

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2021年5月至6月，本公司在軌道交通市場共中標十二個重要項目，其中在鐵路市場中標六個重要項目，分別為新建廣州(新塘)至汕尾鐵路弱電系統集成工程(「**廣汕高鐵**」)，中標金額人民幣5.49億元；匈塞鐵路塞爾維亞境內舊帕佐瓦(不含)－諾維薩德(不含)區段信號、通信及信息系統工程項目，中標金額人民幣2.99億元；新建地方鐵路連界至樂山線通信、信號、信息、電力施工分包工程項目，中標金額人民幣2.10億元；新建福州至廈門鐵路四電系統集成及相關工程自購物資採購談判(軌道電路)項目，中標金額人民幣1.36億元；新朔鐵路准池鐵路臥廠站擴能改造工程項目，中標金額人民幣1.10億元；朔黃鐵路2020年第七批大中修工程施工公開招標朔黃鐵路區間自閉更新改造等工程二標段施工項目，中標金額人民幣1.06億元；在城市軌道交通市場中標六個重要項目，分別為上海市軌道交通3/4號線信號系統更新改造工程信號系統集成項目，中標金額人民幣10.00億元；深圳市軌道交通12號線PPP項目信號、綜合監控等弱電系統安裝工程項目，中標金額人民幣2.59億元；墨西哥城公共交通系統1號線列車、控制系統和軌道整體現代化項目通信系統採購與安裝項目，中標金額人民幣2.43億元；深圳地鐵6號線支線及其二期工程信號系統設備採購項目，中標金額人民幣1.58億元；溫州市域鐵路S2線一期工程信號及AFC系統安裝工程項目，中標金額人民幣1.33億元；洛陽市城市軌道交通2號線一期工程弱電系統安裝施工01標段項目，中標金額人民幣1.32億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	廣汕高鐵	匈塞鐵路塞爾維亞境內 舊帕佐瓦(不含) — 諾維薩德(不含) 區段信號、通信及 信息系統工程	新建地方鐵路連界至 樂山線通信、信號、 信息、電力施工分 包工程
2. 招標人	中國鐵路廣州局集團 有限公司	中國鐵路國際有限公司 中國交通建設股份 有限公司	四川省鐵路建設 有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	5.49	2.99	2.10
4. 項目概況	廣汕高鐵工程共新建長度 202.763公里，線路設 計行車速度350km/h， 將裝備CTCS-3級高鐵 列車運行控制系統。本 公司將負責廣汕高鐵全 線通信、信號等工程的 設備採購、系統調試等 系統集成工作，並配合 聯調聯試、試運行等工 作。	匈塞鐵路塞爾維亞境內 舊帕佐瓦(不含)— 諾維薩德(不含)區 段線路長度44公里， 共設4個車站，1個線 路所，採用ETCS-2 級列控系統標準。本 公司將負責本項目 信號、通信及信息等 工程的設備採購、系 統調試等系統集成工 作，並配合聯調聯 試、試運行等工作。	本項目全長123.079 正線公里，起於內 江市威遠縣連界車 站，經眉山市仁壽 縣、樂山市井研 縣、五通橋區、市 中區、沙灣區，沿 線新設識經站、汪 洋站、井研站、馬 踏站、樂山港站、 太平站，止於峨眉 山市燕崗車站。本 公司將負責本項 目通信、信號、信 息、電力等工程的 施工安裝、系統調 試等工作，並配合 聯調聯試、試運行 等工作。

	項目一	項目二	項目三
二、對方當事人情況			
1. 企業名稱	中國鐵路廣州局集團有限公司	中國鐵路國際有限公司 中國交通建設股份有限公司	四川省鐵路建設有限公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	武勇	鞠國江 王彤宙	寇光明
4. 註冊資本	人民幣24,925,403萬元	人民幣120,000萬元 人民幣 1,617,473.5425萬元	人民幣100,000萬元
5. 成立日期	1992-12-05	2014-12-30 2006-10-08	1993-01-19
6. 主要辦公地點	廣東省廣州市越秀區中山一路151號	北京市海淀區復興路10號 北京市西城區德勝門外大街85號	成都市二環路西二段88號
7. 主要股東	中國國家鐵路集團有限公司	中國國家鐵路集團有限公司 中國交通建設集團有限公司 HKSCC NOMINEES LIMITED 中國證券金融股份有限公司	四川省鐵路集團有限責任公司

