

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD 中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2023年12月31日止年度 之年度業績公告

業績摘要	截至12月31日止年度		
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元	變動
收入	245,833	176,094	39.6%
毛利	47,119	12,675	271.7%
毛利率	19.2%	7.2%	12.0個百分點
公司權益股東應佔溢利／(虧損)	3,746	(26,010)	114.4%
每股盈利／(虧損)			
基本及攤薄(人民幣分)	0.19	(1.30)	114.6%
建議每股末期股息(港仙)	-	-	不適用

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2023年12月31日止年度經審計的綜合財務業績，連同2022年的比較數字及相關說明附註如下。

綜合損益表
截至2023年12月31日止年度
(以人民幣列示)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收入	3	245,833	176,094
銷售成本		<u>(198,714)</u>	<u>(163,419)</u>
毛利	3(b)	47,119	12,675
其他收入	4	4,101	3,000
銷售費用		(2,764)	(3,774)
行政開支		(35,558)	(33,096)
貿易應收款(計提)／轉回減值虧損		<u>(231)</u>	<u>60</u>
經營溢利／(虧損)		12,667	(21,135)
財務成本	5(a)	<u>(9,351)</u>	<u>(9,198)</u>
除稅前溢利／(虧損)	5	3,316	(30,333)
所得稅	6(a)	<u>430</u>	<u>4,323</u>
本公司權益股東應佔年內溢利／(虧損)		<u>3,746</u>	<u>(26,010)</u>
每股盈利／(虧損)			
基本及攤薄(人民幣分)	7	<u>0.19</u>	<u>(1.30)</u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2023年12月31日止年度
(以人民幣列示)

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
年內溢利／(虧損)	3,746	(26,010)
年內其他全面收入(扣除稅項後)：		
可能隨後重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>134</u>	<u>904</u>
本公司權益股東應佔年內全面總收入	<u><u>3,880</u></u>	<u><u>(25,106)</u></u>

綜合財務狀況表
於2023年12月31日
(以人民幣列示)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		164,989	195,240
無形資產		1,198	1,541
購置物業、廠房及設備之預付款項		9,443	8,794
遞延稅項資產		7,521	6,384
		<u>183,151</u>	<u>211,959</u>
流動資產			
存貨		60,607	53,193
貿易應收款項及應收票據	8	167,045	125,300
預付款項及其他應收款項		25,527	21,091
銀行及手頭現金		92,603	106,491
		<u>345,782</u>	<u>306,075</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		87,286	113,675
貿易應付款項及應付票據	9	141,437	97,805
應計開支及其他應付款項		33,542	43,290
應付控股股東款項		1,395	539
即期稅項		1,251	560
		<u>264,911</u>	<u>255,869</u>
流動資產淨額		<u>80,871</u>	<u>50,206</u>
總資產減流動負債		<u>264,022</u>	<u>262,165</u>

綜合財務狀況表(續)
 於2023年12月31日
 (以人民幣列示)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		14,803	16,806
租賃負債		715	–
遞延收入		3,058	3,793
		<u>18,576</u>	<u>20,599</u>
資產淨值		<u>245,446</u>	<u>241,566</u>
資本及儲備			
	10		
股本		17,522	17,522
儲備		227,924	224,044
權益總額		<u>245,446</u>	<u>241,566</u>

財務報表附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 主要會計政策

(a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「**國際會計準則**」)及詮釋以及香港公司條例的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)的適用披露條文。本集團所採用的主要會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂的國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

按照國際財務報告準則編製的財務報表要求管理層須作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的應用和資產、負債、收入及開支的呈報金額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及在具體情況下被認為屬合理的各項其他因素作出，而所得結果構成對其他來源並無明確顯示的資產及負債的賬面值作出判斷的基準。實際結果或有別於該等估計。

該等估計及相關假設會持續予以審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂於該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

(c) 會計政策變動

本集團已對本會計期間之該等財務報表應用下列國際會計準則理事會頒佈之國際財務報告準則之修訂：

- 國際會計準則第17號，*保險合同*
- 國際會計準則第8號之修訂，*會計政策、會計估計變更和錯誤：會計估計的定義*
- 國際會計準則第1號之修訂，*財務報表列報*，和國際財務報告準則實務聲明2——*作出實質性判斷：會計政策披露*
- 國際會計準則第12號之修訂，*所得稅：與單一交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅》修正案*
- 國際會計準則第12號之修訂，*所得稅：國際稅收改革—支柱二立法範本*

