

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

截至2022年12月31日止之年度業績公告

財務摘要

截至2022年12月31日止年度：

- 本集團營業收入為人民幣192.63億元，較上年同期增長14.71%；
- 歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣45.25億元，較上年同期增長13.63%；
- 本公司每股收益為人民幣0.70元，較上年同期增長14.75%；及
- 董事會建議派發末期股息每千股人民幣269.3元（含稅）。

董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2022年12月31日止合併全年業績。此年度業績已經由董事會審計委員會審閱。

合併資產負債表

2022年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資 產	附註	2022年12月31日	2021年12月31日 (經重述)
流動資產			
貨幣資金		9,183,323,879	9,130,883,770
交易性金融資產		999,864,829	837,190,078
應收票據		96,070,105	56,473,397
應收賬款	3	2,016,471,556	1,965,092,283
應收款項融資		280,619,222	384,875,823
預付款項		126,266,656	113,794,979
其他應收款		852,817,484	5,623,790,856
存貨		54,146,549	130,810,650
合同資產		123,966,449	420,642,735
一年內到期的非流動資產		2,717,391	663,670,692
其他流動資產		141,272,926	1,248,826,732
流動資產合計		13,877,537,046	20,576,051,995
非流動資產			
長期應收款		32,141,987	2,338,651,819
長期股權投資		12,888,086,094	9,847,613,999
其他非流動金融資產		393,840,402	897,168,337
投資性房地產		145,666,381	184,884,218
固定資產		22,183,661,213	19,384,964,534
在建工程		2,491,929,634	3,513,501,488
使用權資產		629,604,435	370,858,887
無形資產		3,202,177,728	3,217,897,470
開發支出		30,804,841	24,006,548
商譽		48,683,209	48,683,209
長期待攤費用		75,685,037	58,847,014
遞延所得稅資產		960,832,968	951,155,060
其他非流動資產		515,259,386	805,300,026
非流動資產合計		43,598,373,315	41,643,532,609
資產總計		57,475,910,361	62,219,584,604

合併資產負債表(續)

2022年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2022年12月31日	2021年12月31日 (經重述)
流動負債			
短期借款		269,088,147	1,498,398,064
應付票據		1,034,898,039	1,237,001,063
應付賬款	4	1,435,308,348	1,504,308,175
預收款項		9,224,728	9,224,580
合同負債		273,592,129	216,343,911
應付職工薪酬		631,271,564	556,625,450
應交稅費		306,380,839	271,674,999
其他應付款		3,985,877,916	10,919,971,844
一年內到期的非流動負債		720,194,743	189,026,667
其他流動負債		21,117,185	14,364,855
流動負債合計		8,686,953,638	16,416,939,608
非流動負債			
長期借款		1,542,527,600	-
租賃負債		482,364,123	184,438,326
長期應付款		374,006,498	211,757,561
預計負債		30,844,000	34,844,000
遞延收益		323,941,118	311,098,110
長期應付職工薪酬		2,426,440,000	2,507,396,712
遞延所得稅負債		50,374,062	53,283,934
其他非流動負債		2,281,541,172	2,482,691,848
非流動負債合計		7,512,038,573	5,785,510,491
負債合計		16,198,992,211	22,202,450,099
股東權益			
股本		6,491,100,000	6,491,100,000
資本公積		11,878,388,652	12,862,527,869
其他綜合收益		(43,501,228)	(7,107,484)
專項儲備		12,449,939	3,918,032
盈餘公積		2,419,818,733	2,002,688,003
一般風險準備		-	411,248,470
未分配利潤		16,641,485,185	13,786,510,309
歸屬於母公司股東權益合計		37,399,741,281	35,550,885,199
少數股東權益		3,877,176,869	4,466,249,306
股東權益合計		41,276,918,150	40,017,134,505
負債及股東權益總計		57,475,910,361	62,219,584,604

註：本年度業績公告中，“-”表示金額為零。

合併利潤表

2022 年度

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	2022 年度	2021 年度 (經重述)
一、營業收入	6	19,262,764,979	16,792,662,879
減:營業成本	6	(13,205,817,567)	(11,463,713,784)
稅金及附加	7	(145,299,633)	(146,916,440)
銷售費用		(106,942,092)	(55,390,616)
管理費用		(952,094,715)	(917,476,861)
研發費用		(111,267,803)	(82,826,916)
財務費用		183,818,905	100,057,267
其中:利息費用		154,628,607	174,929,949
利息收入		342,392,186	376,602,040
加:其他收益		201,961,629	166,952,927
投資收益		1,434,016,239	1,435,042,907
其中:對聯營企業和合營企業的投資收益		1,270,143,860	1,184,282,335
公允價值變動收益		8,486,958	20,145,692
信用減值損失		(15,406,222)	(38,178,909)
資產減值損失		(8,957,369)	(8,759,366)
資產處置收益		15,201,237	33,058,469
二、營業利潤		6,560,464,546	5,834,657,249
加:營業外收入		7,730,650	4,725,811
減:營業外支出		(12,542,167)	(3,984,303)
三、利潤總額		6,555,653,029	5,835,398,757
減:所得稅費用	8	(1,308,790,870)	(1,169,195,559)
四、淨利潤		5,246,862,159	4,666,203,198
其中:同一控制下企業合併中被合併方在合併前實現的淨利潤		(5,675,058)	36,383,256
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		4,956,458,388	4,374,744,237
終止經營淨利潤		290,403,771	291,458,961
按所有權歸屬分類			
少數股東損益		721,686,983	683,990,714
歸屬於母公司股東的淨利潤		4,525,175,176	3,982,212,484

合併利潤表(續)

2022 年度

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	2022 年度	2021 年度 (經重述)
五、其他綜合收益的稅後淨額		(37,208,741)	(289,606,440)
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額			
不能重分類進損益的其他綜合收益			
重新計量設定受益計劃變動額		(30,318,115)	(287,368,551)
權益法下不能轉損益的其他綜合收益		1,683,736	-
將重分類進損益的其他綜合收益			
其他債權投資公允價值變動		(3,126,165)	(5,471,508)
權益法下能轉損益的其他綜合收益		(4,633,200)	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(814,997)	3,233,619
六、綜合收益總額		5,209,653,418	4,376,596,758
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		4,488,781,432	3,689,372,425
歸屬於少數股東的綜合收益總額		720,871,986	687,224,333
七、每股收益	9		
基本每股收益(人民幣)		0.70	0.61
稀釋每股收益(人民幣)		0.70	0.61

附註

1 本公司基本情況

本公司是由青島港集團作為主發起人，並聯合碼來倉儲（深圳）有限公司、青島遠洋運輸有限公司（現更名為中遠海運（青島）有限公司）、中海碼頭發展有限公司、光大控股（青島）融資租賃有限公司、青島國際投資有限公司共同發起設立，於2013年11月15日（「公司成立日」）在中國山東省青島市註冊成立的股份有限公司，現註冊地址為中國山東省青島市黃島區經八路12號。

本公司H股股票於2014年6月6日在香港聯交所主板上市。

本公司於2017年5月18日完成配售新H股243,000,000股，配售價格為每股港幣4.32元（約折合人民幣3.81元），配售完成後本公司已發行總股本增至5,021,204,000股。

本公司於2017年5月22日向上海中海碼頭定向增發內資股1,015,520,000股，每股認購價為人民幣5.71元。定向增發內資股完成後，本公司總股本增至6,036,724,000股。

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行人民幣普通股（A股）454,376,000股並在上海證券交易所主板上市，每股面值人民幣1.00元，每股發行價為人民幣4.61元。A股發行完成後，本公司總股本增至6,491,100,000股。

於2022年12月31日，本公司總股本為6,491,100,000股，每股面值為人民幣1.00元，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔本公司總股本的83.07%和16.93%。其中，青島港集團對本公司直接及間接的持股比例總計為55.77%（於2022年12月31日，青島港集團參與轉融通證券出借業務，將持有的本公司2,937,000股無限售條件流通股出借給中國證券金融股份有限公司，所涉及的股份不發生所有權轉移）。

1 公司基本情況（續）

根據山東港口集團、青島市國資委、威海市人民政府國有資產監督管理委員會及青島港集團於2019年8月22日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會及威海市人民政府國有資產監督管理委員會關於青島港（集團）有限公司之股權無償劃轉協議》，青島市國資委擬將青島港集團100%股權劃轉給山東港口集團。根據青島港集團、山東港口集團及青島市國資委於2020年11月17日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會關於青島港（集團）有限公司股權無償劃轉協議之補充協議》，青島市國資委將向山東港口集團劃轉其持有的青島港集團49%股權。有關青島港集團其餘51%股權的劃轉事宜，將在本公司A股股票上市滿36個月後，由青島市國資委與山東港口集團另行商討。青島港集團已於2020年12月2日完成工商變更登記。

根據青島港集團、山東港口集團及青島市國資委於2022年1月23日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會關於山東港口青島港集團有限公司51%股權之無償劃轉協議》，青島市國資委向山東港口集團劃轉其持有的青島港集團剩餘51%股權，青島港集團已於2022年1月28日完成工商變更登記。截至2022年12月31日，本公司的控股股東仍為青島港集團，本公司的最終母公司為山東港口集團，本公司的實際控制人為山東省國資委。

1 公司基本情況（續）

本集團主要經營集裝箱、金屬礦石、煤炭、原油、糧食、件雜貨等各類進出口貨物的裝卸、堆存、物流等港口及相關業務，金融服務業務，以及港口機械製造、建築施工、輪駁、外輪理貨等港口輔助業務。

2 財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、各項具體會計準則及相關規定（以下合稱「**企業會計準則**」）以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的披露規定編制。

財務報表以持續經營為基礎編制。

新的香港《公司條例》自2014年3月3日起生效。財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

(a) 合併財務報表編制基礎

青島港集團於本公司成立前按青島市國資委批准的重組方案進行重組並將部分業務注入本公司，此事項被視為同一控制下的企業合併。根據企業會計準則，在編制本集團的合併財務報表時，青島港集團於公司成立日投入本公司作為設立出資之資產及負債仍然以原賬面價值列賬，而並非按重組過程中國有資產管理部門批准的評估值列賬，評估值與賬面價值之間的差額沖減合併財務報表的股東權益。

