

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2025年3月至4月，本公司在軌道交通市場共中標十一個重要項目，其中在鐵路市場中標八個重要項目，分別為鄂爾多斯達拉特經濟開發區三峯梁鐵路專用線投資人+EPC+運營一體化項目，中標金額人民幣6.97億元；石家莊至雄安新區鐵路「四電」及相關工程「弱電」系統集成SXR標段項目，中標金額人民幣4.89億元；合福高鐵福建段公網覆蓋5G改造工程勘察設計施工一體化服務項目，中標金額人民幣2.88億元；哈密東站擴能改造工程ZH標段項目，中標金額人民幣2億元；新建上海至南京至合肥高速鐵路上海段、新建上海至南京至合肥高速鐵路南京樞紐(江北地區)和南通地區工程、新建上海至南京至合肥高速鐵路江蘇段國鐵集團管理甲供物資無線閉塞中心RBC(含列控中心、計算機聯鎖、臨時限速服務器、無線閉塞中心RBC)包件招標項目，中標金額人民幣1.58億元；新建重慶至昆明高速鐵路雲貴段川滇省界至嵩明(不含)段工程信號電纜項目，中標金額人民幣1.45億元；時速350公里復興號動車組配套電務車載設備(CTCS-3級列控系統車載設備)採購項目，中標金額人民幣1.26億元；新建石衡滄港城際鐵路衡黃段站後、站房及相關工程SGDJ-KF標段項目，中標金額人民幣1.16億元；在城市軌道交通市場中標三個重要項目，分別為迪拜地鐵藍線項目通信系統、信號系統、綜合監控系統、維護管理系統(MMS)及虛擬化雲平台供貨集成安裝項目，中標金額折合人民幣約

13.29億元；瀋陽地鐵9號線二期工程信號系統集成項目，中標金額人民幣1.23億元；武漢市軌道交通1號線信號系統及配套項目更新改造工程安裝工程第一標段項目，中標金額人民幣1.18億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一. 鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二
一. 項目基本情況		
1. 項目名稱	鄂爾多斯達拉特經濟開發區三坨梁鐵路專用線投資人+EPC+運營一體化項目	石家莊至雄安新區鐵路「四電」及相關工程「弱電」系統集成SXR D標段項目
2. 招標人	鄂爾多斯市潤達鐵路運輸服務有限公司	京津冀城際鐵路投資有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	6.97	4.89

項目一

項目二

- | | | |
|---------|--|--|
| 4. 項目概況 | 本項目線路全長9.506km。
本公司將負責本項目建設及
運營工作。 | 本項目線路全長156km，線路設
計行車速度350km/h，將裝備
CTCS-3級列控系統。 |
|---------|--|--|

本公司將負責標段內通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

二. 擬簽訂合同主要條款

- | | | |
|--------------------|--|---|
| 1. 合同金額
(人民幣億元) | 6.97 | 4.89 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。 | 項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 內蒙古自治區 | 河北省 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至運營期結束，其中建設工期為12個月，運營期為360個月，共計372個月。 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為36個月，質保期為12個月，共計48個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。 | 自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 鄂爾多斯市 | 北京市 |

項目三

項目四

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	合福高鐵福建段公網覆蓋5G改造 工程勘察設計施工一體化 服務項目	哈密車站擴能改造工程ZH標段 項目
2. 招標人	中國鐵塔股份有限公司福建省 分公司 中國電信股份有限公司福建分 公司 中國聯合網絡通信有限公司福 建省分公司	中國鐵路烏魯木齊局集團有限 公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.88	2
4. 項目概況	本項目為合福高鐵福建段公網 覆蓋5G改造設計和施工總承 包服務。 本公司負責本項目通信系統施 工建設工作。	本項目為哈密車站車場改造工 程，包括新建下行到達場到發 線8條、調車場調車線24條、出 發場到發線14條、擴建站修所、 新建綜合自動化系統、改建蘭 新鐵路下行線7.13公里、改建 臨哈線下行聯絡線0.96公里、 改建哈密下行聯絡線0.81公里 等工程。 本公司將負責本項目通信、信號 等系統的設備採購安裝、系統 調試等系統集成工作，並配合 聯調聯試、試運行等工作。

項目三

項目四

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	2.88	2
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	福建省	新疆維吾爾自治區
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為27個月，質保期為24個月，共計51個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為18個月，質保期為24個月，共計42個月。
5. 合同生效條件	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。
6. 合同簽署地點	福州市	哈密市