本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。採納經修訂香港財務報告準則之影響討論如下：

國際會計準則第17號，保險合同

IFRS 17取代了IFRS 4，規定了適用於保險合同發行人的確認、計量、列報和披露要求。該標準對這些財務報表沒有重大影響，因為本集團沒有IFRS 17範圍內的合同。

國際會計準則第8號之修訂，會計政策、會計估計變更和錯誤：會計估計的定義

修正案就會計政策變更和會計估計變更之間的區別提供了進一步的指導。修訂不會對這些財務報表產生重大影響，因為本集團區分會計政策變化和會計估計變化的方法與修訂一致。

國際會計準則第1號之修訂，財務報表列報，和國際財務報告準則實務聲明2——作出實質性判斷：會計政策披露

修正案要求實體披露重大會計政策信息，並就將重要性概念應用於會計政策披露提供指導。本集團已重新審視其一直披露的會計政策信息，並認為其與修訂一致。

國際會計準則第12號之修訂，所得稅：與單一交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅》修正案。

修正案縮小了初始確認豁免的範圍，使其不適用於在初始確認時產生相等且可抵消的臨時差異的交易，如租賃和退役負債。對於租賃和退役負債，相關的遞延所得稅資產和負債需要從所列最早的比較期開始確認，任何累積效應都被確認為對當日留存收益或權益其他組成部分的調整。對於所有其他交易，修訂適用於最早列報期間開始後發生的交易。

在修訂之前，本集團未將初始確認豁免適用於租賃交易，並已確認相關遞延所得稅，但本集團先前根據單一交易產生的使用權資產和相關租賃負債產生的暫時性差異以淨額為基礎確定的情況除外。修訂後，本集團已分別確定與使用權資產和租賃負債有關的暫時性差異。這一變化主要影響遞延所得稅資產和負債組成部分的披露，但不影響合併財務狀況表中的整體遞延所得稅餘額，因為相關遞延所得稅結餘符合國際會計準則第12號規定的抵消條件。

國際會計準則第12號之修訂，所得稅：國際稅收改革—支柱二立法範本

修正案引入了遞延所得稅會計的臨時強制性例外，即為實施經濟合作與發展組織（「經合組織」）發佈的第二支柱示範規則而頒佈或實質性頒佈的稅法產生的所得稅（此類稅法產生的收入稅以下稱為「第二支柱所得稅」），包括實施這些規則中所述的符合條件的國內最低補充稅的稅法。修正案還引入了有關此類稅收的披露要求，包括支柱二所得稅的估計稅收風險。修正案一經發佈立即生效，需要追溯申請。

3 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註3(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與 客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	224,354	151,582
—銷售乘用車裝飾零部件	21,479	24,512
	245,833	176,094

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註3(b)(i)及3(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
客戶A	160,313	100,936
客戶B	50,722	42,660
客戶C	*	21,582

* 相關客戶的收入不佔集團相應年度總收入的10%或以上

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2023年及2022年12月31日止年度，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）並無計量。

本集團的其他經營開支（如其他（虧損）／收入、銷售開支、行政開支及財務成本）以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

於2023年及2022年12月31日止年度，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下：

	<i>2023年</i>		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認 來自外部客戶之收入	<u>224,354</u>	<u>21,479</u>	<u>245,833</u>
可呈報分部毛利	<u>46,744</u>	<u>375</u>	<u>47,119</u>
	<i>2022年</i>		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認 來自外部客戶之收入	<u>151,582</u>	<u>24,512</u>	<u>176,094</u>
可呈報分部毛利	<u>11,122</u>	<u>1,553</u>	<u>12,675</u>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	47,119	12,675
其他收入	4,101	3,000
銷售開支	(2,764)	(3,774)
行政開支	(35,558)	(33,096)
貿易應收款(計提)／轉回減值虧損	(231)	60
財務成本	(9,351)	(9,198)
	<u>3,316</u>	<u>(30,333)</u>
綜合除稅前溢利／(虧損)	<u>3,316</u>	<u>(30,333)</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之經營資產主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

4 其他收入

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	3,112	2,783
銷售廢料之收益淨額	571	336
利息收入	265	326
出售物業、廠房及設備之損失淨額	154	(320)
處置子公司的淨虧損	(9)	-
匯兌收益／(虧損)淨額	8	(125)
	<u>4,101</u>	<u>3,000</u>

