

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**GL-Carlink Technology Holding Limited**

**廣聯科技控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2531)

**內幕消息  
終止諒解備忘錄與  
RWA業務發展情況**

本公告乃由廣聯科技控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)條及證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

茲提述本公司日期為二零二五年七月二十八日的公告（「二零二五年七月公告」），內容有關本公司加密貨幣資產戰略投資策略以及與High West訂立諒解備忘錄。除另有界定者外，本公告所用詞彙與二零二五年七月公告所界定者具有相同涵義。

本公司謹此向本公司潛在投資者及股東提供二零二五年七月公告所載諒解備忘錄及戰略合作的最新進展。鑒於雙方無法就相關事項的條款達成協議並簽署最終協議，本公司已向High West發出終止通知，以終止諒解備忘錄，終止自2025年12月15日起生效。終止諒解備忘錄將不會對本公司的財務狀況及營運造成任何重大不利影響。

**RWA業務發展情況**

儘管諒解備忘錄已終止，本公司仍致力於建設二零二五年七月公告所披露的智能網聯汽車資產RWA服務平台。自2025年1月以來，公司對行業RWA實施案

例進行了深入研究，包括傳統資產的代幣化和電動汽車充電基礎設施能源數據的資產化。2025年2月至5月期間，公司管理層已經對共享汽車租賃平台和短期租賃模式進行了市場研究，將共享移動性確定為RWA部署的戰略切入點。

目前公司仍在探索智能網聯汽車的數據開發和應用，2025年9月1日公司成功註冊包含數據處理和數據應用方面的多項專利授權，2025年9月公司在2025數博會期間受邀進行ISO55013數據資產交流分享。隨著RWA的發展和智能網聯汽車數據開發和應用的推進，公司認為智能網聯汽車數據資產的代幣化將成為新的機遇和趨勢。

公司仍將在RWA業務方向上積極探索和拓展，利用在智能網聯汽車的數據開發和應用方面積累，以建設領先的汽車RWA服務平台，尋求專業合規的加密數字貨幣資源及相關服務機構，幫助合作夥伴實現汽車數據資產的價值變現。在任何正式實施之前，公司將尋求專業的法律意見，並進行徹底的合規性評估，以確保此類數據資產的任何潛在發行的合法性和監管合規性以及相關的合規性要求。

本公司將適時另行刊發公告以告知股東有關RWA業務的進展。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命  
廣聯科技控股有限公司  
主席兼執行董事  
朱雷

香港，2025年12月15日

於本公告日期，董事會成員包括：(i)執行董事朱雷先生、趙展先生、張勇先生及尹芳女士；(ii)非執行董事彭超女士；及(iii)獨立非執行董事馮轅先生、魏春蘭女士及慈瑩女士。