

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



YTO EXPRESS (INTERNATIONAL) HOLDINGS LIMITED 圓通速遞(國際)控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

末期業績公告 截至二零一九年十二月三十一日止年度

財務摘要

- 本集團於二零一九年財政年度之收益約為3,898百萬港元，較二零一八年財政年度減少約12.7%(二零一八年財政年度：約4,463百萬港元)；
- 空運業務於二零一九年財政年度之分部業績較二零一八年財政年度減少約35.6%至約152百萬港元(二零一八年財政年度：約235百萬港元)；
- 本集團於二零一九年財政年度錄得本公司擁有人應佔溢利約26百萬港元，較二零一八年財政年度減少約74.9%(二零一八年財政年度：約104百萬港元)；及
- 董事會建議派發二零一九年財政年度之末期股息每股1.0港仙(二零一八年財政年度：3.8港仙)，惟須待本公司股東於股東週年大會上批准後方告作實。

圓通速遞(國際)控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一九年十二月三十一日止年度(「二零一九年財政年度」)經審核綜合業績，連同截至二零一八年十二月三十一日止年度(「二零一八年財政年度」)的經審核比較數字如下：

綜合損益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	附註	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
收益	2	3,897,903	4,462,803
銷售成本		<u>(3,346,982)</u>	<u>(3,867,730)</u>
毛利		550,921	595,073
其他收入		15,726	24,529
行政開支		(498,589)	(488,421)
預期信貸虧損模式下(確認)撥回的減值虧損 淨額		(5,858)	1,424
商譽減值虧損		(19,309)	—
無形資產減值虧損		(787)	—
其他得益或虧損		(2,663)	794
應佔聯營公司業績		694	2,255
應佔合營企業業績		1,250	661
融資成本		<u>(7,602)</u>	<u>(7,732)</u>
除稅前溢利		33,783	128,583
所得稅開支	3	<u>(5,170)</u>	<u>(22,880)</u>
年內溢利	4	<u>28,613</u>	<u>105,703</u>
以下各項應佔年內溢利：			
本公司擁有人		26,101	104,163
非控股權益		<u>2,512</u>	<u>1,540</u>
		<u>28,613</u>	<u>105,703</u>
每股盈利(港仙)			
基本	5	<u>6.32</u>	<u>25.14</u>
攤薄	5	<u>6.32</u>	<u>25.14</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
年內溢利	<u>28,613</u>	<u>105,703</u>
其他全面收入(開支)，扣除所得稅：		
將不會重新分類至損益的項目		
租賃土地及樓宇重估增值(減值)	605	(352)
租賃土地及樓宇重估產生的遞延稅項	(54)	225
其後可能會重新分類至損益的項目		
應佔聯營公司其他全面開支	(224)	(262)
應佔合營企業其他全面開支	(190)	(255)
海外業務產生的匯兌差額	<u>(6,371)</u>	<u>(15,888)</u>
年內其他全面開支	<u>(6,234)</u>	<u>(16,532)</u>
年內全面收入總額	<u>22,379</u>	<u>89,171</u>
以下各項應佔年內全面收入總額：		
本公司擁有人	20,600	86,922
非控股權益	<u>1,779</u>	<u>2,249</u>
	<u>22,379</u>	<u>89,171</u>

綜合財務狀況表

於二零一九年十二月三十一日

	附註	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
非流動資產			
投資物業		6,471	6,742
物業、廠房及設備		44,032	41,252
使用權資產		51,256	–
商譽		14,828	35,024
無形資產		11,244	16,273
於聯營公司的權益		16,045	15,575
於合營企業的權益		7,720	6,660
融資租賃應收款項		8,427	–
遞延稅項資產		392	331
		<u>160,415</u>	<u>121,857</u>
流動資產			
貿易應收款項	7	561,283	747,516
其他應收款項、按金及預付款項		53,197	59,782
合約資產		44,863	63,990
按公平值計入損益的金融資產		952	901
按攤銷成本計量的債務工具		7,580	7,522
融資租賃應收款項		12,345	–
應收直接控股公司款項		1,245	1,245
應收合營企業款項		7,233	3,367
應收聯營公司款項		11,730	10,902
應收一家同系附屬公司款項		42	–
應收一家關聯公司款項		–	243
給予一家聯營公司貸款		200	500
預付稅項		6,341	1,161
已抵押銀行存款		20,720	7,548
銀行結餘及現金		269,008	240,733
		<u>996,739</u>	<u>1,145,410</u>

	附註	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
流動負債			
貿易及其他應付款項	8	402,905	441,439
合約負債		6,464	–
以公平值計入損益之金融負債		–	2,725
來自直接控股公司之貸款		30,000	–
應付聯營公司款項		2,763	4,092
應付同系附屬公司款項		128	23,272
應付一家關聯公司款項		–	31
稅項負債		3,629	8,202
租賃負債-於一年內到期		47,242	–
融資租賃責任 - 於一年內到期		–	173
銀行借款		30,565	189,041
		<u>523,696</u>	<u>668,975</u>
流動資產淨值		<u>473,043</u>	<u>476,435</u>
資產總值減流動負債		<u>633,458</u>	<u>598,292</u>
非流動負債			
其他應付款項 - 於一年後到期	8	3,855	2,919
以公平值計入損益之金融負債		–	2,022
租賃負債-於一年後到期		23,557	–
融資租賃責任 - 於一年後到期		–	74
遞延稅項負債		8,933	10,970
		<u>36,345</u>	<u>15,985</u>
		<u>597,113</u>	<u>582,307</u>
資本及儲備			
股本	9	41,676	41,427
儲備		548,929	534,694
本公司擁有人應佔資產淨值		590,605	576,121
非控股權益		6,508	6,186
權益總額		<u>597,113</u>	<u>582,307</u>

