按文義所指)
「%」	指	百分比

# 公司資料

## 執行董事

郭金魁先生(主席)  
陳澤凱先生(總裁)  
賀罡先生  
趙勇先生

## 獨立非執行董事

傅俊元先生  
張雪梅女士  
莊煒先生

## 審核委員會

傅俊元先生(主席)  
張雪梅女士  
莊煒先生

## 薪酬委員會

張雪梅女士(主席)  
陳澤凱先生  
莊煒先生

## 提名委員會

郭金魁先生(主席)  
陳澤凱先生  
傅俊元先生  
張雪梅女士  
莊煒先生

## 風險管理委員會

郭金魁先生(主席)  
賀罡先生  
傅俊元先生  
張雪梅女士  
莊煒先生

## 環境、社會及管治委員會

郭金魁先生(主席)  
趙勇先生  
莊煒先生

## 聯席公司秘書

孫玉峰女士  
陳詩婷女士(FCG · HKFCG)

## 授權代表

賀罡先生  
陳詩婷女士

## 註冊辦事處

P.O. Box 31119  
Grand Pavilion  
Hibiscus Way  
802 West Bay Road  
Grand Cayman, KY1-1205  
Cayman Islands

## 中國主要營業地點及總部

中國山東省  
青島市嶗山區  
株洲路20號  
3棟B座23樓

## 香港主要營業地點

香港  
皇后大道中99號  
中環中心35樓  
3513室

## 獨立核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師  
註冊公眾利益實體核數師  
香港中環  
太子大廈22樓

#### 香港法律顧問

漢坤律師事務所有限法律責任合夥

香港

皇后大道中15號

置地廣場

告羅士打大廈43樓

4301-10室

#### 開曼群島股份過戶登記總處

Vistra (Cayman) Limited

P.O. Box 31119 Grand Pavilion

Hibiscus Way

802 West Bay Road

Grand Cayman

KY1-1205

Cayman Islands

#### 香港股份過戶登記分處

卓佳證券登記有限公司

香港

夏慤道16號

遠東金融中心17樓

#### 主要往來銀行

中國銀行

瑞穗實業銀行

交通銀行

#### 股份代號

2409

#### 公司網址

[www.seacon.com](http://www.seacon.com)

# 管理層討論與分析

## 公司簡介

本公司為一家船舶投資、運營及管理相結合的綜合航運服務供應商，其提供的一站式服務包括(i)航運服務及(ii)船舶管理服務，全面覆蓋海運價值鏈上的關鍵環節。

## 行業認可

有賴於其豐富行業及運營經驗，本集團服務一直備受市場推崇，繼2023年成功躋身勞氏日報全球十大船舶管理企業及管理者榜單後，2024年再次蟬聯，位列全球第九。穩定的排名進一步反映了公司卓越的服務能力及卓越的市場地位。今年5月21日，公司董事長郭金魁先生再次榮獲「2024中國航運名人榜•年度影響力人物」榮譽稱號。郭金魁先生連續第九年榮登「最受航運界關注的100位中國人」榜單，證明公司管理層在中國航運界的貢獻受到認可。

## 業務摘要

收入：截至2025年6月30日止（「期內」或「本期間」）收入同比下降0.3%，由2024年中期的約137.8百萬美元減少至約137.4百萬美元。

毛利：期內毛利同比下降27.3%，由2024年中期的約37.8百萬美元減少至約27.5百萬美元。

淨利潤：期內淨利潤同比下降29.3%，由2024年中期的約32.6百萬美元減少至約23.0百萬美元。

	截至6月30日止六個月	
	2025年 百萬美元	2024年 百萬美元
收入	137.4	137.8
毛利	27.5	37.8
淨利潤	23.0	32.6
息稅前利潤	31.2	41.8
每股溢利(每股以美元值)	0.039	0.061

## 業務策略

**輕重資產船舶配置：**維持完善平衡的船隊資產組合是本集團航運服務穩健發展的關鍵之一。由於租入船舶的租期一般較短（通常於三個月內屆滿），這方法可以讓本集團在船隊運營上享有更大的靈活性，同時避免重大資本開支。另一方面，控制船舶一般享有較高毛利，對財務業績有拉動作用。因此，平衡的船隊資產將有助本集團達到規模經濟及利潤提升的同時，最大限度提高運營靈活性。

**拓展船隊規模：**由於過去數年新建船舶成本較低，本集團已分別委聘位於中國及日本的知名造船廠為其建造新船。期內，本集團通過接收5艘新船、7艘二手船、光租1艘以及投資1艘船舶，共新增運力226,243dwt。根據現有交付計劃，預期2025年下半年將有5艘新船、4艘光租船以及投資的1艘化學品船下水運營，屆時將額外新增運力425,700dwt。截至2025年6月30日，本集團控制船舶38艘，其中通過合營公司投資船舶8艘，新增運力涵蓋油輪／化學品船、重型多用途船、散貨船、多用途乾貨船等多種船型，在顯著提升本集團整體運力的同時，進一步優化資本配置與運營效益。

**船隊組合多元化：**本集團擁有一支現代化且靈活通用的乾散貨船隊，包括好望角型、巴拿馬型、超大型、超級極限型、大靈便型及靈便型散貨船，以及油輪及化學品船等核心船型。多元化的船只組合不僅能更靈活地應對市場變化，更能有效分散單一資產及業務週期風險，繼而增強整體業務韌性及盈利穩定性。

**拓展業務佈點：**為深入推進全球化戰略實施，本集團持續完善全球服務網絡佈局，通過增設多個戰略辦事處及服務點，構建覆蓋全球主要航運樞紐的運營體系。繼2023年10月德國分公司辦公室投入運營後，2025年上半年，本集團在澳大利亞墨爾本的區域辦事處均已正式啟用，顯著提升全球客戶服務響應能力與運營效率。通過優化全球資源分配及區域協同效應，本集團進一步強化行業競爭優勢，持續擴大全球市場份額。

**涵蓋投資、運營及管理的船舶資產一站式服務平台：**憑藉本集團管理層豐富的海運知識，以及透過航運服務及船舶管理服務積累的運營經驗及市場資訊，本集團得以因應航運週期而提前作出部署。當市場處於低位時，本集團可以較低價格購入船舶資產，並透過其運營及管理業務，在逆週期當中提前佈局併產生收入。當市場處於高位時，本集團能夠以溢價售出船舶，從而善用市場週期所帶來的機遇。期內，本集團合共完成出售3艘船舶，分別為1艘13,500dwt的散貨船，2艘分別34,834dwt和34,810dwt的油輪／化學品船，產生出售事項收益（扣除稅項及開支後）約13.7百萬美元。透過恒常的船舶資產運營活動，本集團得以在穩定的業務基礎上產生額外財務收益。

**成本優化與運營效能提升：**為減低宏觀因素對財務業績帶來的影響，本集團透過採用數碼科技及先進資訊科技系統，全面優化現有運營系統及流程。同時，本集團積極拓展多元化融資渠道，包括採用契合航運業特性的融資租賃和售後回租方案，以及著力拓展利率較低的銀行信貸等融資工具，以進一步有效減低整體財務成本。此外，本集團通過境內外設立集中採購公司，實現全球集中採購戰略，充分發揮規模效應，降低採購成本，同時提升流程效率並加強本地化管控。本集團亦將致力維持船隊資產平衡及多樣化，通過控制船舶增量提高業務可控性及利潤空間，同時借助租入船舶力量，以較低資本投入，最大限度提高營運靈活性。上述舉措將系統性優化本集團的成本架構，為盈利能力的持續提升奠定堅實基礎。

**實施環境、社會和企業管治策略：**為積極響應全球綠色低碳倡議，本集團已制定明確的碳中和路線圖與階段性減排目標。面對日益嚴格的環保制約及國際海事組織(IMO)關於船舶碳排放強度的監管要求，本集團正穩步推進船隊綠色升級計劃，通過引入高能效、低排放的新型環保船舶逐步替換高耗能船型。同時，本集團將全面實施節能運營措施，透過技術改造及採用低排放燃料，確保所有新造船舶均符合最新環保標準，從而把握綠色航運轉型所帶來的龐大發展機遇。

歐盟FuelEU海事法規已於2025年1月1日正式生效，正成為影響全球航運格局的關鍵變量之一。該法規針對掛靠歐盟港口的5,000總噸以上船舶，實施分階段全生命週期排放強度(Well-to-Wake, WtW)管控，以此推動航運業向低碳燃料轉型。對於不合規船舶，需繳納高額罰款，且引入年度累計罰款系數 $(1+(n-1)/10)$ —連續違規年份每增加1年，罰款系數遞增10%。因此本集團發起組建的國內首個FuelEU合規池，整合業內資源，將引入多元化船舶組合，完全對標歐盟法規要求，填補了國內航運業在FuelEU集體合規領域的空白，彰顯集團的高標準履約能力和行業領導力，依託自主研發的排放強度動態監測數字化平台，能根據不同船型的運營特點和不同船東的需求，精準匹配盈餘資源，確保合規成本最優，技術操作簡化，商業運營高效，為客戶提供了創新的優質解決方案。

### 控制及租入船隊

本集團透過其控制或租入的船舶，為商品所有者、貿易商及航運服務公司提供航運服務。截至2025年6月30日，本集團控制船舶38艘，其中通過合營公司投資船舶8艘。控制船舶包括26艘乾散貨船、2艘交通船、10艘油輪／化學品船，綜合運力達到1.48百萬dwt，較截至2024年6月30日的1.45百萬dwt同比上升2.1%。

為應對航運環保政策升級，本集團加快推進船隊結構優化，平均船齡由2024年的6年進一步降至5年。本集團預計，年輕船隊將在歐盟新環保框架下展現出多重優勢，不但能通過低燃料消耗與數字化管理享有更低的運營成本，同時將在碳稅、綠色航運融資、歐盟港口費減免等方面也將具有先發優勢。

### 控制船隊變化

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
乾散貨船	26	20
油輪／化學品船		
— 油輪	1	3
— 化學品船	9	7
其他	2	0
合計	38	30

憑藉本集團穩固的市場地位、靈活高效的運營模式、穩健的財務狀況及表現，以及透明化的信息披露，本集團與中國及日本的造船廠多年來建立了深厚的戰略合作關係，能以較低成本獲得造船機會。因此，本集團已積極把握新建船舶成本較低的市場趨勢，分別委聘位於中國及日本的知名造船廠為其建造新船。新增訂單方面，本集團於期內簽署5艘的新船訂單，包括2艘散貨船和1艘400箱綠色多功能實訓船，本集團合營公司與期內簽署2艘LNG加註船，通過新船訂單豐富集團的整體運力規模及優化船隊結構，更能提升其於海運行業的競爭力。

### 租入船隊變化

本集團相信，維持租入船舶與控制船舶的適當比例能在擴大船隊規模的同時，有效減低資本承擔，並最大限度地提高業務靈活性。租入船隊主要通過長期、短期和單航次租入船舶來開展航運業務。期內，本集團訂立超過70項租入船舶合約，涉及綜合運力約0.25百萬dwt。

憑藉租入船舶的多樣性，本集團能夠為客戶運輸各種重要的乾散貨，如鐵礦石、煤炭、糧食、鋼材、原木、水泥、化肥、鎳礦及鋁土礦等，以及大宗化學品、精細化工品、基礎化工原料等。

### 全球網絡

本集團透過定期租賃和航次租賃的方式為客戶提供航運服務，服務涵蓋主要國際乾散貨航線及油化航線，包括南美 — 中國、澳洲 — 遠東、非洲 — 遠東、東南亞 — 遠東、印度 — 中國、西非 — 西北歐、西非 — 地中海、中國 — 東南亞等。

為滿足客戶對航運及船舶管理服務日漸增長的需求，本集團在中國內地、中國香港、新加坡、日本、希臘、德國、澳洲設有子公司，覆蓋上海、舟山、青島、寧波、福州、廈門、香港、東京、雅典、漢堡、墨爾本等城市，致力為客戶提供本地化的優質航運及一站式船舶管理服務。

### 客戶網絡

憑藉本集團在業內逾十年的豐富行業經驗，本集團得以服務船東、融資租賃公司、造船廠、乾散貨貿易商及航運及物流公司等客戶，其中包括領先的船舶承租人以及全球貿易跨國公司。本集團的客戶群當中不乏全球公認的藍籌跨國公司，如世界領先的乾散貨船船東及船舶運營商之一；從事農產品貿易的大型跨國企業集團；世界最大的私人金屬交易商；日本最大的鋼材貿易商之一；全球前四大糧商及環球大貿易商；世界500強煉化企業；全球領先的新能源汽車製造商；以及中國大型金融租賃公司等龍頭企業。