2 財務報表的編制基礎(續)

而本公司的若干附屬公司在由非公司制企業改建為公司制企業時對其資產及負債進行了評估，按《企業會計準則解釋第1號》的規定，該等公司制改建公司的資產及負債於其公司制企業成立之日起按國有資產管理部門批准的評估值併入本集團的合併財務報表。

於2022年5月，本公司從威海港收購了其附屬公司威海港發展公司51%股權，並通過收購威海港發展公司間接控制威海青威。由於威海港發展公司、威海青威和本公司在合併前後均受青島港集團控制且該控制並非暫時性，故該交易屬同一控制下的企業合併，威海港發展公司和威海青威的資產及負債按照其合併日賬面價值併入本公司的合併財務報表，同時視同合併後的報告主體在以前年度一直存在。因此，本集團上年同期數據亦被重新列報，以包括被合併方的財務狀況及經營成果。

(b) 公司財務報表編制基礎

在編制公司財務報表時，青島港集團作為資本投入本公司的注入資產及負債按國有資產管理部門批准的評估值為基礎，計入本公司的資產負債表。

3 應收賬款

	2022年12月31日	2021年12月31日 (經重述)
應收賬款	2,224,386,597	2,119,624,178
減：壞賬準備	(207,915,041)	(154,531,895)
	<u>2,016,471,556</u>	<u>1,965,092,283</u>

本集團部分業務以收取現金、預收款、銀行承兌匯票或商業承兌匯票的方式進行，其餘業務則附有 30 至 90 天的信用期。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日 (經重述)
一年以內	1,950,153,368	1,826,651,330
一到二年	64,235,583	121,907,601
二到三年	70,560,834	169,984,523
三年以上	139,436,812	1,080,724
	<u>2,224,386,597</u>	<u>2,119,624,178</u>

應收賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的應收賬款賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

4 應付賬款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日 (經重述)
應付分包代理費	285,090,103	230,270,359
應付材料款	270,417,932	682,756,164
應付分包裝卸費	220,621,741	56,402,043
應付運輸費	217,304,802	218,578,235
應付修理費	174,323,112	79,298,788
應付工程分包款	100,713,236	145,071,011
應付租賃費	40,165,079	24,393,703
應付倉儲費	34,582,520	5,162,736
其他	92,089,823	62,375,136
	<u>1,435,308,348</u>	<u>1,504,308,175</u>

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022年12月31日	2021年12月31日 (經重述)
一年以內	1,327,397,208	1,451,410,535
一年以上	107,911,140	52,897,640
	<u>1,435,308,348</u>	<u>1,504,308,175</u>

應付賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

5 股息

根據 2022 年 6 月 28 日年度股東大會決議，本公司向全體股東派發 2021 年現金股利，每 10 股人民幣 2.564 元（含稅），按已發行股份 6,491,100,000 股計算，派發現金股利共計人民幣 166,431.80 萬元（含稅）。

根據 2023 年 3 月 29 日董事會決議，董事會提議本公司向全體股東派發 2022 年現金股利，每 10 股人民幣 2.693 元（含稅），按已發行股份 6,491,100,000 股計算，擬派發現金股利共計人民幣 174,805.32 萬元（含稅），上述提議尚待 2022 年度股東週年大會批准。

6 營業收入和營業成本

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
主營業務收入	17,671,529,207	15,456,652,220
其他業務收入	1,591,235,772	1,336,010,659
	<u>19,262,764,979</u>	<u>16,792,662,879</u>

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
主營業務成本	(12,106,530,437)	(10,557,420,248)
其他業務成本	(1,099,287,130)	(906,293,536)
	<u>(13,205,817,567)</u>	<u>(11,463,713,784)</u>

7 稅金及附加

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
土地使用稅	67,429,038	67,736,337
城市維護建設稅	22,934,282	23,729,119
教育費附加	16,461,190	16,746,120
印花稅	12,020,173	11,872,229
房產稅	13,097,036	12,587,397
其他	13,357,914	14,245,238
	<u>145,299,633</u>	<u>146,916,440</u>

8 所得稅費用

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	1,364,343,750	1,221,107,825
遞延所得稅	(55,552,880)	(51,912,266)
	<u>1,308,790,870</u>	<u>1,169,195,559</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
利潤總額	<u>6,555,653,029</u>	<u>5,835,398,757</u>
按適用稅率計算的所得稅費用	1,638,913,257	1,458,849,689
優惠稅率的影響	(43,901,779)	(4,658,593)
非應納稅投資收益	(317,535,965)	(296,070,584)
殘疾人工資加計扣除	(947,478)	(1,013,495)
不得扣除的成本、費用和損失	36,933,335	26,092,918
研發費用加計扣除	-	(4,961,323)
使用前期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣暫時性差異	79,738	430,000
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣 虧損	2,810,408	-
使用前期未確認遞延所得稅資產的可 抵扣虧損	(7,560,646)	(9,473,053)
所得稅費用	<u>1,308,790,870</u>	<u>1,169,195,559</u>

9 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	4,525,175,176	3,982,212,484
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>6,491,100,000</u>	<u>6,491,100,000</u>
基本每股收益	<u>0.70</u>	<u>0.61</u>

其中：

— 持續經營基本每股收益：	0.67	0.58
— 終止經營基本每股收益：	0.03	0.03

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於 2022 年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股（2021 年度：無），因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

10 分部信息

本集團管理層按提供的服務類別來評價本集團的經營情況，並以此來確定報告分部。由於各種業務需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有六個報告分部，分別為：

- 集裝箱處理及配套服務分部，負責集裝箱的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務分部，負責金屬礦石、煤炭、糧食、件雜貨及其他貨物的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 液體散貨處理及配套服務分部，負責原油及其他液體散貨的裝卸、堆存、運輸及港務管理等業務；
- 物流及港口增值服務分部，負責場站、物流運輸、貨運代理、輪駁、理貨等業務；
- 港口配套服務分部，負責港口機械製造、建築安裝工程施工、港區供電、供油等業務；及
- 金融服務分部，負責提供存貸款、保證擔保、投資理財等業務。

本集團的主要經營活動均位於中國境內且本集團管理層未按地區獨立管理生產經營活動，因此本集團未單獨列示按地區分類的分部業績。

分部間轉移價格參照市場價格按雙方協議價確定，資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配。

10 分部信息(續)

(a) 2022 年度及 2022 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	集裝箱處理 及配套服務	金屬礦石、煤 炭及其他貨物處 理以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	1,193,656,395	3,972,564,066	3,518,951,785	8,142,332,279	2,435,260,454	296,387,766	-	-	19,559,152,745
分部間交易收入	103,811,428	78,414,665	2,302,385	101,423,696	1,036,737,987	126,198,934	-	(1,448,889,095)	-
營業成本	(317,080,190)	(3,198,355,773)	(1,333,045,591)	(6,517,319,999)	(1,840,016,014)	(64,194,202)	-	-	(13,270,011,769)
分部間交易成本	(103,811,428)	(110,791,108)	(28,080,903)	(107,978,375)	(890,528,810)	(74,752,256)	-	1,315,942,880	-
利息收入	4,731,070	7,353,992	25,578,445	16,479,001	7,006,962	-	59,733,125	(74,878,175)	46,004,420
利息費用	(25,039,969)	(76,467,820)	(167,062,693)	(38,889,018)	(23,697,556)	-	(7,630,968)	248,353,619	(90,434,405)
對聯營和合營企業的投資收益	879,052,997	7,053,568	301,493,618	66,340,874	(4,074,422)	60,029,255	(39,405,600)	(346,430)	1,270,143,860
其他投資收益	36,575,826	-	-	1,750,958	83,542,924	24,589,034	141,463,284	(124,049,647)	163,872,379
資產減值損失	-	-	-	-	(8,957,369)	-	-	-	(8,957,369)
信用減值損失	298,972	7,574,143	(8,766,458)	1,795,970	(45,855,058)	29,546,209	-	-	(15,406,222)
使用權資產折舊費	-	(1,845,319)	(8,246,000)	(81,780,270)	(3,759,135)	-	(34,003,707)	-	(129,634,431)
折舊費和攤銷費	(60,107,609)	(296,453,259)	(516,816,351)	(161,774,071)	(144,614,412)	(1,511,565)	(18,913,616)	-	(1,200,190,883)
利潤總額	1,670,356,937	494,610,322	2,313,295,094	1,491,335,057	521,756,857	395,253,341	(247,213,650)	(83,740,929)	6,555,653,029
所得稅費用	(147,463,142)	(10,986,788)	(417,721,749)	(302,235,091)	(64,391,190)	(92,629,801)	(273,363,109)	-	(1,308,790,870)
淨利潤	1,522,893,795	483,623,534	1,895,573,345	1,189,099,966	457,365,667	302,623,540	(520,576,759)	(83,740,929)	5,246,862,159
資產總額	10,807,397,032	10,323,963,035	15,310,287,982	6,519,350,437	7,234,853,920	1,898,484,081	8,949,763,295	(3,568,189,421)	57,475,910,361
負債總額	906,056,959	4,295,119,903	5,143,386,223	2,204,994,351	3,914,303,464	-	3,245,690,805	(3,510,559,494)	16,198,992,211
折舊費用和攤銷費用以外的其 他非現金費用	1,330,000	40,242,087	20,157,757	23,515,322	11,455,624	-	13,573,488	-	110,274,278
對聯營企業和合營企業的長期 股權投資	6,640,226,239	1,198,818,922	1,905,358,893	606,784,313	447,442,152	1,798,484,081	290,971,494	-	12,888,086,094
非流動資產增加額(i)	5,117,150	998,975,092	1,486,723,917	108,308,252	512,013,107	136,032	276,533,346	(24,767,691)	3,363,039,205

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

10 分部信息(續)