財務報表附註

1. 編製基準及重要會計政策

綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。此外，綜合財務報表包括聯交所證券上市規則及香港公司條例規定的適用披露事項。

綜合財務報表已根據歷史成本法編製，惟投資物業、若干物業、廠房及設備以及若干金融工具則按公平值或重估金額(如適用)計量。

除應用新訂香港財務報告準則導致的會計政策變動外，截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務報表中所用的會計政策及計量方法與編製本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所依循者相符。

應用新訂及經修訂香港財務報告準則

香港財務報告準則第16號	租賃
香港(國際財務報告詮釋委員會) —詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
香港財務報告準則第9號(修訂本)	具有負補償的提前還款特性
香港會計準則第19號(修訂本)	計劃修訂、削減或清償
香港會計準則第28號(修訂本)	於聯營公司及合營企業的長期權益
香港財務報告準則(修訂本)	二零一五年至二零一七年週期香港財務報告準則的 年度改進

除下文所述者外，於本年度應用新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或該等綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

首次應用香港財務報告準則第16號「租賃」(「香港財務報告準則第16號」)產生的影響概要

本集團已於本年度首次應用香港財務報告準則第16號。香港財務報告準則第16號已取代香港會計準則第17號「租賃」及相關詮釋。

於二零一九年一月一日綜合財務狀況表確認之金額已作出以下調整。未受有關變動影響之項目並無包括在內。

	先前 於二零一八年十 二月三十一日 呈報之 賬面值 千港元	調整 千港元	於二零一九年 一月一日根據 香港財務報告 準則第16號之 賬面值 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備	41,252	(454)	40,798
使用權資產	—	63,279	63,279
融資租賃應收款項	—	20,889	20,889
流動資產			
其他應收款項、按金及預付款項	59,782	(4,130)	55,652
融資租賃應收款項	—	11,680	11,680
流動負債			
貿易及其他應付款項	441,439	(3,356)	438,083
租賃負債	—	40,164	40,164
融資租賃責任	173	(173)	—
非流動負債			
租賃負債	—	52,910	52,910
融資租賃責任	74	(74)	—
資本及儲備			
儲備	534,694	1,793	536,487

重新分類變動及會計政策變動的詳情將載於年報。

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號	保險合約 ¹
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義 ²
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 ³
香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號(修訂本)	重大的定義 ⁴
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革 ⁴

¹ 於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 適用於收購日期為二零二零一月一日或之後開始的首個年度期間開始當日或之後進行的業務合併及資產收購

³ 於待定日期或之後開始的年度期間生效

⁴ 於二零二零年一月一日或之後開始的年度期間生效

除上文之新訂及經修訂香港財務報告準則外，二零一八年頒佈經修訂財務報告之概念框架。其後續修訂香港財務報告準則中對概念框架的提述之修訂，將於二零二零年一月一日或之後開始的年度期間生效。

2. 分部資料

	分部收益		分部業績	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
經營及呈報分部				
空運	2,201,854	3,129,295	151,558	235,173
海運	855,276	856,969	119,175	127,733
物流	81,591	76,768	15,107	6,413
國際快遞及包裹	642,349	282,094	65,457	25,367
其他	116,833	117,677	20,395	27,293
總計	<u>3,897,903</u>	<u>4,462,803</u>	<u>371,692</u>	<u>421,979</u>
其他收入			15,726	24,529
其他得益或虧損			(2,663)	794
未分配公司開支			(345,314)	(313,903)
應佔聯營公司業績			694	2,255
應佔合營企業業績			1,250	661
融資成本			(7,602)	(7,732)
除稅前溢利			<u>33,783</u>	<u>128,583</u>

3. 所得稅開支

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
即期稅項：		
– 香港利得稅	1,523	4,008
– 中華人民共和國(「中國」)企業所得稅(「企業所得稅」)	232	6,621
– 荷蘭公司所得稅	1,227	4,191
– 印度公司所得稅	105	764
– 越南公司所得稅	1,430	1,644
– 泰國公司所得稅	109	229
– 馬來西亞公司所得稅	2,025	1,620
– 加拿大公司所得稅	793	820
– 其他司法權區	1,655	2,440
	<u>9,099</u>	<u>22,337</u>
過往年度(超額撥備)撥備不足		
– 香港利得稅	(1,960)	(112)
– 中國企業所得稅	251	(164)
– 其他司法權區	(263)	421
	<u>(1,972)</u>	<u>145</u>
已收股息的預扣稅	—	3,398
遞延稅項	7,127	25,880
	<u>(1,957)</u>	<u>(3,000)</u>
	<u>5,170</u>	<u>22,880</u>

