

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD 中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

## 截至2022年6月30日止六個月 之中期業績公告

### 業績摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2022年 人民幣千元 (未經審核)	2021年 人民幣千元 (未經審核)	
收入	78,502	216,980	-63.82%
毛利	11,275	63,175	-82.15%
毛利率	14.4%	29.1%	-14.7個百分點
權益股東應佔(虧損)/溢利	(10,895)	23,793	-145.79%
每股(虧損)/盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	(0.54)	1.19	-145.38%
建議中期股息(港仙)	—	—	不適用

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2022年6月30日止六個月未經審核的綜合財務業績，以及截至2021年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

## 綜合損益表

截至2022年6月30日止六個月—未經審核

(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收入	4	78,502	216,980
銷售成本		<u>(67,227)</u>	<u>(153,805)</u>
毛利	4(b)	11,275	63,175
其他收入	5	813	1,066
銷售費用		(3,337)	(5,950)
行政開支		(16,969)	(24,819)
貿易應收款及其他應收款項本期 轉回／(計提)減值虧損		<u>287</u>	<u>(466)</u>
經營(虧損)／溢利		(7,931)	33,006
財務成本	6(a)	<u>(5,017)</u>	<u>(4,825)</u>
除稅前(虧損)／溢利	6	(12,948)	28,181
所得稅	7	<u>2,053</u>	<u>(4,388)</u>
公司權益股東應佔期內(虧損)／溢利		<u><u>(10,895)</u></u>	<u><u>23,793</u></u>
每股(虧損)／盈利	8		
基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>(0.54)</u></u>	<u><u>1.19</u></u>

綜合損益及其他全面收益表  
 截至2022年6月30日止六個月—未經審核  
 (以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
期內(虧損)/溢利	(10,895)	23,793
期內其他全面收入(扣除稅項後):		
可能隨後重新分類至損益的項目:		
—換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>450</u>	<u>(78)</u>
公司權益股東應佔期內全面總收入	<u><u>(10,445)</u></u>	<u><u>23,715</u></u>

綜合財務狀況表  
 於2022年6月30日—未經審核  
 (以人民幣列示)

	附註	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		203,126	204,921
無形資產		1,726	1,279
購置物業、廠房及設備之預付款項		7,467	6,285
遞延稅項資產		4,104	2,061
		<u>216,423</u>	<u>214,546</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		62,101	60,224
貿易應收款項及應收票據	9	138,694	166,130
預付款項及其他應收款項		24,854	30,566
銀行及手頭現金		59,604	100,850
		<u>285,253</u>	<u>357,770</u>
<b>流動負債</b>			
銀行及其他貸款		128,837	118,602
貿易應付款項及應付票據	10	61,467	131,862
應計開支及其他應付款項		38,266	36,028
租賃負債		324	820
即期稅項		21	73
		<u>228,915</u>	<u>287,385</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>56,338</u>	<u>70,385</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>272,761</u>	<u>284,931</u>

綜合財務狀況表  
 於2022年6月30日—未經審核（續）  
 （以人民幣列示）

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
銀行及其他貸款	12,590	15,232
租賃負債	—	58
遞延收入	3,944	2,969
	<u>16,534</u>	<u>18,259</u>
<b>資產淨值</b>	<u>256,227</u>	<u>266,672</u>
<b>資本及儲備</b>		
股本	17,522	17,522
儲備	238,705	249,150
<b>權益總額</b>	<u>256,227</u>	<u>266,672</u>

## 未經審核中期財務報告附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

### 1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

### 2 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號，*中期財務報告*。本中期財務報告於2022年8月26日獲授權刊發。

中期財務報告根據2021年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2022年年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2021年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2021年12月31日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2021年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2022年3月29日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

### 3 會計政策變動

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列國際財務報告準則修訂本首次應用於當前會計期間的財務報表。

- 國際會計準則第16號之修訂，物業、廠房及設備—擬定用途前之所得款項
- 國際會計準則第37號之修訂，準備、或有負債和或有資產：虧損合同—履行合同的成本

該等發展並無對當前或過往期間本集團之業績及財務狀況之編製或呈列產生重大影響。本集團並無應用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

