

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

**China Railway Signal & Communication Corporation Limited\***

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

## 海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條由中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)作出。

茲載列本公司在上海證券交易所網站刊登之《中國鐵路通信信號股份有限公司關於「走進上市公司」主題投資者交流活動情況的公告》，僅供參閱。

承董事會命

中國鐵路通信信號股份有限公司

周志亮

董事長

中國，北京

2023年4月18日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及張權先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

\* 僅供識別

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2023-012

# 中国铁路通信信号股份有限公司

## 关于“走进上市公司”主题投资者交流活动的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年4月14日组织了“走进上市公司”主题投资者交流活动。本次活动旨在加强公司与机构投资者的沟通交流，增进机构投资者对上市公司及行业的了解，增进上市公司市场认同和价值实现，提高上市公司质量。活动相关情况公告如下：

### 一、活动基本情况

1. 时间：4月14日（周五）上午

2. 地点：中国铁路通信信号股份有限公司（北京市丰台科技园区汽车博物馆南路1号院中国通号大厦）

3. 公司参会人员：周志亮(董事长)、徐宗祥(执行董事、总裁)、李连清(总会计师、董事会秘书)、赵晓东(副总裁)、张志辉(副总裁、总工程师)、万宝华(副总裁)及有关部门负责同志

4. 调研机构名称（排名不分先后）：

北京枫瑞私募基金管理有限公司、北京金泰银安投资管理有限公司、北京宁远私募基金管理有限公司、北京青波鸣私募基金管理有限公司、北京鑫顺和康投资管理有限公司、东方财富证券股份有限公司、方正证券股份有限公司、国都证券股份有限公司、国开国际控股有限公司、国泰基金管理有限公司、国泰君安证券股份有限公司、国铁建信资产管理有限公司、国信证券股份有限公司、光大证

券股份有限公司、昊泽致远(北京)资产管理有限公司、华夏基金管理有限公司、华泰柏瑞基金管理有限公司、惠升基金管理有限责任公司、南方基金管理股份有限公司、上海煜德投资管理中心(有限合伙)、太平洋证券股份有限公司、太平资产管理有限公司、相聚资本管理有限公司、兴业证券股份有限公司、长城国瑞证券有限公司、长城基金管理有限公司、长江证券股份有限公司、中国工商银行、中国国际金融股份有限公司、中国银河证券股份有限公司、中信保诚资产管理有限责任公司、中信建投基金管理有限公司、中信建投证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、重楼基金管理有限公司等。

## 二、交流主要内容

(一) 投资者调研参观了中国通号区域轨道交通综合运输系统实验室、系统集成仿真测试综合实验室、高铁信号系统动态实验室、通信信息实验室。

(二) 公司管理层介绍了公司情况及 2022 年度经营业绩。

(三) 公司管理层与投资者问答互动。

**问题1：请问管理层如何看待2023年及未来几年的铁路和城轨信号系统市场需求走势？**

答：中国通号的发展，尤其近三年稳增长，得益于党中央坚强的领导，得益于国家发展的总体战略有序的科学的管控，得益于大家的艰苦奋斗。关于2023年及未来几年行业的发展趋势，从战略方面看，“十四五”较“十二五”保持稳中有升的趋势，交通强国建设扎实推进。结合我们对待建项目、规划项目的研究分析，铁路市场仍然保持较高的投资强度，从建设事务工作量上看较以往虽有所减少，但是，中国通号的发展将一如既往，我们坚守主责主业，坚持科技创新引领，发展民族技术民族品牌。中国通号走过了“周期”，发展基础的厚实程度稳步提升，我们保持了50%的分红率，与广大股东共享发展成果。发展保障方面，中国通号“十四五”规划提出“六核一体两翼”业务目标，从轨道交通的需求来看，信号的潜力还是非常大的，除高铁的新建、升级改造、运营维护外，11万公里的普速铁路也孕育了我们新的发展机遇，如普速改造、客货分离，提升运力等。随着铁路越来越难修、线路越来越复杂，停车密度加大，对安全保障能力提出了新的要求。然而，对安全的要求越高，中国通号的主战场就越大，复杂程度越高，中国通号的优势就愈发凸显。中国通号的新兴产业信息系统，如防灾系统，将在