項目一

項目二

項目三

8. 主營業務

鐵路客貨運輸及相關服務業務；鐵路運輸設備、設施、配件的製造、安裝、維修、租賃；鐵路專用設備及相關工業設備的製造、安裝、維修、銷售、租賃；組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發；鐵路內外建築工程的勘測設計、施工和維修；工程總承包及管理；工程設計；國內貨運代理；普通貨運；裝卸搬運；建築裝飾裝修工程；鐵路運輸技術領域技術開發、轉讓、服務、諮詢；工程管理服務等。

國內外各類工程諮詢、勘察、設計和施工總承包；承擔境外市場運作或國際招標工程；承擔中國對外經濟援助項目設計、施工、運輸經營總承包業務；建築材料、裝備銷售等進出口經營業務；對外投資；境外相關鐵路項目客貨運輸經營、管理等。

港口、航道、公路、橋樑的建設項目總承包；工程技術研究、諮詢；工程設計、勘察、施工、監理以及相關成套設備和材料的採購、供應、安裝等。

鐵路工程、建築工程、公路工程、公路交通工程、公路路基工程、公路路面工程、水利水電工程、港口與航道工程、港口與海岸工程、航道工程、河湖整治工程、環保工程、土石方工程服務、建築裝修裝飾工程、預拌混凝土工程、機電工程、橋樑工程、隧道工程、機場場道工程、城市及道路照明工程、地基基礎工程、電力工程、鐵路電氣化工程、鐵路電務工程等。

	項目一	項目二	項目三
擬簽訂合同			
三、 主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	5.49	2.99	2.10
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、各批次期中款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	廣東省境內	塞爾維亞境內	四川省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為22個月，質保期為12個月，共計34個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為7個月，質保期為60個月，共計67個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為10個月，質保期為24個月，共計34個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並蓋章後正式生效。
6. 合同簽署地點	廣州市	北京市	成都市
	項目四	項目五	項目六

一、 項目基本情況

1. 項目名稱	新建福州至廈門鐵路四電系統集成及相關工程自購物資採購談判(軌道電路)	新朔鐵路准池鐵路臥廠站擴能改造工程	朔黃鐵路2020年第七批大中修工程施工公開招標朔黃鐵路區間自閉更新改造等工程二標段
2. 招標人	中國鐵建電氣化局集團有限公司	神華准池鐵路有限責任公司	國能朔黃鐵路發展有限責任公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.36	1.10	1.06

	項目四	項目五	項目六
4. 項目概況	新建福州至廈門鐵路線路全長277.42公里，全線設車站7個，新建動車運用所2座，新建動車存車場2座。本公司將負責本項目軌道電路設備供應和系統調試等工作。	本項目為臥廠至神池南站區間配套新建LTE寬帶移動通信系統，覆蓋鐵路長度約59.135公里。本公司將負責本項目新建LTE寬帶移動通信系統和配套機房、電力等相關工程。	本項目線路全長76.8公里，共設原平南、回鳳、東冶、南灣4座車站。本公司將負責本項目信號集中監測系統大修和通信、電力光電纜遷改等相關工程。

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	中國鐵建電氣化局集團有限公司	神華准池鐵路有限責任公司	國能朔黃鐵路發展有限責任公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	萬傳軍	張志文	丁茂廷
4. 註冊資本	人民幣380,000萬元	人民幣471,000萬元	人民幣 1,523,114.905761 萬元
5. 成立日期	1994-07-21	2011-10-19	1998-02-18
6. 主要辦公地點	北京市石景山區八大處高科技園區西井路3號崇新大廈1號樓108A8房間	朔州鄯陽街73號(朔州市建行鄯陽街支行5樓)	北京市海淀區彩和坊路6號16層
7. 主要股東	中國鐵建股份有限公司	中國神華能源股份有限公司 山西教場坪能源產業集團有限公司	中國神華能源股份有限公司 大秦鐵路股份有限公司 河北建投交通投資有限責任公司

	項目四	項目五	項目六
8. 主營業務	<p>施工總承包、專業承包、工程技術檢測、鐵路運輸設備維修、電氣設備修理、機械設備租賃、技術開發、技術諮詢、技術服務、技術轉讓、研發鐵路專用設備及器材配件、城市軌道交通設備、電氣信號設備、通信設備；製造鐵路專用設備及器材配件、城市軌道交通設備、電氣信號設備、通信設備(限在外阜從事生產活動)；銷售鐵路專用設備及器材配件、城市軌道交通設備、電氣信號設備、通信設備等。</p>	<p>自建鐵路普通貨物運輸、鐵路投資建設；客運、貨運站場服務(不含危險品)；貨物裝卸服務(不含危險品)、貨物代理及諮詢服務；餐飲服務、住宿服務、小區綠化服務、辦公樓物業管理；農作物種植、苗木培育；銷售建材、礦山機械配件、五金交電、辦公用品。</p>	<p>煤炭經營(不在北京地區開展實物煤的交易、儲運活動)；煤炭及製品、其他貨物的鐵路運輸；住宿；建設、經營朔黃鐵路；鐵路應急救援、電子設備領域內的技術開發、技術推廣、技術服務；技術檢測；鐵路檢測、維護(限外埠)；鐵路車輛維修(限外埠)等。</p>

