

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**內幕消息**  
**德邦物流股份有限公司**  
**截至2025年12月31日止年度之**  
**業績預告**

本公告乃由京东物流股份有限公司(「本公司」，連同其子公司及關聯併表實體統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)而刊發。

茲提述德邦物流股份有限公司(「**德邦**」)為本公司之子公司及其股份於上海證券交易所上市(股份代號：603056)，於2026年1月30日刊發的公告，內容有關截至2025年12月31日止年度之業績預告(「**業績預告**」)。業績預告乃按上海證券交易所的相關規定所編製。

本公司董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此提請本公司股東及投資者垂注以下德邦截至2025年12月31日止年度之預測業績，乃摘錄自該業績預告。

根據截至2025年12月31日止年度未經審計合併管理賬目的初步評估及其目前可取得的資料，德邦預計其(1)截至2025年12月31日止年度未經審計的歸屬於德邦股東的淨虧損將介乎約人民幣439.0百萬元至人民幣539.0百萬元，較去年同期相比轉盈為虧(2024年：盈利人民幣860.6百萬元)；及(2)截至2025年12月31日止年度未經審計的歸屬於德邦股東的扣除非經常性損益的淨虧損將介乎約人民幣528.1百萬元至人民幣628.1百萬元，較去年同期相比轉盈為虧(2024年：盈利人民幣636.8百萬元)。

德邦業績預計轉盈為虧主要受外部環境及內部經營策略調整雙重影響。外部環境方面，上游製造業、商貿企業等客戶對物流成本控制訴求增強，行業整體面臨較大的價格下行壓力。內部經營方面，德邦始終堅持「以客戶為中心」的經營理念。一方面，為更好地保障春節期間客戶的發貨體驗，德邦在2025年一季度加大了一線人員留崗和資源配置，確保貨物平穩運轉。另一方面，為提升核心主營產品競爭力，自2025年三季度以來，德邦在運力、人力等方面增加了戰略性資源投入。其中，運力方面，德邦為保障時效，提升發車頻次，幹支線運輸趟次同比增加，燃油路橋費、幹支線外請成本相應增加；人力方面，德邦為保障服務質量，提升收派、時效能力，增加了人力資源投入。此外，德邦還通過提升部分提成標準、優化獎罰機制等方式提高員工待遇，增強員工歸屬感，以不斷提升客戶服務質量。報告期內，受市場競爭及資源投入影響，德邦經營業績面臨階段性壓力。但隨著德邦各項降本增效舉措的穩步推進，客戶體驗指標持續優化，有利於未來長期可持續發展。

該業績預告全文詳見刊載於上海證券交易所網站<http://www.sse.com.cn/disclosure/listedinfo/announcement/>信息披露頁面之公告。

謹請本公司股東及投資者注意，上述預測業績乃根據中華人民共和國（「中國」）企業會計準則編製，僅限於德邦及其子公司（「德邦集團」）的業務經營，與本公司其他子公司及關聯併表實體並無關連。有關資料未經審計，且(a)僅基於德邦之初步評估，並可能作出進一步調整，(b)未剔除德邦集團與本公司其他子公司及關聯併表實體之間的交易，(c)未涵蓋本集團的所有業務，(d)不代表或不全面反映本集團的經營或狀況，及(e)乃根據中國企業會計準則編製，而本集團使用國際財務報告準則編製及呈列其合併財務資料。

本公司股東及潛在投資者不應過分依賴該業績預告，於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命  
京东物流股份有限公司  
王振輝先生  
執行董事

香港，2026年1月30日

截至本公告日期，董事會包括執行董事王振輝先生，非執行董事劉強東先生及獨立非執行董事顧宜女士、吳燕安女士、*Laura J. Peterson*女士、趙先德博士、張揚先生、葉林博士及鄧以海先生。