

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司
COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

業績摘要 (按香港財務準則)

- 收益為人民幣7,806,600,000元
- 母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣855,018,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.0595元

中遠海運發展股份有限公司(「本公司」或「中遠海發」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月(「本期間」)按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣7,806,600,000元，較去年同期收益人民幣6,833,526,000元上升14.2%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣855,018,000元，較去年同期利潤人民幣904,362,000元下降5.5%。每股基本盈利為人民幣0.0595元。

簡明綜合中期損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	7,806,600	6,833,526
服務成本		<u>(5,851,233)</u>	<u>(5,438,497)</u>
毛利		1,955,367	1,395,029
其他收入	5	125,850	140,168
其他(虧損)/收益, 淨額	6	(104,685)	553,317
分銷、行政及一般開支		(457,626)	(448,084)
預期信用損失		(326,636)	(241,847)
融資成本		(1,261,759)	(1,753,352)
下列各項應佔溢利/(虧損):			
聯營企業		1,023,173	1,342,949
合營企業		<u>330</u>	<u>(1,013)</u>
除稅前溢利		954,014	987,167
所得稅開支	7	<u>(98,996)</u>	<u>(82,805)</u>
本期溢利		<u><u>855,018</u></u>	<u><u>904,362</u></u>
母公司擁有人應佔溢利		<u><u>855,018</u></u>	<u><u>904,362</u></u>
母公司普通股持有人應佔每股盈利 (以人民幣元計)	8		
基本及攤薄			
— 本期溢利		<u><u>0.0595</u></u>	<u><u>0.0700</u></u>

簡明綜合中期全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月

二零二零年 二零一九年

人民幣千元 人民幣千元

(未經審核) (未經審核)

本期溢利	<u>855,018</u>	<u>904,362</u>
其他全面收益		
於期後期間可重新分類至損益之		
其他全面(虧損)/收益：		
應佔聯營及合營企業其他全面收益	2,496	141,002
應佔合營企業其他全面虧損	(21)	(85)
本期對沖工具公平值變動之有效部分	(18,614)	(27,063)
外幣業務交易產生之折算差額	<u>(163,980)</u>	<u>(29,767)</u>
可重分類至其後期間損益之全面(虧損)/收益	<u>(180,119)</u>	<u>84,087</u>
於期後期間不可重分類至損益之		
其他全面(虧損)/收益：		
聯營企業：		
應佔聯營企業其他全面(虧損)/收益	<u>(39,688)</u>	<u>8,003</u>
不可重分類至其後期間損益之		
其他全面(虧損)/收益：	<u>(39,688)</u>	<u>8,003</u>
本期其他全面(虧損)/收益，扣除稅項	<u>(219,807)</u>	<u>92,090</u>
本期全面收益總額	<u><u>635,211</u></u>	<u><u>996,452</u></u>
母公司擁有人應佔全面收益總額	<u><u>635,211</u></u>	<u><u>996,452</u></u>

簡明綜合中期財務狀況表
於二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		57,121,638	56,818,972
投資物業		106,798	105,547
使用權資產		252,441	274,620
無形資產		31,294	27,174
合營企業投資		185,773	188,827
聯營企業投資		27,026,585	25,665,387
按公平值計入損益的金融資產		4,492,315	4,266,308
應收融資租賃款項		28,032,637	26,623,268
應收保理賬款		290,304	428,409
衍生金融工具		-	569
遞延稅項資產		277,250	243,651
其他長期預付款		77,033	50,641
總非流動資產		117,894,068	114,693,373
流動資產			
存貨		1,365,830	881,129
應收貿易賬款及票據	10	1,667,259	1,111,000
預付款項及其他應收賬款		462,959	458,969
按公平值計入損益的金融資產		28,103	490,967
應收融資租賃款項		16,588,876	15,532,797
應收保理賬款		1,023,279	1,123,489
衍生金融工具		-	960
受限制存款		879,701	566,339
現金及現金等價物		11,658,441	9,635,096
總流動資產		33,674,448	29,800,746
總資產		151,568,516	144,494,119

簡明綜合中期財務狀況表(續)

