

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Beijing 51WORLD Digital Twin Technology Co., Ltd.

北京五一視界數字孿生科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：06651)

自願性公告 — 業務發展最新情況

北京五一視界數字孿生科技股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣布，近日，51Sim下一代智能駕駛與機器人仿真平台SimOne4.0已成功完成在摩爾線程MTT S5000 GPU上的系統性適配與深度優化，從大模型感知挖掘、4DGS模型訓練到4DGS仿真推理和合成數據生成，全面支撐端到端、VLA和世界模型等多條智駕技術路線的量產落地，進而擴展至機器人等具身智能領域的訓練和智能升級，實現了物理AI高置信度閉環仿真與合成數據的全棧國產化。

51Sim作為本公司的三大業務之一，為中國領先的合成數據與仿真平台。其核心產品包括SimOne（智駕仿真平台）、DataOne（數據閉環平台）。其中SimOne顯著降低了智能駕駛系統的測試及驗證成本，可對智能駕駛系統在各類複雜場景（如不同天氣條件、環境狀況及交通動態）下開展全面測試與驗證，降低智能駕駛車測試的風險與成本。

摩爾線程MTT S5000是專為大模型訓練、推理及高性能計算而設計的全功能GPU智算卡，基於第四代MUSA架構「平湖」打造。其單卡AI稠密算力最高可達1000 TFLOPS，完整支持從FP8到FP64的全精度計算。

本公司SimOne4.0和摩爾線程MTT S5000 GPU的成功適配，為智能駕駛行業生態（包括主機廠、一級供應商、檢測機構等）提供了完整的國產化解決方案，證明了國產GPU進入了自動駕駛高精度、高負載任務的階段。與此同時，2026年新版《道路機動車輛生產企業准入審查要求》對機動車生產准入審查升級，要求智能駕駛相關車企必須具備仿真、封閉場地、實際道路三類驗證能力，並擁有安全性評估能力。高階智能駕駛車進入量產的同時，仿真測試正在成為智能駕駛車上路前的剛需。

本公司股東及投資者務請注意，本公告乃作為自願公告發布，以知會公眾有關本公司的最新業務發展。本公司的股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命

Beijing 51WORLD Digital Twin Technology Co., Ltd.

北京五一視界數字孿生科技股份有限公司

董事會董事長、執行董事兼首席執行官

李熠先生

香港，2026年2月23日

截至本公告日期，執行董事為李熠先生、王辰康先生、杜金艷女士、佟珊女士及蒲鴿女士；非執行董事為楊谷先生；及獨立非執行董事為李攀先生、林晨先生及張樂寧先生。