

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国通号**

**中國鐵路通信信號股份有限公司**

**China Railway Signal & Communication Corporation Limited\***

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

## **軌道交通市場重要項目中標公告**

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2022年11月至12月，本公司在軌道交通市場共中標十四個重要項目，其中在鐵路市場中標五個重要項目，分別為匈牙利境內扎霍尼港現代化升級改造項目，中標金額人民幣12.12億元；新建重慶至昆明高速鐵路「四電」系統集成及相關工程YKYGSD-1標段施工總價承包項目(「渝昆高鐵弱電工程」)，中標金額人民幣6.52億元；蘭新鐵路精河至阿拉山口段增建二線站後四電系統集成SD標段施工總價承包項目(「精阿鐵路四電工程」)，中標金額人民幣4.96億元；貴陽至廣州鐵路提質改造工程(成都局管段)施工總價承包項目，中標金額人民幣2.94億元；2022年第二批繼電器聯合採購項，中標金額人民幣2.17億元；在城市軌道交通市場中標九個重要項目，分別為泰國普吉島纜車建設項目，中標金額人民幣13.05億元；墨西哥瓜達拉哈拉大都會南區綜合運輸系統(4號線)項目，中標金額人民幣3.16億元；西安市地鐵10號線一期工程信號系統集成採購項目，中標金額人民幣2.75億元；香港機場線LAR項目ATS分包合同，中標金額人民幣1.87億元；西安市地鐵15號線一期工程信號系統集成採購項目，中標金額人民幣1.84億元；上海軌道交通市域線機場聯絡線工程信號系統供貨及集成項目，中標金額人民幣1.76億元；廣州地鐵智慧安檢系統建設工程施工項目，中標金額人民幣1.30億元；上海市軌道交通13號線西延伸工程信號系統及「補短板」車輛增購工程車載通信信號設備採購項目，中標金額人民幣1.12億元；西安市地鐵1號線三期信號系統項目，中標金額人民幣1.11億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

## 一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
<b>一、項目基本情況</b>			
1. 項目名稱	匈牙利境內扎霍尼港現代化升級改造項目	渝昆高鐵弱電工程	精阿鐵路四電工程
2. 招標人	MÁV-REC Kft.	京昆高速鐵路西昆有限公司	中國鐵路烏魯木齊局集團有限公司
3. 中標金額(人民幣億元)	12.12	6.52	4.96
4. 項目概況	<p>本項目地點位於匈牙利和烏克蘭邊境，扎霍尼內陸港是匈牙利東部陸路轉運的門戶，是聯通意大利里雅斯特港－匈牙利布達佩斯－俄羅斯莫斯科－中國霍爾果斯的主要鐵路運輸樞紐。目前，該港口基礎設施落後、貨物運輸效率低，待進行智能化的現代化升級改造。項目資金由匈牙利政府自籌。</p> <p>本公司將負責本項目整體設計，通信信號系統及智能化管理系統的供貨、安裝調試、質保、培訓服務等工作。</p>	<p>渝昆高鐵雲貴段正線全長353.111公里，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。</p> <p>本公司將負責本項目雲貴段全線通信、信號、信息等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。</p>	<p>本項目正線全長69.98公里，線路設計行車速度120km/h，為國鐵I級電氣化鐵路。</p> <p>本公司將負責本項目全線通信、信號、信息、電力及電力牽引供電等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。</p>

	項目一	項目二	項目三
<b>二、 擬簽訂合同</b>			
<b>主要條款</b>			
1. 合同金額 (人民幣億元)	12.12	6.52	4.96
2. 支付進度安排	雙方另行商定。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照工程預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	匈牙利境內扎霍尼港	雲南省、貴州省境內	新疆維吾爾自治區境內
4. 履行期限	本項目工程將分兩期實施，並將在24個月內完成所有工程內容，但需在本合同生效且乙方收到甲方支付的預付款後，工期才起算並進入工程實施階段。質保期限由雙方再行商定。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為57個月，質保期為24個月，共計81個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為12個月，共計36個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章以及滿足雙方約定的其他條件後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	匈牙利布達佩斯	重慶市	烏魯木齊市