(b) 2021 年度及 2021 年 12 月 31 日 (經重述) 分部信息列示如下：

	集裝箱處理及 配套服務	金屬礦石、煤炭 及其他貨物處理 以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	586,002,662	3,673,283,806	3,148,369,565	6,898,861,489	2,486,145,357	350,077,341	-	-	17,142,740,220
分部間交易收入	30,661,975	112,139,735	1,475,433	126,859,589	1,210,801,864	176,831,441	-	(1,658,770,037)	-
對外營業成本	(242,703,861)	(2,853,403,609)	(1,129,764,174)	(5,338,539,320)	(1,899,302,820)	(76,939,501)	-	-	(11,540,653,285)
分部間交易成本	(30,661,975)	(150,361,706)	(20,731,059)	(134,615,512)	(1,044,242,506)	(65,136,522)	-	1,445,749,280	-
利息收入	1,587,414	6,648,059	14,155,118	13,021,560	3,571,086	-	52,677,984	(65,136,522)	26,524,699
利息費用	(61,963,879)	(56,192,452)	(174,371,502)	(39,149,511)	(36,092,141)	-	(23,648,431)	293,427,468	(97,990,448)
對聯營和合營企業的投資收益	847,733,441	(34,657,112)	362,988,435	63,828,878	14,853,828	12,958,078	(89,830,683)	6,407,470	1,184,282,335
其他投資收益	-	(1,070,315)	-	10,221,440	117,400,085	104,150,162	146,372,341	(126,313,141)	250,760,572
資產減值損失	-	-	-	-	(8,759,366)	-	-	-	(8,759,366)
信用減值損失	(232,521)	(851,373)	(10,653,426)	(22,640,161)	4,232,396	(8,033,824)	-	-	(38,178,909)
使用權資產折舊費	-	-	(6,424,860)	(55,033,452)	-	-	(27,080,356)	-	(88,538,668)
折舊費和攤銷費	(48,826,374)	(268,963,063)	(392,969,737)	(154,093,589)	(173,984,042)	(1,731,448)	(37,737,169)	-	(1,078,305,422)
利潤總額	1,082,484,924	487,062,788	2,152,589,599	1,385,745,837	569,719,892	488,704,136	(226,272,937)	(104,635,482)	5,835,398,757
所得稅費用	683,912	(5,820,300)	(403,089,686)	(250,372,829)	(50,164,161)	(113,018,747)	(347,413,748)	-	(1,169,195,559)
淨利潤	1,083,168,836	481,242,488	1,749,499,913	1,135,373,008	519,555,731	375,685,389	(573,686,685)	(104,635,482)	4,666,203,198
資產總額	9,349,208,672	9,614,727,772	13,542,397,329	7,555,242,502	6,874,390,380	18,403,668,649	11,942,890,445	(15,062,941,145)	62,219,584,604
負債總額	769,209,929	3,676,414,299	4,585,496,493	4,513,449,177	5,408,335,075	16,325,987,228	1,899,361,607	(14,975,803,709)	22,202,450,099
折舊費用和攤銷費用以外的 其他非現金費用	2,288,947	31,886,068	3,541,286	20,940,011	24,248,929	30,000	10,798,603	-	93,733,844
對聯營企業和合營企業的長 期股權投資	6,034,866,684	1,025,142,759	1,604,598,547	449,533,091	275,653,742	127,442,082	330,377,094	-	9,847,613,999
非流動資產增加額(i)	45,755,351	1,346,233,895	1,402,317,434	69,467,291	425,630,991	2,821,266	190,812,310	(96,440,849)	3,386,597,689

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

10 分部信息(續)

(c) 分部信息中對外交易收入、利息收入、營業成本及利息費用與合併利潤表中金額差異調節如下：

	2022 年度	2021 年度 (經重述)
營業收入-		
分部信息中對外交易收入	19,559,152,745	17,142,740,220
山東港口財務公司對外利息收入重分類	(296,387,766)	(350,077,341)
(i)		
合併營業收入	<u>19,262,764,979</u>	<u>16,792,662,879</u>
利息收入-		
分部信息中利息收入	46,004,420	26,524,699
山東港口財務公司對外利息收入重分類	296,387,766	350,077,341
(i)		
合併利息收入	<u>342,392,186</u>	<u>376,602,040</u>
營業成本-		
分部信息中的營業成本	13,270,011,769	11,540,653,285
山東港口財務公司對外利息支出重分類	(64,194,202)	(76,939,501)
(ii)		
合併營業成本	<u>13,205,817,567</u>	<u>11,463,713,784</u>
利息支出-		
分部信息中利息支出	90,434,405	97,990,448
山東港口財務公司對外利息支出重分類	64,194,202	76,939,501
(ii)		
合併利息支出	<u>154,628,607</u>	<u>174,929,949</u>

- (i) 分部信息中對外交易收入包含山東港口財務公司的對外利息收入，該利息收入在合併報表中計入財務費用-利息收入。
- (ii) 分部信息中營業成本包含山東港口財務公司對外利息支出，該利息支出在合併報表中計入財務費用-利息支出。

本集團主要的對外交易收入總額，以及本集團除金融資產及遞延所得稅資產之外的非流動資產主要在國內取得或位於國內。

核數師對初步業績公告進行之工作

有關本集團載列於初步業績公告中截至2022年12月31日止年度之合併資產負債表、合併利潤表及相關附註，已由本公司核數師普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）與董事會於2023年3月29日批准的本集團截至2022年12月31日止年度經審計之合併財務報表所列之相應數字核對一致。普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱準則或香港核證準則作出之核證聘用，故此普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）並無就初步業績公告作出核證。

普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）在本公司於2022年6月28日召開的股東週年大會上獲委任為審核本公司截至2022年12月31日止之年度財務報表的核數師。

管理層討論及分析

2022 年，國際環境更趨複雜，超預期突發因素帶來衝擊。面對一系列內外部挑戰，中國政府精準施策，高效統籌經濟社會發展，有效實施穩經濟一攬子政策措施，經濟總量再上新台階。2022 年，國內生產總值（GDP）同比增長 3%；貨物貿易進出口總額同比增長 7.7%，其中，出口同比增長 10.5%，進口同比增長 4.3%，貿易結構繼續優化（來源：國家統計局）。

2022 年，港口行業總體保持穩定向好的發展勢頭，中國沿海港口貨物吞吐量同比增長 1.6%，其中集裝箱吞吐量同比增長 4.6%。2022 年，青島港口貨物吞吐量位居中國沿海港口第四位，集裝箱吞吐量保持中國沿海港口第四位，外貿吞吐量保持中國沿海港口第二位、北方港口第一位（來源：中國交通運輸部）。

2022 年，面對嚴峻複雜的國際形勢，本公司充分發揮山東港口一體化改革和融合發展優勢，搶抓山東自貿區、上合示範區和 RCEP 先行示範區等政策賦能機遇，強化與船公司及客戶的戰略合作，大力拓展內外貿航線，持續加密內陸班列，積極服務於構建「大循環、雙循環」新發展格局，經營業績保持穩健增長，港口綜合競爭力持續提升，沿黃流域「出海口」和對外開放「橋頭堡」地位更加穩固，樞紐港地位進一步增強。

2022年，本集團全年貨物吞吐量（不計公司持有的相關合營企業及聯營企業的權益比例）完成6.27億噸，同比增長10.3%。裝卸主業方面，本集團提速「東北亞國際航運樞紐中心」建設，2022年新增集裝箱航線28條，航線密度和總數繼續穩居中國北方港口第一位，全年集裝箱吞吐量完成2,682萬TEU，較上年同期增長13.1%。本集團深化與重點客戶戰略合作，拓展礦石混配和國際中轉等新興業務，全年幹散雜貨吞吐量完成2.38億噸，較上年同期增長13.3%。本集團統籌多港區碼頭、罐區資源，發揮大碼頭、大管道、大儲罐綜合優勢，全年液體散貨吞吐量完成1.12億噸，較上年同期增長4.1%。其中，威海港發展公司完成貨物吞吐量2,692萬噸，同比增長4.9%；完成集裝箱吞吐量115萬TEU，同比增長4.4%。

1 整體業務及業績回顧

本集團是世界最大的綜合性港口之一青島港口的**主要經營者**，主要業務包括集裝箱處理和配套服務、金屬礦石、煤炭及其他貨物處理和配套服務、液體散貨處理和配套服務、物流及港口增值服務、港口配套服務及金融服務**六大板塊**。

主要經營業績指標對比



截至2022年12月31日止年度，本集團實現營業收入人民幣192.63億元，較上年同期增加人民幣24.70億元，增幅為14.7%，主要為物流及港口增值服務板塊、集裝箱處理及配套服務板塊及液體散貨處理及配套服務板塊收入增加。

截至2022年12月31日止年度，本集團實現毛利人民幣60.57億元，較上年同期增加人民幣7.28億元，增幅為13.7%，主要為集裝箱處理及配套服務板塊毛利增加。

截至2022年12月31日止年度，本集團發生管理費用人民幣9.52億元，較上年同期增加人民幣0.35億元，增幅為3.8%，主要為辦公用房租賃費及維修費增加。

截至2022年12月31日止年度，本集團實現對聯營和合營企業投資收益人民幣12.70億元，較上年同期增加人民幣0.86億元，增幅為7.3%，主要為對集裝箱處理及配套服務板塊投資收益增加及山東港口財務公司由本公司附屬公司變更為聯營公司導致投資收益增加。

截至2022年12月31日止年度，本集團實現利潤總額人民幣65.56億元，較上年同期增加人民幣7.20億元，增幅為12.3%，主要為集裝箱處理及配套服務板塊利潤增加。

截至2022年12月31日止年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣45.25億元，較上年同期增加人民幣5.43億元，增幅為13.6%，主要為集裝箱處理及配套服務板塊利潤增加。

