

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



robosense

ROBOSENSE TECHNOLOGY CO., LTD

速騰聚創科技有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 2498)

2026年第一季度未經審核財務業績公告

本公告由董事會自願公佈。本公司欣然公佈本集團截至2026年3月31日止三個月（「**2026年第一季度**」）的未經審核合併中期業績，連同2025年相應期間的比較數字。本集團截至2026年3月31日止三個月的中期簡明合併財務報表（「**中期財務資料**」）已由本公司根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料未經審核，惟已由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的國際審閱委聘準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。中期財務資料亦已由審核委員會審閱。該等中期業績乃摘錄自中期財務資料。

2026年第一季度的運營亮點及近期發展

- 於2026年第一季度，本集團的激光雷達產品、用於ADAS應用的激光雷達產品及用於機器人及其他的激光雷達產品的銷量分別約為330,300台、144,800台及185,500台，對比截至2025年3月31日止三個月（「**2025年第一季度**」）分別增加204.1%、49.7%及1,458.8%。

	截至3月31日止三個月	
	2026年 (概約台數)	2025年
用於ADAS應用的激光雷達銷量	144,800	96,700
用於機器人及其他的激光雷達銷量	185,500	11,900
總計	330,300	108,600

- 截至2026年3月31日，我們已成功取得36家汽車整車廠及一級供應商的177款車型的量產定點訂單，並為上述17家汽車整車廠及一級供應商的69款車型實現SOP。

- 截至2026年4月15日，我們全固態數字化激光雷達E平台產品（包括E1及E1R）累計交付突破300,000台，創下行業全新記錄。我們於中國激光雷達市場的交付規模位居行業首位，印證了我們全棧自研SPAD-SoC芯片技術已具備穩定可靠的大規模量產基礎與交付實力。
- 我們持續深化與割草機器人行業頭部企業的戰略合作。我們與石頭科技緊密合作，推進新一代產品智能化升級，並已將與未嵐大陸的合作提升至戰略層面。
- 根據第三方媒體集微網統計，在2026北京車展上，搭載我們激光雷達的車型佔全部激光雷達展車的42.3%。目前，我們為全球40余家知名汽車品牌的80餘款車型提供服務，在車型覆蓋與品牌合作數量均處於行業領先地位。
- 我們已獲得吉利汽車集團頒發的2026年度戰略合作夥伴獎，並取得吉利全球戰略供應商認證。我們的合作覆蓋吉利汽車集團旗下多個智能汽車品牌的數十款車型。
- 我們再度入選摩根士丹利全球人形機器人產業鏈百強。我們是唯一一家同時躋身於全球及國內人形機器人產業圖譜的中國激光雷達企業。

2026年第一季度的財務亮點

	截至3月31日止三個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
	(人民幣千元，百分比除外)	
收入	458,750	327,842
毛利	99,601	77,010
毛利率	21.7%	23.5%
經營虧損	(76,591)	(121,035)
淨虧損	(63,323)	(98,786)
以下人士應佔(虧損)／利潤：		
本公司擁有人	(64,224)	(99,593)
非控股權益	901	807
	截至 2026年 3月31日 (未經審核)	截至 2025年 12月31日 (經審核)
	(人民幣千元)	
資產總額	<u>5,212,995</u>	<u>5,265,682</u>
負債總額	<u>1,514,419</u>	<u>1,460,243</u>
權益總額	<u>3,698,576</u>	<u>3,805,439</u>

管理層評論

2026年，速騰聚創開局良好，收入錄得強勁增長，同時帶動行業加速向新一代數字化激光雷達轉型。2026年第一季度鞏固了本公司在物理AI領域的核心領先地位，憑藉自研SPAD-SOC激光雷達芯片，賦能智能汽車及各類機器人平台，涵蓋robotaxis、robovans、割草機器人、商用清潔設備、具身機器人等眾多場景。

2026年第一季度主要亮點

- 收入達到人民幣458.8百萬元，同比增長約39.9%。
- 激光雷達出貨總量達330,300台，同比增長約204.1%。
- 機器人領域激光雷達交付量同比激增1,458.8%至185,500台，佔我們交付量的約56.2%。
- 速騰聚創在多個機器人激光雷達細分領域維持全球領先份額，位列國內智能機器人、割草機器人及商用清潔設備供應商前列。
- Active Camera解決方案獲歐洲頭部人形機器人製造商批量訂單，推動機器人平台從驗證階段邁入全面量產。
- 儲備的ADAS在手訂單超過9百萬台。