5 除稅前溢利／(虧損)

除稅前溢利／(虧損)乃於扣除／(計入)以下各項後得出：

(a) 財務成本

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	9,296	9,165
租賃負債利息	55	33
	<u>9,351</u>	<u>9,198</u>

截至2023年12月31日止年度，概無借款成本被資本化(2022年：人民幣零元)。

(b) 員工成本[#]

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	36,625	38,980
界定供款退休計劃供款	3,140	2,793
	<u>39,765</u>	<u>41,773</u>

本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司的僱員參加由當地政府部門管理的界定供款退休福利計劃，據此，該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向計劃作出供款。該等附屬公司的僱員在達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃按中國(不包括香港)平均薪資水準一定百分比計算的退休福利。

本集團根據香港強制性公積金計劃條例為其根據香港僱傭條例僱用之僱員設立強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃由獨立信託人管理定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入之5%向計劃供款，每月相關收入之上限為港幣30,000元。計劃之供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的其他重大責任。

(c) 其他項目

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
攤銷*	444	415
折舊支出#		
—自有物業、廠房及設備	32,433	32,393
—使用權資產	1,165	775
	<u>34,042</u>	<u>33,583</u>
非金融資產減值損失		
—物業、廠房及設備	—	222
核數師酬金		
—年度審計服務	2,100	1,800
研發成本	12,608	12,151
存貨成本#	198,714	163,419
	<u>198,714</u>	<u>163,419</u>

存貨成本包括有關員工成本、折舊及攤銷開支的人民幣49,055,000（2022：人民幣49,675,000），有關金額亦計入上文另行披露之各自總金額或附註5(b)之該等各類別開支。

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
即期稅項：		
年內撥備	707	—
遞延稅項：		
—暫時差額的產生及撥回	(1,137)	(4,323)
	<u>(430)</u>	<u>(4,323)</u>

(b) 按適用稅率計算之實際稅項開支與會計溢利之對賬：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
除稅前溢利／(虧損)	<u>3,316</u>	<u>(30,333)</u>
按適用於有關司法權區溢利之稅率計算之		
除稅前溢利之預期稅項 (附註(i)、(ii)及(iii))	829	(7,361)
不可扣稅開支之稅項影響	1,631	77
優惠稅率之稅項影響 (附註(iv)、(v))	230	4,612
對研發成本之加計抵扣之稅項影響 (附註(vi))	(3,135)	(1,983)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	<u>15</u>	<u>332</u>
所得稅	<u>(430)</u>	<u>(4,323)</u>

附註：

- (i) 於開曼群島註冊成立之本公司，及本集團於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2023年12月31日止年度，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(2022：16.5%)。截至2023年12月31日止年度，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(2022年：人民幣零元)。
- (iii) 截至2023年12月31日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(2022年：25%)。
- (iv) 本集團在中國設立的部分子公司於2021年獲得稅務局批准，其有權享受適用於中國西部大開發計劃第三階段實體的稅收優惠，並在2021年至2030年享受15%的優惠中國企業所得稅稅率。
- (v) 《中華人民共和國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(HNTE)證書，該證書賦予符合條件的公司15%的優惠所得稅稅率，前提是符合認定標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(西安天瑞)是該集團的子公司，具有2022年至2025年的三年有效期。
- (vi) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外100%(2022年：100%)可視作可抵扣開支。

7 每股盈利／(虧損)

(a) 每股基本盈利／(虧損)

截至2023年12月31日止年度每股溢利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣3,746,000元（2022：公司普通股權益股東應佔虧損人民幣26,010,000元）及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股（2022年：2,000,000,000股）計算得出。

普通股的加權平均數計算如下：

	<i>2023年</i>	<i>2022年</i>
1月1日發行普通股	<u>2,000,000,000</u>	<u>2,000,000,000</u>
12月31日普通股加權平均數	<u>2,000,000,000</u>	<u>2,000,000,000</u>

(b) 每股攤薄盈利／(虧損)

截至2023年及2022年12月31日止年度，概無潛在攤薄股份。

8 貿易應收款項及應收票據

	<i>2023年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元	<i>2022年</i> <i>12月31日</i> 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	125,502	85,700
應收票據	<u>41,543</u>	<u>39,600</u>
	<u>167,045</u>	<u>125,300</u>