於二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
應付貿易賬款	11	3,230,446	2,553,700
其他應付賬款及應計款項		4,516,190	3,658,271
合同負債		147,955	150,194
衍生金融工具		8,361	3,445
銀行及其他借款		38,479,008	43,066,519
企業債券		10,638,293	4,273,467
租賃負債		225,191	391,082
應付稅項		170,511	174,881
總流動負債		57,415,955	54,271,559
淨流動負債		(23,741,507)	(24,470,813)
總資產減流動負債		94,152,561	90,222,560
非流動負債			
銀行及其他借款		57,936,958	54,853,209
企業債券		9,122,956	8,271,400
租賃負債		79,401	148,648
衍生金融工具		21,040	8,590
遞延稅項負債		334,139	350,975
政府補助		10,794	11,484
其他長期應付款		2,638,350	2,370,536
總非流動負債		70,143,638	66,014,842
淨資產		24,008,923	24,207,718
權益			
股本		11,608,125	11,608,125
庫存股		(233,428)	(233,428)
特別儲備		3,308	1,606
其他儲備		(2,312,339)	(2,338,187)
其他權益工具		7,000,000	7,000,000
保留盈餘		10,970,076	10,976,614
其他全面虧損		(3,026,819)	(2,807,012)
總權益		24,008,923	24,207,718

簡明綜合中期財務資料附注

二零二零年六月三十日

1. 公司信息

中遠海運發展股份有限公司(以下簡稱「本公司」)乃一間於中華人民共和國(以下簡稱「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區國貿大廈A-538室。

截至二零二零年六月三十日止，本集團的主要業務包括如下：

- (a) 經營租賃及融資租賃；
- (b) 生產及銷售集裝箱；
- (c) 提供金融和保險經紀服務；以及
- (d) 股權投資。

董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司分別為中國海運集團有限公司和中國遠洋海運集團有限公司，兩者皆於中國註冊成立。

2.1 編製基準

截至二零二零年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。簡明綜合中期財務資料並不包括年度財務報表規定所需的全部資料及披露事宜，並應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

可持續經營

於二零二零年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣23,741,507,000元。本公司董事認為基於本集團於二零二零年六月三十日未使用銀行授信額度，本集團將能獲取足夠的流動資金來支撐本公司的運行與資本開支，本公司董事依然以持續經營為基準編製簡明綜合中期財務資料。

2.2 重要會計政策變動及披露

編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策及編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟於本期財務資料首次採納的以下自二零二零年一月一日起生效的經修訂之香港財務報告準則除外。

《財務報告準則》第3號之修訂

《財務報告準則》第9號、《香港會計準則》第39號及

《財務報告準則》第7號之修訂

《香港會計準則》第1號及《香港會計準則》第8號之修訂

《財務報告準則》第16號之修訂

業務的定義

利率基準改革

重大性的定義

新冠病毒疫情相關租金減免

多項修訂於2020年首次適用，但對本集團的中期簡明綜合財務報表沒有影響。

3. 經營分部資料

下表列出了於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團經營分部的收入與溢利：

	截至二零二零年六月三十日止六個月					截至二零一九年六月三十日止六個月				
	航運及相關 產業租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資及服務 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)	航運及相關 產業租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資及服務 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入：										
集裝箱銷售	-	2,033,181	-	-	2,033,181	-	1,570,046	-	-	1,570,046
航運相關備件銷售	98,564	-	-	-	98,564	98,816	-	-	-	98,816
提供航運相關服務	414,916	-	-	-	414,916	389,534	-	-	-	389,534
提供保險經紀服務	-	-	24,424	-	24,424	-	-	19,973	-	19,973
第三方合約收益	513,480	2,033,181	24,424	-	2,571,085	488,350	1,570,046	19,973	-	2,078,369
第三方持續經營業務 的租賃收入	5,235,515	-	-	-	5,235,515	4,755,157	-	-	-	4,755,157
第三方收入	5,748,995	2,033,181	24,424	-	7,806,600	5,243,507	1,570,046	19,973	-	6,833,526
分部間合約收益	-	393,260	4,275	-	397,535	-	867,703	4,567	-	872,270
業務收入	<u>5,748,995</u>	<u>2,426,441</u>	<u>28,699</u>	<u>-</u>	<u>8,204,135</u>	<u>5,243,507</u>	<u>2,437,749</u>	<u>24,540</u>	<u>-</u>	<u>7,705,796</u>
分部業績	734,493	157,896	442,564	(5,574)	1,329,379	233,017	(20,281)	1,234,662	(31,173)	1,416,225
抵銷分部間銷售溢利					(19,740)					19,454
未分配之行政及一般開支					(54,000)					(53,008)
未分配之融資成本					(301,625)					(395,504)
除稅前溢利					<u>954,014</u>					<u>987,167</u>