速騰聚創應用於ADAS的激光雷達產品向來具有季節性特徵，上半年銷量相對偏低，下半年應用於ADAS的激光雷達產品的交付量則較高。2026年第一季度我們的整體毛利率由2025年第一季度的23.5%輕微回落至21.7%，主要由於我們的新一代EMX激光雷達產品處於量產初期，製造費用較高。然而，受益於下半年汽車新品集中交付、機器人領域市場需求增加，加上自主研發芯片成本優化及產能利用率提升，本公司管理團隊對本公司未來發展前景充滿信心。

2026年4月，速騰聚創發佈了其自研SPAD-SoC數字化架構平台「創世」，連同兩款突破性自研芯片：

- 鳳凰—採用單芯片單光路原生一體化設計，支持2,160線，已通過AEC-Q100車規級認證，具備車規量產資質。同時，基於鳳凰芯片搭建的400萬像素高清激光雷達解決方案已獲頭部車企定點，預期於2026年內實現量產上車。
- 孔雀—全球分辨率最高的大面陣SPAD-SoC芯片，亦是目前業內可量產規格最高的面陣芯片，達到VGA級三維成像標準。搭載孔雀芯片的產品已開始小批量交付，並預期於本年度第三季度啟動大規模量產。

該等自研SPAD-SoC芯片構成了本公司核心技術的護城河，將支撐本公司未來十年在激光雷達行業的領先地位。

2026年是全球激光雷達行業的關鍵轉型之年，行業正從傳統模擬及機械式激光雷達架構，大規模向新一代數字化激光雷達系統迭代。本次行業轉型拉高了激光雷達在線束數量及成像分辨率的整體技術門檻，為支持更安全、更可靠的自動駕駛以及為未來數年L3至L4功能的大規模普及鋪平了道路。過往模擬及機械式激光雷達解決方案受其內部硬件分辨率與線束密度上限的根本制約，已無法滿足高階自動駕駛持續迭代的需求。

速騰聚創憑藉自研SPAD-SoC芯片架構，持續引領行業數字化轉型。本公司計劃於下半年啟動我們新一代自主研發的感知芯片鳳凰及孔雀的規模量產。憑藉先行佈局的技術優勢，速騰聚創走在驅動全行業向純數字化激光雷達轉型的最前沿。

隨著更多產品線切換至我們的全自研芯片解決方案，我們預計毛利率將逐漸改善，且我們的成本結構將持續優化，支持利潤率穩步恢復。

最後，全棧技術升級使速騰聚創能夠為我們的整車廠及機器人客戶提供更高分辨率、更安全及更可靠的感知解決方案，在物理AI快速演進的浪潮中，強化我們的長期產品價值與市場定位。

受新車型產能提升、機器人需求爆發、芯片成本持續優化及產能利用率攀升等因素帶動，速騰聚創對長期發展前景保持樂觀。作為執行車載與機器人雙核心戰略的AI技術平台，我們處於把握物理AI市場多年增長紅利的有利位置，在為股東創造持續價值的同時，推動構建更安全、更智能的世界。

展望未來，速騰聚創將繼續聚焦AI算法與硬件技術的創新，不斷強化在ADAS和機器人產業的領先優勢，致力於成為全球領先的機器人技術平台公司，為行業創造長期、穩健的市場價值和社會效益。

2026年第一季度的未經審核財務業績

下表載列截至2025年及2026年3月31日止三個月的比較數字：

	截至3月31日止三個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	
	(人民幣千元)	
收入	458,750	327,842
銷售成本	<u>(359,149)</u>	<u>(250,832)</u>
毛利	99,601	77,010
研發開支	(162,746)	(144,875)
銷售及營銷開支	(35,986)	(28,135)
一般及行政開支	(42,108)	(40,588)
金融資產減值虧損撥回淨額	1,722	3,283
其他收入	10,609	14,439
其他收益／(虧損)淨額	<u>52,317</u>	<u>(2,169)</u>
經營虧損	(76,591)	(121,035)
財務收入淨額	13,085	22,294
使用權益法入賬的應佔聯營公司(虧損)／利潤淨額	<u>(321)</u>	<u>223</u>
除所得稅前虧損	(63,827)	(98,518)
所得稅收益／(開支)	<u>504</u>	<u>(268)</u>
淨虧損	<u>(63,323)</u>	<u>(98,786)</u>
以下人士應佔(虧損)／利潤：		
本公司擁有人	(64,224)	(99,593)
非控股權益	<u>901</u>	<u>807</u>