所有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

(a) 賬齡分析

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
3個月以內	137,323	94,438
3個月至6個月	16,205	14,888
6個月至12個月	13,517	15,974
	<u>167,045</u>	<u>125,300</u>

9 貿易應付款項及應付票據

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
貿易應付款項	100,716	47,074
應付票據	40,721	50,731
	<u>141,437</u>	<u>97,805</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
3個月以內	66,821	54,144
3個月至6個月	39,558	35,848
6個月至12個月	29,734	3,025
1年以上	5,324	4,788
	<u>141,437</u>	<u>97,805</u>

10 資本及股息

(a) 股本

	2023年		2022年	
	股份數量 千股	港幣千元	股份數量 千股	港幣千元
法定：				
每股面值0.01港元的普通股	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>

	2023年		2022年	
	股份數量	人民幣千元	股份數量	人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於1月1日	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>
於12月31日	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>

(b) 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

董事不建議支付截至2023年12月31日止年度的股息(2022：零元)。

(ii) 於截止2023年12月31日止年內概無批准支付／應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息(2022：人民幣零元)。

管理層討論與分析

行業概覽

回顧2023年，隨著經濟形勢的好轉和生活秩序的逐步恢復，2023年重卡銷量同比增長36%。預計2024年對重型卡車的需求將增加，重卡行業將企穩反彈。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列截至2023年及2022年12月31日止年度按產品類別劃分之我們的收入：

	截至12月31日止年度			
	2023年		2022年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	224,354	91.26	151,582	86.08
乘用車裝飾零部件	21,479	8.74	24,512	13.92
總計	<u>245,833</u>	<u>100.00</u>	<u>176,094</u>	<u>100.00</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2022年12月31日止年度的約人民幣151.6百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣224.4百萬元，增幅約為48.01%。

該增加主要是由於2023年重卡市場回暖，市場銷售量同比去年增加，2023年全國重卡銷量91.1萬輛，同比去年增幅約36%。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2022年12月31日止年度的約人民幣24.5百萬元減少至截至2023年12月31日止年度的約人民幣21.5百萬元，降幅約為12.4%。該減少主要是由於我們減少了低毛利產品的多級供應商的供應，同時擴大了作為一級供應商向主機廠客戶產品的供應。

財務回顧

收入

收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣176.1百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣245.8百萬元，增幅約為39.6%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件銷售增加。

毛利及毛利率

毛利從截至2022年12月31日止年度的約人民幣12.7百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣47.1百萬元，增幅約為271.7%。毛利率從截至2022年12月31日的約7.2%增加至截至2023年12月31日的約19.2%。主要由於本年銷售收入增加，人工等固定成本略降，導致產品毛利率增加。

其他收入

其他收入從截至2022年12月31日止年度的約人民幣3.0百萬元增至截止2023年12月31日止年度的約人民幣4.1百萬元，增幅約為36.7%。該變動主要是由於2023年處置資產及政府補助收益較2022年增加。

銷售開支

銷售開支從截至2022年12月31日止年度的約人民幣3.8百萬元減少至截至2023年12月31日止年度的約人民幣2.8百萬元，降幅約為26.8%。該減少主要是由於僱員成本減少。

行政開支

行政開支從截至2022年12月31日止年度的約人民幣33.1百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣35.6百萬元，增幅約為7.4%。該增幅主要由於截至2023年的業務招待費和稅金增加所致。

財務成本

財務成本從截至2022年12月31日止年度的約人民幣9.2百萬元增至截至2023年12月31日止年度的約人民幣9.4百萬元，增幅約為1.7%。該增加主要是由於利息費用增加所致。

所得稅

於截至2023年12月31日止年度的所得稅抵免約為人民幣0.4百萬元，而於截至2022年12月31日止年度的所得稅抵免約為人民幣4.3百萬元。所得稅抵免主要是確認了遞延所得稅資產。

期內溢利／虧損

由於上述原因，於截至2023年12月31日止年度的溢利約為人民幣3.7百萬元，而於截至2022年12月31日止年度的虧損約為人民幣26.0百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、銀行及其他借款。於2023年及2022年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣67.5百萬元及人民幣78.5百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2022年12月31日的約人民幣130.5百萬元減至2023年12月31日的約人民幣102.1百萬元。當中：信用、第三方擔保，最終控股方及集團子公司擔保貸款為約人民幣47.5百萬元（2022年：人民幣68.0百萬元）；及有抵押的銀行、其他貸款為約人民幣54.6百萬元（2022年：人民幣62.5百萬元），由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、銀行存款、廠房及設備抵押。