香港利得稅乃按兩個財政年度內估計應課稅溢利的16.5%計算。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，本集團的中國附屬公司於兩個財政年度內均按25%的稅率納稅。

荷蘭公司所得稅率按累進稅率計算。於兩個財政年度內，公司所得稅費均按20.0%至25.0%的稅率計算。

於兩個財政年度內，根據一九六一年印度所得稅法，印度公司所得稅按報告年度的稅項收入0%至30%不等稅率課稅。

越南公司所得稅按估計應課稅溢利的20%計算。此外，根據越南法律，於兩個財政年度內，作為中小型企業，越南附屬公司均有權獲得30%的公司所得稅寬減。

於兩個財政年度內，泰國公司所得稅均按應課稅溢利的20%計算。

於兩個財政年度內，馬來西亞公司所得稅按估計應課稅溢利的24%計算。

於兩個財政年度內，加拿大所得稅開支包括分別為15%及11.5%的聯邦企業所得稅及省企業所得稅。

根據英屬處女群島（「英屬處女群島」）及開曼群島的規則及規例，本集團在英屬處女群島及開曼群島毋須繳納任何所得稅。

在其他司法權區產生的稅項按相關司法權區的現行稅率計算。

4. 年內溢利

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
年內溢利已扣除（計入）下列各項：		
核數師酬金	7,114	5,953
物業、廠房及設備折舊	9,187	11,562
使用權資產折舊	36,972	—
無形資產攤銷（計入行政開支）	5,422	5,395
已確認貿易應收款項的信貸虧損撥備	6,417	5,505
貿易應收款項的信貸虧損撥備撥回	(559)	(6,929)
有關租賃物業及汽車租賃的經營租金	5,858	(1,424)
	—	65,764
員工成本		
董事酬金	3,709	2,165
其他員工成本		
不包括退休福利供款的員工成本	297,095	276,085
退休福利供款	28,698	27,294
以股權結算之以股份為基礎之付款	5,343	738
員工成本總額	334,845	306,282
投資物業租金收入總額	333	356
減：產生租金收入的已發生支出	(69)	(79)
	264	277

5. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃根據以下數據計算：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
盈利		
就計算每股基本及攤薄盈利為目的之盈利(本公司擁有人應佔年內溢利)	<u>26,101</u>	<u>104,163</u>
股份數目		
就計算每股基本及攤薄盈利為目的之普通股加權平均數	<u>412,895,452</u>	<u>414,251,074</u>

6. 股息

根據本公司股東於二零一九年六月十一日舉行的本公司股東週年大會上通過的決議案，本公司已派付二零一八年財政年度的末期股息每股普通股3.8港仙，股息總額為15,742,000港元，並已於二零一九年七月十二日派付予在二零一九年六月二十一日名列本公司股東名冊之全部股東。

就二零一九年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股普通股1.0港仙，總金額約4,168,000港元，惟須待本公司股東於二零二零年六月十日(星期三)舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二零年七月十日(星期五)派付予於二零二零年六月十九日(星期五)名列本公司股東名冊之股東。

7. 貿易應收款項

本集團向其貿易客戶提供平均30天的信用期。

於各報告期間末，按發票日期(與各收益確認日期相若)的貿易應收款項扣除信貸虧損撥備的賬齡分析呈列如下：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
0至30天	321,962	421,085
31至60天	152,119	219,799
61至90天	49,488	66,437
91至180天	31,501	29,428
超過180天	<u>6,213</u>	<u>10,767</u>
	<u>561,283</u>	<u>747,516</u>

8. 貿易及其他應付款項

於各年年末，按發票日期的貿易應付款項的賬齡分析呈列如下：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
60天內	256,099	297,873
61至180天	10,790	21,603
181至365天	1,321	3,833
1至2年	1,562	3,295
	<u>269,772</u>	<u>326,604</u>

貿易及其他應付款項，分析為：

– 流動	402,905	441,439
– 非流動	3,855	2,919
	<u>406,760</u>	<u>444,358</u>

9. 股本

	普通股數目	股本 千港元
每股0.10港元的普通股		
法定：		
於二零一八年一月一日、二零一八年十二月三十一日及 二零一九年十二月三十一日	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>
已發行並已悉數支付：		
於二零一八年一月一日及二零一八年十二月三十一日	414,270,000	41,427
於行使以股權結算之以股份為基礎的付款時發行股份	<u>2,490,000</u>	<u>249</u>
於二零一九年十二月三十一日	<u>416,760,000</u>	<u>41,676</u>

已發行股份於所有方面與其他已發行股份享有同等權益。

管理層討論及分析

業務回顧

董事會宣佈本集團於二零一九年財政年度的經審核年度業績。於二零一九年財政年度，對物流及貨運代理服務的需求繼過去連續數年持續上升後有所下降。需求下降乃由於中國與美國之間的貿易戰及全球宏觀經濟不明朗因素所致。此導致對空運分部的客戶對空運服務的需求下降，並繼而導致本集團於二零一九年財政年度的收益減少。