4. 合約收益

本集團截至二零二零年六月三十日以及二零一九年六月三十日止六個月的客戶合約收益(包括上文銷售商品和提供服務)的分類如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
貨物或服務類別		
集裝箱銷售	2,033,181	1,570,046
航運相關備件銷售	98,564	98,816
提供航運相關服務	414,916	389,534
提供保險經紀服務	24,424	19,973
合約收益總計	<u>2,571,085</u>	<u>2,078,369</u>
地理分佈		
香港	820,552	575,548
中國大陸	712,707	711,172
美國	535,402	162,024
亞洲(除香港和中國大陸)	457,865	607,949
歐洲	43,780	17,159
其他	779	4,517
合約收益總計	<u>2,571,085</u>	<u>2,078,369</u>
收益確認的時間		
於指定時間轉移貨品	2,131,745	1,668,862
持續性服務	439,340	409,507
合約收益總計	<u>2,571,085</u>	<u>2,078,369</u>

5. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
利息收益	78,069	94,208
政府補助	24,930	25,068
其他	22,851	20,892
	<u>125,850</u>	<u>140,168</u>

6. 其他(虧損)/收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
出售物業、廠房及設備之收益	20,266	46,926
按公平值計入損益的金融資產的公平值(虧損)/收益	(177,817)	499,544
外匯淨收益	34,133	4,721
出售聯營企業權益之收益	10,206	—
其他	8,527	2,126
	<u>(104,685)</u>	<u>553,317</u>

7. 所得稅開支

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，對於在中國大陸設立的外商投資企業向外國投資者宣派的股息，將徵收10%的預扣稅。該要求自2008年1月1日起生效，適用於2007年12月31日之後的收益。本集團適用稅率為10%。因此，本集團對於在海外設立的附屬公司就2008年1月1日起產生的收益所分配的股息代扣代繳所得稅。

香港利得稅就截至二零二零年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅香港溢利按稅率16.5%提取準備(截至二零一九年六月三十日止六個月：16.5%)。

本集團所得稅開支構成如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅		
— 中國	128,398	129,390
— 香港	4,525	3,777
— 其他	6,759	5,071
遞延稅項	(40,686)	(55,433)
	<u>98,996</u>	<u>82,805</u>

8. 母公司普通股持有人應佔每股盈利

每股基本盈利是按母公司普通股擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收益		
用來計算每股基本盈利的母公司普通股		
持有人應佔溢利	690,604	814,238
永續債利息*	164,414	90,124
	<u>855,018</u>	<u>904,362</u>
母公司擁有人應佔永續債息前溢利		
	<u>855,018</u>	<u>904,362</u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千股	千股
股份		
用來計算每股基本盈利的已發行普通股之		
加權平均股數**	11,608,125	11,623,709

* 公司在截至二零一九年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日的年度內發行永續債。公司股利分配及股份回購引發永續債強制付息事件。為計算二零二零年六月三十日止六個月及二零一九年六月三十日止六個月的普通股基本每股收益，從歸屬於公司股東的利潤中扣除歸屬於永續債的人民幣164,414,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣90,124,000元）。

** 由於尚未行使股票期權對所呈列的可攤薄每股盈利有反可攤薄效應，因此在計算可攤薄每股盈利時忽略不計。截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司無任何可攤薄潛在普通股（截至二零一九年六月三十日止六個月：無）。

9. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
末期股息－每股普通股人民幣0.045元		
(二零一九年：人民幣0.033)	518,782	380,440

於期內，本公司股東批准派發二零一九年建議末期股息合共人民幣518,782,410元（截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣380,440,434元）。二零一九年建議末期股息的金額按11,528,497,997股本公司股份（即本公司於二零二零年三月二十七日已發行的11,608,125,000股股份減本公司所回購79,627,003股A股後的股份數目）計算。

10. 應收貿易賬款及票據

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收貿易賬款	1,682,439	1,255,223
應收票據款項	173,137	16,701
	<u>1,855,576</u>	<u>1,271,924</u>
撥備	(188,317)	(160,924)
	<u>1,667,259</u>	<u>1,111,000</u>

根據發票日期和撥備淨額，截至報告期末的應收貿易款項的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	1,431,481	965,844
4-6個月	10,613	88,287
7-12個月	48,769	35,793
1年以上	3,259	4,375
	<u>1,494,122</u>	<u>1,094,299</u>

11. 應付貿易賬款

根據發票日期，截至呈報日期末的應付貿易款項的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	2,512,019	1,980,343
4-6個月	306,811	374,247
7-12個月	264,323	184,017
1年以上	147,293	15,093
	<u>3,230,446</u>	<u>2,553,700</u>