資本負債比率

於2022年及2023年12月31日，資本負債比率分別為54.0%及53.6%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

存貨

存貨從2022年12月31日的約人民幣53.2百萬元增至2023年12月31日的約人民幣60.6百萬元，增幅約為13.9%。該增加主要是由於2023年訂單增加，所對應的存貨儲備量增加。

購置物業、廠房及設備之預付款項

購置物業、廠房及設備之預付款項從2022年12月31日的約人民幣8.8百萬元增至2023年12月31日的約人民幣9.4百萬元，增幅約為7.4%。該增加主要是由於集團在2023年新項目投入所致。

已抵押資產

於2023年12月31日及2022年12月31日，本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保：

	於12月31日	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
物業、廠房及設備	109,855	108,174
貿易應收款項及應收票據	298	21,590
銀行存款	5,000	—
	<u>115,153</u>	<u>129,764</u>

資本開支

於2023年12月31日，資本開支約為人民幣21.4百萬元(2022年：約人民幣28.7百萬元)。截至2023年12月31日止年度產生的資本開支主要購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2023年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣22.4百萬元(2022年：約人民幣10.0百萬元)。

或有負債

於2023年12月31日，本集團並無任何重大或有負債(2022年：無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其它外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來任何重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2023年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

股息

董事會不建議派付截至2023年12月31日止年度末期股息。

僱員及薪酬政策

於2023年12月31日，本集團共有361名全職僱員(2022年：389名)。截至2023年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣39.8百萬元(2022年：約為人民幣41.8百萬元)，較2022年減少約4.8%。該減少主要是由於員工人數減少所致。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

主要期後事項

除本公告所披露者外，於2023年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購買、出售或贖回上市證券

截至2023年12月31日止年度及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望2024年，我國經濟將持續穩定恢復，宏觀經濟長期向好的基本面不會改變。重卡市場全年需求將呈現低開高走的態勢，存量競爭將成為新常態；乘用車市場疊加政策支持，潛力巨大，助力自主品牌乘用車市場份額與銷量增長。我們將紮實推進乘用車與商乘車雙輪驅動，做好存量市場保有及外部市場開拓。

我們將不斷完善並堅持推進“TES”（天瑞卓越管理體系），讓天瑞基本法成為集團管理的標準化模式；我們將通過對標立標，完成公司的體系信息化建設，完成骨幹員工的激勵機制，實現天瑞人的共創共贏。

遵守企業管治守則

本公司致力於達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納上市規則附錄C1第二部份所載之企業管治守則（「企業管治守則」）的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎。本公司於截至2023年12月31日止年度已遵守企業管治守則，惟下文所披露之偏離除外：

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任董事長與總經理兩個職位。董事會相信，由同一人兼任董事長及總經理的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行本集團整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。經慮及本集團的整體情況，董事會將繼續檢討及考慮是否應將董事長與總經理的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於截至2023年12月31日止年度一直遵守標準守則的相關條文。

獨立核數師之工作範圍

有關本集團截至2023年12月31日止年度業績之初步公佈之數字，已獲本集團獨立核數師畢馬威會計師事務所同意與本集團本年度之經審計綜合財務報表所載金額相符。畢馬威會計師事務所就此執行之相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈之《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》、《香港鑒證業務準則》所規定的鑒證業務，因此畢馬威會計師事務所未就業績公佈發表任何鑒證意見。

股東週年大會

本公司之股東週年大會（「股東週年大會」）將於2024年6月28日舉行。股東應閱讀本公司即將刊發的本公司通函中關於股東週年大會的詳情、股東週年大會通告及隨附的代表委任表格。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席股東週年大會及於會上投票的權利，本公司將於2024年6月25日至2024年6月28日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2024年6月24日（即暫停辦理股份過戶登記手續首日的的前一個營業日）下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

年度業績審閱

董事會之審核委員會已連同本公司管理層及核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括年度業績及審核截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2023年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.trqcns.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2023年12月31日之年度報告將於適當時候刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2024年3月28日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生和許雲華先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。