財務業績

本集團於二零一九年財政年度錄得收益約3,897.9百萬港元(二零一八年財政年度：約4,462.8百萬港元)，減少約12.7%。毛利於二零一九年財政年度下降約7.4%至約550.9百萬港元(二零一八年財政年度：約595.0百萬港元)。毛利率於二零一九年財政年度約為14.1%(二零一八年財政年度：約13.3%)。於二零一九年財政年度，純利減少約72.9%至約28.6百萬港元(二零一八年財政年度：約105.7百萬港元)，而本公司擁有人應佔純利於二零一九年財政年度下降約74.9%至約26.1百萬港元(二零一八年財政年度：約104.2百萬港元)。溢利減少乃主要由於(a)中國與美國之間的貿易戰導致周邊經濟衰退以及全球宏觀經濟存在不明朗因素；(b)空運分部的客戶對空運服務的需求下降；(c)因薪金增加及確認與股份獎勵有關的開支，導致員工成本上漲；及(d)因收購翼尊國際貨運代理(上海)有限公司(「翼尊上海」)(其將於二零二零年起逐漸終止其業務)而引致就商譽及無形資產確認減值虧損約20.0百萬港元。

業務分部分析

本集團的核心業務為空運及海運貨運代理，並提供配套及合約物流服務(包括倉儲、配送及清關)、國際快遞及包裹服務以及其他業務(包括合併付運、貨車運輸、一般銷售代理及手提急件服務)。本集團提供的完善服務讓本集團得以滿足客戶多元化的需求，並能提供交叉銷售的機會。

空運

空運貨運代理業務仍為本集團最大的業務分部，佔本集團於二零一九年財政年度內總收益約56.5%(二零一八年財政年度：約70.1%)，此業務主要涉及在收到客戶的訂艙指示後安排裝運、自航空公司取得貨運艙位、準備相關文件以及在交付至目的地後安

排貨物清關及貨物裝卸。本集團於物流業信譽超著，自二零零零年起榮獲多個國際機構及主要航空公司頒發的獎項，包括自二零零六年起每年皆獲國泰貨運頒發「最佳貨運代理獎」，因此本集團已成為全球各知名企業，包括從事製衣、鞋履及電子、電子商務業務的小型包裹付運等行業客戶的首選業務合作夥伴。

空運貨運代理業務於二零一九年財政年度錄得收益約2,201.9百萬港元(二零一八年財政年度：約3,129.3百萬港元)，減少約29.6%。此業務分部的毛利亦由二零一八年財政年度約325.7百萬港元減少至二零一九年財政年度約238.6百萬港元，減幅約26.7%。以空運進口及出口噸數計，本集團於二零一九年財政年度錄得噸數較二零一八年財政年度合共減少約24.2%。於二零一九年財政年度內，本集團關閉一個位於舊金山的辦事處，故於二零一九年十二月三十一日，全球仍有53個辦事處，當中47個辦事處位於亞洲11個國家及地區，包括香港、中國、柬埔寨、印度、印尼、日本、馬來西亞、新加坡、泰國、阿聯酋及越南，兩個位於歐洲及四個位於美洲。

海運

海運貨運代理業務主要涉及安排貨運、安排貨物清關及貨物裝卸，於二零一九年財政年度內為本集團總收益貢獻約21.9%(二零一八年財政年度：約19.2%)。本集團與貿易夥伴及航運公司的穩固業務關係，加上自家研發的度身訂制貨運作業系統，均有助本集團把握海運市場增長的機遇。於二零一九年財政年度內，海運分部收益按年小幅減少約0.2%至約855.3百萬港元(二零一八年財政年度：約857.0百萬港元)。毛利於二零一九年財政年度輕微減少約0.8%至約170.6百萬港元(二零一八年財政年度：約172.0百萬港元)。於二零一九年財政年度，本集團注意到，就本集團處理的海運運貨量而言，噸數減少約9.7%，乃由於中國與美國之間的貿易戰所造成的不穩定市場情況。

配套及合約物流服務

配套及合約物流服務分部包括倉儲、配送及清關，佔二零一九年財政年度內本集團總收益約2.1%(二零一八年財政年度：約1.7%)。倉儲包括分揀包裝、貼標籤、質量檢驗、分類、為將出口貨物由託運人所在位置運至出境港提供提貨及送貨服務及將運抵入境港的進口貨物交付至收貨人所在位置。此業務分部由本集團的資訊科技平台

支援，讓客戶可在線追蹤存貨水平、出入境貨物及其他資料。於二零一九年財政年度內，本集團尋求進一步調整其倉庫營運及提升其運轉能力，以應對市場情況。因此，本分部之業績表現為於二零一九年財政年度錄得收益約81.6百萬港元(二零一八年財政年度：約76.8百萬港元)，增加約6.3%，而於二零一九年財政年度之毛利約為53.0百萬港元(二零一八年財政年度：約44.2百萬港元)，增加約19.9%。