### 信息化、智能化發展

隨著航運市場競爭日益加劇，下游參與者對航運企業的運營能力及效率要求也持續提高。因此，各航運企業的信息化系統建設工作也在加速進行，信息化和智能化已成為推動行業發展的助力器。通過智能航運和管理軟件的開發，本集團已搭建一體化綜合航運管理系統，配備洲際獨有的大數據平台和大模型Seacon-AI，能通過信息的集中、融合以及實時交互，執行智能化管控及大數據分析，實現高效率的航運全方位精細化管理。

### ESG戰略及目標

隨著全球推動綠色能源及低碳排放，航運業亦正經歷轉型。近年，國際海事組織(IMO)及歐盟(EU)均制定了多項法規，用以監管船舶的溫室氣體排放。其中，國際海事組織海洋環境保護委員會(MEPC)在其最新策略中，明確要求新造船舶採用更高效的環保設計以降低碳排放強度。當中包括到2030年國際航線船舶的碳排放量需要較2008年基準減少20%、到2040年減少70%，並於2050年或前後實現淨零排放。此外，規定到2030年前，國際航線船舶所使用的能源中，至少5%須來自零排放或近零排放技術及替代燃料。

對此，本集團制定了相應的短期、中期及長期目標。短期而言，本集團致力自2023年開始在所有現有船舶能效指數(EEXI)及碳排放強度(CII)方面達到IMO的最新標準。中期而言(以2008年為基準年)，本集團計劃在2030年前減少二氧化碳排放強度40%，並在2050年實現二氧化碳排放強度減少70%，最終實現集團整體運營的碳中和目標。

今年，本集團榮獲2025年國際綠色零碳節暨ESG領袖峰會頒發的「2025可持續發展引領企業獎」。這一殊榮體現了公司在綠色低碳發展、社會責任及公司治理方面的卓越表現。作為行業領先的航運企業，本集團積極響應全球雙碳目標，透過淘汰及更新船隊、採取節能運營措施、推進節能技術改造，並採用低排放燃料，顯著降低了碳排放強度。同時，本集團亦持續完善ESG管理體系，將可持續發展理念融入業務運營，致力於打造綠色航運生態鏈。此次獲獎不僅是對公司過往努力的認可，更彰顯了公司在引領行業綠色轉型中的先鋒作用。未來，本集團將繼續深化ESG實踐，攜手合作夥伴共創零碳未來。

### 財務表現

2025年上半年，受全球製造業收縮拖累海運需求，波羅的海乾散貨指數(BDI)與成品油運輸指數(BCTI)均值同比分別下跌30%及32%，導致本集團航運分部收入承壓。在此背景下，本集團持續優化船隊結構、加速佈局化學品船市場並擴大合營運力，以多元化的船隊佈局應對市場波動。與此同時，船舶管理分部憑藉全球前十的行業地位，逆勢實現管理船舶數量增長，有效對沖航運收入下滑。在雙業務線動態平衡下，集團總收入保持穩定，由去年同期的137.8百萬美元，微降0.3%至137.4百萬美元。

期內船舶管理收入雖受益於包乾制管理船舶數量的增加而提升，但船員外派成本同步攀升，導致該業務毛利增長受限；疊加航運服務收入下滑、船舶折舊及船員工資等固定成本持續支出，以及集團13艘船舶集中交付產生的接船成本共同影響，集團整體毛利同比下降27.3%至27.5百萬美元，毛利率由去年同期的27.5%下降至期內20.0%。此外，本集團密切關注不同船型的船舶投資和買賣機會，期內完成出售3艘船舶，並從中產生資產出售收益約13.7百萬美元。綜合上述因素，期內溢利由2024年上半年的32.6百萬美元，同比減少29.3%至23.0百萬美元。本公司股東應佔溢利也從去年同期的30.7百萬美元，同比減少36.2%至約19.6百萬美元。

本期間淨利潤同比減少29.3%，從2024年上半年的32.6百萬美元減少至期內的23.0百萬美元。

面對波動市況，本集團也致力維持穩健的財務狀況。截至2025年6月30日，集團資產總值同比增加29.0%至約772.5百萬美元（截至2024年12月31日：598.9百萬美元）。資產負債比率（負債總額除以資產總值）也處於約67.4%的健康水平（截至2024年12月31日：約61.4%）。

### 船舶管理服務分部

本集團自2012年開始成為船舶管理服務提供商，為船東、融資租賃公司、造船廠、乾散貨貿易商，及航運及物流公司提供覆蓋全生命週期、量身定製的船舶管理及增值服務，當中包括船舶的技術管理、船員派遣、商務服務、船舶買賣方面的支持、船舶保險等。船舶管理合約服務期一般介乎1至15年，有關協議通常在各服務期結束時可續期，而本集團一般按包乾制或管理費方式收取管理費。

本集團管理不同類型的船舶，當中包括乾散貨船、油輪、化學品船、雜貨船、集裝箱船、汽車運輸船、風電運維船、紙漿船、氣體船、海工船等。集團上半年成功接管了6艘LNG雙燃料汽車船的管理及2艘重吊船管理。以截至2024年年底的綜合管理船舶數量計算，本集團更成功蟬聯勞氏日報2024年全球十大船舶管理企業及管理者的榜單。

憑藉其日漸豐富的行業經驗及客戶群，本集團於2019年進一步拓展其業務至造船監理服務。該服務一般包括船舶藍圖的初步可行性分析及審查、造船過程中的專業諮詢，以及造船過程中的技術評估及持續支持服務。自服務開始至2025年6月30日，本集團已受聘為270多個船舶造船項目提供造船監理服務，其中覆蓋散貨船、集裝箱船、多用途船、油輪、化學品船及海洋工程船、汽車船、LPG船、超大型液化氣運輸船、漁業養殖船、風電安裝船、液化天然氣加註船、客滾船等。期內，本集團於2025年4月22日成功交付其監造可裝載9,200輛車容量的汽車運輸船「深圳號」，是已投入運營的全球裝載量最大的汽車運輸船。

財務表現而言，由於在管船舶數量增加，特別是期內按包乾制（收取的服務費通常較高）收取管理費的在管船舶數量增加，分部收入同比增加72.7%至56.9百萬美元（2024年上半年：32.9百萬美元）。疊加包乾管理船舶增加導致利潤提升，該分部的除所得稅前溢利同比增加103.7%至8.1百萬美元（2024年上半年：4.0百萬美元）。期內分部利潤率達14.3%（2024年上半年：約12.1%）。

## 航運服務分部

本集團的船隊主要由乾散貨船及油輪和化學品船組成，可運輸所有主要類型的乾散貨，包括煤炭、糧食、鋼材、原木、水泥、化肥以及鐵礦石及燃油和石化產品等。

於2025年6月30日，本集團及合營公司控制船隊由38艘船舶組成，綜合運力達到1.48百萬dwt，相較於2024年6月30日的1.45百萬dwt同比增加2.1%，平均船齡也由去年同期的6年進一步下降至5年。基於靈活性的考慮，本集團的船隊中另有一部分為租入船舶。截至2025年6月30日，本集團訂立超過70項租賃協議，綜合運力約0.25百萬dwt。

維持完善平衡的船隊資產組合對該業務穩健發展至關重要。控制船舶主要包括自營或與業務夥伴聯營，或通過光船租賃或融資租賃安排的長期租賃下的乾散貨船、油輪及化學品船；另一方面，租入船舶主要根據定期租賃向船舶供應商租賃的乾散貨船和化學品船。由於租入船舶的租期一般較短（通常於三個月內屆滿），這方法可以讓本集團在船隊運營上享有更大的靈活性，同時避免重大資本開支。然而，控制船舶一般享有較高毛利，對本集團財務業績有拉動作用。因此，平衡的船隊資產將有助本集團提升利潤並在規模經濟中獲益，同時最大限度提高運營靈活性。

另一方面，本集團一般以定期租賃的方式向客戶出租船舶。本集團亦透過航次租賃向客戶提供航運服務，包括將鐵礦石從印度及澳大利亞運往中國，以及將焦炭從中國運往日本，將丙烯晴從華東運往泰國以及馬來西亞，以及將苯酚、丙酮從華東運往泰國。

期內，由於全球貿易量下降，以及BDI及BCTI均值較去年同期同比分別下跌30%及32%，分部收入由2024年上半年的104.8百萬美元，同比減少23.2%至80.5百萬美元。其中，租入船舶收入由2024年上半年的41.7百萬美元，同比減少26.4%至30.7百萬美元；控制船舶所得收入由2024年上半年的63.1百萬美元，同比減少21.1%至49.8百萬美元。

毛利而言，航運服務期內毛利為15.4百萬美元（2024年上半年：30.9百萬美元），同比減少50.3%。其中，租入船舶毛利為1.3百萬美元（2024年上半年：0.7百萬美元），同比增加81.3%，毛利率為4.1%（2024年上半年：1.7%）；控制船舶毛利由2024年上半年的30.2百萬美元，同比減少53.3%至14.1百萬美元，毛利率為28.3%（2024年上半年：47.9%）。該分部的除所得稅前溢利同比減少45.5%至15.7百萬美元（2024年上半年：28.9百萬美元），期內分部利潤率達約19.5%（2024年上半年：27.5%）。

### 市場概覽

2025年上半年，由於美國政策的不確定性拖累宏觀經濟增長預期，尤其4–5月關稅戰升級導致全球製造業陷入收縮，聯動影響海運需求與油散航運費率隨之波動。地緣風險包括中東和俄烏反覆拉鋸而未能如期取得進展，其中巴以和以伊衝突階段性升級及歐美對俄伊加碼制裁等引發投機行情。此外，美國2月起啟動的301調查在衝擊中國造船業的同時添增業者避險觀望情緒，致使新造投資節奏進一步放緩，日趨嚴格的環保要求則驅使航運公司不斷推進船隊結構優化升級，以契合航運業長遠可持續發展的綠色主旨。

乾散航運方面，2025年上半年波交所幹散運價指數BDI均值1,290，同比跌548點或30%，主流船型表現均不及去年同期。受中國房地產仍低迷及中國與印度煤炭來源結構調整等多重因素影響，2025年上半年主要大宗乾散包括鐵礦石和煤炭的海運貿易需求增速放緩，而關稅戰引發的全球貿易區域化和碎片化趨勢則繼續支撐糧食如大豆等和小宗商品如鋁土礦等穩中上探。據克拉克森等機構評估預測，2025年全球乾散貨船隊規模增長約3%左右，處於歷史偏低水平。

油化航運方面，成品油運價指數BCTI均值682，同比跌322點或32%。受中東及俄烏衝突、OPEC+持續增產及歐美制裁影子船隊限制合規運力等影響，成品油和化學品航運市場整體偏弱。據克拉克森預測數據，2025年全球成品油輪和化學品船運力將依次增長約5.6%和3.1%，顯示化學品船運力增長較為溫和，成品油輪運力增長加快。

全球綠色海事領域繼續取得多項進展。歐盟海運燃料條例(FuelEU Maritime) 2025年1月1日起生效，《2009年香港國際安全與無害環境拆船公約》(香港公約) 2025年6月26日起生效。此外，2025年4月，國際海事組織(IMO)海洋環境保護委員會第83屆會議(MEPC 83)通過了首個溫室氣體排放分級定價框架，即溫室氣體燃料碳強度規定(GHG Fuel Intensity, GFI)。

展望未來，全球宏觀經濟聯動海運貿易的持續正向增長將從需求端給予油散航運業積極支撐。因美國實際關稅稅率從24.4%降至17.3%等，世界貨幣基金組織(IMF)在2025年7月報告中將2025年和2026年的全球經濟增長預測分別調高0.2和0.1個百分點依次達到3.0%和3.1%。與此同時，在全球乾散貨船及油化品船運力總體增長相對溫和的前提下，環保政策趨嚴將加速現役老舊船舶的拆解和退出，從而推動船隊更新需求。船舶配置上，由於本集團預期化工產品及其物流需求將有所改善，因此計劃積極提高油輪及化學品船的數量，以更好滿足市場需求。