### 4 收入及分部報告

#### (a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註4(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	63,015	204,924
—銷售乘用車裝飾零部件	15,487	12,056
	<u>78,502</u>	<u>216,980</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註4(b)(i)及4(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
客戶A	21,603	69,794
客戶B	<u>36,300</u>	<u>129,376</u>

**(b) 分部報告**

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

**(i) 分部業績，資產及負債**

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2022年及2021年6月30日止六個月，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）並無計量。

本集團的其他經營開支（如其他收入、銷售開支、行政開支及財務成本）以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。



截至2022年及2021年6月30日止六個月，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	<b>截至2022年6月30日止六個月</b>		
	<b>重型卡車</b>	<b>乘用車</b>	<b>總計</b>
	<b>裝飾零部件</b>	<b>裝飾零部件</b>	
	<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>
在某一時間點確認			
來自外部客戶之收入	<u>63,015</u>	<u>15,487</u>	<u>78,502</u>
可呈報分部毛利	<u>9,726</u>	<u>1,549</u>	<u>11,275</u>
	<b>截至2021年6月30日止六個月</b>		
	<b>重型卡車</b>	<b>乘用車</b>	<b>總計</b>
	<b>裝飾零部件</b>	<b>裝飾零部件</b>	
	<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>	<b>人民幣千元</b>
在某一時間點確認			
來自外部客戶之收入	<u>204,924</u>	<u>12,056</u>	<u>216,980</u>
可呈報分部毛利	<u>61,150</u>	<u>2,025</u>	<u>63,175</u>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
可呈報分部毛利總額	11,275	63,175
其他收入	813	1,066
銷售開支	(3,337)	(5,950)
行政開支	(16,969)	(24,819)
貿易應收款及其他應收款項本期 轉回／(計提)		
減值虧損	287	(466)
財務成本	(5,017)	(4,825)
綜合除稅前(虧損)／溢利	<u>(12,948)</u>	<u>28,181</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	367	312
銷售廢料之收益淨額	165	417
利息收入	281	337
	<u>813</u>	<u>1,066</u>

## 6 除稅前(虧損)/溢利

除稅前(虧損)/溢利乃於扣除/(計入)以下各項後得出：

### (a) 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
利息支出		
—銀行及其他貸款	4,987	4,685
—租賃負債	30	140
	<u>5,017</u>	<u>4,825</u>

截至2022年6月30日止六個月，概無借款成本被資本化(截至2021年6月30日止六個月：人民幣零元)。

### (b) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
折舊及攤銷	16,137	11,201
研發成本	5,768	10,269
存貨成本	67,227	153,805

## 7 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>即期稅項</b>		
— 期內撥備	(10)	3,679
<b>遞延稅項</b>		
— 暫時差額的產生及撥回	(2,043)	709
	<u>(2,053)</u>	<u>4,388</u>

附註：

- (i) 在開曼群島註冊成立之本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2022年6月30日止六個月，本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(截至2021年6月30日止六個月：16.5%)。截至2022年6月30日止六個月，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(截至2021年6月30日止六個月：人民幣零元)。
- (iii) 截至2022年6月30日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(截至2021年6月30日止六個月：25%)。
- (iv) 本集團於中國成立的若干附屬公司於二零二一年取得相關稅務局批文，有權享受適用於中國西部大開發計劃第三期下之實體之相關稅務減免，並於二零二一年至二零三零年曆年享受15%之中國企業所得稅優惠稅率。
- (v) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「高新技術企業」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(「西安天瑞」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2022年至2024年為期三年有效。
- (vi) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外100%(截至2021年6月30日止六個月：100%)可視作可抵扣開支。

## 8 每股(虧損)/盈利

### (a) 每股基本(虧損)/盈利

截至2022年6月30日止六個月每股虧損乃按本公司普通股權益股東應佔虧損人民幣10,895,000元(截至2021年6月30日止六個月：盈利人民幣23,793,000元)及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股(截至2021年6月30日止六個月：2,000,000,000股)計算得出。

### (b) 每股攤薄(虧損)/盈利

截至2022年及2021年6月30日止六個月，概無潛在攤薄股份。

## 9 貿易應收款項及應收票據

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	72,124	73,388
應收票據	66,570	92,742
	<u>138,694</u>	<u>166,130</u>