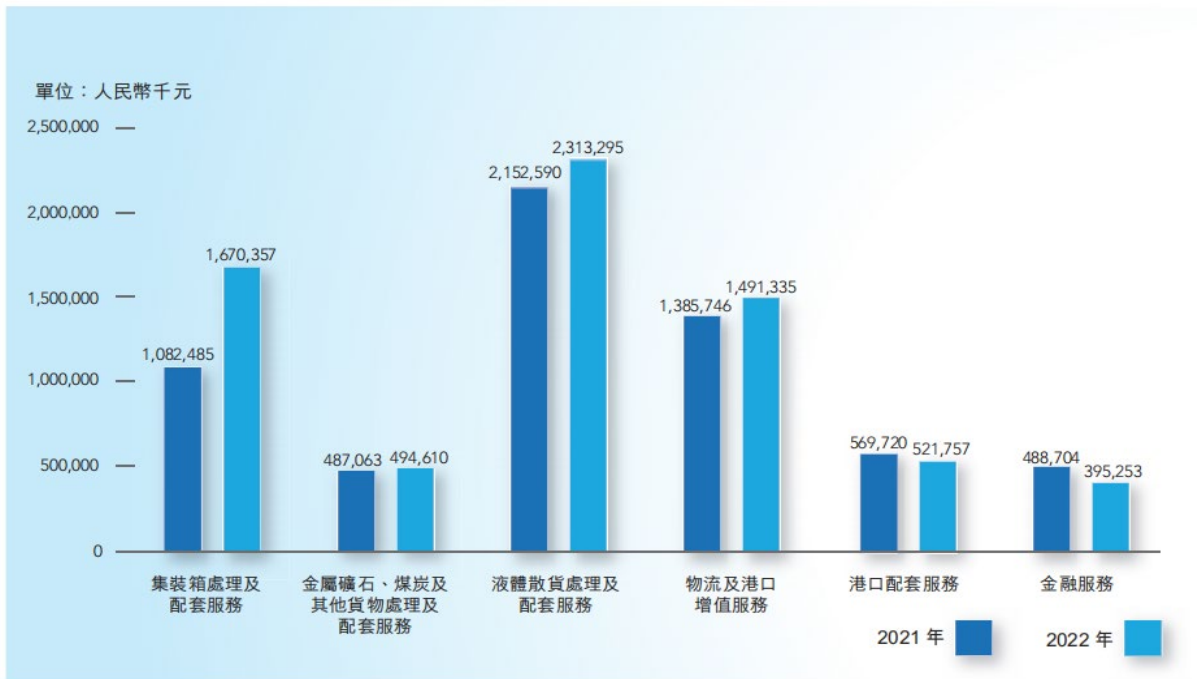
2 分部業務及業績回顧

各分部業績表

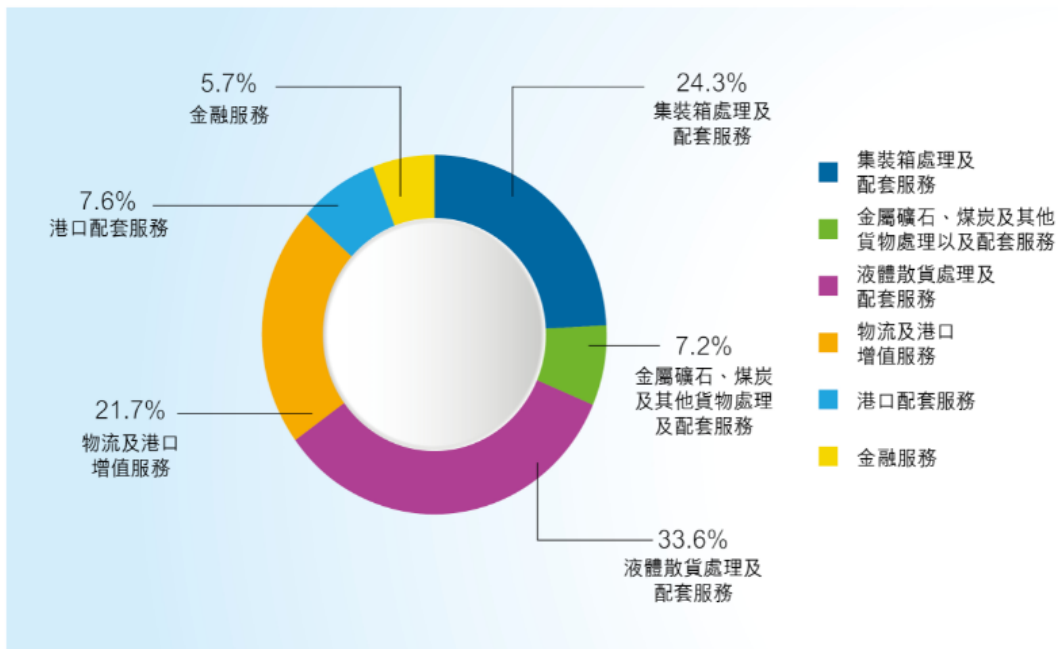
單位：人民幣千元

業務分部	2022年		2021年（經重述）		
	業績金額	分部佔比	業績金額	分部佔比	變動比例
集裝箱處理及配套服務	1,670,357	24.3%	1,082,485	17.6%	54.3%
金屬礦石、煤炭及其他 貨物處理以及配套服務	494,610	7.2%	487,063	7.9%	1.5%
液體散貨處理及配套服務	2,313,295	33.6%	2,152,590	34.9%	7.5%
物流及港口增值服務	1,491,335	21.7%	1,385,746	22.5%	7.6%
港口配套服務	521,757	7.6%	569,720	9.2%	-8.4%
金融服務	395,253	5.7%	488,704	7.9%	-19.1%
抵銷前業績合計	6,886,607	100.0%	6,166,308	100.0%	11.7%

各分部業績對比表



截至2022年12月31日止年度各分部業務佔比圖



各分部業績具體情況如下：

(1) 集裝箱處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2022 年	2021 年 (經重述)	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	1,193,656	586,003	607,653	103.7%
營業成本	317,080	242,704	74,376	30.6%
毛利	876,576	343,299	533,277	155.3%
控股公司利潤	791,304	234,752	556,552	237.1%
合營公司及聯營公司				
營業收入	5,008,448	4,188,768	819,680	19.6%
營業成本	2,075,618	1,748,471	327,147	18.7%
對合營公司及聯營公司 的投資收益	879,053	847,733	31,320	3.7%
分部業績	1,670,357	1,082,485	587,872	54.3%

註：合營公司及聯營公司的營業收入、營業成本為 QQCT、威海海聯集裝箱有限公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司及聯營公司的持股比例。

2022年，本集團堅持陸海聯動，海向增航線、拓中轉，陸向開班列、拓貨源，全力提速「東北亞國際航運樞紐中心」建設，重點在以下方面取得新的業績：

- a. 本集團攜手船公司拓展航線網絡，推進幹支線網絡配套發展，2022年新增集裝箱航線28條，中轉箱量同比增長9%；打造空箱調撥基地，空箱接卸量同比增長17%；爭取船公司增開加班船，同比增長17%；及

- b. 本集團積極開發腹地貨源，拓展陸向通道，新增5個內陸港、5條海鐵聯運班列，為內陸企業提供穩定暢通的物流運輸通道。2022年，海鐵聯運箱量同比增長4.5%，連續八年穩居中國沿海港口首位。

截至2022年12月31日止年度，集裝箱處理及配套服務實現營業收入人民幣11.94億元，較上年同期增加人民幣6.08億元，增幅為103.7%；實現控股公司利潤人民幣7.91億元，較上年同期增加人民幣5.57億元，增幅為237.1%；實現分部業績人民幣16.70億元，較上年同期增加人民幣5.88億元，增幅為54.3%。主要為本年度業務量增長及商務政策調整實現增收增效。

本業務分部主要合營公司QQCT財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	QQCT			
	2022年	2021年	變動金額	變動比例
營業收入	4,932,947	4,188,768	744,179	17.8%
營業成本	2,013,118	1,748,471	264,647	15.1%
投資收益	102,366	73,060	29,306	40.1%
利潤總額	2,227,631	2,147,692	79,939	3.7%
所得稅費用	480,824	478,490	2,334	0.5%
歸屬於合營公司 股東的淨利潤	1,719,842	1,652,600	67,242	4.1%
本公司持股比例	51%	51%	-	-
本集團投資收益	864,726	828,081	36,645	4.4%

(2) 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年 (經重述)	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	3,972,564	3,673,284	299,280	8.1%
營業成本	3,198,356	2,853,404	344,952	12.1%
毛利	774,208	819,880	-45,672	-5.6%
控股公司利潤	487,556	521,720	-34,164	-6.5%
合營公司				
營業收入	2,174,923	2,035,647	139,276	6.8%
營業成本	1,892,146	1,797,224	94,922	5.3%
對合營公司的投資收益	7,054	-34,657	41,711	120.4%
分部業績	494,610	487,063	7,547	1.5%

註： 合營公司的營業收入、營業成本為 QDOT、西聯等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2022年，本集團創新市場行銷，深化與重點客戶戰略合作，延伸全程物流及增值服務，積極拓展腹地市場，重點在以下方面實現新的發展：

- a. 本集團堅持高層營銷，鎖定大客戶，攻關貿易商，拓展幹散貨客戶群，全年累計開發新客戶58家，實現貨源增量670萬噸；
- b. 本集團發揮山東港口一體化改革和融合發展優勢，強化業務協同，共同擴大市場份額；及

- c. 本集團大力發展混礦等業務，實現業務量1,200萬噸，保持全國沿海港口前列；紙漿接卸量突破550萬噸，躍居中國沿海港口首位。

截至2022年12月31日止年度，金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務實現營業收入人民幣39.73億元，較上年同期增加人民幣2.99億元，增幅為8.1%；實現控股公司利潤人民幣4.88億元，較上年同期減少人民幣0.34億元，降幅為6.5%；實現分部業績人民幣4.95億元，較上年同期增加人民幣0.08億元，增幅為1.5%，主要為本年度商務政策調整及部分骨幹貨種業務量增加。對合營公司的投資收益為人民幣0.07億元，較上年同期增加人民幣0.42億元，增幅為120.4%，主要為本年度合營公司商務政策調整及業務量增加。