面對日益嚴格的合規要求，眾多船東傾向於尋求專業第三方船舶管理人的建議。作為全球前十大之一的船舶管理服務公司，本集團在品牌、經驗及規模上均有著明顯優勢，有助在未來爭取更大市場份額。

## 展望

本集團在成功於香港聯合交易所主板上市後，積極拓展融資渠道，以輕重資產並重的方式擴充控制船隊及租入船隊規模以發掘更多業務機會。期內本集團通過接收5艘新船、7艘二手船、光租1艘以及投資1艘船舶，共新增運力226,243dwt，綜合運力已經達到1.48百萬dwt，較截至2024年6月30日止的運力增長2.1%。同時，本集團也正在積極擴大其船隊覆蓋。截至2025年6月30日，本集團自有及光租的在建船舶18艘，通過合資公司下單及光租的在建船舶21艘，預計將於2025年下半年至2028年初陸續交付，當中包括15艘散貨船、15艘化學品船、6艘MR成品油輪、2艘LNG加註船及1艘集裝箱船，綜合運力預計將額外增加1,081,900dwt。隨著本集團的航運服務能力獲得全面提升，本集團預計財務業績將有力在短期內維持增長。

同時，新船購入也開拓了舊船置換的機會。本集團致力把握行業週期性特點，在市場高位時變現資產價值，進一步提升本集團的資產回報。期內成功出售3艘船舶後，本集團已於期內錄得出售事項收益(扣除稅項及開支後)約13.7百萬美元。報告期後，本集團也持續推行船舶置換計劃，以優化船隊規模及改善營運資金流動性。透過恒常的船舶投資活動，本集團將持續需求在穩定業務基礎上產生額外財務收益的機遇。隨著本集團適時淘汰及更新船隊，本集團也將以更符合最新國際標準、在油耗及碳稅上享有更大優勢的船舶，未來搶佔更大市場份額。

船舶管理業務方面，本集團將繼續鞏固其市場領導地位，妥善利用其全球第九、中國最大的第三方船舶管理服務提供商的地位，積極把握未來政策所帶來的商機。本集團也將持續拓展主要船舶管理據點，以更完善的服務滿足市場需求。

在多管齊下的發展方向中，本集團將持續追求更高的運營效率及更大的業務規模，致力為股東及其他持份者創造更高價值。

### 財務回顧

#### 收入

本集團的收入主要來自於兩條業務線：(i)航運服務；及(ii)船舶管理服務。本集團的收入由截至2024年6月30日止六個月的約137.8百萬美元減少約0.4百萬美元或0.3%至本期間的約137.4百萬美元。

#### 航運服務

來自本集團航運服務的收入由截至2024年6月30日止六個月約104.8百萬美元減少約24.3百萬美元或23.2%至本期間約80.5百萬美元，乃主要由於本期間全球貿易量下降，且BDI及BCTI均值有所下滑。

#### 船舶管理服務

來自本集團船舶管理服務的收入由截至2024年6月30日止六個月約32.9百萬美元增加約23.9百萬美元或72.7%至本期間約56.9百萬美元，乃主要由於本集團在管船舶數量增加，尤其是按包乾制(通常指更高的服務費)收費的船舶。

#### 銷售成本

本集團的銷售成本由截至2024年6月30日止六個月約99.9百萬美元增加約9.9百萬美元或9.9%至本期間約109.9百萬美元，乃主要由於較截至2024年6月30日止六個月，按包乾制的在管船舶數量增加導致船員派遣開支相應激增，以及本期間集中交付13艘船舶帶來的大量交付成本，部分由租船成本減少所抵銷。

#### 毛利及毛利率

本集團的毛利由截至2024年6月30日止六個月約37.8百萬美元減少約10.3百萬美元或27.3%至本期間約27.5百萬美元。本集團的整體毛利率由截至2024年6月30日止六個月約27.5%下降至本期間約20.0%。該減少主要由於船員派遣成本的激增抵銷了船舶管理收入的增長、航運服務收入下降、船舶折舊及船員工資等固定成本的持續支出，以及因本集團13艘船舶集中交付而產生的船舶接收成本。

#### 銷售、一般及行政開支

本集團的銷售、一般及行政開支由截至2024年6月30日止六個月約8.9百萬美元增加約1.7百萬美元或18.6%至本期間約10.5百萬美元，乃主要由於本期間為交付新船及相關融資安排所產生的律師費、諮詢費及差旅費。

### 其他收益淨額

本集團於本期間錄得其他收益約14.7百萬美元，而於截至2024年6月30日止六個月錄得約12.8百萬美元，乃主要由於期內以日圓計值的流動資產錄得外匯收益。

### 融資成本

本集團的融資成本由截至2024年6月30日止六個月的約8.9百萬美元減少約1.1百萬美元或11.7%至本期間的約7.9百萬美元，乃主要由於利率降低及新船舶融資的時機主要於本期間未提取，導致平均帶息負債較截至2024年6月30日止六個月有所下降。

### 分佔聯營公司及合營企業的虧損淨額

本集團於本期間錄得以權益法入賬的分佔聯營公司及合營企業虧損淨額約0.7百萬美元，而於截至2024年6月30日止六個月錄得分佔純利約0.7百萬美元，乃主要由於本公司若干聯營公司於本期間盈利能力下降。

### 本期間溢利

由於上述原因，本集團的溢利由截至2024年6月30日止六個月約32.6百萬美元減少約9.5百萬美元或29.3%至本期間約23.0百萬美元。

### 債務

截至2025年6月30日，本集團的借款及租賃負債合共約445.7百萬美元(截至2024年12月31日：318.1百萬美元)。

截至2025年6月30日，本集團為合營企業及聯營公司擔保的金額達約403.0百萬美元(截至2024年12月31日：363.9百萬美元)。

### 借款

本集團的借款總額由2024年12月31日的約268.8百萬美元增至2025年6月30日的約411.6百萬美元，主要由於本集團於本期間就若干船舶訂立融資租賃。本集團的借款以美元、人民幣及日圓計值。於2025年6月30日，本集團約2.88%(2024年12月31日：0.02%)的借款為固定利率計息。

### 資產質押

有關本集團控制船舶的融資安排，本集團通常綜合運用內部資源、銀行貸款及融資租賃安排，為控制船舶收購或新造提供資金。本集團以擔保的方式提供保證品或將船舶質押作為擔保，以獲得銀行貸款或融資租賃安排。

截至2025年6月30日，賬面值分別約420.7百萬美元及85.3百萬美元的物業、廠房及設備以及購買船舶預付款項已質押作為借款的保證品(截至2024年12月31日：賬面值分別約267.7百萬美元及60.1百萬美元的物業、廠房及設備以及購買船舶預付款項)。

### 租賃負債

本集團的租賃負債主要指租期為一年或一年以上的長期光船租賃。本集團的租賃負債由2024年12月31日的約49.4百萬美元減少至2025年6月30日的約34.1百萬美元。

### 或然負債

截至2025年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

### 資本結構

本集團的資產總值由截至2024年12月31日的約598.9百萬美元增加至截至2025年6月30日的約772.5百萬美元。本集團的負債總額由截至2024年12月31日的約367.5百萬美元增加至截至2025年6月30日的約520.4百萬美元。

本集團的淨負債權益比率維持相對穩定，截至2024年12月31日約為110.8%，而截至2025年6月30日則約為155.2%。淨負債權益比率按截至相關日期的債務淨額除以權益總額計算，債務淨額按借款總額、租賃負債及關聯方貸款減現金及現金等價物計算。權益總額於合併資產負債表列示。

### 資本承擔

於2025年6月30日的資本承擔約為392.7百萬美元(於2024年12月31日：333.7百萬美元)，主要與在建的14艘船舶建造合約相關。四艘船舶預期將於2025年下半年交付，五艘船舶預期將於2026年交付及五艘船舶預期將於2027年交付。

除所披露者外，截至2025年6月30日，本集團並無任何其他重大資本承擔。

### 流動資金及財政資源

於2025年6月30日，本集團錄得流動資產淨值約166,000美元，而於2024年12月31日錄得約26.8百萬美元。本集團的流動比率(即截至相關日期的流動資產除以流動負債)由截至2024年12月31日的1.3降低至截至2025年6月30日的1.0。

於2025年6月30日，本集團的現金及現金等價物約為57.3百萬美元，而於2024年12月31日，本集團的現金及現金等價物約為65.8百萬美元。本集團的現金及現金等價物以美元、人民幣、日圓、新加坡元、歐元及港元計值。

## 財政政策

本集團管理資本的目標為保障本集團持續經營的能力，以為股東提供回報，並維持最佳資本結構以長期提升股東價值。本集團就財政政策採取了審慎的財務管理方法。董事會密切監控本集團的流動性狀況以確保其資產、負債及其他承擔的流動性結構能夠一直滿足其資金需求。

## 外匯風險

本集團就業務運營所使用貨幣的貶值或升值面臨若干外匯風險。本集團的收入以美元計值，業務運營所使用的主要功能貨幣包括美元及人民幣。本集團的銷售成本、經營費用及資本支出主要以美元產生，而我們的部分主要付款承諾及支出(包括但不限於造船合約規定的付款義務)則以人民幣或日圓計算。然而，本集團的呈報貨幣為美元，因此其收入、銷售成本及其他會計項目在其未經審計合併財務報表均換算為美元。因此，本集團可能面對匯率波動而產生外匯風險。本集團的資產及負債以及其經營產生的交易並無面臨重大外匯風險。本集團並無使用任何衍生工具合約以對沖外匯風險。本集團通過密切監控外幣匯率的波動以管理外匯風險，並將採取審慎措施以盡量降低貨幣換算風險。於期內，本集團概無使用任何金融工具作對沖之用。

## 有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

本集團於本期間並無有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售。

## 重大投資及重大投資或資本資產的未來計劃

於2025年6月30日，本集團訂立在建的14艘船舶建造合約。四艘船舶預期將於2025年下半年交付，五艘船舶預期將於2026年交付及五艘船舶預期將於2027年交付。有關本集團於本期間收購九艘船舶的詳情已分別於本公司日期為2025年1月27日、2025年4月21日及2025年5月26日的公告中披露。於2025年6月30日，本集團並無持有任何價值佔本集團總資產5%或以上的單一投資。

除所披露者外，本集團於本期間並無任何其他重大投資或資本資產，且本集團目前並無任何重大投資或資本資產計劃。然而，本集團將繼續識別業務發展的新機遇。

### 報告期後重大事項

於2025年8月4日，Equator Gas LP（「EGL」）及本公司間接全資附屬公司Golden Bridge Ships Limited（連同EGL，統稱「合夥人」）與Seacon Equator Maritime LP訂立協議，據此，各合夥人已同意向Seacon Equator Maritime LP提供財務資助及擔保。財務資助的最高金額與擔保項下的最高擔保金額合共為18.0百萬美元。交易詳情已於本公司日期為2025年8月4日的公告中披露。

除所披露者外，自2025年6月30日起直至本報告日期，概無對本公司營運及財務業績產生重大影響的其他重大事項。

### 中期股息

董事會不建議派發本期間的中期股息（2024年：無）。

### 員工

本集團明白，員工是本集團的寶貴資產，實現及提高員工的價值將有助於實現本集團整體目標。本集團一直致力於為員工提供有競爭力的薪酬待遇、有吸引力的晉升機會和尊重及專業的工作環境。本集團根據適用的法律、法規及規章，參與法定社會福利及強制性供款計劃並為其繳納供款、繳納社會福利（包括養老保險、醫療保險、工傷保險、失業保險及生育保險）及住房公積金供款。本集團的員工還享有多項補貼和福利，包括但不限於帶薪年假、帶薪生日假、生育津貼等。本集團相信，本集團的培訓文化有助於本集團招聘及留住人才。本集團根據員工所在部門和工作範圍提供質量、營運、內部控制、環境以及健康及安全政策相關的內部培訓及外部研討會。本集團將繼續吸引及保留更多的人才，定期檢討員工的表現，並將檢討結果用作決定任何薪金調整和晉升的參考。截至本報告日期，本集團的若干僱員隸屬於山東洲際航運集團工會委員會。本集團相信，本集團與員工保持良好的工作關係，且本集團於本期間並無因工業行動或勞資糾紛而出現重大營運中斷情況。

本公司亦已根據股東及董事於2023年3月2日通過的書面決議案採納購股權計劃（「購股權計劃」）激勵合資格董事、高級管理層及僱員，以吸引、激勵及留住技術熟練及經驗豐富的人員，並就其對本集團作出的貢獻或潛在貢獻提供獎勵或回報。有關購股權計劃的進一步資料，可於本公司於本期間的中期報告內查閱。