國際快遞及包裹服務

國際快遞及包裹服務(主要包括跨境小包裹付運業務)為本集團為緊抓全球跨境電子商務蓬勃發展機遇而迅速發展之業務。其佔本集團於二零一九年財政年度內總收益約16.5%(二零一八年財政年度：約6.3%)。本公司以電商平台為包裹新引流渠道，借助強大的國內外物流資源協同與整合能力，加大市場滲透力及積極實行全鏈路服務，為客戶提供一籃子跨境包裹快遞方案。圓通速遞股份有限公司(「**圓通速遞**」)擁有覆蓋中國境內的強大的快遞物流服務網絡，對於本集團開發端到端的全鏈路服務提供了堅實支持。於二零一九年十二月三十一日，本集團已打造了跨境物流全鏈路服務，並與18間位於17個國家的郵政公司或快遞公司達成戰略合作。透過專心打造和磨練由中國向台灣交付產品，本集團獲得來自客戶的正面評價及市場的認可。

二零一九年財政年度，本集團順應市場和競爭格局變化，積極開發國際快遞及包裹服務市場。得益於東南亞電子商務的急速發展、與杭州菜鳥供應鏈管理有限公司(「**菜鳥**」)合作的不斷深入及新客戶的開發，國際快遞及包裹服務收益從二零一八年財政年度約282.1百萬港元增長至二零一九年財政年度約642.3百萬港元，大幅增長約127.7%。於二零一九年財政年度內，本集團累計完成國際快遞及包裹服務約74.7百萬件(二零一八年財政年度：約39.6百萬件)。

本集團通過對供應商服務的嚴格關鍵績效指標管理和質量把控，以及嚴格的成本管控措施，實現了服務時效和質量不斷提升的同時，國際快遞及包裹服務業務毛利率以及毛利不斷攀升。國際快遞及包裹服務毛利於二零一九年財政年度增加至約68.4百萬港元(二零一八年財政年度：約25.9百萬港元)，大幅增長約164.1%。

其他

其他業務包括合併付運、貨車運輸、一般銷售代理、電子商務業務及手提急件服務，後者涉及運送時間要求較高的貨物，因此本集團可收取較高費用，並可獲得較高溢利。於二零一九年財政年度內，其他業務錄得收益約116.8百萬港元(二零一八年財政年度：約117.7百萬港元)，減少約0.7%，而毛利約為20.4百萬港元(二零一八年財政年度：約27.4百萬港元)，減少約25.5%。其他業務毛利於二零一九年財政年度內之減幅乃主要由於貨車運輸服務量下降所致。

流動資金及財務資源

本集團對其營運單位施行統一之財務政策及管控，令本集團可嚴密控制其財務運作及降低平均資金成本。

於二零一九年十二月三十一日，本集團的營運資金約為473.0百萬港元，較二零一八年十二月三十一日約476.4百萬港元輕微減少約0.7%。本集團的流動比率由二零一八年十二月三十一日約1.71倍上升至二零一九年十二月三十一日約1.90倍。於二零一九年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金約為269.0百萬港元，較二零一八年十二月三十一日約240.7百萬港元增加約11.8%。於二零一九年財政年度內，本集團有經營現金流入約239.5百萬港元(二零一八年財政年度：經營現金流入約63.9百萬港元)。於二零一九年十二月三十一日，本集團的未償還銀行借款約為30.6百萬港元(於二零一八年十二月三十一日：約189.0百萬港元)。於二零一九年十二月三十一日，本集團的資產負債比率約為5.1%(於二零一八年十二月三十一日：32.5%)。有關比率按銀行借款總額除以本集團權益總額計算。於二零一九年十二月三十一日，本集團維持淨現金狀況(於二零一八年十二月三十一日：淨現金狀況)。本集團將在有需要的情況下繼續獲取融資。

外匯風險

鑒於本集團的業務性質，本集團須承受包括人民幣、美元、馬幣、新加坡元、泰銖、盧比、歐元、英鎊、加元、日圓、越南盾、印尼盾、匈牙利福林、迪拉姆及新台幣在內的不同外幣風險，其中，我們業務最常用的為港元，其次為人民幣、歐元、美元及新台幣。儘管如此，本集團的經營仍易受人民幣波動影響，原因為港元與美元掛鈎。本集團於二零一八年財政年度及二零一九年財政年度並無使用任何衍生工具合約對沖其貨幣風險。本集團將繼續推行嚴格的管制政策，於二零一九年財政年度內，並無以任何債務證券或金融衍生工具進行投機買賣。

資本開支承擔

於二零一九年十二月三十一日，本集團有下列資本開支承擔：

1. 2,250,000港元(於二零一八年十二月三十一日：4,500,000港元)的或然代價乃根據翼尊上海的未來財務表現而釐定；及
2. 250,000港元(於二零一八年十二月三十一日：500,000港元)的或然代價乃根據Best Loader Logistics Company Limited(「**Best Loader HK**」)的未來財務表現而釐定。