	截至 2026年 3月31日 (未經審核) (人民幣千元)	截至 2025年 12月31日 (經審核)
流動資產總額	4,418,326	4,637,880
非流動資產總額	<u>794,669</u>	<u>627,802</u>
資產總額	<u>5,212,995</u>	<u>5,265,682</u>
流動負債總額	1,252,549	1,206,923
非流動負債總額	<u>261,870</u>	<u>253,320</u>
負債總額	<u>1,514,419</u>	<u>1,460,243</u>
權益總額	<u>3,698,576</u>	<u>3,805,439</u>
權益及負債總額	<u>5,212,995</u>	<u>5,265,682</u>

管理層討論及分析

截至2026年3月31日止三個月與截至2025年3月31日止三個月的比較

收入

	截至3月31日止三個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	
	(人民幣千元)	
收入來自：		
產品	441,123	302,290
解決方案	9,964	21,545
服務及其他	7,663	4,007
總計	458,750	327,842

總收入由2025年第一季度的人民幣327.8百萬元增加約39.9%至2026年第一季度的人民幣458.8百萬元，主要由於產品增加。來自產品的收入增加由2025年第一季度的人民幣302.3百萬元增加約45.9%至2026年第一季度的人民幣441.1百萬元，主要由於激光雷達產品的產品銷量從2025年第一季度的約108,600台，增加約204.1%至2026年第一季度的約330,300台。

銷售成本

銷售成本由2025年第一季度的人民幣250.8百萬元增加約43.2%至2026年第一季度的人民幣359.1百萬元。同比增加主要由於產品銷售增加。

毛利及毛利率

毛利由2025年第一季度的人民幣77.0百萬元增加約29.3%至2026年第一季度的人民幣99.6百萬元。整體毛利率由2025年第一季度的23.5%輕微下降至2026年第一季度的21.7%。整體毛利率的輕微下降主要由於初期量產階段，生產新數字化激光雷達EMX產品所產生的營運成本較高。

研發開支

研發開支由2025年第一季度的人民幣144.9百萬元增加約12.3%至2026年第一季度的人民幣162.7百萬元，主要由於僱員福利開支增加，及為開發應用於機器人感知與操作功能的新產品所產生的設計與開發開支以及原材料及耗材增加。

銷售及營銷開支

銷售及營銷開支由2025年第一季度的人民幣28.1百萬元增加約27.9%至2026年第一季度的人民幣36.0百萬元，主要由於員工福利開支增加。

一般及行政開支

一般及行政開支由2025年第一季度的人民幣40.6百萬元增加約3.7%至2026年第一季度的人民幣42.1百萬元，主要由於差旅開支、以及交通及其他開支增加。

中期簡明合併財務資料

中期簡明合併全面收益表

	附註	截至3月31日止三個月	
		2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	458,750	327,842
銷售成本		<u>(359,149)</u>	<u>(250,832)</u>
毛利		99,601	77,010
研發開支		(162,746)	(144,875)
銷售及營銷開支		(35,986)	(28,135)
一般及行政開支		(42,108)	(40,588)
金融資產減值虧損撥回淨額		1,722	3,283
其他收入		10,609	14,439
其他收益／(虧損)淨額		<u>52,317</u>	<u>(2,169)</u>
經營虧損		(76,591)	(121,035)
財務收入		15,942	24,170
財務成本		<u>(2,857)</u>	<u>(1,876)</u>
財務收入淨額		13,085	22,294
使用權益法入賬的應佔聯營公司 (虧損)／利潤淨額		<u>(321)</u>	<u>223</u>
除所得稅前虧損		(63,827)	(98,518)
所得稅收益／(開支)	5	<u>504</u>	<u>(268)</u>
虧損淨額		<u>(63,323)</u>	<u>(98,786)</u>
以下人士應佔(虧損)／利潤：			
本公司擁有人		(64,224)	(99,593)
非控股權益		<u>901</u>	<u>807</u>
		<u>(63,323)</u>	<u>(98,786)</u>