三、擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.36	1.10	1.06
2. 支付進度安排	項目按照預付款、到貨驗收款、結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款、結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	福建省境內	山西省境內	山西省境內

	項目四	項目五	項目六
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期為12個月，質保期24個月，共計36個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為18個月，質保期為24個月，共計42個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或授權代理人簽字並加蓋合同專用章時生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	北京市	朔州市	滄州市

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目七	項目八	項目九
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	上海市軌道交通3/4號線信號系統更新改造工程信號系統集成項目	深圳市軌道交通12號線PPP項目信號、綜合監控等弱電系統安裝工程項目	墨西哥城公共交通系統1號線列車、控制系統和軌道整體現代化項目通信系統採購與安裝項目
2. 招標人	上海申通地鐵集團有限公司 上海地鐵維護保障有限公司	中電建南方建設投資有限公司	MÉXICO RAILWAY ENGINEERING TECHNOLOGY, S.A.P.I. DE C.V. (墨西哥鐵路工程技術有限公司)
3. 中標金額 (人民幣億元)	10.00	2.59	2.43

	項目七	項目八	項目九
4. 項目概況	本項目線路全長62.7公里，設29座地下站、17座高架站；工程初期配屬列車91列／546輛；1座控制中心；1座車輛段；3座停車場；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。本公司將負責本項目信號系統更新改造工作。	本項目線路全長約40.533公里，共設車站33座，其中換乘站20座，平均站間距約1.241公里。本公司將負責本項目信號系統、綜合監控系統、環境與設備監控系統、安防及門禁系統、自動售檢票系統及車場智能化等安裝工作。	本項目線路全長18.8公里，共設車站20座，1個車輛段，1個停車場，1個控制中心和1個備用控制中心。本公司將負責本項目通信系統設計、供貨、安裝、測試、培訓、試運行和質保等總承包工作。

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	上海申通地鐵集團有限公司 上海地鐵維護保障有限公司	中電建南方建設投資有限公司	MÉXICO RAILWAY ENGINEERING TECHNOLOGY, S.A.P.I. DE C.V. (墨西哥鐵路工程技術有限公司)
2. 企業性質	國有企業	國有企業	-
3. 法定代表人	俞光耀 張凌翔	朱瑞喜	高風
4. 註冊資本	人民幣 27,254,500萬元 人民幣5,000萬元	人民幣 100,000萬元	5萬墨西哥比索
5. 成立日期	2000-04-19 2013-07-01	2012-09-17	2021-01-11
6. 主要辦公地點	中國(上海)自由貿易試驗區浦電路489號 上海市徐匯區建國西路253號B1首層6號1089室	深圳市福田區華富街道上步北路2009號筆架山依嵐花園1棟寶源大廈	墨西哥

	項目七	項目八	項目九
7. 主要股東	上海久事(集團)有限公司、上海城投(集團)有限公司 上海申通地鐵集團有限公司	中電建鐵路建設投資集團有限公司 中國電力建設股份有限公司	中車株洲電力機車有限公司 中國中車(香港)有限公司
8. 主營業務	實業投資，軌道交通建設管理及綜合開發經營，軌道交通設施設備的維護、保養、經營，利用自有媒體發佈廣告。軌道交通設施設備的運行組織管理，軌道交通設備設施(除特種設備)安裝調試、保養維護維修和改造服務，軌道交通設施設備的綜合監控、監測、監護服務和工程施工管理服務，軌道交通設施設備信息化、自動化的高新技術開發和經營，專用設施設備(除特種設備)的檢測、租賃和相關技術服務，軌道交通設施設備相關的物業管理服務以及維修材料的供應，軌道交通相關的技術服務、技術諮詢、投資業務。	建設項目投資；投資興辦實業；建設項目管理；施工總承包；技術開發、技術諮詢；設備租賃；銷售建築材料、儀器儀表、機械設備；建築業新型功能材料的產品研發、設計、銷售、技術諮詢；海港建築、海岸堤壩、海洋隧道橋樑建築工程管理、技術研發、技術諮詢；裝配式預制構件的產品研發、設計、銷售、技術諮詢。	軌道交通工程設計、採購、安裝、施工、維修、調試、測試和缺陷糾正。