進一步詳情請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日及二零二零年三月三十日之公告。

履約保證

(A) 有關收購Best Loader HK全部已發行股份

本公司直接全資附屬公司On Time Worldwide Logistics Limited(「**On Time BVI**」)作為買方與Air Partner Logistics Company Limited(作為賣方，「**第一賣方**」)及Chan Yi Lam女士(作為第一賣方的擔保人，「**擔保人**」)於二零一七年五月五日訂立一項買賣協議(「**第一份買賣協議**」)，內容有關收購Best Loader HK全部已發行股份。根據第一份買賣協議，第一賣方向On Time BVI承諾並擔保(i)根據香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一七年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一七年賬目**」)不少於3.0百萬港元(「**二零一七年資產淨值保證**」)；(ii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一八年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一八年賬目**」)不少於4.7百萬港元(「**二零一八年資產淨值保證**」)；及(iii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的Best Loader HK截至二零一九年十二月三十一日止年度的資產淨值(「**二零一九年賬目**」)不少於7.1百萬港元(「**二零一九年資產淨值保證**」)。

於分別釐定二零一七年賬目、二零一八年賬目及二零一九年賬目後，On Time BVI須按以下方式向第一賣方支付購買價餘額：(i)倘二零一七年資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付300,000港元；(ii)倘二零一八年資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付250,000港元；及(iii)倘二零一九年資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付250,000港元。

二零一七年資產淨值保證及二零一八年資產淨值保證已獲達成。鑒於二零一七年資產淨值保證及二零一八年資產淨值保證已獲達成，On Time BVI已向第一賣方以現金支付合共550,000港元，以支付第一份買賣協議的部分代價。本公司的核數師正在核證Best Loader HK截至二零一九年十二月三十一日止年度的經審核賬目。本公司將刊發進一步公告以知會股東及其潛在投資者，Best Loader HK是否於釐定二零一九年賬目後已實現二零一九年資產淨值保證。

有關收購事項及達成履約保證的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日及二零二零年三月三十日的公告。

(B) 有關收購翼尊上海全部已發行股份

本公司間接全資附屬公司On Line Service Limited (「On Line HK」) 作為買方與第一賣方及擔保人於二零一七年五月五日訂立一項買賣協議(「第二份買賣協議」)，內容有關收購翼尊上海全部已發行股份。根據第二份買賣協議，第一賣方向On Line HK承諾並擔保(i)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的翼尊上海截至二零一七年十二月三十一日止年度的資產淨值(「二零一七年上海賬目」)不少於3.5百萬港元(「二零一七年上海資產淨值保證」)；(ii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的翼尊上海截至二零一八年十二月三十一日止年度的資產淨值(「二零一八年上海賬目」)不少於5.3百萬港元(「二零一八年上海資產淨值保證」)；及(iii)根據香港財務報告準則，有待本公司核數師核證的翼尊上海截至二零一九年十二月三十一日止年度的資產淨值(「二零一九年上海賬目」)不少於7.9百萬港元(「二零一九年上海資產淨值保證」)。

於分別釐定二零一七年上海賬目、二零一八年上海賬目及二零一九年上海賬目後，On Line HK須按以下方式向第一賣方支付購買價餘額：(i)倘二零一七年上海資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付2.7百萬港元；(ii)倘二零一八年上海資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付2.25百萬港元；及(iii)倘二零一九年上海資產淨值保證獲達成，向第一賣方支付2.25百萬港元。

二零一七年上海資產淨值保證及二零一八年上海資產淨值保證已獲達成。鑒於二零一七年上海資產淨值保證及二零一八年上海資產淨值保證已獲達成，On Line HK已向第一賣方以現金支付合共4,950,000港元，以支付第二份買賣協議的部分代價。根據二零一九年上海賬目，翼尊上海截至二零一九年十二月三十一日止財政年度的資產淨值約為人民幣12.2百萬元(相當於約13.6百萬港元)。因此，二零一

九年上海資產淨值保證已獲達成。鑒於二零一九年上海資產淨值保證已獲達成，On Line HK預期向第一賣方以現金支付2.25百萬港元，以支付第二份買賣協議的最後部分代價。

有關收購事項及達成履約保證的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一七年五月五日、二零一八年八月三日、二零一九年三月十五日及二零二零年三月三十日的公告。

(C) 有關收購OTX Logistics Holland已發行股本內餘下25% 股權

本公司間接全資附屬公司Jumbo Channel Limited (「**Jumbo Channel**」) 作為買方與 (其中包括) T.Y.D. Holding B.V. (「**第二賣方**」) 於二零一八年三月九日訂立一項買賣協議 (「**第三份買賣協議**」)，內容有關收購OTX Logistics B.V. (「**OTX Logistics Holland**」) 已發行股本內餘下25%股權。根據第三份買賣協議，第二賣方向Jumbo Channel承諾：(i)截至二零一七年、二零一八年及二零一九年十二月三十一日止財政年度各年，本公司經審核賬目內所載OTX Logistics Holland經審核除稅後綜合純利之總和分別按有形或無形資產任何重估溢價或差額作出調整 (「**累計綜合純利**」) 少於18.0百萬港元，則第二賣方須於OTX Logistics Holland截至二零一九年十二月三十一日止財政年度之經審核賬目 (「**二零一九年荷蘭賬目**」) 完成後合共賠償Jumbo Channel 3,330,000港元；(ii)倘累計綜合純利少於12.0百萬港元，第二賣方須於二零一九年荷蘭賬目完成後合共賠償Jumbo Channel 6,660,000港元；及(iii)倘累計綜合純利少於6.0百萬港元，第二賣方須於二零一九年荷蘭賬目完成後合共賠償Jumbo Channel 10.0百萬港元。根據二零一九年荷蘭賬目，累計綜合純利不低於18.0港元而溢利保證已達成。鑒於二零一九年荷蘭賬目的達成，根據第三份買賣協議，第二賣方無須賠償Jumbo Channel。