(3) 液體散貨處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年 (經重述)	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	3,518,952	3,148,370	370,582	11.8%
營業成本	1,333,046	1,129,764	203,282	18.0%
毛利	2,185,906	2,018,606	167,300	8.3%
控股公司利潤	2,011,801	1,789,602	222,199	12.4%
合營公司				
營業收入	1,738,957	1,663,732	75,225	4.5%
營業成本	819,793	604,691	215,102	35.6%
對合營公司的投資收益	301,494	362,988	-61,494	-16.9%
分部業績	2,313,295	2,152,590	160,705	7.5%

註： 合營公司的營業收入、營業成本為青島實華、海灣液體化工等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2022年，本集團持續釋放碼頭、儲罐、輸油管道等資源效能，不斷豐富業態，在期貨、混兌、船供油等方面深耕細作，重點在以下方面實現新突破：

- a. 本集團實現中國北方唯一低硫燃料油期貨指定交割庫投入運行，入庫交割量全國佔比達50%；
- b. 本集團成功開啟保稅燃料油混兌業務，進一步提升青島船供油市場服務能力，2022年船供油業務量同比增長12.3%；及
- c. 本集團新投產原油商業儲備庫二期工程，新增油品倉儲能力240萬立方米，進一步提升發展能力。

截至2022年12月31日止年度，液體散貨處理及配套服務實現營業收入人民幣35.19億元，較上年同期增加人民幣3.71億元，增幅為11.8%；實現控股公司利潤人民幣20.12億元，較上年同期增加人民幣2.22億元，增幅為12.4%；實現分部業績人民幣23.13億元，較上年同期增加人民幣1.61億元，增幅為7.5%，主要為董家口港區建成的原油碼頭、液體化工碼頭及原油商業儲備庫逐步釋放產能，裝卸、倉儲業務收入和利潤增加。對合營公司的投資收益為人民幣3.01億元，較上年同期減少人民幣0.61億元，降幅為16.9%，主要為合營公司裝卸業務的燃油及倉儲成本增加。

本業務分部主要下屬公司財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	青島實華			董家口油品			山東港聯化		
	2022年	2021年	變動比例	2022年	2021年	變動比例	2022年	2021年	變動比例
營業收入	1,570,741	1,592,190	-1.3%	766,951	545,641	40.6%	1,635,214	1,627,071	0.5%
營業成本	723,497	559,172	29.4%	271,210	263,073	3.1%	561,727	440,906	27.4%
淨利潤	565,720	719,415	-21.4%	364,348	151,877	139.9%	766,106	837,474	-8.5%
本公司持股比例	50%	50%	-	71%	71%	-	51%	51%	-
本集團投資收益	282,860	359,708	-21.4%	-	-	-	-	-	-

(4) 物流及港口增值服務

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年	變動金額	變動比例
		(經重述)		
控股公司				
營業收入	8,142,332	6,898,861	1,243,471	18.0%
營業成本	6,517,320	5,338,539	1,178,781	22.1%
毛利	1,625,012	1,560,322	64,690	4.1%
控股公司利潤	1,424,994	1,321,917	103,077	7.8%
合營及聯營公司				
營業收入	1,033,321	1,029,567	3,754	0.4%
營業成本	658,054	678,057	-20,003	-3.0%
對合營及聯營公司的投資收益	66,341	63,829	2,512	3.9%
分部業績	1,491,335	1,385,746	105,589	7.6%

註： 合營及聯營公司的營業收入、營業成本為從事提供物流及港口增值服務業務的本公司合營及聯營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營及聯營公司的持股比例。

2022年，依託山東港口一體化發展平台，本集團深度統籌「碼頭+物流」資源整合，加快打造「端到端」全程物流供應鏈體系，物流服務網絡持續完善，物流樞紐功能不斷放大，重點在以下方面實現新的發展：

- a. 本集團持續加強與船公司合作，推行場站一站式作業，提升場站業務信息化、智慧化水平，持續推動場站資源共享，2022年場站操作量同比增長3.5%；及
- b. 本集團搶抓航運市場發展機遇，全力開拓班輪代理市場，全年爭攬15條航線及300餘艘加班船的代理業務，班輪操作量同比增長18.5%。

截至2022年12月31日止年度，物流及港口增值服務實現營業收入人民幣81.42億元，較上年同期增加人民幣12.43億元，增幅為18.0%，主要為代理業務及場站業務收入增加；實現控股公司利潤人民幣14.25億元，較上年同期增加人民幣1.03億元，增幅為7.8%；實現分部業績人民幣14.91億元，較上年同期增加人民幣1.06億元，增幅為7.6%，主要為場站業務及代理業務利潤增加。

(5) 港口配套服務

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年 (經重述)	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	2,435,260	2,486,145	-50,885	-2.0%
營業成本	1,840,016	1,899,303	-59,287	-3.1%
毛利	595,244	586,842	8,402	1.4%
控股公司利潤	525,831	554,866	-29,035	-5.2%
合營及聯營公司				
營業收入	1,944,278	316,939	1,627,339	513.5%
營業成本	1,654,975	287,983	1,366,992	474.7%
對合營及聯營公司的投資收益	-4,074	14,854	-18,928	-127.4%
分部業績	521,757	569,720	-47,963	-8.4%

註：合營及聯營公司的營業收入、營業成本為青島港工、山東港口科技青島公司、海路國際、山東港口能源有限公司等本公司合營及聯營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營及聯營公司的持股比例。

截至2022年12月31日止年度，港口配套服務實現營業收入人民幣24.35億元，較同期減少人民幣0.51億元，降幅為2.0%；實現控股公司利潤人民幣5.26億元，較上年同期減少人民幣0.29億元，降幅為5.2%；實現分部業績人民幣5.22億元，較上年同期減少人民幣0.48億元，降幅為8.4%；合營及聯營公司營業收入、營業成本較上年同期分別增長513.5%及474.7%，主要為青島港工、山東港口科技青島公司於2021年由本公司附屬公司變更為聯營公司。

(6) 金融服務

單位：人民幣千元

項目	2022年	2021年	變動金額	變動比例
		(經重述)		
控股公司				
營業收入	296,388	350,077	-53,689	-15.3%
營業成本	64,194	76,940	-12,746	-16.6%
毛利	232,194	273,137	-40,943	-15.0%
控股公司利潤	335,224	475,746	-140,522	-29.5%
聯營公司				
營業收入	1,102,620	714,330	388,290	54.4%
營業成本	525,233	370,983	154,250	41.6%
對聯營公司的投資收益	60,029	12,958	47,071	363.3%
分部業績	395,253	488,704	-93,451	-19.1%

註：聯營公司的營業收入、營業成本為青島青銀金融租賃有限公司、山東港口財務公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等聯營公司的持股比例。

截至2022年12月31日止年度，金融服務實現營業收入人民幣2.96億元，較上年同期減少人民幣0.54億元，降幅為15.3%；實現控股公司利潤人民幣3.35億元，較上年同期減少人民幣1.41億元，降幅為29.5%；實現分部業績人民幣3.95億元，較上年同期減少人民幣0.93億元，降幅為19.1%，主要原因為山東港口財務公司受國家宏觀政策和監管政策影響，理財投資規模縮小，對外貸款和存放同業利率下降，以及山東港口財務公司由本公司附屬公司變更為聯營公司，導致利潤減少；對聯營公司的投資收益為人民幣0.60億元，較上年同期增加人民幣0.47億元，增幅為363.3%。主要為本年度第四季度山東港口財務公司由本公司附屬公司變更為聯營公司。

為便於本公司股東及投資者理解，下文載列山東港口財務公司因從事吸收存款、發放貸款等業務對本集團合併資產負債表及合併利潤表部分科目的影響概要。

單位：人民幣千元

資產負債表	性質	2022年12月31日	2021年12月31日 (經重述)
其他應收款	發放短期貸款	/	2,633,157
一年內到期的非流動 資產	一年內到期的長期 貸款	/	663,671
長期應收款	發放長期貸款	/	2,295,689
其他應付款	吸收存款	/	7,193,108

單位：人民幣千元

利潤表	性質	2022年	2021年 (經重述)
財務費用-利息收入	發放貸款及存放同 業-利息收入	296,388	350,077
財務費用-利息支出	吸收存款及同業拆 借-利息支出	64,194	76,940

3. 財務狀況分析

單位：人民幣千元

項目	2022年 12月31日	2021年 12月31日 (經重述)	變動金額	變動比例
其他應收款	852,817	5,623,791	-4,770,974	-84.8%
其他流動資產	141,273	1,248,827	-1,107,554	-88.7%
其他非流動金融資產	393,840	897,168	-503,328	-56.1%
長期應收款	32,142	2,338,652	-2,306,510	-98.6%
長期股權投資	12,888,086	9,847,614	3,040,472	30.9%
短期借款	269,088	1,498,398	-1,229,310	-82.0%
其他應付款	3,985,878	10,919,972	-6,934,094	-63.5%
一年內到期的非流動負債	720,195	189,027	531,168	281.0%

於2022年12月31日，本集團其他應收款較年初減少人民幣47.71億元，降幅為84.8%，主要為處置山東港口財務公司導致對外短期貸款減少所致。

於2022年12月31日，本集團其他流動資產較年初減少人民幣11.08億元，降幅為88.7%，主要為處置山東港口財務公司導致同業存單和買入返售金融資產減少所致。

於2022年12月31日，本集團其他非流動金融資產較年初減少人民幣5.03億元，降幅為56.1%，主要為處置山東港口財務公司導致金融債券減少所致。

於2022年12月31日，本集團長期應收款較年初減少人民幣23.07億元，降幅為98.6%，主要為處置山東港口財務公司導致對外長期貸款減少所致。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團長期股權投資較年初增加人民幣 30.40 億元，增幅為 30.9%，主要為山東港口財務公司由本公司附屬公司變更為聯營公司以及對合營公司投資收益增加所致。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團短期借款較年初減少人民幣 12.29 億元，降幅為 82.0%，主要為處置短期借款餘額較大的青港國貿所致。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團其他應付款較年初減少人民幣 69.34 億元，降幅為 63.5%，主要為處置山東港口財務公司導致對外吸收存款減少所致。