	項目七	項目八	項目九
三、 擬簽訂合同			
主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	10.00	2.59	2.43
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、現場開箱款、割接款、驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、集港款、到貨款、預驗收款等流程進行支付。
3. 履行地點	上海市	深圳市	墨西哥墨西哥城
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為14個月，質保期為24個月，共計38個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為32個月，質保期為24個月，共計56個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	本合同甲方和乙方約定自雙方簽字蓋章後生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	上海市	深圳市	墨西哥墨西哥城

	項目十	項目十一	項目十二
一、 項目基本情況			
1. 項目名稱	深圳地鐵6號線支線及其二期工程信號系統設備採購項目	溫州市域鐵路S2線一期工程信號及AFC系統安裝工程	洛陽市城市軌道交通2號線一期工程弱電系統安裝施工01標段
2. 招標人	深圳市地鐵集團有限公司	溫州市域鐵路二號線項目有限公司	洛陽市軌道交通集團有限責任公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.58	1.33	1.32

	項目十	項目十一	項目十二
4. 項目概況	<p>本項目線路全長11公里，設6座地下站、1座高架站；工程初期配屬列車9列／54輛；1座控制中心；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。本公司將負責本項目ATP/ATO系統、ATS系統、CI系統、維護監測系統、DCS系統等工作。</p>	<p>本項目線路全長63.63公里，設車站20座，其中地下站1座，其餘均為高架站，平均站間距3.27公里，設1處控制中心，1座車輛段，1座停車場，1條試車線，1處維修中心，1處培訓中心。本公司將負責本項目信號系統和AFC系統的安裝工作。</p>	<p>本項目線路長約18.22公里，均為地下線，共設車站15座、1座車輛段、1座控制中心。本公司將負責本項目通信、綜合監控、自動售檢票等弱電系統安裝工作。</p>

二、對方當事人情況

1. 企業名稱	深圳市地鐵集團有限公司	溫州市域鐵路二號線項目有限公司	洛陽市軌道交通集團有限責任公司
2. 企業性質	國有企業	國有企業	國有企業
3. 法定代表人	辛傑	金林	馬朝信
4. 註冊資本	人民幣4,594,316萬元	人民幣22,000萬元	人民幣100,000萬元
5. 成立日期	1998-07-31	2017-02-28	2016-09-27
6. 主要辦公地點	深圳市福田區福中一路1016號地鐵大廈27-31層	浙江省溫州市鹿城區溫州大道2305號溫州市軌道交通控制中心15樓1517室	洛陽市洛龍區開元大道256號洛陽銀行23樓
7. 主要股東	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會	溫州市鐵路與軌道交通投資集團有限公司 溫州市軌道交通發展農銀一期建設投資合夥企業(有限合夥)	洛陽市人民政府國有資產監督管理委員會

	項目十	項目十一	項目十二
8. 主營業務	地鐵、輕軌交通項目的建設經營、開發和綜合利用；投資興辦實業（具體項目另行申報）；國內商業，物資供銷業（不含專營、專控、專賣商品）；經營廣告業務；自有物業管理；軌道交通相關業務諮詢及教育培訓等。	市域鐵路項目及沿線配套項目的投資、建設、營運、管理；市域鐵路沿線的倉儲、物流服務項目的建設、開發、經營；市域鐵路沿線的資產經營等。	軌道交通項目的投資、建設及運營（憑資質證、許可證經營）；軌道交通設備銷售和租賃；軌道站線及相關地區地下空間資源及上蓋物業開發；房地產項目投資等。

三、 擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.58	1.33	1.32
2. 支付進度安排	項目按照預付款、設計審查款、到貨付款、初步驗收付款、竣工驗收付款、提交結算資料付款、結算完成付款、最終驗收付款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	深圳市	溫州市	洛陽市
4. 履行期限	6號線支線：合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為18個月，質保期為36個月，共計54個月。 6號線支線二期：合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為54個月，質保期為36個月，共計90個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為22個月，質保期為24個月，共計46個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為10個月，質保期為24個月，共計34個月。

	項目十	項目十一	項目十二
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	本合同自承包人提交足額的履約保證金，雙方簽字蓋章後生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	深圳市	溫州市	洛陽市

二、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣33.35億元，約佔本公司中國會計準則下2020年經審計營業收入的約8.36%。因為上述項目跨年分期實施，對2021年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

三、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2021年7月23日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及楊永勝先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為陳津恩先生、陳嘉強先生及姚桂清先生。

* 僅供識別