这个领域发挥重要作用。电力电气化业务，中国通号已经干起来了，我们欢迎竞争，我们认为：中国通号的发展可以推动竞争对手的发展，而他们的发展能促进中国通号走高端路线的发展。工程总承包、投资业务，我们刚刚起步，蕴含潜力。

“走出去”这块，中国的复兴号在异国他乡跑起来了，那么中国通号就有了招牌。

近期，从全国客流、物流，以及预计的招标量等方面数据可以看到，市场回暖态势明显。

未来，中国通号核心竞争能力只会越来越强，雄厚的技术底蕴、谱系化产品优势、强大的创新研发能力、领先的市场保有量、良好的用户口碑为业务发展奠定坚实基础。我们相信，通过我们艰苦的努力，调动方方面面的聪明和智慧，中国通号必将根深叶茂、行稳致远。

**问题2：在铁路和地铁总市场没有以前大幅增长的情况下，请问公司将如何寻找“第二增长极”？看到公司海外收入逐年增加，公司对海外业务未来发展有怎样的展望？**

答：在轨道交通控制技术市场方面，预计稳中有升。在通信信息方面，智慧城市领域有广阔的前景。在电力电气化方面，将继续加大发展力度，我们看来，将会是一个较好的增长点。在智能制造方面，中国通号基础良好，拥有多个现代化工厂，除了轨道交通控制系统相关产品外，我们的生产加工也延伸到其他领域产品，充分利用产线产能。

公司一直高度重视海外业务发展，随着“一带一路”建设推进，中国铁路走出去的步伐明显加快，这为我们公司海外业务创造了更好的发展机遇。埃塞俄比亚的亚吉铁路、巴基斯坦的拉合尔橙线、埃及斋月十日城铁路、中老铁路、匈塞铁路的贝诺段等一批项目建成通车，使公司的国际影响力得到提升。2023年3月，匈塞铁路（贝诺段）开通运营一周年，这一段全长80公里，最高运行时速200公里，列车运行由原来的90分钟缩减到30分钟，塞尔维亚总统也谈到，他可以坐着高铁到诺维萨德喝杯咖啡，当地的政府、民众对高铁是认可的，对中国的建设也是认可的。匈塞铁路改造项目是中国—中东欧国家合作的标志性项目，也是中国铁路技术和装备与欧盟铁路互联互通技术规范的对接首个项目，是由中国公司承建的首条采用欧洲列车运行控制系统（ETCS-2级）列控标准的高铁项目。该项目列控系统和设备全部由中国通号提供，是中国全自主的列控系统装备

和技术第一次在欧洲大陆应用，完全符合欧洲列控标准，所有的产品以及工程均通过了欧洲专业第三方动态测试和欧盟铁路互联互通技术规范的结构认证。塞尔维亚的列控是中国的，但车还不是。我们正在推进欧洲“五国”项目，车载设备ATP已发运德国，将在欧洲开展运行试验，项目完成后，中国的车载也将在欧洲实现运营。

中国通号目前正在参建项目还有雅万高铁、泰国复线改造、墨西哥公共交通系统等，我们为雅万高铁提供自主化CTCS-3级列控车载设备（CTCS3-400T），实现了中国高铁列控标准、技术及核心装备“走出去”。

中国通号将进一步加强海外经营网络的布局，不断拓宽海外业务经营模式。除了承揽项目以外，同时也在产业拓展、投资并购方面积极寻找目标，持续加大海外业务拓展力度，为公司的发展打开新空间，为世界各国提供中国技术和中国服务。

**问题3：请问公司CBTC3.0系统技术路线？**

答：中国通号对城轨列控系统有完整规划和布局，基于通信的列车运行控制系统有CBTC1.0、2.0、3.0，CBTC1.0是传统通信方式实现移动闭塞；CBTC2.0实现车车通信，在深圳地铁20号线已投入运营。CBTC3.0我们更多考虑是城轨列控系统下一代的发展，下一代我们的考虑是：系统更加简洁、简单、绿色、智慧，也就是现在的设备会进行整合，会应用先进的智能化技术，包括人工智能技术、自学习技术、安全云平台技术等。CBTC3.0最核心的是为城轨运输提供更高效、更经济、更安全的解决方案。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2023年4月19日