

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



YTO INTERNATIONAL EXPRESS AND SUPPLY CHAIN TECHNOLOGY LIMITED
圓通國際快遞供應鏈科技有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

盈利警告

董事會謹此通知股東及有意投資者，根據本公司管理層對本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理賬目及董事會現時可得其他資料所作之初步審閱，與二零二四年相應年度相比，預期本集團於截至二零二五年十二月三十一日止年度將錄得淨虧損增加。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃由圓通國際快遞供應鏈科技有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文(定義見上市規則)而刊發。

根據本公司管理層對本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理賬目及本公司董事會(「董事會」)現時可得其他資料所作之初步審閱，董事會謹此通知本公司股東(「股東」)及有意投資者，與二零二四年相應年度相比，預期本集團於截至二零二五年十二月三十一日止年度將錄得淨虧損增加。

本集團預期於截至二零二五年十二月三十一日止年度將錄得淨虧損介乎約1.45億港元至1.54億港元(截至二零二四年十二月三十一日止年度：淨虧損約4,200萬港元)。淨虧損增加的主要原因包括：(i)由於部分主要經濟體關稅政策波動，帶來跨境貿易的不確定性增加，國際貨運市場尤其是國際空運市場的需求、價格均出現較大波動，導致貨運業務利潤下降；(ii)為集中資源發展核心業務，公司主動優化業務結構，戰略性地縮減了部分低毛利率或回款周期較長的非核心業務，導致整體收入及毛利減少；(iii)為深化推進國際化發展戰略，構建全球快遞樞紐設施和運營網絡，實現「中國聯世界，世界聯世界」，打造安全、暢通、便捷、高效、可持續、自主、可控的物流供應鏈體系，並推進人工智能等前沿技術應用，全方位提升核心競爭力，於截至二零二五年十二月三十一日止年度內本集團持續加大國際化人才的引進與培養，針對重點區域和國家、關鍵市場等構建物流樞紐，增強對物流核心基礎設施和資源的掌控力，並全面推動數字化向智能化轉型升級，強化技術創新驅動，持續增加科技研發投入。

儘管業績階段性承壓，本集團仍堅持長期發展戰略，在重點國家及地區持續推進基礎設施建設、關鍵資源獲取與核心能力建設，並已取得積極進展。同時，本集團不斷深化經營舉措，提升管理效率，以增強應對市場不確定性的能力。這些戰略性投入及管理效能的提升預計將為本集團未來的長期可持續發展奠定堅實基礎。

本公告所載資料僅依據本公司對本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理賬目及董事會現時可得其他資料之初步評估而作出，並非根據經本公司獨立核數師審核或審閱之任何數字或資料而作出，相關內容或會有所修訂及調整。謹此建議股東及有意投資者參閱本公司截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度業績公告內之詳細資料，預期該業績公告將於二零二六年三月底前刊發。

股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

YTO International Express and Supply Chain Technology Limited

圓通國際快遞供應鏈科技有限公司

主席

喻會蛟

香港，二零二六年二月十三日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事，即楊新偉先生及周建先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、王麗秀女士及蘇秀鋒先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。