

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2023年7月至8月，本公司在軌道交通市場共中標五個重要項目，其中在鐵路市場中標一個重要項目，為新建襄陽至荊門高速鐵路「強電」、「弱電」系統集成及相關工程XJRD標段項目(「襄荊高鐵弱電工程」)，中標金額人民幣2.4億元；在城市軌道交通市場中標四個重要項目，分別為武漢市軌道交通12號線工程信號系統採購項目，中標金額人民幣6.38億元；蘇州市軌道交通11號線與3號線貫通運營改造工程3號線全自動改造系統集成項目，中標金額人民幣3.03億元；地鐵1號線一期通信系統無線、傳輸及視頻監視子系統中修項目，中標金額人民幣1.17億元；貴陽市軌道交通S1線一期工程通信系統集成、設備採購及相關服務項目，中標金額人民幣1.17億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

項目一

一、項目基本情況

- | | |
|----------------|---|
| 1. 項目名稱 | 襄荊高鐵弱電工程 |
| 2. 招標人 | 中國鐵路設計集團有限公司 |
| 3. 中標金額(人民幣億元) | 2.4 |
| 4. 項目概況 | 本項目正線全長116.231km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。

本公司將負責本項目全線通信、信號、信息等工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。 |

二、擬簽訂合同主要條款

- | | |
|----------------|---|
| 1. 合同金額(人民幣億元) | 2.4 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 湖北省境內 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為33個月，質保期為24個月，共計57個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 天津市 |

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目二	項目三
一、項目基本情況		
1. 項目名稱	武漢市軌道交通12號線工程信號系統採購項目	蘇州市軌道交通11號線與3號線貫通運營改造工程3號線全自動改造系統集成項目
2. 招標人	武漢地鐵集團有限公司	蘇州市軌道交通集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	6.38	3.03
4. 項目概況	<p>本項目線路全長59.9km，設37座地下站。工程初期配屬列車79列／474輛。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統集成等工作。</p>	<p>本項目線路全長45.214km，設37座地下站。工程初期配屬列車50列／300輛。</p> <p>本公司將負責本項目信號系統、綜合監控系統、通信系統、站台門系統的供貨和集成，以及全自動駕駛一致性協調和信號系統施工等工作。</p>

項目二

項目三

二、擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	6.38	3.03
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、到貨款、預驗收款、開通款、初步驗收款、最終驗收款等流程進行支付。	項目按照進度款、設備到貨款、單位工程驗收款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	武漢市	蘇州市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為16個月，質保期為24個月，共計40個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	武漢市	蘇州市

項目四

項目五

一、項目基本情況

1. 項目名稱	地鐵1號線一期通信系統無線、傳輸及視頻監視子系統中修項目	貴陽市軌道交通S1線一期工程通信系統集成、設備採購及相關服務項目
2. 招標人	成都軌道交通集團有限公司	中國鐵建昆侖投資集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.17	1.17
4. 項目概況	<p>成都地鐵1號線一期已於2010年開通運營，線路全長18.5km，設17座地下站。</p> <p>本公司將負責本項目通信系統無線子系統、傳輸子系統、視頻監控子系統中修工作。</p>	<p>貴陽市軌道交通S1線線路全長54.5km，設24座車站。一期工程線路全長30.3km，設13座車站；二期工程線路全長24.2km，設11座車站。</p> <p>本公司將負責本項目通信系統集成等工作。</p>

項目四

項目五

二、擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.17	1.17
2. 支付進度安排	項目按照預付款、到貨款、項目驗收款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、調試款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	成都市	貴陽市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為30個月，質保期為24個月，共計54個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為17個月，質保期為24個月，共計41個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的委託代理人簽署(或蓋章)，並加蓋合同專用章或公章，並在承包人提供銀行履約保函後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的委託代理人簽署(或蓋章)，並加蓋合同專用章或公章，並在承包人提供銀行履約保函後正式生效。
6. 合同簽署地點	成都市	貴陽市

三、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣14.15億元，約佔本公司中國會計準則下2022年經審計營業收入的3.52%。因為上述項目跨年分期實施，對2023年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2023年9月26日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生及張權先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

* 僅供識別