### 薪酬政策及僱傭福利

截至2025年6月30日，本集團有407名員工(截至2024年12月31日：320名)。本集團相信，員工是本集團的寶貴財富，對本集團的業務具有重要意義。因此，本集團認識到與員工保持良好關係的重要性。本集團的薪酬政策是根據本集團盈利狀況、現行的行業慣例、當時的市場水平、員工的資質、相關工作經驗、職位和資歷及本集團旗下各附屬公司及個別員工的表現釐定薪酬。該等政策會定期檢討。除基本薪金外，本集團還向員工提供適用法律、規則和法規下的供款及其他附帶福利，包括酌情年中及年終花紅、帶薪年假、帶薪生日假及生育津貼等。本期間包括董事薪酬在內的員工薪酬開支總額約為11.0百萬美元(2024上半年：約10.2百萬美元)。

### 董事及最高行政人員於股份、相關股份或債權證中擁有的權益及淡倉

於2025年6月30日，本公司董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的有關條文被當作或被視為擁有的權益及淡倉），或根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於當中提述到的登記冊內的權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的權益或淡倉如下：

### 董事於本公司的權益

董事姓名	身份／權益性質	所持／擁有	
		權益的普通股 股份數目 <sup>(1)</sup>	佔股權概約 百分比 <sup>(2)</sup>
郭金魁先生 <sup>(3)</sup>	全權信託的創辦人；受控制法團權益	288,750,000	57.75%
陳澤凱先生 <sup>(4)</sup>	全權信託的創辦人；受控制法團權益	75,000,000	15.00%
賀罡先生 <sup>(5)</sup>	受控制法團權益	3,750,000	0.75%
趙勇先生 <sup>(6)</sup>	受控制法團權益	7,500,000	1.50%

附註：

- 所述的所有權益均為好倉。
- 百分比為擁有權益股份數目除以本公司於本報告日期的已發行普通股總數500,000,000股。
- Jin Qiu Holding Ltd.的全部股本由Shining Friends Limited（由J&Y信託的新受託人富途信託有限公司（於2025年4月2日由Tricor Equity Trustee Limited變更）全資擁有）全資擁有，J&Y信託為由郭金魁先生（作為委託人及保護人）以其本身及其家庭成員為受益人於2021年12月6日設立之全權信託。根據證券及期貨條例第XV部，郭金魁先生（作為J&Y信託的創辦人）及Shining Friends Limited被視為於Jin Qiu Holding Ltd.持有的247,500,000股股份中擁有權益。  
  
Jin Chun Holding Ltd.及Jovial Alliance Limited均由郭金魁先生全資實益擁有。因此，根據證券及期貨條例，郭金魁先生被視為於Jin Chun Holding Ltd.持有的11,250,000股股份及Jovial Alliance Limited持有的30,000,000股股份中擁有權益。  
  
根據證券及期貨條例，郭金魁先生被視為於Jin Qiu Holding Ltd.、Jin Chun Holding Ltd.及Jovial Alliance Limited持有的所有股份中擁有權益。
- Kaimei Holding Ltd.的全部股本由Oceanic Flame Limited（由CZK信託的新受託人富途信託有限公司（於2025年4月2日由Tricor Equity Trustee Limited變更）全資擁有）全資擁有，CZK信託為由陳澤凱先生（作為委託人及保護人）以其本身及其家庭成員為受益人於2021年12月6日設立之全權信託。根據證券及期貨條例第XV部，陳澤凱先生（作為CZK信託的創辦人）及Oceanic Flame Limited被視為於Kaimei Holding Ltd.持有的71,250,000股股份中擁有權益。

CZK Holding Ltd.由陳澤凱先生全資實益擁有。因此，根據證券及期貨條例，陳澤凱先生被視為於CZK Holding Ltd.持有的3,750,000股股份中擁有權益。

根據證券及期貨條例，陳澤凱先生被視為於Kaimei Holding Ltd.及CZK Holding Ltd.持有的所有股份中擁有權益。

- (5) Passion Wealth Ltd.由賀罡先生全資實益擁有。因此，根據證券及期貨條例，賀罡先生被視為於Passion Wealth Ltd.持有的3,750,000股股份中擁有權益。
- (6) Ruigao Holding Ltd.由趙勇先生全資實益擁有。因此，根據證券及期貨條例，趙勇先生被視為於Ruigao Holding Ltd.持有的7,500,000股股份中擁有權益。

除上述所披露外，於2025年6月30日，本公司董事或最高行政人員概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉），或根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於當中提述到的登記冊內的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

除上述所披露外，截至2025年6月30日止六個月，概無董事或其配偶或未滿18周歲的子女獲授任何可認購本公司或其任何相聯法團的股本或債務證券的權利，亦無行使任何該等權利。

### 主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

於2025年6月30日，據本公司董事所知，以下各方（本公司董事或最高行政人員除外）於本公司的股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部條文須向本公司披露的權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條須記錄於當中提述到的登記冊內的權益或淡倉：

#### (a) 主要股東於本公司的權益

股東名稱／姓名	權益類型／權益性質	所持／擁有	
		權益的普通股 股份數目 <sup>(1)</sup>	佔股權概約 百分比 <sup>(2)</sup>
富途信託有限公司 <sup>(3)</sup>	信託受託人	318,750,000	63.75%
Shining Friends Limited <sup>(3)</sup>	受控制法團權益	247,500,000	49.50%
Jin Qiu Holding Ltd. <sup>(3)</sup>	實益擁有人	247,500,000	49.50%
Jovial Alliance Limited <sup>(3)</sup>	實益擁有人	30,000,000	6.00%
Oceanic Flame Limited <sup>(4)</sup>	受控制法團權益	71,250,000	14.25%
Kaimei Holding Ltd. <sup>(4)</sup>	實益擁有人	71,250,000	14.25%
李緒悅女士 <sup>(5)</sup>	配偶權益	288,750,000	57.75%
陳眉眉女士 <sup>(6)</sup>	配偶權益	75,000,000	15.00%

附註：

- (1) 所述的所有權益均為好倉。
- (2) 百分比為擁有權益股份數目除以本公司於本報告日期的已發行普通股總數500,000,000股。
- (3) Jin Qiu Holding Ltd.的全部股本由Shining Friends Limited(由J&Y信託的新受託人富途信託有限公司(於2025年4月2日由Tricor Equity Trustee Limited變更)全資擁有)全資擁有，J&Y信託為由郭金魁先生(作為委託人及保護人)以其本身及其家庭成員為受益人於2021年12月6日設立之全權信託。根據證券及期貨條例第XV部，郭金魁先生(作為J&Y信託的創辦人)及Shining Friends Limited被視為於Jin Qiu Holding Ltd.持有的247,500,000股股份中擁有權益。

Jin Chun Holding Ltd.及Jovial Alliance Limited均由郭金魁先生全資實益擁有。因此，根據證券及期貨條例，郭金魁先生被視為於Jin Chun Holding Ltd.持有的11,250,000股股份及Jovial Alliance Limited持有的30,000,000股股份中擁有權益。

根據證券及期貨條例，郭金魁先生被視為於Jin Qiu Holding Ltd.、Jin Chun Holding Ltd.及Jovial Alliance Limited合共持有的288,750,000股股份中擁有權益。

- (4) Kaimei Holding Ltd.的全部股本由Oceanic Flame Limited(由CZK信託的新受託人富途信託有限公司(於2025年4月2日由Tricor Equity Trustee Limited變更)全資擁有)全資擁有，CZK信託為由陳澤凱先生(作為委託人及保護人)以其本身及其家庭成員為受益人於2021年12月6日設立之全權信託。根據證券及期貨條例第XV部，陳澤凱先生(作為CZK信託的創辦人)及Oceanic Flame Limited被視為於Kaimei Holding Ltd.持有的71,250,000股股份中擁有權益。

CZK Holding Ltd.由陳澤凱先生全資實益擁有。因此，根據證券及期貨條例，陳澤凱先生被視為於CZK Holding Ltd.持有的3,750,000股股份中擁有權益。

根據證券及期貨條例，陳澤凱先生被視為於Kaimei Holding Ltd.及CZK Holding Ltd.持有的所有股份中擁有權益。

- (5) 李緒悅女士乃郭金魁先生的配偶，根據證券及期貨條例，被視為或當作於郭金魁先生擁有權益的所有股份中擁有權益。
- (6) 陳眉眉女士乃陳澤凱先生的配偶，根據證券及期貨條例，被視為或當作於陳澤凱先生擁有權益的所有股份中擁有權益。

除上文披露者外，於2025年6月30日，根據可公開獲得的資料，概無其他人士(本公司董事及主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉，或須記入根據證券及期貨條例第336條存置的登記冊的權益或淡倉。

### 購股權計劃

本公司的股東及董事於2023年3月2日通過的書面決議案採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)。購股權計劃主要條款概要如下：

#### 1. 購股權計劃的目的

購股權計劃旨在向合資格參與者就彼等對本公司及／或其任何附屬公司作出的貢獻或潛在貢獻提供獎勵或回報。

## 2. 可參與人士

按照購股權計劃的條文及上市規則，董事有權但不受約束於購股權計劃獲採納當日(即2023年3月2日)起計10年期間內隨時向任何屬以下類別的人士作出要約：

- (a) 本集團任何董事及僱員(包括根據購股權計劃獲授購股權作為與本集團任何成員公司訂立僱傭合約的誘因的人士)；
- (b) 本公司的控股公司、同系附屬公司或聯營公司的董事及僱員；及
- (c) 在本集團日常及一般業務過程中持續或經常向本集團提供符合本集團長期增長利益的服務的人士，其中可能包括作為獨立承包商為本集團成員公司工作的人士，其服務的連續性及頻率類似於僱員的服務(「服務提供商」)，但不包括任何(i)為籌款、合併或收購提供諮詢服務的配售代理或財務顧問，以及(ii)專業服務提供商，例如提供保證或需要公正客觀地提供服務的核數師或估值師。

## 3. 股份數目上限

- (a) 除非本公司已取得股東批准，就根據購股權計劃及本集團任何其他計劃授出的所有購股權及獎勵可配發及發行的股份總數合計不得超過緊隨全球發售完成後已發行股份總數10%，即50,000,000股股份(「計劃授權限額」)。根據購股權計劃及本公司任何其他計劃的條款註銷或失效的購股權在計算計劃授權限額時將被視為已使用。
- (b) 除非本公司已取得股東批准，在不影響上文(a)項的情況下，就根據購股權計劃及本集團任何其他計劃授予服務提供商的所有購股權及獎勵可配發及發行的股份總數應在計劃授權限額的範圍內且合計不得超過緊隨全球發售完成後已發行股份總數(即5,000,000股)(「服務提供商分項限額」)的百分之一。
- (c) 本公司可在獲得股東事先批准及遵守上市規則規定的情況下隨時更新計劃授權限額，根據經更新之計劃授權限額，因根據購股權計劃及本公司任何其他計劃授出之所有購股權及獎勵獲行使而可能配發及發行之股份總數不得超過限額批准日期已發行股份的10%。

- (d) 自採納購股權計劃日期以來及直至本報告的日期期間，概無購股權根據購股權計劃已獲授出、行使、屆滿或失效，且概無尚未行使購股權。截至2025年6月30日止六個月月初及期末，以及截至本報告的日期，購股權計劃中計劃授權限額項下可予發行的股份總數為50,000,000股股份，佔已發行股份總數10%，其中包括服務提供商分項限額項下的5,000,000股，佔已發行股份總數的1%。

#### 4. 各合資格參與者的最高限額

除非已取得股東批准，且有關承授人及彼等的緊密聯繫人(如參與者是關連人士，則為其聯繫人)放棄投票，於直至有關授出日期(包括該日)為止任何12個月期間，因根據購股權計劃及本集團任何其他計劃可能授出的任何購股權及獎勵(包括已行使或未行使購股權，惟不包括根據購股權計劃或本集團任何其他計劃的條款已失效的任何購股權及獎勵)獲行使而向每名承授人已發行及將予發行的股份總數，不得超過本公司當時已發行股本的1%。