12. 期後事項

本集團於二零二零年六月三十日後未發生其他重大期後事項。

管理層討論與分析

經營環境

二零二零年上半年，新冠肺炎疫情持續衝擊全球經濟及金融體系，全球主要經濟體經濟增速大幅下滑，國際貨幣基金組織在二零二零年六月《世界經濟展望》更新中預測，今年全球經濟將萎縮4.9%，較四月預測值更為悲觀。受此影響，國際貿易投資下降，航運產業鏈及供應鏈循環受阻，低迷的市場環境對公司的生產經營帶來諸多壓力。

下半年，國際環境日趨複雜，全球疫情影響依舊嚴峻，不穩定性不確定性增強。而多個國家或地區政府組織採取了寬鬆的貨幣政策來緩解疫情帶來的衝擊，國內疫情得到有效控制，以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局正在加快形成。此外，本次新冠疫情間接推動了「大數據」、「互聯網」等創新技術應用，為全球供應鏈延伸提供新契機，為航運及港口恢復、加快數字化進程帶來新動力，機遇和挑戰都有著新的發展和變化。

本公司發展策略

1. 戰略定位

中遠海發作為航運金融平台將整合優質資源，充分發揮航運產業優勢，多種金融業務協同發展，努力打造成為中國領先、國際一流、具有航運物流特色的供應鏈綜合金融服務商。

2. 發展目標

以航運金融為依托，發揮航運物流產業優勢，整合產業鏈資源；打造以航運及相關產業租賃、集裝箱製造、投資及服務業務為核心的產業集群；以市場化機制、差異化優勢、國際化視野，建立產融結合、融融結合、多種業務協同發展的「一站式」航運金融服務平台。

3. 發展規劃

1) 航運及相關產業租賃業務

船舶租賃業務主要致力於集裝箱船舶、乾散貨船舶等多種船型的經營租賃或融資租賃領域。本公司將在當前業務基礎上，逐步培養建立起一支高水平、專業化投融資團隊，逐步發展成為國內一流的船東系租賃企業。短期內通過充分調動本公司當前船隊資源，以對內業務盤活存量；長期內，通過逐步提升對外業務的比重，利用中國遠洋海運集團有限公司在全產業鏈佈局的優勢，設計「一站式」業務模式，在行業中樹立獨特競爭優勢。

集裝箱租賃業務作為集裝箱產業鏈的重要組成部分，主要從事各類型的集裝箱租賃及貿易等。公司將在當前佛羅倫租賃業務基礎上，打造世界領先，獨具競爭力的租賃公司。短期內以「穩固核心業務，把握市場機遇」為導向；加強特種箱和冷箱業務的開拓；強化造箱、租箱和運箱產業鏈協同，推廣租、售並舉模式，研究智慧集裝箱租賃。長期內把握市場機遇，積極提升資產質量，優化合約業態，改善資本結構以提高回報率。

其他產業租賃業務重點選擇醫療、教育、新能源、智能製造、汽車金融等具有發展潛力的行業。以中小客戶和中小項目為主要目標，利用現有業務基礎、經驗及資金推動產融結合；精細化控制風險，堅持內涵式的、可持續的高質量發展策略；支持以客戶為實業導向的發展需求，提供租賃增值服務，力爭成為融資租賃行業的領軍企業。

2) 集裝箱製造業務

通過技術升級、管理提升，加快環保技術推廣和升級，增強綜合競爭力。強化集裝箱產業鏈協同，做強乾貨集裝箱製造，加強特種集裝箱、冷藏集裝箱業務發展，探索研發智慧集裝箱。改善和保持行業健康經營環境，打造技術領先、產能利用率高、盈利水平高的世界一流的集裝箱製造企業。

3) 投資及服務業務

注重戰略價值與財務回報並重，圍繞航運物流主業，不斷聚焦投資領域，持續優化投資組合，強化資產運作，降低組合波動風險，提高投資收益；以產業基金等多種模式聚合外部資本、人才、技術，助力航運業及新產業的發展，推動產融結合，在孵化公司未來金融投資產業的同時，努力實現良好的財務回報。

不斷開拓供應鏈金融服務業務，加快構建中小企業風控數據模型，擇機拓展國際商業保理市場，整合資源，打造專業航運保險專家平台；有效利用組合服務優勢，聚焦集團核心企業上下游中小客戶，專注於航運物流供應鏈金融生態開展產融結合和資本運作，提供物流、融資、風險管理等一站式供應鏈金融服務，增強產業黏性，提高議價能力。

本集團財務回顧

本集團本期間實現收益為人民幣7,806,600,000元，較去年同期收益人民幣6,833,526,000元上升14.2%；除稅前持續經營業務溢利為人民幣954,014,000元，較去年同期溢利人民幣987,167,000元下降3.4%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣855,018,000元，較去年同期溢利人民幣904,362,000元下降5.5%。