## 項目四

## 項目五

### 一、項目基本情況

1. 項目名稱	貴陽至廣州鐵路提質改造工程(成都局管段)施工總價承包項目	2022年第二批繼電器聯合採購項目
2. 招標人	貴廣鐵路有限責任公司	中國鐵路瀋陽局集團有限公司、中國鐵路北京局集團有限公司、中國鐵路鄭州局集團有限公司等17家鐵路局集團
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.94	2.17
4. 項目概況	<p>既有貴陽至廣州鐵路全長856.899公里，設車站21座，本次提質改造主要方案為龍里北(不含)至肇慶東(不含)段維持既有線路平縱斷面、軌道超高、隧道淨空面積等不變，提速至300公里／小時(部分限速)，其中尖山營特大橋段提速至250公里／小時，肇慶東(含)至三水南(含)達速250公里／小時。</p> <p>本公司將負責本項目弱電工程的提質改造和病害整治，包括通信、信號、信息等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作。</p>	<p>本項目為中國鐵路瀋陽局集團有限公司、中國鐵路北京局集團有限公司、中國鐵路鄭州局集團有限公司等17家鐵路局集團聯合採購2022年繼電器專用大修物料。</p> <p>本公司將負責本項目相關各類繼電器生產及供應等工作。</p>

## 項目四

## 項目五

### 二、擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	2.94	2.17
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照到貨驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	貴州省境內	瀋陽、北京、鄭州等17家鐵路局集團管轄範圍內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為6個月，質保期為12個月，共計18個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為12個月，質保期為36個月，共計48個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	貴陽市	瀋陽、北京、鄭州等17家鐵路局集團所在地

## 二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

### 項目六

### 項目七

### 項目八

#### 一、項目基本情況

1. 項目名稱	泰國普吉島纜車建設項目	墨西哥瓜達拉哈拉大都會南區綜合運輸系統(4號線)項目	西安市地鐵10號線一期工程信號系統集成採購項目
2. 招標人	Andaman City Development Co., LTD./安達曼城市發展有限公司 The Beach Development Co., LTD./海灘開發有限公司 The Beach Boutique House Co., Ltd./海灘精品屋有限公司	中國中車(香港)有限公司	西安市軌道交通集團有限公司

	項目六	項目七	項目八
3. 中標金額 (人民幣億元)	13.05	3.16	2.75
4. 項目概況	<p>本項目共分一期、二期建設，其中一期為西南部Kata海灘向東至山頂大佛線路：Beach Plaza站(COD-1)至中轉站(COD Station)至山頂大佛站(COD-2 Big Buddha)，總長度1.3km；二期為西部芭東海灘至中部的王權免稅店線路：包含芭東站、山頂站、大學站、王權免稅店站、拉瑪九公園站，總長度7.66km。</p> <p>本公司將負責本項目工程設計、項目纜車及ICT系統等工程物資設備採購及施工安裝、聯調聯試、竣工驗收和移交等工作。</p>	<p>本項目線路長度為21.16km，共8所車站，1個車輛段及1個控制中心。</p> <p>本公司將負責本項目通信、信號、綜合監控和自動售檢票等系統的集成設計、供貨、調試測試和現場培訓等工作。</p>	<p>本項目線路全長34.418km，設車站17座；全線初期、近期採用4/6輛編組混跑，遠期6編組；初期配屬4編組列車15列，6編組列車16列。</p> <p>本公司將與比亞迪通信信號有限公司聯合體負責本項目信號系統集成等工作。</p>

## 二、 擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	13.05	3.16	2.75
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、設備款、調試款、驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨付、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	泰國普吉島	墨西哥瓜達拉哈拉市	西安市



	項目六	項目七	項目八
4. 履行期限	合同開工日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為36個月，質保期為24個月，共計60個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期為24個月，質保期為36個月，共計60個月。
5. 合同生效條件	1) 可行性研究得到相關當局的認可或批准。 2) 項目已獲得相關部門的環境影響評估批准。 3) 在發包人或其成立的項目公司與普吉府簽署項目合同且項目融資關閉。 4) 雙方履行排他性合作義務。 5) 履約保函：向業主提供合同總價的百分之五作為履約保函。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後並在賣方提交履約保證金後正式生效。
6. 合同簽署地點	泰國•曼谷	北京市	西安市