#### 5. 購股權獲接納及行使期限

購股權計劃要約將於提出要約日期(必須為營業日)起計最多21日期間公開以供有關合資格參與者(惟不得由其他人士)接納。

購股權可根據購股權計劃條款於董事釐定及告知承授人的期限內隨時行使，該期限自作出授出要約第二日開始，但於任何情況下不得超過購股權授出日期起10年，惟須遵守根據購股權計劃提前終止的條文。

承授人於接納授出購股權時須向本公司支付名義代價1.00港元。

#### 6. 歸屬期

購股權的歸屬期應由董事會釐定，但於任何情況下不得少於十二個月。

#### 7. 股份行使價

購股權計劃項下任何購股權的行使價由董事會酌情決定，惟須至少為以下三者中最高者：(i)股份於授出日期(必須為營業日)在聯交所每日報價表所列的收市價；(ii)股份於緊接授出日期前五個營業日在聯交所每日報價表所列的平均收市價；及(iii)股份於授出日期的面值。

## 8. 購股權計劃之剩餘年期

除非本公司於股東大會上通過普通決議案於購股權計劃屆滿前終止運作購股權計劃，否則購股權計劃於採納購股權計劃當日(即2023年3月2日)起計10年期間內維持有效。截至本報告日期，購股權計劃的剩餘期限約為七年零六個月。

## 全球發售所得款項淨額的使用

本公司股份於2023年3月29日在聯交所上市，並提呈全球發售本公司的普通股，包括於香港公開發售12,500,000股股份及國際配售112,500,000股股份，該兩種發售的價格均為每股股份3.27港元(統稱「全球發售」)。全球發售所得款項淨額約為333.8百萬港元(「所得款項淨額」)，已按招股章程所披露的方式及比率於2024年12月31日悉數動用。

## 約整

本報告所載之若干數額及百分比數字已作四捨五入之調整。任何表格所列總數與數額總和的任何差異皆因約整所致。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券(包括出售上市規則所界定的庫存股份(「庫存股份」))。截至2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

## 董事資料的變更

本公司並不知悉自2024年度報告日期以來存在任何根據上市規則第13.51B(1)條須予披露的董事資料變更。

## 上市規則項下的持續披露責任

於2025年6月30日，本集團已向Golden Pegasus Shipping Company Limited(「Golden Pegasus」)提供財務資助，形式如下：(1)本公司簽立四份日期為2024年4月2日的租船擔保，據此，本公司的義務不得超過本金總額的50%，即73.1百萬美元，及有關Golden Pegasus所訂立光船租賃的其他權益、義務、責任及職責，及(2)約4.9百萬美元的股東貸款。財務資助可使Golden Pegasus訂立融資租賃安排，以獲得額外的營運資金，並為收購船舶提供資金。

於2025年6月30日，Golden Pegasus由中國船舶集團(香港)航運租賃有限公司(股份代號：3877)的全資附屬公司Major Progress Limited及本公司的間接全資附屬公司Seacon Shipinvest (HK) Limited(「Seacon Shipinvest」)，連同Major Progress Limited，「合資股東」各自擁有50%權益。

股東貸款為無抵押、不計息貸款，應於根據相關合營企業安排獲得必要批准後、合營企業安排終止或Golden Pegasus清盤時償還。Seacon Shipinvest對Golden Pegasus的出資額為5,000港元。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2024年4月2日的公告。

於2025年6月30日，Continental Kapital MPP Holdings Limited（「合營企業1」）與本公司間接全資附屬公司Seacon Shipping Pte. Ltd（作為賣方）訂立日期為2024年10月23日的買賣協議，據此，合營企業1同意收購而賣方同意出售SEACON WUHU LTD.、SEACON SUZHOU LTD.、SEACON HEFEI LTD.、SEACON GUANGZHOU LTD.、SEACON NINGDE LTD.及SEACON SHENZHEN LTD.（「目標公司」）的全部股權。於2025年6月30日，本集團已向目標公司提供財務援助，形式如下：(1)本公司以相應擁有人為受益人於2023年12月18日訂立六份擔保協議，據此，擔保金額合共高達約237百萬美元，以及其他相關費用、債務及成本，及(2)約6.4百萬美元的股東貸款。於2025年6月30日，給予合營企業1及其附屬公司的貸款總額為10.3百萬美元，包括給予目標公司的貸款6.4百萬美元。提供擔保可使目標公司訂立融資租賃安排，以獲得營運資金，並為收購船舶提供資金，以確保目標公司的持續穩健增長。

所有貸款均用作目標公司購買船舶的部分付款，並根據相關造船合約規定的付款時間表直接支付至相關造船廠，以及其他利息、成本及開支。該等貸款均為無抵押、免息、無還款期限。

於2025年6月30日，目標公司由合營企業1全資擁有，合營企業1由本公司間接全資附屬公司GH Kapital Holding Ltd（「GH Kapital」）及本公司獨立第三方SeaKapital Limited（「SeaKapital」）各自擁有50%權益。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2024年10月23日的公告。

於2025年1月24日，GH Kapital、SeaKapital及Continental Kapital Shipping Company Limited（「合營企業2」）訂立貸款融資及擔保協議，據此，GH Kapital及SeaKapital各自應向合營企業2提供貸款融資及提供或促使其聯屬人士以外部融資提供者為受益人為合營企業2提供擔保。合營企業2全資擁有合營企業1及Continental Kapital Tankers Holdings Limited（「合營企業3」）。於2025年6月30日，GH Kapital已(1)向合營企業3提供約22.2百萬美元的貸款融資；及(2)提供或促使其聯屬人士以外部融資提供者為受益人為合營企業3提供擔保總額約為25.8百萬美元的擔保。財務資助有助合營企業2、其附屬公司及聯營公司維持其日常營運及履行有關合營企業2擁有及租賃船舶之主要業務之付款義務。

上述貸款融資應為無抵押及免息。合營企業2須經GH Kapital及SeaKapital雙方同意按的要求償還有關貸款。

截至2025年6月30日，合營企業2由本公司的間接全資附屬公司GH Kapital及SeaKapital各自擁有50%的權益。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2025年1月24日的公告。

根據上市規則第13.22條，本公司披露獲本集團提供財務資助的聯屬公司截至2025年6月30日的備考合併財務狀況表及本集團應佔該等聯屬公司之權益如下：

	合併財務狀況表	本集團應佔權益
	千美元	千美元
非流動資產	348,930	169,949
流動資產	11,831	5,358
流動負債	54,957	23,743
非流動負債	295,104	145,951

聯屬公司的備考合併財務狀況表乃合併該等公司截至2025年6月30日的財務狀況表編製，並已作出調整以符合本集團的主要會計政策，以及按財務狀況表的主要分類重新分類。

除本中期報告所披露者外，根據上市規則第13.20、13.21及13.22條，本公司概無任何其他披露責任。

### 企業管治

董事會致力於維持企業管治標準。董事會認為，高標準的企業管治至關重要，可為本集團提供保障股東利益、提高企業價值、制定業務策略及政策以及提高透明度及問責制的架構。

本公司已採用上市規則附錄C1所載的企業管治守則（「企業管治守則」）的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基礎。

截至2025年6月30日止六個月，本公司已遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟以下偏離者除外：

根據企業管治守則的守則條文C.2.1，主席與行政總裁的角色應分開，而非由同一人擔任。本公司主席兼執行董事郭金魁先生負責董事會的運作與管理。本公司並無委任行政總裁。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力於提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，以確保本公司符合企業管治守則並配合本公司最新發展。

### 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則作為其自身的董事買賣本公司證券的行為守則。

本公司已向全體董事作出具體查詢，而全體董事已確認彼等於截至2025年6月30日止六個月內一直遵守標準守則。

### 審核委員會

本公司審核委員會已與本公司管理層一同審閱本集團截至2025年6月30日止六個月之中期報告，包括本集團採用的會計原則。

承董事會命

洲際船務集團控股有限公司

董事會主席

郭金魁先生

香港，2025年8月26日

# 簡明合併損益表

截至2025年6月30日止六個月

		未經審計	
		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 千美元	2024年 千美元
收入	6	137,371	137,778
銷售成本	8	(109,852)	(99,943)
<b>毛利</b>		<b>27,519</b>	<b>37,835</b>
銷售開支	8	(1,618)	(1,133)
一般及行政開支	8	(8,931)	(7,762)
金融資產減值虧損淨額		(248)	(944)
其他收入		4	373
其他收益淨額	7	14,719	12,753
<b>經營溢利</b>		<b>31,445</b>	<b>41,122</b>
融資收入	10	436	30
融資成本	10	(7,898)	(8,949)
融資成本淨額	10	(7,462)	(8,919)
應佔以權益法入賬的聯營公司及合營企業(虧損)/溢利淨額	15	(655)	655
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>23,328</b>	<b>32,858</b>
所得稅開支	11	(297)	(302)
<b>期內溢利</b>		<b>23,031</b>	<b>32,556</b>
<b>應佔溢利：</b>			
— 本公司股東		19,587	30,721
— 非控股權益		3,444	1,835
		<b>23,031</b>	<b>32,556</b>

上述簡明合併損益表應與隨附的附註一併閱讀。

# 簡明合併全面收益表

截至2025年6月30日止六個月

		未經審計	
		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 千美元	2024年 千美元
期內溢利		23,031	32,556
其他全面收益：			
可能重新分類至損益之項目			
— 換算海外業務之匯兌差額		125	(59)
期內其他全面收益，扣除稅項		125	(59)
期內全面收益總額		23,156	32,497
全面收益總額歸屬於：			
— 本公司股東		19,712	30,654
— 非控股權益		3,444	1,843
		23,156	32,497
本公司股東應佔期內每股盈利			
每股基本盈利(每股以美元計值)	12	0.039	0.061
每股攤薄盈利(每股以美元計值)	12	0.039	0.061

上述簡明合併全面收益表應與隨附的附註一併閱讀。

# 簡明合併資產負債表

於2025年6月30日

	附註	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	13	428,503	269,370
使用權資產	14	35,376	52,320
無形資產		201	194
於聯營公司及合營企業之權益	15	22,262	18,818
遞延稅項資產		—	1
給予聯營公司及合營企業貸款		32,752	25,100
其他非流動資產	16	131,427	122,092
		<u>650,521</u>	<u>487,895</u>
<b>流動資產</b>			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		825	1,500
存貨		8,316	7,918
預付款項及其他流動資產		9,950	3,095
貿易及其他應收款項	17	45,305	27,612
受限制銀行存款		243	164
現金及現金等價物		57,306	65,822
		<u>121,945</u>	<u>106,111</u>
分類為持有待售之資產	18	—	4,890
		<u>121,945</u>	<u>111,001</u>
<b>資產總值</b>		<u><u>772,466</u></u>	<u><u>598,896</u></u>
<b>權益</b>			
股本	19	637	637
股份溢價	20	46,959	46,959
儲備	20	8,622	8,497
保留盈利		189,094	169,507
		<u>245,312</u>	<u>225,600</u>
本公司股東應佔權益		<u>245,312</u>	<u>225,600</u>
非控股權益		6,774	5,780
<b>權益總額</b>		<u><u>252,086</u></u>	<u><u>231,380</u></u>

## 簡明合併資產負債表

於2025年6月30日

	附註	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款	21	365,193	238,211
租賃負債	14	18,565	34,954
合約負債		1,825	663
遞延所得稅負債		2,831	3,152
擔保合約負債		10,187	6,319
		<u>398,601</u>	<u>283,299</u>
<b>流動負債</b>			
預收款及合約負債		22,778	3,288
貿易及其他應付款項	22	36,427	35,193
即期稅項負債		650	792
借款	21	46,419	30,545
租賃負債	14	15,505	14,399
		<u>121,779</u>	<u>84,217</u>
<b>負債總額</b>		<u>520,380</u>	<u>367,516</u>
<b>權益及負債總額</b>		<u>772,466</u>	<u>598,896</u>