分部業務分析如下：

單位：千元人民幣

板塊	收入			成本		
	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	變動 (%)	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	變動 (%)
航運及相關產業租賃	5,748,995	5,243,507	9.6%	4,032,019	3,925,951	2.7%
集裝箱製造業務	2,426,441	2,437,749	(0.5%)	2,192,318	2,362,104	(7.2%)
投資及服務業務	28,699	24,540	16.9%	220	102	115.7%
其他業務	-	-	0%	4,413	42,064	(89.5%)
抵銷數	(397,535)	(872,270)	(54.4%)	(377,737)	(891,724)	(57.6%)
合計	<u>7,806,600</u>	<u>6,833,526</u>	<u>14.2%</u>	<u>5,851,233</u>	<u>5,438,497</u>	<u>7.6%</u>

1. 航運及相關產業租賃分析

1) 營業收入

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團租賃業務收入為人民幣5,748,995,000元，較去年同期人民幣5,243,507,000元增加9.6%，佔本集團總收入的73.6%。主要由於本期間融資租賃船舶業務規模有所擴大及美元對人民幣匯率上升所致。

其中來自船舶租賃的收入為人民幣2,567,694,000元，較去年同期人民幣2,446,168,000元上升5.0%，其中船舶經營租賃收入為人民幣2,273,813,000元，船舶融資租賃及其他航運融資租賃收入約為人民幣293,881,000元。於二零二零年六月三十日，本集團租出船舶86艘（於二零一九年十二月三十一日：91艘）。

其中來自集裝箱租賃、管理及銷售收入為人民幣1,807,453,000元，較去年同期人民幣1,641,074,000元增加10.1%。主要是由於今年公司發揮租造協同效應，積極拓展市場，把握歐美航線回流箱短缺市場機遇，積極加大銷售力度，本期間二手箱銷售同比增長31.0%，導致租箱版塊收入增長。

其中來自其他產業融資租賃收入為人民幣1,373,848,000元，較去年同期人民幣1,156,265,000元增加18.8%，其他產業融資租賃收入增長，主要由於本期間融資租賃業務規模增長對應融資租賃收入增加所致。

2) 營業成本

租賃業務營業成本主要包括自有船舶的折舊及維護成本、自有集裝箱的折舊、船員工資、出售約滿退箱之帳面淨值及租入的船舶及集裝箱的融資成本等。截至二零二零年六月三十日止六個月租賃業務營運成本為人民幣4,032,019,000元，較去年同期人民幣3,925,951,000元同比增長2.7%。船舶租賃的成本較去年同期下降2.6%，主要由於本期間部分轉租船舶到期退租導致成本下降；集裝箱租賃業務的成本較去年同期增長5.3%，主要是由於購買新箱數量增加導致折舊成本增加；其他產業租賃業務的成本較去年同期增長16.7%，主要是其他產業租賃業務規模進一步擴大，導致本期間計息負債平均餘額同比增加約18.0%所致。

2. 集裝箱製造業務分析

1) 營業收入

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣2,426,411,000元，較去年同期人民幣2,437,749,000元同比下降0.5%。本期間集裝箱累計銷售187,636TEU，較去年同期222,000TEU同比下降15.5%。受新冠肺炎疫情影響，集裝箱製造板塊受到衝擊導致集裝箱銷量下降，公司積極推進行業自律，維護造箱市場發展良好格局，使集裝箱平均單價同比上漲導致收入基本持平。

2) 營業成本

集裝箱製造業務營業成本主要包括原材料費用、職工薪酬以及折舊費等。截至二零二零年六月三十日止六個月，營運成本為人民幣2,192,318,000元，較去年同期人民幣2,362,104,000元同比下降7.2%。成本同比降低主要由於集裝箱製造市場受疫情影響，集裝箱銷售量減少，導致原材料費用等生產成本相應減少。

3. 投資及服務業務分析

1) 營業收入

截至二零二零年六月三十日止六個月，投資及服務業務實現收入人民幣28,699,000元，較去年同期收入人民幣24,540,000元上升16.9%。主要由於本期間保險經紀業務經營情況好於去年同期。

2) 營業成本

截至二零二零年六月三十日止六個月，營業成本為人民幣220,000元，較去年同期成本人民幣102,000元增長人民幣118,000元。

3) 投資淨收益

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團投資業務實現淨收益人民幣855,892,000元，較去年同期收益人民幣1,841,480,000元下降53.5%。收益下降主要是由於本集團所持聯營公司業績下降以及由於市場股價波動導致的金融資產公允價值下降所致。