於 2022 年 12 月 31 日，本集團一年內到期的非流動負債較年初增加人民幣 5.31 億元，增幅為 281.0%，主要為一年內到期的長期借款增加。

4. 現金流量分析

截至2022年12月31日止年度，本集團現金淨流入為人民幣7.73億元。其中：

- (1) 經營活動現金淨流入為人民幣62.33億元，主要為主營業務經營活動現金淨流入人民幣48.74億元，代理採購資金淨流入人民幣7.76億元，增值稅留抵退稅收到現金人民幣5.83億元；
- (2) 投資活動現金淨流出為人民幣7.95億元，主要為山東港口財務公司處置前收回對成員單位提供貸款及融資租賃款淨流入人民幣18.27億元，取得對外貸款、理財投資等利息收入人民幣3.27億元，處置山東港口財務公司取得現金人民幣34.66億元；購買理財產品和定期存款等淨流出人民幣35.89億元，購建固定資產、在建工程等支付人民幣29.57億元；及

(3) 籌資活動現金淨流出為人民幣46.92億元，主要為取得借款流入人民幣19.70億元，山東港口財務公司處置前吸收存款業務淨流出人民幣4.17億元；償還公司銀行借款等債務支付人民幣26.99億元，分配股利支付人民幣21.65億元，支付利息人民幣1.75億元，收購威海港發展公司51%股權支付人民幣9.84億元。

為便於本公司股東及投資者理解，剔除山東港口財務公司及本集團購買理財產品和三個月以上定期存款到期收回對現金流量的影響後，本集團現金淨流出為人民幣5.13億元。

5. 流動資金及財務資源

於2022年12月31日，本集團的貨幣資金為人民幣91.83億元，理財類產品為人民幣9.95億元，主要幣種為人民幣。本集團的有息負債總額為人民幣27.18億元，其中以浮動利率計息的負債為人民幣12.95億元。

於2022年12月31日，本集團的貨幣資金超過有息負債。

6. 資本結構

於2022年12月31日，本集團股東權益為人民幣412.77億元，較年初增加人民幣12.60億元，其中，歸屬於母公司的股東權益增加人民幣18.49億元，主要為經營利潤增加人民幣45.25億元，分配股利減少人民幣16.64億元，同一控制企業合併威海港發展公司支付對價9.84億元，其他綜合收益減少人民幣0.36億元；少數股東權益減少人民幣5.89億元，主要為經營利潤增加人民幣7.22億元，少數股東投入淨增加人民幣0.14億元，分配股利減少人民幣5.93億元，處置山東港口財務公司減少人民幣7.32億元。

於2022年12月31日，本公司已發行股份6,491,100,000股，其中A股5,392,075,000股，H股1,099,025,000股，本公司總市值和H股市值分別約為人民幣339.61億元和人民幣37.11億元（根據2022年12月30日本公司於上海證券交易所收盤價人民幣5.61元／股、於香港聯交所收盤價港幣3.78元／股計算）。

7. 利率及匯率風險

於2022年12月31日，本集團不存在以浮動利率計息的貨幣資金、應收款項，以浮動利率計息的應付款項為人民幣12.95億元。本集團已對利率風險進行評估，預期利率變動對本集團不存在重大影響。

本集團主要業務發生在中國境內，業務結算以人民幣為主，因此匯率變動對本集團不存在重大影響。

本集團持續對利率及匯率風險進行密切監控，2022年度未就利率及匯率風險訂立任何對沖安排。

8. 財務指標

指標	2022年	2021年 (經重述)	增減變動
加權平均淨資產收益率	12.43%	11.51%	增加0.92個百分點
利息保障倍數	43.36	34.29	增加9.07倍
流動比率	1.60	1.25	增加0.35
應收賬款周轉率	8.87	6.3	增加2.57
應收賬款周轉天數	41天	58天	減少17天

截至2022年12月31日止年度，加權平均淨資產收益率為12.43%，較上年同期增加0.92個百分點，主要為新建碼頭、儲油設施等資產投產和商務政策調整，資產使用效率提高。利息保障倍數為43.36倍，較上年同期增加9.07倍，主要為息稅前利潤增加所致。應收賬款周轉天數為41天，較上年同期減少17天，主要為本年度加大應收賬款管控力度，提高應收賬款周轉率。

9. 重大資本投資

截至2022年12月31日止年度，本集團重大資本投資為人民幣27.73億元，主要投資於青島港董家口港區液體散貨裝卸儲運工程、董家口港區原油商業儲備庫工程、董家口港區散雜貨泊位及堆場工程。

10. 重大委託理財詳情

截至2022年12月31日止年度，本集團重大委託理財的詳情載列如下：

單位：人民幣千元

受託人	產品類型	餘額	起息日	到期日	預期年化 收益率	資金 來源
中國銀行	結構性存款	279,653	2022-7-15	2023-1-16	3.09%	募集資金
中國銀行	結構性存款	279,000	2022-7-15	2023-1-16	3.09%	募集資金
交通銀行	結構性存款	210,000	2022-12-30	2023-6-28	3.00%	募集資金

註：上述列示的為單項投資金額超過人民幣2億元的委託理財投資。

11. 有關附屬公司及合營、聯營企業的重大收購及出售

於 2022 年 1 月 25 日，(i)本公司與山東港口集團、山東港口財務公司、日照港財務公司及日照港股份訂立吸收合併協議，據此，日照港財務公司將通過吸收合併的方式與山東港口財務公司合併；上述吸收合併完成後，山東港口財務公司（作為合併存續方）將存續並承擔及繼承日照港財務公司的所有資產、負債、人員及業務，日照港財務公司（作為被合併方）將解散並注銷；及(ii)本公司與山東港口集團、日照港股份及山港投控訂立增資協議，據此，山東港口集團及山港投控同意分別以人民幣 797.0865 百萬元及人民幣 125.1435 百萬元的對價認購山東港口財務公司註冊資本人民幣 490.6325 百萬元及人民幣 77.0299 百萬元，將山東港口財務公司的註冊資本從人民幣 2,000 百萬元增加至人民幣 2,567.6624 百萬元。以上交易已於 2022 年 2 月 25 日經本公司 2022 年第一次臨時股東大會審議通過。詳細情況請參見本公司日期為 2022 年 1 月 25 日及 2022 年 12 月 2 日之公告及日期為 2022 年 2 月 7 日之通函。截至 2022 年 12 月 31 日止，該交易已完成。

於 2022 年 5 月 16 日，本公司與威海港訂立股權轉讓協議，據此，本公司將以對價人民幣 98,444.66 萬元自威海港收購威海港發展公司 51%的股權。詳細情況請參見本公司日期為 2022 年 5 月 16 日之公告。截至 2022 年 12 月 31 日止，該交易已完成。

於 2022 年 8 月 10 日，本公司全資附屬公司青港物流與陸海物流集團訂立股權轉讓協議，據此，青港物流同意向陸海物流集團轉讓青港國貿 11%的股權，對價為人民幣 1,712.37 萬元。詳細情況請參見本公司日期為 2022 年 8 月 10 日之公告。截至 2022 年 12 月 31 日止，該交易已完成。

於 2022 年 10 月 28 日，(i)本公司與裝備集團訂立青港裝備股權轉讓協議，據此，本公司同意將全資附屬公司青港裝備 51%股權轉讓至裝備集團；及(ii)本公司與山東港口集團、日照港集團、煙台港集團及裝備集團訂立裝備集團增資協議，據此，本公司同意將以持有的全資附屬公司青港裝備 51%股權作價人民幣 101,488,725 元對裝備集團增資，以換取裝備集團經擴大股本的 16.56%股權。詳細情況請參見本公司日期為 2022 年 10 月 28 日之公告及日期為 2022 年 11 月 18 日之通函。截至 2022 年 12 月 31 日止，該交易已完成。

除上述披露者外，截至 2022 年 12 月 31 日止年度，並無有關本集團及合營、聯營企業的重大收購及出售事項。

12. 資產抵押、質押情況

於2022年12月31日，本集團不存在資產抵押、質押情況。

13. 或有負債

於2022年12月31日，本集團無任何重大或有負債。

14. 員工情況

於2022年12月31日，本公司聘用3,313名僱員，本公司及主要附屬公司合計聘用10,286名僱員。其中，本公司及主要附屬公司僱員中女性員工佔比約為14%。員工具體情況如下表所示：

	單位：人
本公司在職員工的數量	3,313
主要子公司在職員工的數量	6,973
在職員工的數量合計	10,286
本公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	7,215

專業構成類別	人數	教育程度類別	人數
生產人員	7,103	碩士及以上	356
銷售人員	174	大學本科	1,919
技術人員	920	大專和專科學校	4,432
財務人員	286	大專以下	3,579
行政人員	1,569	合計	10,286
其他人員	234		
合計	10,286		

本集團的僱員薪酬包括基本工資及績效獎勵。僱員薪酬的增長按照「兩個同步」（與公司經營績效增長同步，與勞動生產率提高同步）的原則，依據僱員工作表現、經濟環境以及人力資源市場供求狀況決定。同時，本集團的薪酬政策亦會定期檢討。本集團堅持以人為本，保障僱員合法權益，按照國家有關規定繳納各項社會保險、企業年金、補充醫療保險，為僱員提供附加福利計劃。

15. 其他經營情況說明

大港港區按照規劃轉型升級建設國際郵輪港，故大港港區業務將逐步搬遷至董家口港區及前灣港區。2020年3月，青島國際郵輪母港區已開工建設，並按計劃逐步推進。截至2022年12月31日，國際郵輪港建設並未對大港港區主營業務造成影響。

青島經濟技術開發區政府擬推行新的城市規劃方案，可能將黃島油港區的港口業務及部分客戶位於黃島油港區周邊地區的業務搬遷至董家口港區。於2022年12月31日，本集團並未獲得搬遷方案或相關通知，亦未獲知周邊客戶及業務搬遷至董家口港區的信息，黃島油港區的運營並未受到影響。