	截至3月31日止三個月	
	附註 2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
其他全面虧損		
可能重新分類至損益的項目		
貨幣換算差額	931	(306)
不會重新分類至損益的項目		
貨幣換算差額	<u>(64,778)</u>	<u>(4,047)</u>
其他全面虧損 (扣除稅項)	<u>(63,847)</u>	<u>(4,353)</u>
全面虧損總額	<u>(127,170)</u>	<u>(103,139)</u>
以下人士應佔全面 (虧損) / 收益總額：		
本公司擁有人	(128,071)	(103,946)
非控股權益	<u>901</u>	<u>807</u>
	<u>(127,170)</u>	<u>(103,139)</u>
本公司擁有人應佔虧損的每股虧損：		
基本及攤薄 (以每股人民幣元表示)	<u>(0.14)</u>	<u>(0.22)</u>

中期簡明合併資產負債表

	附註	截至3月31日 2026年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2025年 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		411,162	292,729
使用權資產		35,524	28,869
無形資產		35,173	37,014
使用權益法入賬的投資		34,133	34,984
按公允價值計入損益的金融資產		188,314	170,540
定期存款		20,270	20,183
其他非流動資產		70,093	43,483
		<u>794,669</u>	<u>627,802</u>
流動資產			
存貨		435,684	395,171
貿易應收款項及應收票據	7	658,708	800,267
預付款項、其他應收款項及其他流動資產		277,947	211,147
按公允價值計入其他全面收益的金融資產		2,861	18,141
按公允價值計入損益的金融資產		162,319	224,509
以攤銷成本計量的金融資產		328,386	369,735
受限制定期存款		-	24,612
定期存款		453,453	341,744
受限制現金		7,023	154,681
現金及現金等價物		2,091,945	2,097,873
		<u>4,418,326</u>	<u>4,637,880</u>
總資產		<u><u>5,212,995</u></u>	<u><u>5,265,682</u></u>

	附註	截至3月31日 2026年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2025年 人民幣千元 (經審核)
權益			
股本		336	336
其他儲備		13,414,967	13,458,507
累計虧損		<u>(9,734,444)</u>	<u>(9,670,220)</u>
本公司擁有人應佔股本及儲備		3,680,859	3,788,623
非控股權益		<u>17,717</u>	<u>16,816</u>
總權益		<u><u>3,698,576</u></u>	<u><u>3,805,439</u></u>
負債			
非流動負債			
借款		158,100	157,300
租賃負債		25,306	18,975
政府補助		24,339	26,631
遞延稅項負債		12,066	14,308
其他非流動負債		<u>42,059</u>	<u>36,106</u>
		<u><u>261,870</u></u>	<u><u>253,320</u></u>
流動負債			
貿易應付款項	8	502,576	545,673
合約負債		54,432	20,535
借款		341,872	289,917
租賃負債		13,924	12,350
其他應付款項及應計費用		<u>339,745</u>	<u>338,448</u>
		<u><u>1,252,549</u></u>	<u><u>1,206,923</u></u>
總負債		<u><u>1,514,419</u></u>	<u><u>1,460,243</u></u>
權益及負債總額		<u><u>5,212,995</u></u>	<u><u>5,265,682</u></u>

中期簡明合併財務資料附註

1 一般資料

速騰聚創科技有限公司(「**本公司**」)及其附屬公司(統稱「**本集團**」)於中華人民共和國(「**中國**」)主要從事(i)開發及生產用於先進司機輔助系統(「**ADAS**」)應用以及機器人及其他的激光雷達產品;(ii)激光雷達感知解決方案,結合激光雷達的硬件及人工智能感知軟件;及(iii)服務。

本公司為投資控股公司,於2021年6月23日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司註冊辦事處設於Maples Corporate Services Limited之辦事處,地址為PO Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