毛利

由於上述原因，本集團截至二零二零年六月三十日止六個月產生毛利人民幣1,955,367,000元（去年同期毛利為人民幣1,395,029,000元）。

重大證券投資

於二零二零年六月三十日止六個月，本公司權益投資對聯營及合營企業盈利為人民幣1,023,503,000元，主要是因為本期間中國光大銀行股份有限公司、渤海銀行股份有限公司以及中遠海運集團財務有限責任公司的盈利所致。

1. 持有其他上市公司股權情況

證券代碼	公司名稱	最初投資 成本 (人民幣元)	期初持股 比例 (%)	期末持股 比例 (%)	期末 賬面值 (人民幣元)	報告期 收益 (人民幣元)	報告期	出售收益 (人民幣元)	報告期內 已收股息 (人民幣元)	會計核算科目	股份 來源
							其他 儲備變動 (人民幣元)				
000039/ 02039	中國國際海運集裝箱 (集團)股份有限公司	6,338,818,000	22.70	22.69	8,308,875,000	(87,009,000)	(43,852,000)	-	-	聯營企業投資	購入
601818	中國光大銀行股份 有限公司	3,398,255,000	1.38	1.38	4,470,276,000	231,691,000	400,000	-	154,936,000	聯營企業投資	購入
600643	上海愛建集團股份 有限公司	25,452,000	0.22	0.22	28,103,000	(5,833,000)	-	-	-	按公平值計入損益 的金融資產	購入
000617	中國石油集團資本 有限責任公司	895,929,037	0.97	0.91	858,278,000	(96,476,000)	-	-	-	按公平值計入損益 的金融資產	購入
688009	中國鐵路通信信號股份 有限公司	11,839,000	0.11	0.11	71,315,000	(3,238,000)	-	-	-	按公平值計入損益 的金融資產	購入
600390	五礦資本股份有限公司	1,483,427,579	3.94	3.90	1,237,376,000	(123,471,000)	-	-	-	按公平值計入損益 的金融資產	購入
合計		<u>12,153,720,616</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>14,974,223,000</u>	<u>(84,336,000)</u>	<u>(43,452,000)</u>	<u>-</u>	<u>154,936,000</u>		

2. 持有金融企業股權情況

所持對象名稱	最初投資 金額 (人民幣元)	期初持股 比例 (%)	期末持股 比例 (%)	期末 賬面價值 (人民幣元)	報告期 收益 (人民幣元)	報告期	報告期內 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份 來源
						其他 儲備變動 (人民幣元)			
渤海銀行股份有限公司	5,749,379,000	13.67	13.67	9,235,577,000	673,102,000	(24,988,000)	-	聯營企業投資	購入
昆侖銀行股份有限公司	838,959,000	3.74	3.74	1,354,352,000	68,450,000	(6,903,000)	26,922,000	聯營企業投資	購入
上海人壽保險股份 有限公司	320,000,000	16	16	1,021,420,000	1,276,000	32,072,000	-	聯營企業投資	購入
興業基金管理有限公司	50,000,000	10	10	329,638,000	23,132,000	-	10,000,000	聯營企業投資	購入
上海海盛上壽融資 租賃有限公司	125,000,000	25	25	132,882,000	(1,156,000)	-	-	合營企業投資	購入
中企大象金融資訊 服務有限公司	20,000,000	12.5	12.5	23,065,000	4,167,000	-	-	聯營企業投資	購入
上海中遠海運 小額貸款有限公司	90,000,000	45	45	92,078,000	542,000	-	-	聯營企業投資	購入
中遠海運集團財務 有限責任公司	1,186,390,000	23.38	23.38	2,115,386,000	106,693,000	2,959,000	78,635,000	聯營企業投資	購入
合計	<u>8,379,728,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>14,304,398,000</u>	<u>876,206,000</u>	<u>3,140,000</u>	<u>-</u>	<u>115,557,000</u>	

(a) 有關該等投資之被投資公司之主要業務概述

被投資單位名稱	交易所	主要業務
中國國際海運集裝箱(集團) 股份有限公司	深圳證券交易所/ 香港聯合交易所有限 公司(「香港聯交所」)	生產和銷售集裝箱
上海愛建集團股份有限公司	上海證券交易所	實業投資等金融業務
中國光大銀行股份有限公司	上海證券交易所	銀行業務
五礦資本股份有限公司	上海證券交易所	綜合性金融業務
中國鐵路通信信號股份有限公司	上海證券交易所	軌道交通控制系統
興業基金管理有限公司	/	基金管理業務
昆侖銀行股份有限公司	/	銀行業務
上海人壽保險股份有限公司	/	保險業務
渤海銀行股份有限公司	/	銀行業務
上海海盛上壽融資租賃有限公司	/	租賃業務
中國石油集團資本有限責任公司	深圳證券交易所	綜合性金融業務
中企大象金融資訊服務有限公司	/	金融資訊服務
上海中遠海運小額貸款有限公司	/	發放貸款等業務
中遠海運集團財務有限責任公司	/	吸收存款、發放貸款等業務