上述簡明合併資產負債表應與隨附的附註一併閱讀。

# 簡明合併權益變動表

截至2025年6月30日止六個月

	未經審計							
	附註	本公司股東應佔					非控股權益 千美元	權益總額 千美元
		股本 千美元	股份溢價 千美元	儲備 千美元	保留盈利 千美元	小計 千美元		
於2024年1月1日的結餘		637	46,959	8,636	116,100	172,332	1,398	173,730
<b>全面收益</b>								
期內溢利		—	—	—	30,721	30,721	1,835	32,556
其他全面收益	20	—	—	(67)	—	(67)	8	(59)
<b>全面收益總額</b>		<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(67)</u>	<u>30,721</u>	<u>30,654</u>	<u>1,843</u>	<u>32,497</u>
<b>與股東(以其股東身份)的交易</b>								
對股東的溢利分配	23	—	—	—	(16,933)	(16,933)	—	(16,933)
收到少數股東資本		—	—	—	—	—	66	66
與非控股股東的股權交易		—	—	27	—	27	(27)	—
		<u>—</u>	<u>—</u>	<u>27</u>	<u>(16,933)</u>	<u>(16,906)</u>	<u>39</u>	<u>(16,867)</u>
於2024年6月30日的結餘		<u>637</u>	<u>46,959</u>	<u>8,596</u>	<u>129,888</u>	<u>186,080</u>	<u>3,280</u>	<u>189,360</u>

## 簡明合併權益變動表

截至2025年6月30日止六個月

		未經審計						
		本公司股東應佔						
附註	股本 千美元	股份溢價 千美元	儲備 千美元	保留盈利 千美元	小計 千美元	非控股權益 千美元	權益總額 千美元	
	於2025年1月1日的結餘	637	46,959	8,497	169,507	225,600	5,780	231,380
	<b>全面收益</b>							
	期內溢利	—	—	—	19,587	19,587	3,444	23,031
	其他全面收益	20	—	125	—	125	—	125
	<b>全面收益總額</b>	—	—	125	19,587	19,712	3,444	23,156
	<b>與股東(以其股東身份)的交易</b>							
	向一間附屬公司非控股股東宣派股息	—	—	—	—	—	(2,450)	(2,450)
	於2025年6月30日的結餘	637	46,959	8,622	189,094	245,312	6,774	252,086

上述簡明合併權益變動表應與隨附的附註一併閱讀。

# 簡明合併現金流量表

截至2025年6月30日止六個月

		未經審計	
		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 千美元	2024年 千美元
<b>來自經營活動的現金流量</b>			
經營所得現金		25,486	46,283
已收利息		289	30
(已付)／已收所得稅		(764)	45
<b>經營活動所得現金流入淨額</b>		<b>25,011</b>	<b>46,358</b>
<b>來自投資活動的現金流量</b>			
關聯方還款	26(e)	2,468	—
出售物業、廠房及設備以及其他非流動資產所得款項		74,640	54,937
出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產所得款項		—	1,877
來自聯營公司及合營企業的股息	15	594	3,218
物業、廠房及設備、無形資產及其他非流動資產付款		(52,663)	(87,542)
於合營企業的投資付款		(403)	(6,398)
支付遠期運費協議按金		—	(2,440)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產付款		—	(500)
給予關聯方貸款	26(e)	(20,382)	(11,274)
出售一間附屬公司之現金流出		(62)	—
受限制銀行存款減少		—	2,571
<b>投資活動現金流入／(流出)淨額</b>		<b>4,192</b>	<b>(45,551)</b>
<b>來自融資活動的現金流量</b>			
收到少數股東注資		—	66
借款所得款項		24,816	48,779
關聯方貸款	26(f)	741	5,823
向關聯方還款	26(f)	(1,763)	(7,431)
償還借款		(19,222)	(11,590)
償還租賃負債的本金及利息		(32,324)	(8,605)
已付一間附屬公司非控股股東股息		(2,450)	—
已付借款利息		(9,675)	(10,518)
<b>融資活動所得現金(流出)／流入淨額</b>		<b>(39,877)</b>	<b>16,524</b>
<b>現金及現金等價物(減少)／增加淨額</b>		<b>(10,674)</b>	<b>17,331</b>
期初現金及現金等價物		65,822	27,996
匯率變動對現金及現金等價物的影響		2,158	(1,237)
<b>期末現金及現金等價物</b>		<b>57,306</b>	<b>44,090</b>

上述簡明合併現金流量表應與隨附的附註一併閱讀。

# 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

## 1 一般資料

洲際船務集團控股有限公司(「本公司」)於2021年10月22日根據開曼群島公司法(1961年第3號法例第22章，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為P.O. Box 31119 Grand Pavilion Hibiscus Way, 802 West Bay Road, Grand Cayman KY1-1205, the Cayman Islands。

本公司為一家投資控股公司。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事提供(i)航運業務，透過懸掛方便旗的乾散貨船、油輪及化學品船提供外貿航運服務；及(ii)船舶管理業務，提供船舶管理服務。本集團最終控制方為郭金魁先生(「郭先生」)。

本公司股份已自2023年3月29日起通過首次公開發售的方式於香港聯合交易所有限公司主板上市。

該等中期簡明合併財務資料以美元(「美元」)呈列，除另有指明外，均約整至最接近的千位數(千美元)。

本集團截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料未經審計。

## 2 編製基準

截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。該中期簡明合併財務資料並不包括一般載於年度合併財務報表的所有附註。因此，中期簡明合併財務資料應與截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀，該年度合併財務報表已根據香港財務報告會計準則(「香港財務報告準則」)編製。

## 3 會計政策

所採納的會計政策與上一財政年度及相應中期報告期間所採納者一致，惟下文所載採納的新訂及經修訂香港財務報告會計準則除外。

### 3 會計政策(續)

#### (a) 本集團採納的經修訂準則

本集團於2025年1月1日開始首次應用下列修訂本：

香港會計準則第21號(修訂本) 缺乏可兌換性

上述修訂本對先前期間確認的金額並無任何重大影響，預期亦不會對當前或未來期間造成重大影響。

#### (b) 尚未採納的新訂準則、修訂本、詮釋及年度改進

會計準則之若干修訂本、新訂準則、詮釋及年度改進已頒佈，惟於本報告期間尚未強制生效，亦未獲本集團提早採納。

	在以下日期或 之後開始的 會計期間生效
香港財務報告準則第9號及 香港財務報告準則第7號 (修訂本)	2026年1月1日
第11卷 金融工具分類與計量之修訂	2026年1月1日
香港財務報告會計準則年度改進	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號及 香港詮釋第5號	2027年1月1日
財務報表的呈報及披露以及財務報表的呈列 — 借款人對含有按要求償還條款的定期貸款的 分類	2027年1月1日
香港財務報告準則第19號	2027年1月1日
無公眾問責性的附屬公司：披露	2027年1月1日

除香港財務報告準則第18號財務報表的呈報及披露(「香港財務報告準則第18號」)外，上述新訂或經修訂準則、詮釋及年度改進預期將不會對本集團當前或未來報告期間及可預見的未來交易產生重大影響。香港財務報告準則第18號的影響應與截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

### 4 估計

編製中期簡明合併財務資料需要管理層作出會影響會計政策應用以及資產和負債、收入和開支呈報金額的判斷、估計及假設。實際結果與該等估計或會有出入。

於編製本中期簡明合併財務資料時，管理層於應用本集團會計政策及估計不確定性的主要來源時所作出的重大判斷，與應用於編製截至2024年12月31日止年度的合併財務報表者相同。

## 5 財務風險管理

### 5.1 財務風險因素

本集團的業務承受多種財務風險，包括市場風險(包括市場運費風險、外匯風險、利率風險及價格風險)、信貸風險及流動資金風險。

中期簡明合併財務資料未有盡載年度財務報表所須的所有財務風險管理資料及披露，須與截至2024年12月31日止年度的合併財務報表一併閱讀。

自截至2024年12月31日止年度以來，風險管理政策並無變動。

### 5.2 公允價值估計

#### (a) 公允價值層級

本節闡述釐定於財務報表中按公允價值確認及計量的金融工具的公允價值時作出的判斷及估計。為得出釐定公允價值所用輸入數據的可信程度指標，本集團根據會計準則將其金融工具分為三個層級。下表呈列本集團於2025年6月30日及2024年12月31日按公允價值計量之金融資產：

經常性公允價值計量 於2025年6月30日(未經審計)	層級1 千美元	層級2 千美元	層級3 千美元
<b>金融工具</b>			
給予聯營公司及合營企業貸款	—	—	32,752
於上市股本證券之權益	825	—	—
經常性公允價值計量 於2024年12月31日(經審計)	層級1 千美元	層級2 千美元	層級3 千美元
<b>金融工具</b>			
給予聯營公司及合營企業貸款	—	—	25,100
於非上市股本證券之權益	—	—	1,500

## 5 財務風險管理(續)

### 5.2 公允價值估計(續)

#### (a) 公允價值層級(續)

本集團採用估值法分析按公允價值列賬的金融工具。不同層級的界定如下：

第1級：於活躍市場買賣的金融工具(如公開買賣的衍生工具及股本證券)的公允價值乃基於報告期末的市場報價。本集團持有的金融資產所使用的市場報價為當時買盤價。該等工具均計入第1級。

第2級：並非於活躍市場買賣的金融工具(如場外衍生工具)的公允價值乃使用估值技術釐定，當中盡量運用可觀察市場數據，且盡可能減少依賴實體特定的估計。倘有關工具公允價值所需的所有重大輸入數據屬可予觀察，則將該工具計入第2級。

第3級：倘一項或以上重大輸入數據並非基於可觀察市場數據，則該工具計入第3級。非上市股本證券以及氣候風險導致重大不可觀察調整的工具即屬此情況。

#### (b) 釐定公允價值所用之估值技術

金融工具估值所用之具體估值技術包括：

- 使用類似工具之市場報價或交易商報價；
- 其他金融工具 — 貼現現金流量分析。

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 5 財務風險管理(續)

#### 5.2 公允價值估計(續)

##### (c) 使用重大不可觀察輸入數據的公允價值計量(第3級)

下表載列截至2025年6月30日止中期期間第3級工具的變動：

	給予聯營公司及 合營企業貸款 千美元	於非上市股本 證券之權益 千美元
於2024年12月31日的期初結餘	25,100	1,500
轉撥至第1級(i)	—	(1,500)
添置	7,751	—
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之 公允價值虧損淨額	(99)	—
於2025年6月30日的期末結餘	32,752	—

(i) 於2025年4月，本集團一項投資上市。由於可以接使用報價或可觀察市場數據釐定該投資的公允價值，因此該投資已從第3級重新分類為第1級。

##### (d) 估值輸入數據

就給予聯營公司及合營企業貸款的第3級公允價值計量所用的重大不可觀察輸入數據為貼現率。

##### (e) 估值程序

本公司財務部對金融資產進行估值(包括第3級公允價值)。財務部直接向首席財務官(「首席財務官」)匯報。首席財務官與財務部每半年會對估值程序及結果進行討論(與本公司的半年度報告日期一致)。

## 6 收入及分部資料

經營分部按照與向主要經營決策者（「主要經營決策者」）提供的內部報告一致的方式呈報。

執行董事評估本集團的財務表現及狀況並作出戰略決策。執行董事為主要經營決策者，由首席執行官、首席財務官和企業規劃經理組成。

主要經營決策者審閱本集團的內部報告，以根據該等報告評估表現、分配資源及釐定經營分部。

本集團的主要經營決策者主要從業務角度審視本集團的表現，並已識別其業務的兩個可呈報分部如下：

- 航運業務：本集團透過其控制或租入的船舶，為商品所有者、貿易商及航運服務公司提供航運服務，該等船舶可運輸所有主要類型的乾散貨、燃油及石化產品；
- 船舶管理業務：本集團為船東、融資租賃公司、造船廠、乾散貨貿易商，及航運及物流公司提供覆蓋全生命週期、量身定製的船舶管理及增值服務，當中包括船舶的技術管理、船員派遣、商務服務、船舶買賣方面的支持以及船舶保險等。

### (a) 本集團的分部資料

以下為本集團按可呈報分部劃分的收入及業績分析：

	未經審計			
	截至2025年6月30日止六個月			
	航運業務 千美元	船舶管理業務 千美元	抵銷 千美元	合計 千美元
可呈報分部收入總額				
來自外部客戶的收入	80,512	56,859	—	137,371
分部間收入	—	6,563	(6,563)	—
可呈報分部收入總額	80,512	63,422	(6,563)	137,371
分部業績				
銷售成本	(65,148)	(44,704)	—	(109,852)
除所得稅前溢利	15,734	8,114	(520)	23,328

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 6 收入及分部資料(續)

#### (a) 本集團的分部資料(續)

	未經審計			合計 千美元
	截至2024年6月30日止六個月			
	航運業務 千美元	船舶管理業務 千美元	抵銷 千美元	
可呈報分部收入總額				
來自外部客戶的收入	104,846	32,932	—	137,778
分部間收入	—	4,039	(4,039)	—
可呈報分部收入總額	104,846	36,971	(4,039)	137,778
分部業績				
銷售成本	(73,963)	(25,980)	—	(99,943)
除所得稅前溢利	28,874	3,984	—	32,858