深圳市速騰聚創科技有限公司(「**深圳速騰**」,本公司之間接全資附屬公司)於2014年8月在中國註冊成立。本集團主要透過深圳速騰及其附屬公司開展業務。

於2023年4月21日,邱純鑫博士、朱曉蕊博士及劉樂天先生(統稱「**創始人**」)訂立一致行動人士確認書,以正式確認及證實彼等自創始人成為本集團相關成員公司的股東或董事(以較早者為準)起在行使本集團董事及股東權利以及於本集團董事會及股東大會上一致投票方面為一致行動人士。

本公司股份已自2024年1月5日起於香港聯合交易所有限公司主板上市。

本中期簡明合併財務資料包括本集團截至2026年3月31日的中期簡明合併資產負債表、截至該日止三個月期間的中期簡明合併全面收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表,以及選定的解釋附註(「**中期財務資料**」)。

除非另有說明,本中期財務資料以人民幣(「**人民幣**」)呈列。本中期財務資料已於2026年5月27日經董事會批准發佈。

本中期財務資料未經審核,但已由本公司獨立核數師審閱。

2 擬備基準

中期財務資料已根據國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本公司年度報告所載本集團截至2025年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀,該等資料乃根據國際財務報告會計準則(「**國際財務報告準則**」)及香港公司條例第622章(「**香港公司條例**」)之披露規定編製。

3 重大會計政策信息

編製中期財務資料時所採用的會計政策與本公司截至2025年12月31日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟採納於2026年1月1日開始的財政期間生效的新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則除外。

(a) 本集團已採納的新訂及經修訂準則

本集團已於2026年1月1日開始的財政期間採納以下準則(修訂本)：

修訂本	修訂本主題
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	依賴自然能源生產電力的合約
國際財務報告準則年度改進—第11卷	年度改進

採納上述修訂本對本集團的業績及財務狀況並無重大影響。

(b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則及詮釋

若干準則的修訂本已頒佈但尚未生效，且尚未被本集團於期內提早採納。本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則的影響，並初步認為，除國際財務報告準則第18號(將主要影響合併財務報表的呈列)外，採納該等新訂及經修訂準則預計不會在其生效時對本集團的財務表現及狀況產生重大影響。

修訂本	修訂本主題	於以下日期 或之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第18號	財務報表呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號 及其修訂本	無公眾問責性的附屬公司：披露	2027年1月1日
國際會計準則第21號 (修訂本)	折算為惡性通貨膨脹經濟中的列報貨幣	2027年1月1日
國際財務報告準則第10號 及國際會計準則第28號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業間的資產出售 或注資	待釐定

4 收入及分部資料

(a) 分部資料

本集團的業務活動具備獨立的財務報表，由主要經營決策者（「**主要經營決策者**」）（為本公司的首席執行官）定期審查及評估。基於該評估，主要經營決策者認為本集團的業務作為單一分部經營及管理。因此，分部資料並無呈列。

本公司位於開曼群島，而本集團主要在中國經營業務，並從中國及其他地區的客户賺取收入，如下所示：

	截至3月31日止三個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
收入來自：		
中國	425,619	303,775
其他	<u>33,131</u>	<u>24,067</u>
	<u>458,750</u>	<u>327,842</u>

截至2026年3月31日及2025年12月31日，本集團的絕大部分非流動資產位於中國。

(b) 收入明細

截至2026年及2025年3月31日止三個月的收入明細如下：

	截至3月31日止三個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
收入來自：		
產品	441,123	302,290
解決方案	9,964	21,545
服務及其他	<u>7,663</u>	<u>4,007</u>
	<u>458,750</u>	<u>327,842</u>

本集團截至2026年及2025年3月31日止三個月的收入於某一時間點確認。

5 所得稅收益／(開支)

本集團截至2026年及2025年3月31日止三個月的所得稅收益／(開支)分析如下：

	截至3月31日止三個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅	1,737	268
遞延所得稅	(2,241)	—
	<u>(504)</u>	<u>268</u>

所得稅收益／(開支)按管理層對整個財政年度的預期年度加權平均所得稅率的最佳估計而確認。

6 股息

截至2026年3月31日止三個月，本公司概無支付或宣派股息(截至2025年3月31日止三個月：無)。

7 貿易應收款項及應收票據

	截至3月31日	截至12月31日
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項(附註(a))	489,758	616,919
應收票據(附註(b))	186,667	202,968
	<u>676,425</u>	<u>819,887</u>
減：信貸虧損撥備	(17,717)	(19,620)
	<u>658,708</u>	<u>800,267</u>