於截至二零二零年六月三十日止六個月，股票市場有所波動。本公司預期，本集團的投資組合(包括上述重大投資)將取決於利率變動、市場因素以及宏觀經濟表現等因素影響。此外，個別股票的市值將受有關公司的財務業績及發展計劃，以及有關公司運營所在行業的前景影響。為降低相關風險，本集團將在有需要時採取適當行動，及時調整投資策略，以應對市場情況的變化。

所得稅

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

分銷、行政及一般開支

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月分銷、行政及一般開支為人民幣457,626,000元，較去年同期開支增加2.1%。

其他項目(虧損)/收益

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月其他項目虧損為人民幣104,685,000元，較去年同期的其他項目收益人民幣553,317,000元扭轉為虧損約人民幣658,002,000元。主要是因為集團持有上市類股權投資股價下跌所致。

母公司擁有人應佔期間溢利

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣855,018,000元，較去年同期溢利人民幣904,362,000元下降5.5%。

流動資金，財政資源及資本架構

流動資金及借款分析

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行借款。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還借款、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣3,581,547,000元。本集團於二零二零年六月三十日持有現金及現金等價物為人民幣11,658,441,000元。

於二零二零年六月三十日，本集團的銀行及其他借款合計人民幣96,415,966,000元，其中一年內還款額為人民幣38,479,008,000元。本集團的長期銀行及其他借款主要用作採購集裝箱、收購股權以及補充流動資金。

於二零二零年六月三十日，本集團持有以人民幣計價的應付企業債券19,761,249,000元，用於採購融資租賃資產，歸還貸款以及補充流動資金。

本集團的人民幣定息借款為人民幣26,769,922,000元。美元定息借款為500,035,000美元（約相當於人民幣3,539,999,000元），浮動利率人民幣借款為人民幣4,830,839,000元，浮動利率美元借款為8,655,301,000美元（約相當於人民幣61,275,206,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

流動負債淨值

於二零二零年六月三十日，本集團流動負債淨額為人民幣23,741,507,000元。流動資產主要包括：存貨計人民幣1,365,830,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣1,667,259,000元；預付款項及其它應收款計人民幣462,959,000元；應收融資租賃款項的流動部分計人民幣16,588,876,000元；現金及現金等價物及受限制存款計人民幣11,658,441,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣3,230,446,000元；其它應付款項及應計款項計人民幣4,516,190,000元；合同負債計人民幣147,955,000元；應付稅項計人民幣170,511,000元；短期銀行借款計人民幣14,732,247,000元；長期借款的流動部分計人民幣23,746,761,000元；企業債券計人民幣10,638,293,000元；租賃負債的流動部分計人民幣225,191,000元。

現金流量

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣3,581,547,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一九年同期來自經營活動的淨現金流入計人民幣2,895,941,000元增加人民幣685,606,000元。二零二零年六月底現金及現金等價物結餘較期初增加人民幣2,023,345,000元，主要反映源於經營活動現金的淨現金流入多於融資活動和投資活動的淨現金流入。本集團本期間融資活動現金流入主要為銀行及其他借款，前述資金取得主要用於短期營業所用及集裝箱的購建。

下表提供有關本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月和二零一九年六月三十日止六個月的現金流量資料：

單位：人民幣元

	二零二零年 六月三十日	二零一九年 六月三十日
來自經營活動的現金淨額	3,581,547,000	2,895,941,000
用於投資活動的現金淨額	(3,537,561,000)	(4,653,192,000)
來自／(用於)融資活動的現金淨額	1,923,201,000	(686,384,000)
匯率變動對現金的影響	56,158,000	(3,107,000)

來自經營活動的現金淨額

截至二零二零年六月三十日止六個月，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣3,581,547,000元，較二零一九年同期經營活動淨流入額人民幣2,895,941,000元，增加人民幣685,606,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的增加，主要是由於經營活動現金流整體保持平穩向好趨勢。

用於投資活動的現金淨額

截至二零二零年六月三十日止六個月，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣3,537,561,000元，較去年同期用於投資活動的淨流出額人民幣4,653,192,000元，減少人民幣1,115,631,000元。本集團用於投資活動的現金淨額的減少主要由於本集團於截至二零二零年六月三十日止融資租賃業務投放減少所致。