以下為本集團按可呈報分部劃分的資產及負債分析：

	於2025年6月30日(未經審計)			
	航運業務 千美元	船舶管理業務 千美元	抵銷 千美元	合計 千美元
分部資產	717,058	77,778	(22,370)	772,466
分部負債	495,141	47,609	(22,370)	520,380

  

	於2024年12月31日(經審計)			
	航運業務 千美元	船舶管理業務 千美元	抵銷 千美元	合計 千美元
分部資產	551,973	62,065	(15,142)	598,896
分部負債	345,297	37,361	(15,142)	367,516

## 6 收入及分部資料(續)

### (b) 收入分拆

本集團的業務按全球基準管理。提供航運業務及船舶管理業務(在全球範圍內開展)所產生的收入及成本分配方式，使得呈列地區資料並無意義。

本集團截至2025年6月30日止六個月的收入隨時間確認。

#### (i) 收入載列如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
航運業務收入		
航運服務收入 — 一段時間	63,772	69,711
租金收入	16,740	35,135
	<u>80,512</u>	<u>104,846</u>
船舶管理業務收入		
船舶管理收入 — 一段時間	56,859	32,932

#### (ii) 有關主要客戶的資料

截至2025年6月30日止六個月，概無向任何單一客戶作出的銷售佔本集團收入10%或以上(2024年：無)。

## 7 其他收益淨額

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
匯兌收益/(虧損)淨額	1,816	(2,591)
銀行手續費	(207)	(716)
出售物業、廠房及設備收益淨額	13,714	16,009
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之 公允價值虧損淨額	(790)	(41)
其他	186	92
	<u>14,719</u>	<u>12,753</u>

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 8 按性質劃分的開支

計入銷售成本、銷售開支、一般及行政開支的開支分析如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
船員派遣開支(i)	44,403	31,894
租賃費成本(ii)(附註14(i))	15,100	22,232
折舊及攤銷	13,943	14,921
僱員福利開支(附註9)	10,978	10,153
燃料消耗	10,484	12,353
港口費	4,185	3,331
保險開支	4,118	3,443
船舶接管費用	3,754	726
潤滑油及備件成本	3,007	3,302
造船監理外包費	2,261	476
經紀費	1,560	855
船舶證書及檢驗相關費用	1,163	1,064
業務開發及酬酢開支	706	535
核數師薪酬	220	193
其他	4,519	3,360
<b>銷售成本、銷售開支、一般及行政開支總額</b>	<b>120,401</b>	<b>108,838</b>

(i) 船員派遣開支指船員派遣機構收取的船員薪金。

(ii) 租賃費成本主要包括租期為12個月或以下的短期租賃成本。

### 9 僱員福利開支

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
薪金、工資、花紅及津貼	9,259	9,039
社會福利	834	491
退休金計劃供款	719	489
其他福利開支	166	134
	<b>10,978</b>	<b>10,153</b>

10 融資成本淨額

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
融資收入		
— 現金及現金等價物	289	30
— 解除船舶管理按金折扣	147	—
	<u>436</u>	<u>30</u>
融資成本：		
— 借款	(11,000)	(10,449)
— 租賃負債	(912)	(904)
	<u>(11,912)</u>	<u>(11,353)</u>
減：購買船舶預付款項之資本化金額	4,014	2,404
財務成本費用化金額	<u>(7,898)</u>	<u>(8,949)</u>
財務成本淨額	<u>(7,462)</u>	<u>(8,919)</u>

11 所得稅開支

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	48	88
— 中國企業所得稅	37	36
— 日本所得稅	393	229
— 新加坡所得稅	139	(54)
— 德國企業所得稅	—	3
遞延所得稅	(320)	—
	<u>297</u>	<u>302</u>

截至2025年及2024年6月30日止六個月，稅項已按本集團經營所在國家的適用現行稅率計提撥備。

## 11 所得稅開支(續)

### (i) 開曼群島所得稅

本公司根據開曼群島法例註冊成立為開曼群島公司法項下的獲豁免有限公司，毋須繳納開曼群島所得稅。

### (ii) 英屬處女群島(「英屬處女群島」)所得稅

根據英屬處女群島現行法例，英屬處女群島附屬公司毋須就其收入或資本收益繳稅。此外，派付任何股息毋須繳納英屬處女群島預扣稅。

### (iii) 馬紹爾群島所得稅

根據馬紹爾群島現行法例，馬紹爾群島附屬公司毋須就其收入或資本收益繳納馬紹爾群島稅項。此外，派付任何股息毋須繳納馬紹爾群島預扣稅。

### (iv) 利比里亞所得稅

根據利比里亞現行法律，利比里亞附屬公司毋須就其收入或資本收益繳稅，原因為收入並非源自利比里亞。

### (v) 新加坡所得稅

若干從事船舶管理業務及航運業務的附屬公司於新加坡註冊或為新加坡稅務居民，而新加坡所得稅的法定稅率為17%，然而，根據新加坡所得稅法第13F條，本集團來自航運業務的溢利獲豁免繳稅。

就從事船舶管理業務的附屬公司而言，部分免稅計劃適用於正常應課稅收入首200,000新加坡元；具體而言，公司正常應課稅收入首10,000新加坡元的最多75%及其後190,000新加坡元的最多50%獲豁免繳納企業稅。

### (vi) 香港利得稅

若干從事船舶管理業務及航運業務的附屬公司於香港註冊或為香港稅務居民。除銷售資本資產所得的溢利外，每個納稅年度均須繳納利得稅。

航運管理服務的香港利得稅撥備乃根據二級利得稅稅率制度計算。根據二級利得稅稅率制度，合資格企業的首2,000,000港元溢利按8.25%的稅率徵稅，而超過2,000,000港元的溢利則按16.5%的稅率徵稅。一組「關聯實體」僅可提名集團內一家實體就指定納稅年度享有二級稅率。不符合二級利得稅稅率制度的公司溢利按16.5%的統一稅率徵稅。

## 11 所得稅開支(續)

### (vi) 香港利得稅(續)

航運業務溢利符合香港稅務條例第23B條的標準，應獲豁免繳納利得稅。

### (vii) 日本所得稅

若干從事航運業務的附屬公司於日本註冊或為日本稅務居民。一般而言，日本企業所得稅已就應納稅所得額按統一累進稅率計提撥備。

### (viii) 中國企業所得稅(「企業所得稅」)

若干從事船舶管理業務的附屬公司於中國註冊。除若干附屬公司按優惠稅率繳稅外，中國企業所得稅的法定稅率為25%。

根據財政部及國家稅務總局發佈的財稅[2023]年第6號公告，本公司若干中國附屬公司有權享受小型微利企業所適用的以下優惠所得稅：

- 對於年應納稅所得額不超過人民幣3百萬元的公司，自2023年1月1日至2027年12月31日，年應納稅所得額減按25%計入應納稅所得額，並按20%的稅率預繳企業所得稅。

若干附屬公司的累計溢利預計未來不會作為股息分派至境外，因此，並無應計預扣稅。

### (ix) 希臘所得稅

根據希臘現行稅務法律法規，根據第89/1967號法律(根據第27/1975號法律第25條規定進行修訂)成立的外國法律實體的希臘辦事處，從事管理懸掛希臘或外國國旗的船舶以及從事經營許可證批准的其他活動，則免徵噸位稅。第89號法律制度適用於專門從事希臘或外國總註冊噸位500噸以上船舶(不在國內航行)的管理、開發、租賃、保險、平均調整或銷售、租賃、保險或造船經紀業務的外國法律實體(不論其類型)的辦事處或分支機構，以及國外船東公司的代表。

### (x) 德國所得稅

德國對企業居民的全球收入徵稅。企業稅的統一稅率為15%，其後須繳納5.5%的附加稅(團結附加稅)。因此，總稅率為15.825%。

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 12 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股東應佔溢利除以各期間已發行普通股的加權平均數計算。

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
本公司擁有人應佔溢利(千美元)	19,587	30,721
已發行普通股加權平均數	500,000,000	500,000,000
每股基本盈利(每股以美元計值)	0.039	0.061

由於本公司於截至2025年6月30日止六個月並無具攤薄性的工具(2024年：無)，故本集團的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

### 13 物業、廠房及設備

截至2025年6月30日止 六個月(未經審計)	辦公設備及				合計 千美元
	船舶 千美元	樓宇 千美元	運輸設備 千美元	其他設備 千美元	
期初賬面淨值	267,730	1,134	243	263	269,370
添置	212,920	—	191	73	213,184
折舊開支	(6,124)	(14)	(34)	(94)	(6,266)
處置	(50,767)	—	—	—	(50,767)
外幣折算差額	2,977	5	—	—	2,982
期末賬面淨值	426,736	1,125	400	242	428,503

13 物業、廠房及設備(續)

截至2024年6月30日止 六個月(未經審計)	船舶 千美元	樓宇 千美元	運輸設備 千美元	辦公設備及 其他設備 千美元	合計 千美元
期初賬面淨值	267,702	1,211	140	133	269,186
添置	101,478	—	—	37	101,515
處置	(31,931)	—	—	(1)	(31,932)
折舊開支	(6,332)	(30)	(28)	(32)	(6,422)
分類為持有待售資產	(3,879)	—	—	—	(3,879)
外幣折算差額	—	(9)	—	—	(9)
期末賬面淨值	<u>327,038</u>	<u>1,172</u>	<u>112</u>	<u>137</u>	<u>328,459</u>

14 租賃

本附註提供有關本集團作為承租人的租賃的資料。資產負債表列示的下列金額與租賃有關：

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
<b>使用權資產</b>		
船舶	31,755	48,898
樓宇	<u>3,621</u>	<u>3,422</u>
	<u>35,376</u>	<u>52,320</u>
<b>租賃負債</b>		
流動	15,505	14,399
非流動	<u>18,565</u>	<u>34,954</u>
	<u>34,070</u>	<u>49,353</u>

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 14 租賃(續)

截至2025年6月30日止六個月，使用權資產添置為5,720,000美元(截至2024年6月30日止六個月：848,000美元)。

(i) 損益表顯示以下與租賃有關的金額：

	未經審計 截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
<b>使用權資產折舊開支</b>		
船舶	6,459	7,436
樓宇	788	471
	<u>7,247</u>	<u>7,907</u>
利息支出(計入融資成本)	912	904
與短期租賃有關的開支		
— 銷售成本	15,100	22,232
— 行政開支及銷售開支	40	119

截至2025年6月30日止六個月，租賃的現金流出總額為47,464,000美元(截至2024年6月30日止六個月：31,832,000美元)。

(ii) 若干租賃負債的擔保人如下：

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
<b>擔保人：</b>		
本公司／Seacon Shipping Pte., Ltd.*	8,790	28,634
本公司	9,436	11,072
本公司／青島洲際之星船務有限公司*	4,376	702
	<u>22,602</u>	<u>40,408</u>

\* 該等公司為本集團的附屬公司。

## 15 在聯營公司及合營企業中的權益

於2025年6月30日，並無對本集團而言屬個別重大的聯營公司或合營企業。使用權益法入賬的投資賬面值於截至2025年6月30日止六個月的變動如下：

	未經審計 截至2025年 6月30日止六個月 千美元
期初	18,818
添置	4,658
期內虧損淨額	(655)
已收股息	(594)
外幣折算差額	35
期末	22,262

## 16 其他非流動資產

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
購買船舶預付款項(i)	107,791	101,887
入塢及購買設備預付款項	1,043	1,225
購買樓宇預付款項	4,810	4,790
其他	5,470	2,863
	119,114	110,765
船舶管理按金	6,736	6,060
遞延資產(ii)	5,735	5,412
減：減值撥備	(158)	(145)
	131,427	122,092