16. 對2023年的展望

2023年，本公司將繼續依託山東港口一體化改革和融合發展優勢，堅持「業績為王」總目標，聚焦主業，開拓市場，突出創新，升級業態，全力打造「東北亞國際航運樞紐中心」，加快建設世界一流的海洋港口，為本公司股東和社會創造更大價值。

(1) 聚焦裝卸主業，穩步提升發展持續力

集裝箱方面，持續提升作業能力和操作效率，全力爭取船公司增開航線，擴大國際中轉，實現內貿增量，提高空箱周轉率，推進海鐵聯運等業務穩定增量。幹散貨方面，鞏固腹地貨源，依託「江海聯運」擴展長江鐵礦石轉水貨源，拓展東北地區市場，持續鞏固紙漿等骨幹貨種優勢地位。液體散貨方面，全力穩固煉廠和貿易商等客戶貨源量，全力拓展河北、江蘇等山東省外市場，爭攬日韓港口轉水業務，鞏固北方第一大油品外貿口岸地位。

(2) 聚焦新興業態，穩步提升發展競爭力

大力開拓臨港產業，推動選礦、糧食加工等產業園建設，形成優勢產業集聚效應。爭攬礦石新貨種及混礦業務落地，抓住大型礦山開展鐵礦石人民幣現貨貿易時機，實現增量發展。全力攻堅船供油、保稅原油及燃料油期貨、保稅原油儲備等新業態，發揮管道直輸優勢，提升「管道運輸和轉水運輸」的油品業務雙重保供能力。

(3) 聚焦智慧綠色，穩步提升發展影響力

推進國家重點項目研發，建成港口工業互聯網平台，打造系統整合能力。開展全自動化集裝箱碼頭三期完全國產化技術攻關，研發具有自主知識產權、更加靈活的水平運輸智能控制系統，實現投產運營。打造國際領先、國內一流的數智化幹散貨碼頭，實現紙漿全流程自動化接卸。啟動董家口港區加氫站建設，穩妥推進前灣港區、董家口港區風電開發建設項目。

(4) 聚焦改革創新，穩步提升發展主動力

建設更具活力的體制機制，推動港口轉型與高質量發展，加快提升綜合競爭實力。圍繞提效增能、降本增效、客戶關注，進一步完善港口服務標準體系。構建合規、內控、風險、法務「四位一體」的大風控體系。優化績效考核體系，按照「動態、有用、可掌控、抓得住」的原則，實現績效考核全員、全域、全過程管理。

變更及終止A股發行投資項目募集資金用途

1. 變更及終止A股發行投資項目募集資金用途

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行上市人民幣普通股（A股）454,376,000股（每股面值人民幣1.00元）並在上海證券交易所主板上市，募集資金淨額約為人民幣197,893萬元。

有關募集資金用途的詳情如下：

單位：人民幣千元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區原油商業儲備庫工程項目	-
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	1,000,000
董家口港區綜合物流堆場一期項目	180,000
青島港港區智能化升級項目	200,000
青島港港區設備購置項目	302,100
補充流動資金	296,830
合計	1,978,930

根據本集團業務發展需要，經本公司於2020年3月26日召開的董事會、於2020年6月10日召開的2019年股東週年大會審議批准，本公司決定終止董家口港區綜合物流堆場一期項目並將原計劃投入該項目的募集資金人民幣18,000萬元投入港區設備購置項目；決定終止董家口港區原油商業儲備庫工程項目，不再將其作為募集資金投資項目，並以本公司自有資金或合資方式繼續建設該項目。經本公司於2021年5月24日完成表決的董事會、於2021年6月28日召開的2020年股東週年大會審議批准，本公司決定將原擬用於通用泊位及配套堆場項目的預計剩餘募集資金人民幣68,717萬元全部投入董家口港區大唐碼頭二期工程項目。

上述變更及終止A股發行募集資金投資項目完成後，本公司A股發行募集資金投資項目的詳情如下：

單位：人民幣千元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區大唐碼頭二期工程項目	687,170
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	312,830
青島港港區智能化升級項目	200,000
青島港港區設備購置項目	482,100
補充流動資金	296,830
合計	1,978,930

有關進一步詳情，請參見本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日、2021年5月24日及2021年6月28日之公告，以及本公司日期為2020年5月26日及2021年5月27日之通函。

2. 變更H股配售投資項目募集資金用途

公司於2017年5月18日完成H股配售發行2.43億股，所得款項淨額約港幣10.35億元，折合約人民幣9.12億元（按2017年5月18日匯率），主要用於公司海外碼頭收購及投資的備用資金，以及公司與中遠海運港口合資設立的碼頭項目管理公司運營管理海外碼頭項目的營運資金。

根據H股配售募集資金投資項目的實際情況，經本公司於2021年5月24日完成表決的董事會、於2021年6月28日召開的2020年股東週年大會審議批准，本公司決定將剩餘H股配售募集資金約為港幣63,491萬元（包括累計利息收入），變更投資用途為收購青島海業油碼頭有限公司51%的股權。為提高所得款項使用效率，經本公司於2022年10月28日召開的董事會、於2022年12月23日召開的2022年第二次臨時股東大會審議批准，本公司決定將剩餘H股配售募集資金約人民幣55,868萬元（包括累計利息收入），變更投資用途為工程建設投資，包括董家口港區碼頭及油品倉儲等建設項目。截至2022年12月31日止年度，本公司未使用剩餘H股配售募集資金。

有關進一步詳情，請參見本公司日期為2021年5月24日、2021年6月28日、2022年10月28日及2022年12月23日之公告，以及本公司日期為2021年5月27日及2022年11月18日之通函。

所得款項的使用情況

本公司2017年H股配售所得款項淨額約為港幣10.35億元，折合約為人民幣9.12億元。於2021年12月31日，結轉至本年約為港幣6.48億元（根據2021年12月31日匯率計算所得，包括累計利息收入）。截至2022年12月31日止年度，已按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式投入募集資金投資項目約為港幣46,045萬元，主要用於支付中遠海運港口（阿布紮比）有限公司股權收購款，尚未按本公司日期為2022年10月28日及2022年12月23日之公告以及本公司日期為2022年11月18日之通函披露方式使用。本公司將根據項目投資進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，預計將於2024年前使用完畢。

本公司首次公開發行A股所得款項淨額約為人民幣19.79億元，於2021年12月31日，結轉至本年約為人民幣9.78億元（包括累計利息收入）。截至2022年12月31日止年度，已按本公司首次公開發行A股招股說明書及本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日、2021年5月24日及2021年6月28日之公告及日期為2020年5月26日及2021年5月27日之通函披露方式投入募集資金投資項目約為人民幣4.82億元，主要用於建設董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場、購置設備及港區智能化升級項目等。本公司將根據投資項目的進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，預計將於2024年前使用完畢。

建議年度末期股息、代扣代繳所得稅及暫停辦理股份過戶登記

董事會建議派發末期股息每千股人民幣269.3元（含稅），總計約人民幣174,805.32萬元（含稅），相當於截至2022年12月31日止年度實現的本公司股東應佔可分配利潤的45%。上述分配方案將在2022年度股東週年大會獲批准後於2023年8月1日執行。

對於持有本公司H股的非居民企業股東（即任何以非個人股東名義持有本公司股份的股東，包括但不限於以香港中央結算（代理人）有限公司、或其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的H股股東），本公司將根據《中國人民共和國企業所得稅法》等相關稅務法規及稅收協議，按10%稅率代扣代繳末期股息的企業所得稅。

對於持有本公司H股的個人股東，本公司將根據《中華人民共和國個人所得稅法》、《國家稅務總局關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》（國稅函[2011]348號）、《財政部、國家稅務總局、證監會關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》（財稅[2014]81號）等相關稅務法規及稅收協議，代扣代繳末期股息的個人所得稅。

為厘定有權收取建議H股末期股息之資格，本公司將於2023年6月12日（星期一）至2023年6月19日（星期一）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶登記。凡於2023年6月19日（星期一）名列本公司股東名冊之H股股東均有權收取建議末期股息。欲獲得建議末期股息之本公司H股股份持有人，須於2023年6月9日（星期五）下午四時三十分或之前將過戶文件連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

遵守企業管治守則

本公司致力於維持高標準企業管治以保障本公司股東權益及提升公司價值及問責性。

本公司於截至2022年12月31日止之年度，一直遵守香港上市規則附錄十四所載《企業管治守則》所載的所有守則條文。

遵守有關董事及監事所進行證券交易的行為守則

本公司就董事和監事的證券交易，已採納標準守則作為其自身行為守則。在向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司每位董事及監事確認，彼等於截至2022年12月31日止之年度，一直遵守標準守則。

購買、出售或贖回上市證券

截至2022年12月31日止年度，本公司或任何其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

審計委員會

董事會審計委員會已聯同本公司管理層審閱本集團採納之會計原則及政策以及截至2022年12月31日之止年度財務報表。

組織章程文件修訂

現行有效的《公司章程》已刊發於本公司網站及香港聯交所網站。

暫停辦理股份過戶登記

為厘定有權出席2022年度股東週年大會之資格，本公司將於2023年6月1日（星期四）至2023年6月6日（星期二）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶。凡於2023年6月6日（星期二）名列本公司H股股東名冊之股東均有權出席2022年度股東週年大會並於會上投票。欲出席2022年度股東週年大會而尚未登記過戶文件之本公司H股股份持有人，須於2023年5月31日（星期三）下午四時三十分或之前將過戶文件連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

重大訴訟

截至2022年12月31日止年度，本集團概無涉及任何重大訴訟或仲裁。

期後事項

於2022年12月31日後，本集團並無任何重大期後事項。

於香港聯交所及本公司網站刊發本公司 2022 年全年業績公告及 2022 年報

2022 年年度業績公告於香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.qingdao-port.com) 刊載，而2022年度報告(載有香港上市規則所規定之所有資料) 將於適當時候寄予本公司股東，並於香港聯交所及本公司各自之網站刊載。