有關收購事項及達成履約保證的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一八年三月九日及二零二零年三月三十日的公告及本公司日期為二零一八年四月三日的通函。

資產抵押

於二零一九年十二月三十一日，本集團已抵押下列資產，以取得本集團獲授的若干銀行融資(即就本集團航空艙位採購向本集團若干航空供應商的擔保付款)及銀行借款：

	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
貿易應收款項	50	88,845
按公平值計入損益的金融資產	952	901
按攤銷成本計量的債務工具	7,580	7,522
已抵押銀行存款	20,720	7,548
	<u>29,302</u>	<u>104,816</u>

報告期後事項

於二零一九年十二月三十一日後，本集團收購圓通速遞(香港)有限公司(一家在香港註冊成立的有限公司)的全部已發行股份。是次收購的代價為6,940,000港元並以現金支付。該收購於二零二零年三月三十日完成。有關進一步詳情請參閱本公司日期為二零二零年三月三十日的公告。

新型冠狀病毒(「COVID-19」)的全球爆發以及各國政府隨後採取的隔離措施以及二零二零年初的旅行限制對本集團的業務營運造成負面影響，因為這惡化了全球貿易環境，從而影響了本集團的物流業務。本集團已評估COVID-19爆發對其業務營運的影響，並採取必要措施將影響降至最低水平。本集團將持續監察全球形勢及其對貿易環境及物流行業的影響，並在未來及時作出反應及採取措施。

附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

二零一九年財政年度並無重大收購或出售本公司附屬公司或聯營公司。

前景

於二零一九年年底，第一階段協議已緩和中美之間的貿易緊張局勢，此乃全球貿易更加穩定發展的積極信號。然而，由於COVID-19爆發，全球市場正面臨巨大挑戰。若干國家政府已宣佈將會或已經實施邊境管制或進入國家緊急狀態。此舉將對全球貿易造成產生巨大的負面影響，並對本集團於二零二零年財政年度的業務發展產生影響。

即便處於危機，依然存在龐大機遇。由於良好的疫情防控措施，中國正從COVID-19中復甦。本集團認為，中國的工業產品及消費品將於近期未來佔據更多的市場份額。於COVID-19爆發期間，本集團預期民眾將更習慣於線上購物以避免出入公共場所，從而可能會提高部分國家的電子商務滲透率。因此，本集團認為電子商務將於二零二零年財政年度在全球各地蓬勃發展，特別是中國向全球其他國家的跨境電商出口。對於中國擁有完整服務網絡及廣泛的海外服務覆蓋範圍的公司而言，此為一大機遇。因此，本集團將把握此等機會，藉以透過以下方式進一步於日後擴展其國際快遞業務：

持續提高國際服務能力

遵循「跟著『一帶一路』倡議走出去、跟著華人企業走出去及跟著跨境電商走出去」之全球化策略，本集團將繼續努力提高其未來的全球各地服務覆蓋率，特別是東南亞。根據谷歌(Google)及淡馬錫(Temasek)進行的近期市場研究，東南亞電子商務經濟市場是增長最快的市場之一。因此，基於在中國內地及台灣地區的成功經驗，本集團計劃於此領域實施更多的投資及戰略計劃，並於今年發展更多業務。

本集團正計劃進一步利用圓通速遞的資源提升國際貨運能力。受益於圓通速遞全資附屬公司杭州圓通貨運航空有限公司，本集團可與彼等順利合作，並為客戶提供優質的空運服務。此外，本集團擬加強與圓通速遞於全球各地的其他附屬公司合作，並進一步整合母公司的資源以擴展海外業務。本集團將於日後完成圓通速遞海外附屬公司與本集團原附屬公司之間的內部整合。此舉使本集團能擴展服務範圍以及降低成本。

同時，本集團將與外部戰略合作夥伴合作，並根據先前於越南及泰國等國家的投資，繼續提升特定國家及地區的端到端服務。根據全球化計劃，本集團亦加快「一帶一路」沿線國家物流線路搭建。聯合菜鳥等戰略合作夥伴，打造中國及其他國家地區物流節點城市和區域性國際物流樞紐。此舉可使本集團獲得重要資源，如航空公司、鐵路、倉庫等，並進一步填補本集團於重要國家的營運能力。

根據上文的戰略規劃，本集團期許能為客戶取得提供優質服務能力，並增強市場競爭力，從而贏得更多的跨境電子商務市場份額。

加強海外代理網絡並與中國海外企業合作

於二零二零年財政年度，本集團將繼續加強海外代理網絡，以發展業務。基於貨運代理業現有的代理商，本集團將為其客戶提供快遞服務。當代理商為客戶開發業務時，此舉可豐富服務矩陣模式。顯然地，本集團可於現有市場中進一步挖掘新價值。此外，本集團計劃於若干方面加強與代理商的合作夥伴關係，如通過聯合銷售、引入電子商務解決方案或其他專業物流解決方案。本集團願意與代理商合作，透過數種方式擴展業務並深化合作。於此困境下，此舉將有效地提高我們的盈利能力。