#### 項目九

#### 項目十

#### 項目十一

### 一、項目基本情況

1. 項目名稱	香港機場線LAR項目ATS分包合同	西安市地鐵15號線一期工程信號系統集成採購項目	上海軌道交通市域線機場聯絡線工程信號系統供貨及集成項目
2. 招標人	ALSTOM TRANSPORT S.A.	西安市軌道交通集團有限公司	上海申鐵投資有限公司

	項目九	項目十	項目十一
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.87	1.84	1.76
4. 項目概況	本項目線路全長66.4km，設5座地下站、5座高架站、3座地面站；設1座控制中心；1座備用控制中心；1座車輛段；1試車線；1維修中心；1培訓中心。本公司將負責本項目ATS系統供貨和調試等工作。	本項目線路全長19.46km，設13座地下站；工程初期配屬列車18列／92輛；1座控制中心；1座備用控制中心；1座車輛段；1條試車線；1處維修中心；1處培訓中心。本公司將負責本項目信號系統集成等工作。	本項目線路全長68.6公里，設9座地下站；工程初期配屬列車17列；設1座控制中心；1座車輛段；1座停車場；1處培訓中心。本公司將負責本項目信號系統集成等工作。

## 二、 擬簽訂合同 主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.87	1.84	1.76
2. 支付進度安排	項目按照動員款、設計進度款、發貨款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨款、進度款、竣工驗收款、質量款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨款、開箱款、開通款及質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	香港特別行政區	西安市	上海市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為96個月，質保期為48個月，共計144個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為25個月，質保期為36個月，共計61個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	上海市	西安市	上海市



項目十二

項目十三

項目十四

一、項目基本情況

1. 項目名稱	廣州地鐵智慧安檢系統 建設工程施工項目	上海市軌道交通13號線 西延伸工程信號系統 及「補短板」車輛增購 工程車載通信信號設 備採購項目	西安地鐵1號線三期信 號系統項目
2. 招標人	廣州地鐵集團有限公司	上海申通地鐵集團有限 公司 上海申通地鐵建設集團 有限公司 上海軌道交通十三號線 發展有限公司 上海地鐵維護保障有限 公司	中國鐵建電氣化局集團 有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.3	1.12	1.11
4. 項目概況	本項目主要範圍包括廣 州市十一號線、十三 五新線、既有線、官 橋站的智慧安檢系統 及配套設施的建設， 共包含411座車站(含 1,617個安檢點)。 本公司將負責一號線、 二號線、八號線含北 延段、廣佛線廣州 段、四號線含南延 段、五號線、五號線 東延段、六號線、 十三號線一期及官橋 站、十號線、十一號 線、十二號線、十三 號線二期、十四號線 二期各車站、車輛 段、控制中心的智慧 安檢系統及配套設施 的建設。	本項目線路全長 9.65km，設5座地下 站；工程初期配屬列 車24列／144輛。 本公司將負責本項目 信號系統的設計、生 產製造、系統集成、 調試及工程管理等工 作。	本項目線路全長 10.604km，均為地下 線，設7座車站，共 設換乘站4座。1號線 三期工程設停車場1 座，主變1座。 本公司將負責本項目信 號系統集成等工作。

## 項目十二

## 項目十三

## 項目十四

二、擬簽訂合同  
主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.3	1.12	1.11
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、質保期結束付款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨款、現場開箱款、結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、到貨付款等流程進行支付。
3. 履行地點	廣州市	上海市	西安市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為40個月，質保期為24個月，共計64個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為32個月，質保期為24個月，共計56個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期為8個月，質保期為24個月，共計32個月。
5. 合同生效條件	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後並在賣方提交履約保證金後正式生效。
6. 合同簽署地點	廣州市	上海市	西安市

## 三、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣56.67億元，約佔本公司中國會計準則下2021年經審計營業收入的14.77%。因為上述項目跨年分期實施，對2022年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

#### 四、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命  
中國鐵路通信信號股份有限公司  
周志亮  
董事長

中國，北京  
2023年1月15日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及張權先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

\* 僅供識別