承董事會命

青島港國際股份有限公司

蘇建光

董事長

中國·青島，2023 年 3 月 29 日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及張保華先生；非執行董事為李武成先生、朱濤先生、王芙玲女士及薛寶龍先生；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。

釋義

「2022年度股東週年大會」	本公司即將於2023年6月6日舉行的2022年度股東週年大會
「A股」	本公司發行的每股面值人民幣1.00元的股份，有關股份於上海證券交易所主板上市（股份代號：601298）且以人民幣交易
「A股發行」	本公司公開發行454,376,000股A股，並已於上海證券交易所主板上市
「《公司章程》」	本公司不時修訂的公司章程
「董事會」	本公司董事會
「場站」	集裝箱貨運站，其中位於裝運港口的集裝箱貨運站是指由承運人用作收取貨物以便承運人將貨物裝載到集裝箱的指定地點，位於卸貨或目的地港口的集裝箱貨運站是指承運人用作為集裝箱貨物拆箱的指定地點
「共同控制實體」	具有香港上市規則所賦予的涵義
「本公司」、「公司」	青島港國際股份有限公司，一家於2013年11月15日在中國成立的股份有限公司
「控股公司」	納入本公司合併財務報表範圍的本公司附屬公司（包括本公司的分公司）

「企業管治守則」	香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》
「中遠海運港口」	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達成立的有限責任公司，其股份於香港聯交所主板上市（股份代號：01199），於本公告日期，持有本公司約20%的股權，為本公司的主要股東及關連人士
「董事」	本公司董事
「可分配利潤」	按中國企業會計準則編制的合併財務報表中歸屬於母公司股東的淨利潤扣減累計虧損彌補額、母子公司計提的法定公積金及必要的其他儲備金額以及公司設立時發起人股東青島港集團投入本公司的資產評估增值金額對年度淨利潤的影響等因素後的金額
「董家口油品」	青島港海業董家口油品有限公司（原名稱為青島海業摩科瑞倉儲有限公司），一家於2011年5月23日在中國成立的有限責任公司，本公司的附屬公司，主要從事液體散貨的碼頭裝卸及倉儲服務。於本公告日期，本公司持有其70%的股權
「裝備集團」	山東港口裝備集團有限公司，一家於2020年3月27日在中國成立的有限責任公司，主要經營港口裝備製造、海洋裝備製造、船舶修造及其他業務。於本公告日期，本公司持有其16.56%的股權

「全球發售」	本公司於2014年5月根據招股章程及相關申請表格所載條款及條件並在其規限下進行的香港公開發售及國際發售（定義見招股章程）
「本集團」	本公司及其分公司和附屬公司，每當提及吞吐量等業務資料時，還包括本公司的合營公司和聯營公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之境外上市外資股，有關股份於香港聯交所主板上市（股份代號：06198）且以港幣交易
「H股配售」	本公司以配售方式發行243,000,000億股H股，並已於香港聯交所上市
「海灣液體化工」	青島海灣液體化工港務有限公司，一家於2011年8月26日在中國成立的有限責任公司，本公司持股50%的合營公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
「港幣」	港幣，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區
「香港上市規則」	《香港聯交所證券上市規則》
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「陸海物流集團」	山東港口陸海國際物流集團有限公司，一家於2019年12月27日在中國成立的有限責任公司，山東港口集團的全資附屬公司，主要經營國內外貨運代理、公路運輸、進出口代理、保稅物流中心運營及國際船舶代理

「大循環、雙循環」	以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進
「標準守則」	香港上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「海路國際」	海路國際港口運營管理有限公司，一家於2018年3月16日在香港成立的股份有限公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營海外項目投資管理等業務
「中國」	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣
「招股章程」	本公司日期為2014年5月26日的全球發售上市文件
「QDOT」	青島港董家口礦石碼頭有限公司，一家於2014年1月9日在中國成立的有限責任公司，本公司持股30%的合營公司，主要經營礦石、煤炭及其他貨物處理業務及配套服務
「青島港工」	青島港(集團)港務工程有限公司，一家於1992年5月13日在中國成立的有限責任公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營建設工程、建築裝飾及工程設計等業務
「青港裝備」	青島港口裝備製造有限公司，一家於2020年11月16日在中國成立的有限責任公司，主要經營港口裝備製造、工程建設、維修維保及其他業務，於本公告日期，本公司持有其49%的股權

「青島港集團」

山東港口青島港集團有限公司，一家於1988年8月12日在中國成立的有限責任公司，本公司的控股股東，於本公告日期持有本公司約55.77%的股權。每當提及關連交易時，還包括其附屬公司、青島港集團持股30%及以上的合營企業以及青島港集團共同控制實體（如適用）

「青港國貿」

青島港國際貿易物流有限公司，一家於2014年9月15日在中國成立的有限責任公司，主要經營港口大宗現貨貿易及進出口代理服務。於本公告日期，青港物流、中集世聯達物流管理有限公司及陸海物流集團分別持有其49%、40%及11%的股權

「青港物流」

青島港國際物流有限公司，一家於2004年2月2日在中國成立的有限責任公司，本公司的全資附屬公司，主要經營物流業務及港口增值服務，如運輸、代理和倉儲服務業務

「青島市國資委」

青島市人民政府國有資產監督管理委員會

「青島實華」

青島實華原油碼頭有限公司，一家於2006年2月23日在中國成立的有限責任公司，本公司持股50%的合營公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務

「QQCT」	青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司，一家於2000年5月17日在中國成立的有限責任公司，本公司持股51%的合營公司（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營集裝箱處理及配套服務業務
「RCEP」	《區域全面經濟夥伴關係協議》
「日照港財務公司」	日照港集團財務有限公司，一家於2016年5月20日在中國成立的有限責任公司，主要從事吸收會員單位的存款，協助會員單位實現交易資金的收付，辦理會員單位之間的內部轉賬及結算，自營貸款業務，委託貸款業務，保函業務，電子銀行承兌匯票業務、貼現業務、同業拆借及其他服務，已於2022年11月18日註銷
「日照港集團」	山東港口日照港集團有限公司，一家於2004年2月24日在中國成立的有限責任公司，山東港口集團的全資附屬公司，主要從事港口運營、港口產業投資、港口基礎設施建設、港口和航運輔助服務及其他業務
「人民幣」	人民幣，中國的法定貨幣
「日照港股份」	日照港股份有限公司，一家於2002年7月15日在中國成立的股份有限公司，其A股股票在上海證券交易所主板上市（股份代號：600017），主要經營大宗散雜貨裝卸、堆存及中轉業務
「山東自貿區」	中國（山東）自由貿易試驗區

「山東港口財務公司」

山東港口集團財務有限責任公司（原名稱為青島港財務有限責任公司），一家於2014年7月22日在中國成立的有限責任公司。於本公告日期，本公司持有其34.63%的股權

「山東港口集團」

山東省港口集團有限公司，一家於2019年8月2日在中國成立的有限責任公司，於本公告日期持有青島港集團100%的股權，為本公司的間接控股股東，其實際控制人為山東省國資委。每當提及關連交易時，還包括其附屬公司及其聯繫人（如適用）

「山港投控」

山東港口投資控股有限公司（原名稱為山東港口金融控股有限公司），一家於2017年4月19日在中國成立的有限責任公司，青島港集團持股78.17%的附屬公司。每當提及關連交易時，還包括其附屬公司、山港投控持股30%及以上的合營企業以及山港投控共同控制實體（如適用）

「山東港聯化」

山東港聯化管道石油輸送有限公司，一家於2015年12月9日在中國成立的有限責任公司，本公司持股51%的附屬公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務

「山東港口科技青島公司」

山東港口科技集團青島有限公司，一家於2014年12月15日在中國成立的有限責任公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營計算機軟件和硬體開發、計算機系統集成、多媒體技術設計與製作、計算機圖形和動畫設計、計算機工程及其他相關業務

「山東省國資委」	山東省人民政府國有資產監督管理委員會
「上海中海碼頭」	上海中海碼頭發展有限公司，一家於2008年2月18日在中國成立的公司，中遠海運港口的全資附屬公司，於本公告日期持有本公司約15.64%的股份
「上合示範區」	中國－上海合作組織地方經貿合作示範區
「監事」	本公司監事
「TEU」	Twenty-Foot Equivalent Unit的縮寫，是以長20英尺*寬8英尺*高8.6英尺的集裝箱為標準的國際計量單位，也稱國際標準箱單位
「威海港」	山東港口威海港有限公司，一家於1997年11月7日在中國成立的有限責任公司，青島港集團的全資附屬公司，主要經營國際快件、旅客、車輛等裝卸、倉儲、運輸、代理服務等業務
「威海港發展公司」	山東威海港發展有限公司，一家於2001年12月19日在中國成立的有限責任公司，主要經營集裝箱及幹散貨的裝卸、倉儲、道路運輸、貨物運輸代理等業務。於本公告日期，本公司及威海港分別持有其51%及49%的股權

「威海青威」

威海青威集裝箱碼頭有限公司，一家於2005年12月31日在中國成立的有限責任公司，本公司及威海港發展公司分別持有其49%及51%的股權，主要經營集裝箱處理及配套服務業務

「西聯」

青島前灣西港聯合碼頭有限責任公司，一家於2010年6月9日在中國成立的有限責任公司，本公司持股51%的合營公司（本公司無控制權，因此不納入本公司合並財務報表），主要經營幹散貨、件雜貨處理業務及配套服務

「煙台港集團」

山東港口煙台港集團有限公司，一家於1984年11月27日在中國成立的有限責任公司，山東港口集團的全資附屬公司，主要經營集裝箱裝卸、液體散貨裝卸、幹散貨裝卸及物流服務

* 本公告所載的若干金額及百份比數字已作出四捨五入。

* 本公告中，中國實體的中文名稱被譯為英文僅供識別。在中國實體的中文名稱與其各自的英文翻譯存在不一致的情況下，以中文版本為準。