(i) 本集團根據購買合約的付款時間表預付購買船舶的款項。

(ii) 遞延資產因貼現船舶管理按金而產生。

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 17 貿易及其他應收款項

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
貿易應收款項 — 船舶管理業務		
— 第三方	6,578	5,515
— 關聯方(附註26(i))	449	276
減：減值撥備	(82)	(89)
貿易應收款項 — 淨額	6,945	5,702
貿易應收款項 — 航運業務		
— 第三方	3,857	5,949
— 關聯方(附註26(i))	2,730	1,793
減：減值撥備	(1,562)	(1,554)
貿易應收款項 — 淨額	5,025	6,188
其他應收款項		
— 給予關聯方貸款(附註26(i))	13,761	3,147
— 按金	7,428	6,051
— 處置合營企業其他非流動資產的應收款項(附註26(i))	6,460	—
— 其他	6,131	6,735
	33,780	15,933
減：其他應收款項減值撥備	(445)	(211)
其他應收款項 — 淨額	33,335	15,722
	45,305	27,612

17 貿易及其他應收款項(續)

(a) 本集團於各資產負債表日的貿易應收款項按發票日期的賬齡分析如下：

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
貿易應收款項 — 船舶管理業務		
3個月內	6,676	5,568
3至6個月	135	92
6至12個月	154	45
1至2年	—	24
2至3年	62	62
	7,027	5,791
減：減值撥備	(82)	(89)
	<u>6,945</u>	<u>5,702</u>
	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
貿易應收款項 — 航運業務		
3個月內	3,495	5,946
3至6個月	708	244
6至12個月	832	—
1年以上	1,552	1,552
	6,587	7,742
減：減值撥備	(1,562)	(1,554)
	<u>5,025</u>	<u>6,188</u>

本集團應用香港財務報告準則第9號簡化方法計量預期信貸虧損，該方法就所有貿易應收款項使用全期預期虧損撥備。

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 17 貿易及其他應收款項(續)

(a) 本集團於各資產負債表日的貿易應收款項按發票日期的賬齡分析如下：(續)

貿易應收款項減值撥備變動如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
貿易應收款項 — 船舶管理業務		
期初結餘	(89)	(70)
撥回	7	4
期末結餘	<u>(82)</u>	<u>(66)</u>

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
貿易應收款項 — 航運業務		
期初結餘	(1,554)	(1,552)
撥備	(8)	—
撥回	—	2
期末結餘	<u>(1,562)</u>	<u>(1,550)</u>

### 18 分類為持有待售資產

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
持有待售非流動資產		
物業、廠房及設備 — 船舶	<u>—</u>	<u>4,890</u>

於2024年10月，本集團訂立協議，據此本集團同意以5,050,000美元的代價出售一艘船舶。出售船舶已於2025年2月完成。

19 股本

	本公司	
	股份數目	面值 港元
法定		
於2024年12月31日及2025年6月30日700,000,000股每股面值 0.01港元的普通股	<u>700,000,000</u>	<u>7,000,000</u>

	本公司		
	股份數目	面值 港元	股本 美元
已發行：			
於2024年12月31日及2025年6月30日	<u>500,000,000</u>	<u>5,000,000</u>	<u>637,000</u>

20 股份溢價及儲備

	股份溢價 千美元	其他儲備 千美元	法定儲備 千美元	換算		合計 千美元
				以股份為 基礎的薪酬 千美元	海外業務的 匯兌差額 千美元	
於2025年1月1日之結餘	46,959	2,975	140	5,635	(253)	55,456
換算海外業務的匯兌差額	—	—	—	—	125	125
於2025年6月30日之結餘	<u>46,959</u>	<u>2,975</u>	<u>140</u>	<u>5,635</u>	<u>(128)</u>	<u>55,581</u>
於2024年1月1日之結餘	46,959	2,945	140	5,635	(84)	55,595
換算海外業務的匯兌差額	—	—	—	—	(67)	(67)
與非控股股東的股權交易	—	27	—	—	—	27
於2024年6月30日之結餘	<u>46,959</u>	<u>2,972</u>	<u>140</u>	<u>5,635</u>	<u>(151)</u>	<u>55,555</u>

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 21 借款

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
<b>即期</b>		
銀行貸款		
— 有抵押	1,397	—
— 無抵押	10,728	10,028
融資租賃公司貸款(ii)		
— 有抵押(i)	34,294	20,517
	<u>46,419</u>	<u>30,545</u>
<b>非即期</b>		
銀行貸款		
— 無抵押	43	46
融資租賃公司貸款(ii)		
— 有抵押(i)	365,150	238,165
	<u>365,193</u>	<u>238,211</u>
	<u>411,612</u>	<u>268,756</u>

於2025年6月30日，長期借款的增加主要為用於船舶購置的有抵押借款。

(i) 各有抵押借款的擔保人及質押如下：

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
<b>擔保人：</b>		
本公司／Seacon Shipping Pte. Ltd.*	313,462	258,682
本公司	73,118	—
Seacon Osaka Ltd*	3,860	—
Seacon Kobe Ltd*	4,502	—
Seacon Victory Ltd*	4,502	—
青島洲際之星船務有限公司*	1,397	—
	<u>400,841</u>	<u>258,682</u>

\* 該等公司為本集團的附屬公司。

21 借款(續)

(ii) 本集團的融資租賃公司貸款與24艘(於2024年12月31日: 12艘)自有船舶(合併賬面淨值為420,718,000美元(於2024年12月31日: 267,730,000美元))及6艘(於2024年12月31日: 6艘)在建船舶(購買船舶預付款項的賬面值為85,327,000美元(於2024年12月31日: 60,140,000美元))有關, 該等船舶已售出, 同時由本集團以光船租賃的方式租回。根據租賃條款, 本集團可選擇於租期內按預定時間購買該等船舶, 並有義務於各租賃到期時購買該等船舶。由於租賃船舶的權利於違約時歸出租人所有, 因而該等借款得到有效擔保。

(a) 本集團的借款償還情況如下:

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
銀行貸款		
1年以內	12,125	10,028
1至2年	11	6
2至5年	32	40
	12,168	10,074
其他借款		
1年以內	34,294	20,517
1至2年	34,120	24,259
2至5年	145,993	76,002
5年以上	185,037	137,904
	399,444	258,682
	411,612	268,756

(b) 於各資產負債表日, 借款的賬面值與其公允價值並無重大差異。

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 22 貿易及其他應付款項

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
貿易應付款項(a)		
— 第三方	22,171	16,351
— 關聯方(附註26(i))	735	12
	22,906	16,363
其他應付款項(b)		
— 關聯方貸款(附註26(i))	2,865	3,997
— 關聯方按金(附註26(i))	82	200
— 按金及擔保	7,406	8,488
— 應付薪金及僱員福利	2,648	5,620
— 法律程序撥備	190	370
— 其他	330	155
	13,521	18,830
	36,427	35,193

(a) 本集團於各資產負債表日的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
少於1年	22,636	16,260
1至2年	251	86
2至3年	2	—
3年以上	17	17
	22,906	16,363

(b) 本集團貿易及其他應付款項的賬面值與其公允價值相若。

## 23 股息

本公司董事會不建議就截至2025年6月30日止六個月派付任何股息(截至2024年6月30日止六個月：無)。

## 24 或有事項

於2025年6月30日，並無任何重大的持續法律訴訟。

## 25 承擔

### (a) 資本承擔

本集團於資產負債表日已訂約但尚未產生的資本開支如下：

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
物業、廠房及設備	392,700	333,656
— 船舶	366,181	307,254
— 樓宇	26,519	26,402

於2025年6月30日，本集團訂立14份在建造船合約。4艘船舶預期將於2025年下半年交付，5艘船舶預期將於2026年交付及5艘船舶預期將於2027年交付。

## 26 關聯方交易

倘一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方的財務及經營決策行使重大影響力，則雙方被視為有關聯。受控股股東家族共同控制或聯合控制的各方亦被視為關聯方。本集團主要管理層成員及彼等的近親亦被視為關聯方。

以下為本集團與其關聯方截至2025年6月30日止六個月按有關各方共同協定的條款進行的重大交易概要。

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 26 關聯方交易 (續)

#### (a) 購買貨品或服務

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
聯營公司及合營企業	<u>1,078</u>	<u>—</u>

#### (b) 提供服務

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
聯營公司及合營企業	<u>2,563</u>	<u>1,470</u>

#### (c) 租賃

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
租金收入		
郭先生控制的關聯方(統稱為「洲際集團」)	<u>22</u>	<u>21</u>
租金收入		
聯營公司	<u>1,288</u>	<u>1,667</u>

#### (d) 出售其他非流動資產

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
合營企業	<u>19,380</u>	<u>—</u>

26 關聯方交易(續)

(e) 給予關聯方貸款

給予聯營公司及合營企業貸款

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
於期內給予關聯方貸款		
— 現金	20,382	11,134
— 非現金	352	2,356
	<u>20,734</u>	<u>13,490</u>
於期內關聯方還款		
— 現金	(2,468)	—

給予洲際集團貸款

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
於期內給予關聯方貸款		
— 現金	—	140

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 26 關聯方交易(續)

#### (f) 關聯方貸款

##### 洲際集團貸款

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
於期內關聯方貸款		
— 現金	741	5,823
— 非現金	19	8
	<u>760</u>	<u>5,831</u>
於期內向關聯方還款		
— 現金	(1,763)	(7,431)
— 非現金	(129)	—
	<u>(1,892)</u>	<u>(7,431)</u>

給予關聯方貸款／關聯方貸款亦包括本集團與關聯方間代為支付／收取的款項。於期內給予關聯方貸款／關聯方貸款的非現金交易主要包括公允價值變動及外匯影響。

經相關各方共同協定，本集團並無就給予關聯方貸款／關聯方貸款收取／支付任何利息。

26 關聯方交易 (續)

(g) 提供擔保

下文所載資料指於各期間或年度末由公司為關聯方提供擔保之交易金額。

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
聯營公司及合營企業	<u>403,023</u>	<u>363,876</u>

本公司(作為擔保人)已簽立若干財務擔保，據此，本公司已同意就外部融資以聯營公司及合營企業為受益人擔保妥為及準時履行該等交易文件項下的責任，而毋須作出補償。

於2025年6月30日，該等擔保合約項下的外部融資總額為193,687,000美元(於2024年12月31日：129,483,000美元)，其公允價值10,186,000美元(於2024年12月31日：6,319,000美元)已入賬為出資，並確認為投資成本的一部分。

(h) 主要管理層薪酬

主要管理層包括董事(執行及非執行)及各部門主管。就僱員服務已付或應付主要管理層的薪酬如下：

	未經審計 截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
薪金、花紅及其他福利	<u>716</u>	<u>2,199</u>

## 中期簡明合併財務資料附註

截至2025年6月30日止六個月

### 26 關聯方交易(續)

#### (i) 與關聯方的重大結餘

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
應收關聯方款項		
貿易應收款項：		
— 聯營公司及合營企業	<u>3,179</u>	<u>2,069</u>
向以下各方提供的按金：		
— 洲際集團	241	—
— 聯營公司及合營企業	<u>7</u>	<u>4</u>
	<u>248</u>	<u>4</u>
出售其他非流動資產應收款項		
— 合營企業	<u>6,460</u>	<u>—</u>
向以下各方提供的貸款：		
— 聯營公司及合營企業	<u>13,761</u>	<u>3,147</u>
其他應收關聯方款項總額	<u>20,469</u>	<u>3,151</u>
向以下各方提供的貸款：		
— 聯營公司及合營企業	<u>32,752</u>	<u>25,100</u>

給予關聯方貸款的即期部分屬無抵押，並預計於一年內收回。

給予關聯方貸款的非即期部分(以公允價值計量且其變動計入當期損益計量)屬無抵押，並預計於一年後收回。

26 關聯方交易 (續)

(i) 與關聯方的重大結餘 (續)

	未經審計 2025年 6月30日 千美元	經審計 2024年 12月31日 千美元
應付關聯方款項		
貿易應付款項：		
— 聯營公司及合營企業	735	12
其他應付款項：		
來自以下各方的貸款：		
— 洲際集團	2,863	3,995
— 其他關聯方	2	2
	<u>2,865</u>	<u>3,997</u>
來自以下各方的按金：		
— 聯營公司及合營企業	82	200
其他應付關聯方款項總額	<u>2,947</u>	<u>4,197</u>
租賃負債：		
— 洲際集團	22	43

關聯方貸款全部為無抵押並須於一年內償還。除給予關聯方貸款／關聯方貸款來自非經營活動及屬非貿易性質外，與關聯方的所有其他結餘均來自一般經營活動及屬貿易性質。

27 期後事件

於2025年8月，本集團與一間合營企業訂立協議，提供不超過3.0百萬美元的財務資助，並提供或合理地盡力促使其聯屬公司提供總金額不超過15.0百萬美元的擔保。