有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	<i>於2022年</i> <i>6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2021年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
3個月以內	<b>111,305</b>	126,820
3個月至6個月	<b>15,609</b>	23,556
6個月至12個月	<b>11,780</b>	11,516
1年以上	—	4,238
	<b><u>138,694</u></b>	<b><u>166,130</u></b>

#### 10 貿易應付款項及應付票據

	<i>於2022年</i> <i>6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2021年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
貿易應付款項	<b>50,431</b>	64,287
應付票據	<b>11,036</b>	67,575
	<b><u>61,467</u></b>	<b><u>131,862</u></b>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	<b>於2022年 6月30日 人民幣千元</b>	<b>於2021年 12月31日 人民幣千元</b>
3個月以內	35,731	59,433
3個月至6個月	16,211	54,784
6個月至12個月	5,424	15,670
1年以上	4,101	1,975
	<u>61,467</u>	<u>131,862</u>

## 11 股息

(a) 於中期期間批准並應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	<b>截至6月30日止六個月</b>	
	<b>2022年 人民幣千元</b>	<b>2021年 人民幣千元</b>
於隨後中期期間內批准並應付的 上一財政年度末期股息每股普通股零港元 (截至2021年6月30日止六個月： 每股普通股0.6港仙)	<u>-</u>	<u>10,024</u>

## 管理層討論與分析

### 行業概覽

2022年上半年，經濟下行、疫情爆發、油價上升、市場飽和等諸多不利因素影響下，重卡市場遭遇了「至暗時刻」。1-6月，重卡銷量同比經歷了「6連降」，其中有4個月銷量及同比創近年同期新低。5、6月，疫情得到有效控制，各行各業積極復工復產，從國家到地方陸續出臺一攬子政策，穩經濟、保民生，同時伴隨著公路貨運通道進一步恢復暢通，重卡市場迎來小幅「回暖期」，銷量環比連續出現10%以上增幅。2022年，重卡市場勢必將是極為艱難的一年。下半年，伴隨著經濟企穩回升，利好政策加速釋放，重卡市場在復甦當中有望迎來新的「拐點」。

### 業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列於2022年及2021年6月30日止六個月按產品類別劃分之我們的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2022年		2021年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	<b>63,015</b>	<b>80.3</b>	204,924	94.4
乘用車裝飾零部件	<b>15,487</b>	<b>19.7</b>	12,056	5.6
總計	<b>78,502</b>	<b>100.0</b>	216,980	100.0



## 自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2021年6月30日止六個月的約人民幣204.9百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣63.0百萬元，降幅約為69.2%。該減少主要是由於重型卡車市場銷售量同比去年銳減，2022年6月30日止六個月全國銷量38萬輛，同比去年降幅約63.6%。

## 自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2021年6月30日止六個月的約人民幣12.1百萬元增至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣15.5百萬元，增幅約為28.5%。該增加主要是由於2022年乘用車整體需求量增加，並且我們積極拓展了乘用車的新產品。

## 財務回顧

### 收入

收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣217.0百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣78.5百萬元，降幅約為63.8%。該減少主要是由於受全國重型卡車市場需求量減少的影響，我們的重型卡車零部件銷售同比例降低。

### 毛利及毛利率

毛利從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣63.2百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣11.3百萬元，降幅約為82.2%。我們的整體毛利率由截至2021年6月30日止六個月的約29.1%減少至截至2022年6月30日止六個月的約14.4%。主要由於本年銷售收入降低，折舊等固定成本略增，導致產品毛利率降低。

## 其他收入

其他收入從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣1.1百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣0.8百萬元，減幅約23.7%。該減少主要由於2022年較2021年銷售廢料之收益減少人民幣0.3百萬元。

## 銷售開支

銷售開支從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣6.0百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3.3百萬元，降幅約43.9%。該減少主要是由於我們的銷量減少導致運輸成本降低。

## 行政開支

行政開支從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣24.8百萬元減至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣17.0百萬元，降幅為31.6%，該降幅主要由於截至2022年6月30日止六個月的研發費用及僱員福利成本減少所致。

## 財務成本

財務成本從截至2021年6月30日止六個月的約人民幣4.8百萬元增至截至2022年6月30日止六個月的約人民幣5.0百萬元，增幅約為4.0%。該增加主要是由於截至2022年6月30日止六個月我們的銀行及其他貸款加權平均餘額增加所致。