(a) 截至2026年3月31日及2025年12月31日，貿易應收款項基於確認日期的賬齡分析如下：

	截至3月31日	截至12月31日
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (經審核)
6個月以內	441,943	582,364
6個月至1年	28,842	16,940
1至2年	6,980	6,347
2年以上	11,993	11,268
	<u>489,758</u>	<u>616,919</u>
減：信貸虧損撥備	(17,717)	(19,620)
貿易應收款項淨額	<u>472,041</u>	<u>597,299</u>

(b) 應收票據的到期日期通常為6個月以內。

8 貿易應付款項

截至2026年3月31日及2025年12月31日，貿易應付款項基於收到貨物及服務日期的賬齡分析如下：

	截至3月31日 2026年 人民幣千元 (未經審核)	截至12月31日 2025年 人民幣千元 (經審核)
6個月以內	498,520	540,189
6個月至1年	1,324	3,861
1年以上	2,732	1,623
	<u>502,576</u>	<u>545,673</u>

9 報告期後事項

於2026年4月，本集團收購一間私營公司30%股權，代價為4,373,624美元（約人民幣30百萬元）。管理層現正評估該項投資的會計影響。

釋 義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞彙具有下列涵義：

「ADAS」	指	先進司機輔助系統，協助司機駕駛及停泊的電子技術組合；亦指汽車工程師學會所定義的1至3級自動駕駛
「AI」	指	人工智能
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「核數師」	指	本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所
「汽車整車廠」或 「整車廠」	指	汽車整車廠，於建造新車輛時組裝及安裝汽車零件
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」	指	速騰聚創科技有限公司，於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市（股份代號：2498）
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」 或「速騰聚創」	指	本公司及其不時的附屬公司
「港元」	指	港元，香港法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「國際財務報告準則」	指	國際財務報告準則會計準則，包括國際會計準則理事會頒佈的準則、修訂及詮釋以及國際會計準則委員會頒佈的詮釋
「激光雷達」	指	一種利用光來測量物體距離或範圍的遙感方法
「上市」	指	股份於聯交所主板上市

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「感知解決方案」	指	基於從相機、激光雷達或其他傳感器收集的信息提供感知能力的視覺、激光雷達或融合解決方案
「中國」或「中國內地」	指	中華人民共和國，惟僅就本公告及作地區參考而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「人民幣」	指	人民幣，中國法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中的普通股
「股東」	指	股份持有人
「SoC」	指	芯片系統
「SOP」	指	開始量產，即產品從開發及測試階段過渡至製造及商業化，此時產品已準備好進行量產及交付
「SPAD」	指	單光子雪崩二極體
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「一級供應商」	指	直接向汽車整車廠提供部件或系統的公司
「美元」	指	美元，美利堅合眾國法定貨幣

本公司股東及潛在投資者務請注意，本公告乃基於本集團未經審核經營及財務資料。該等資料並不構成、代表或表明本集團總收入或財務表現的全貌，且本公告所載資料可能會有所變動及調整。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務須審慎行事。

承董事會命
速騰聚創科技有限公司
 董事會主席、執行董事兼首席科學家
邱純鑫博士

深圳，2026年5月27日

於本公告日期，執行董事為邱純鑫博士、劉樂天先生及邱純潮先生；非執行董事為朱曉蕊博士；及獨立非執行董事為劉民先生、吳育強先生及楊日昕女士。

本公告所載若干金額及百分比數字可能已作四捨五入調整。因此，若干表格及說明所示總額未必為其之前數字的算術總和。

本公告載有若干前瞻性陳述。該等前瞻性陳述乃基於本集團目前可獲得的資料或董事會當前的信念、預期及假設而作出。該等前瞻性陳述受風險、不明朗因素及其他非本公司所能控制的因素影響，可能令實際結果或業績與該等前瞻性陳述所明示或暗示的情況有重大差別。鑑於存在風險及不明朗因素，本公告中包含的前瞻性陳述不應被視為董事會或本公司對計劃和目標將實現的陳述，且股東及本公司投資者不應過分依賴該等陳述。