項目五

項目六

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	新建上海至南京至合肥高速鐵路上海段、新建上海至南京至合肥高速鐵路南京樞紐(江北地區)和南通地區工程、新建上海至南京至合肥高速鐵路江蘇段國鐵集團管理甲供物資無線閉塞中心RBC(含列控中心、計算機聯鎖、臨時限速服務器、無線閉塞中心RBC)包件招標項目	新建重慶至昆明高速鐵路雲貴段川滇省界至嵩明(不含)段工程信號電纜項目
2. 招標人	長江沿岸鐵路集團上海有限公司 中國鐵路上海局集團有限公司 長江沿岸鐵路集團江蘇有限公司	京昆高速鐵路西昆有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.58	1.45
4. 項目概況	本公司將負責本項目列控中心、計算機聯鎖、臨時限速服務器、無線閉塞中心RBC等信號設備的供貨調試工作。	本項目招標內容為新建重慶至昆明高速鐵路雲貴段川滇省界至嵩明(不含)段工程信號電纜。 本公司將負責本項目信號電纜的供貨工作。

項目五

項目六

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.58	1.45
2. 支付進度安排	項目按照進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	上海市、江蘇省	雲南省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為60個月，質保期為24個月，共計84個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。
5. 合同生效條件	本合同自雙方簽字加蓋合同專用章之日後生效。	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。
6. 合同簽署地點	上海市	重慶市

項目七

項目八

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	時速350公里復興號動車組配套電務車載設備(CTCS-3級列控系統車載設備)採購項目	新建石衡滄港城際鐵路衡黃段站後、站房及相關工程SGDJ-KF標段項目
2. 招標人	中國國家鐵路集團有限公司	中國鐵路北京局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.26	1.16
4. 項目概況	<p>本項目招標範圍為時速350公里復興號動車組配套電務車載設備(CTCS-3級列控系統車載設備)。</p> <p>本公司將負責本項目1包50套CTCS-3級列控系統車載設備供貨、配合調試等工作。</p>	<p>本項目線路全長223.862km，線路設計速度250 km/h，將裝備CTCS-2級列控系統。</p> <p>本公司將負責本項目武邑站、阜城南站、交河站、泊頭西站、文廟站、滄州西站、滄州東站、黃驊新站、渤海新區西站、渤海新區站等信息工程的設備採購、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。</p>

項目七

項目八

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.26	1.16
2. 支付進度安排	項目按照進度款、竣工驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	北京市	河北省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為1個月，質保期為24個月，共計25個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為18個月，質保期為24個月，共計42個月。
5. 合同生效條件	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章，且按合同約定提交履約擔保後正式生效。
6. 合同簽署地點	北京市	石家莊市

二. 城市軌道交通市場中標項目相關情況

項目九

項目十

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	迪拜地鐵藍線項目通信系統、信號系統、綜合監控系統、維護管理系統(MMS)及虛擬化雲平台供貨集成安裝項目	瀋陽地鐵9號線二期工程信號系統集成項目
2. 招標人	中國中車(香港)有限公司	瀋陽地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	6.9億迪拉姆(折合人民幣約13.29億元)	1.23
4. 項目概況	本項目線路全長30km，共設12座車站；工程初期配屬列車28列。 本公司將負責本項目信號系統、通信系統、綜合監控系統、雲平台和綜合維護系統的設計、供貨和安裝工作。	本項目線路全長7.72km，共設5座車站；工程初期配屬列車10列。 本公司將負責本項目二期工程信號系統設備集成及一期工程信號等系統改造工作。

項目九

項目十

二、擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	6.9億迪拉姆(折合人民幣約 13.29億元)	1.23
2. 支付進度安排	項目擬按照預付款、進度款、 竣工結算款、質保款等流程 進行支付，以合同簽訂為準。	項目按照預付款、進度款、驗收 款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	迪拜	瀋陽市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束， 其中項目執行週期約為55個 月，質保期為36個月，共計91 個月。	合同簽訂日至項目質保期結束， 其中項目執行週期約為30個 月，質保期為24個月，共計54 個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代 理人簽署並加蓋公章後正式 生效。	雙方法定代表人或其授權的代 理人簽署並加蓋公章後正式 生效。
6. 合同簽署地點	迪拜	瀋陽市

項目十一

一. 項目基本情況

1. 項目名稱 武漢市軌道交通1號線信號系統及配套項目更新改造工程安裝工程第一標段項目
2. 招標人 武漢地鐵集團有限公司
3. 中標金額 1.18
(人民幣億元)
4. 項目概況 本項目全長38.54km，共設32座車站。
本公司負責本項目信號系統更新改造施工工作。

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 1.18
(人民幣億元)
2. 支付進度安排 項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點 武漢市
4. 履行期限 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為40個月，質保期為24個月，共計為64個月。
5. 合同生效條件 自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。
6. 合同簽署地點 武漢市

三. 對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣37.89億元，約佔本公司中國會計準則下2024年經審計營業收入的11.67%。因為上述項目跨年分期實施，對2025年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四. 可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，境外項目所在國貨幣存在匯率波動風險，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
樓齊良
董事長

中國，北京
2025年5月23日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及張權先生，本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生，以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

* 僅供識別