

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Minieye Technology Co., Ltd
深圳佑駕創新科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2431)

自願性公告

擬與NEUEHCT LIMITED共同投資設立公司

本公告乃由深圳佑駕創新科技股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)自願刊發。

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈，本集團與neueHCT Limited(連同其附屬公司統稱「neueHCT」)已達成合作意向，雙方將共同投資設立公司，整合雙方在技術、資本及市場方面的優勢資源，聚焦移動機器人業務領域開展深度合作，打造覆蓋「室內—園區—城市—開放道路」的全場景移動機器人產品體系，以無人物流車為戰略支點，向多場景配送機器人延伸，形成從技術研發、產品量產到全球交付的全鏈路解決方案。雙方將首先探索無人物流車技術創新路徑，加速無人運輸解決方案在特定場景下的落地應用。本公告所述之合作業務及合資公司的經營細節，最終以各方簽署的正式法律協議及相關監管審批為準。

共同投資的理由及裨益

當前，全球智慧物流行業迎來快速發展期，自動駕駛技術的成熟與落地推動無人運輸的需求持續攀升，如在政策方面，多地出台無人車路測與商業化試點政策，在市場方面，快遞、冷鏈、商超、工業物流等場景規模化應用逐漸加速，無人運輸成為破解人力短缺、提升配送效率的重要方案。本集團與neueHCT擬通過共同投資設立公司，快速整合資源，搶佔技術革新與市場先機，構建無人運輸的優勢：

- **聚焦海外市場佈局**

借助雙方全球渠道與合規部署，推動無人運輸快速進入歐洲、中東、東南亞等重要海外市場，降低市場開拓成本，依託雙方場景化運營經驗與產品迭代能力，實現「本地化運營」，以適配不同地區的場景需求，加速海外訂單落地，搶佔全球無人物流車市場先發優勢，實現全球化佈局的戰略突破。

- **深化技術合作**

通過L2級場景的規模化運營數據加速L4級無人運輸的技術迭代。L2級智能輔助駕駛技術不僅具備成熟的全場景感知、動態避障及實時路徑規劃等核心算法能力，更積累了海量運營數據，用於無人運輸的技術開發和模型訓練，可縮短研發週期，大幅降低部署及維護成本，推動無人物流車規模化量產。

本次共同投資佈局移動機器人業務，尤其是無人物流車，對本集團深化智慧物流業務佈局、拓展海外市場版圖、加速技術成果商業化落地具有重要戰略意義，有助於提升本集團在全球智能駕駛及智慧物流領域的市場競爭力，符合本集團長期發展戰略及股東的整體利益。

有關neueHCT的資料

neueHCT由地平線與歐摩威集團(原大陸集團汽車子集團)於2022年設立，是全球領先的智能駕駛系統供應商之一。neueHCT依託其戰略股東歐摩威集團深厚的汽車行業製造經驗、供應鏈與質量體系優勢，通過深度整合地平線征程系列高性能計算芯片處理器的技術優勢，具備多場景、高性能智駕解決方案的研發能力與全球合規認證能力，其業務覆蓋中國、歐洲、日本、印度等全球多個核心市場，擁有完善的本地化服務與合規運營體系。

有關本集團之業務

本集團是中國領先的智能駕駛、智能座艙與無人車科技公司，以「改善道路安全、優化駕乘體驗、提升交通效率、革新產業生態」為使命，為全球客戶提供安全、高效、普惠的解決方案。本集團聚焦「智能部件與解決方案」和「無人車與運營服務」兩大核心業務板塊，以全棧智能駕駛技術及場景化運營能力，全面賦能載人出行、城市配送、園區物流、工業轉運等多元場景。經過十餘年的深耕發展，已構築全棧技術自研、規模量產落地、場景全域拓展、生態協同共贏及全球化合規運營的核心競爭體系。

截至本公告日期，本集團尚未與neueHCT就擬議共同投資簽署任何正式交易協議。本公司將於適當及必要時，根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則就擬議共同投資作出進一步公告。因此，股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
深圳佑駕創新科技股份有限公司
董事長、執行董事兼總經理
劉國清博士

香港，2026年3月31日

於本公告日期，董事會由：(i)執行董事劉國清博士、楊廣先生、周翔先生及王啟程先生；(ii)非執行董事畢壘先生及劉怡然女士；及(iii)獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成。