同時，本集團擬加強與全球華人企業的合作。根據本集團實施全球化策略，華人及華人企業是本集團最重要的目標客戶之一。憑藉圓通速遞於中國的品牌及公共關係，本集團將更有效地與中國海外企業取得聯繫並實現戰略合作。此舉使本集團能於本公司從未涉及的國家及地區擴展業務。

進一步發展供應鏈管理專業服務能力

受益於航材、醫藥及汽車等領域的過往經驗，本集團已建立供應服務能力。於未來數年，本集團擬進一步發展此專業服務能力，以將業務擴展至其他市場分部。因此，透過利用圓通速遞的資源，如倉庫、資訊科技系統及自動化設備，本集團可將業務發展為新分部。同時，本集團擬建立電子商務平台，以助中小型企業向中國出口產品。此平台將整合全鏈路及清關服務，從而令本集團為有意發展線上渠道及跨境電子商務的客戶提供一站式服務。

加強資訊科技應用能力及促進信息電子化

本集團將持續專注於促進信息電子化，旨在提高營運效率及管理效率。本集團願意增加資訊科技系統的投資，以升級現有系統並建立完全符合業務發展需求的系統。因此，本集團將與圓通速遞合作，並自圓通速遞的資訊科技系統的整個程序管理及電子

轉型中汲取經驗。具體而言，本集團將統一數據接口並建立數據處理平台，以加強內部及外部數據分析。此舉使本集團逐步取得大數據分析的能力，實現公司管理的智能化和智慧化轉變並提升效率及有效地降低成本。

預期本集團將透過其內部資源及／或外部融資實行上述計劃。

人力資源

於二零一九年十二月三十一日，本集團聘請了約1,070名僱員（於二零一八年十二月三十一日：約1,130名僱員）。薪酬待遇通常按照市場條款、個人資歷及經驗而釐定。本公司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以激勵及獎勵合資格參與者（包括本集團僱員）對本集團的有效營運所作的貢獻。本公司亦已提供培訓活動，以提升銷售及營銷活動以及客戶服務的表現。

購買、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司概無於二零一九年財政年度購買、贖回或出售任何本公司上市證券。

末期股息

就二零一九年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股普通股1.0港仙（二零一八年：3.8港仙），總金額約4,168,000港元（二零一八年：15,742,000港元），惟須待股東於二零二零年六月十日（星期三）舉行之股東週年大會上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二零年七月十日（星期五）派付予於二零二零年六月十九日（星期五）名列本公司股東名冊之股東。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零二零年六月五日（星期五）至二零二零年六月十日（星期三）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，以確定出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利。為確保符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，未登記之股份持有人必須確保於二零二零年六月四日（星期四）下午四時三十分（香港時間）前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓，以辦理過戶登記手續。

待於應屆股東週年大會上通過批准宣派擬派末期股息之決議案後，本公司將由二零二零年六月十七日(星期三)至二零二零年六月十九日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權收取二零一九年財政年度擬派末期股息之資格。為符合資格收取擬派末期股息(須待股東於應屆股東週年大會上批准後，方告作實)，未登記之股份持有人須確保於二零二零年六月十六日(星期二)下午四時三十分(香港時間)前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址如上文所述，以辦理過戶登記手續。

德勤•關黃陳方會計師行之工作範圍

本公告所載本集團二零一九年財政年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及有關附註之數字，乃經本公司之核數師德勤•關黃陳方會計師行同意，與本集團二零一九年財政年度經審核綜合財務報表所載金額一致。根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港保證委聘準則，德勤•關黃陳方會計師行就此履行之工作並不構成保證委聘，因此，德勤•關黃陳方會計師行並不會就本公告發表任何保證。

企業管治

董事會已採納上市規則附錄14所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司於二零一九年財政年度整年已遵守企業管治守則所載的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司按不遜於根據上市規則附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)所載的規定標準，採納有關董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於二零一九年財政年度一直遵守標準守則及本公司監管董事進行證券交易之操守守則所規定之標準。

審核委員會

本公司已成立由非執行董事林凱先生及兩名獨立非執行董事鍾國武先生及李東輝先生組成的審核委員會。鍾國武先生為審核委員會主席。

本公司審核委員會已與本集團管理層討論並審閱本集團二零一九年財政年度之經審核綜合財務業績，包括本集團所採納的會計原則及慣例，並討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

刊發末期業績公告及年報

本末期業績公告在聯交所及本公司網頁上刊登。二零一九年財政年度之年報將根據上市規則於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所及本公司網頁上刊登。

致意

本人謹代表董事會感謝各位同事的努力、專注、忠心和誠信。本人亦感謝各位股東、客戶、銀行和其他商界友好的信任和支持。

承董事會命

YTO Express (International) Holdings Limited

圓通速遞(國際)控股有限公司

主席

喻會蛟

香港，二零二零年三月三十一日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事，即林進展先生及黃逸峰先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、李顯俊先生及林凱先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。