## 所得稅開支

於截至2022年6月30日止六個月的所得稅抵免約為人民幣2.1百萬元，而於截至2021年6月30日止六個月的所得稅開支約為人民幣4.4百萬元。所得稅抵免主要是由於期內除稅前溢利為虧損，並確認了遞延所得稅資產。

## 期內(虧損)／溢利

由於上述原因，於截至2022年6月30日止六個月的虧損約為人民幣10.9百萬元，而於截至2021年6月30日止六個月的溢利約為人民幣23.8百萬元。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金以及銀行及其他貸款。於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣59.6百萬元及人民幣62.5百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

## 銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2021年12月31日的約人民幣133.8百萬元增至2022年6月30日的約人民幣141.4百萬元。其中，銀行及其他貸款為約人民幣91.4百萬元（2021年12月31日：約人民幣93.8百萬元），由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押；及信用、第三方擔保貸款為約人民幣50.0百萬元（2021年12月31日：約人民幣40.0百萬元）。

## 資本負債比率

於2021年12月31日及2022年6月30日，資本負債比率分別為50.2%及55.2%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

## 已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保：

	於2022年 6月30日 人民幣千元	於2021年 12月31日 人民幣千元
物業、廠房及設備	107,120	112,144
貿易應收款項及應收票據	40,526	25,090
	<u>147,646</u>	<u>137,234</u>

## 資本開支

於2022年6月30日，資本開支約為人民幣14.8百萬元(截至2021年6月30日止六個月：約人民幣24.4百萬元)。截至2022年6月30日止六個月產生的資本開支主要與購置新機器及設備有關。

## 資本承擔

於2022年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔約為人民幣14.5百萬元(2021年12月31日：約人民幣16.0百萬元)。

## 或然負債

於2022年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2021年12月31日：人民幣零元)。

## 人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2022年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

## 中期股息

本公司董事會不建議派付截至2022年6月30日止六個月的任何中期股息（截至2021年6月30日止六個月：零）。

## 僱員及薪酬政策

於2022年6月30日，本集團共有364名全職僱員（截至2021年6月30日：528名）。截至2022年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣21.3百萬元（截至2021年6月30日止六個月：約人民幣30.4百萬元），較截至2021年6月30日止六個月降低約29.9%。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金、酌情花紅、退休福利計劃供款及其他福利。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

## 主要期後事項

截至2022年6月30日，持續的COVID-19大流行和中國部分省份的疫情給本集團的經營環境帶來了不確定性，並無疑對本集團的經營和財務狀況造成了影響。本集團一直密切留意事態發展對本集團業務的影響，並已採取應變措施。鑒於疫情導致經濟下行，本集團審時度勢，堅持降本增效的原則。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2022年6月30日止期間及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 未來展望

過去一年，由於「國五」切換「國六」導致的行業需求透支，重卡行業自2021年7月起經歷了持續一年的銷量低迷，目前正處於週期性低谷。展望未來，在穩增長、基建刺激、物流恢復等利好因素加持下，預計銷量在今年下半年將迎來環比恢復。更加得益於中國西北地區實施的西部大開發將刺激運輸、能源、電信等基建發展；本集團將借此機會繼續加強與現有客戶新產品開發、積極拓展乘用車新客戶，穩步推進「商用車+乘用車」雙軌道運行，不斷擴大產品組合，增強核心競爭力，實現業務的可持續長期增長。

## 遵守企業管治守則

本公司致力達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納聯交所證券上市規則（「**上市規則**」）附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎，而企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟以下偏離事項除外：

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任主席與行政總裁兩個職位。董事會相信，由同一人兼任主席與行政總裁的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。此外，董事會的其他董事會成員及獨立非執行董事持續監控公司的重要決定，並持續監管主席兼行政總裁權力的角色。董事會將繼續檢討本集團的整體情況，考慮是否應將主席與行政總裁的職務分開。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

## 審核委員會

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至2022年6月30日止六個月的中期業績。

## 於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2022年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.trqcns.com](http://www.trqcns.com))，而載有上市規則規定的所有資料的截至2022年6月30日止六個月之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命  
中國天瑞汽車內飾件有限公司  
主席  
侯建利

中國，西安，2022年8月26日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生及侯雨茜女士；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。