來自／(用於)融資活動的現金淨額

截至二零二零年六月三十日止六個月，用於融資活動的現金淨流入額為人民幣1,923,201,000元，較二零一九年同期用於融資活動的現金流出淨額人民幣686,384,000元增加人民幣2,609,585,000元。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團借入的銀行及其他借款計人民幣24,543,267,000元，償還銀行及其他借款計人民幣26,980,151,000元，新增發行債券籌資人民幣10,616,000,000元。

應收貿易賬款及票據的平均周轉期

於二零二零年六月三十日，本集團應收貿易賬款及票據淨額為人民幣1,667,259,000元，較去年同期增加人民幣556,259,000元，其中應收票據部份增加人民幣156,436,000元，應收賬款增加人民幣399,823,000元，主要是由於集裝箱製造板塊本期末新簽訂的銷售訂單尚未回款。

債務比率分析

於二零二零年六月三十日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為433%，高於二零一九年十二月三十一日的416%。淨負債比率的上升主要是由於本期間借款規模增加。

外匯風險分析

本集團航運相關租賃及集裝箱製造相關的收入及成本以美元結算或以美元計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團當期產生匯兌收益人民幣34,133,000元，主要是由於本期間美元匯率波動所致；外幣報表折算差額減少歸母公司股東權益人民幣163,980,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失，並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

資本開支

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團用於添置集裝箱、機器設備及其他開支為人民幣1,549,260,000元，用於購買融資租賃資產開支計人民幣11,532,075,000元。

資本承擔

於二零二零年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之固定資產的資本承擔為人民幣400,395,000元。股權投資承擔為人民幣648,241,000元。

抵押情況

於二零二零年六月三十日，本集團賬面淨額約為人民幣27,272,275,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣25,765,286,000元）的若干集裝箱船舶及集裝箱，人民幣26,230,951,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣24,015,141,000元）的應收融資租賃款及人民幣571,827,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣237,539,000元）的受限制存款已作為本集團獲得銀行借款及發行企業債券之抵押。

期後事項

於二零二零年六月三十日後，本集團無重大期後事項。

或有負債

於二零二零年六月三十日，本集團無重大或有負債。

僱員、培訓及福利

於二零二零年六月三十日，本集團共有僱員7,701人，本期間內僱員總開支(含員工酬金、福利費開支、社會保險費等)約為人民幣809,760,000元(含外包勞務人員開支)。

薪酬管理作為最有效的激勵手段和企業價值分配形式之一，遵循總量控制原則、貢獻價值原則、內部公平原則、市場競爭原則及可持續發展原則。本公司高管按照「契約化管理、差異化薪酬」的原則引入並實施了職業經理人制度管理，強化了基於業績管理的激勵和約束機制。本公司員工實施的全面薪酬體系主要由薪金、福利和認可計劃三個方面組成：1、薪金，包含崗位／職務薪金、績效薪金、專項獎勵、津貼等；2、福利，國家規定的社會保險、住房公積金及企業自設的福利項目；3、認可計劃，支撐企業戰略和文化的其他項目。此外，本公司於二零二零年採納A股股票期權激勵計劃，以促進本公司激勵機制的建立和完善，並激勵本集團的高級管理層，核心管理、業務骨幹員工。

配合本公司人力資源管理改革，服務人才開發和培養工作，本公司重構了員工培訓體系；以需求識別為前提，以權責劃分為支撐，以清單管理為方法，優化培訓內容和實施體系，提升培訓資源配置的有效性、員工培訓參與度及滿意度。基於培訓體系，策劃並實施了針對不同類型業務及崗位的培訓項目，覆蓋轉型創新、行業拓展、管理能力、金融業務、風險管理、安全及個人素養等各類內容。

股息

董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的任何股息。

購入、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

審核委員會

本公司審核委員會(「**審核委員會**」)由兩名獨立非執行董事陸建忠先生及蔡洪平先生，以及一名非執行董事黃堅先生組成。

審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理方法。

企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則。在向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

信息披露

本公告將於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://development.coscoshipping.com>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所及本公司網站登載本公司截至二零二零年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命
中遠海運發展股份有限公司
聯席公司秘書
蔡磊

中華人民共和國，上海
二零二零年八月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事王大雄先生、劉沖先生及徐輝先生，非執行董事馮波鳴先生、黃堅先生及梁岩峰先生，以及獨立非執行董事蔡洪平先生、奚治月女士、Graeme Jack先生、陸建忠先生及張衛華女士。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。