

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公告僅供參考，並不構成收購、購買或認購KKCG Maritime或發行人證券的邀請或要約。

倘構成違反任何司法權區的相關法律或規例，則本公告所載全部或部分資料不得直接或間接於、向或從該司法權區發佈、散播、刊發或分發。



AZÚR A.S.
(根據捷克共和國法律註冊成立)

由KKCG MARITIME發起的自願附帶條件的部分公開收購要約
以收購最多52,132,861股FERRETTI S.P.A.(股份代號：09638.HK；EXM: YACHT)股份，
佔發行人股本之15.4%

澄清公告

要約人的財務顧問



布拉格，2026年3月27日－茲提述KKCG Maritime所刊發日期為2026年3月26日的要約文件補充文件，內容有關自願附帶條件的部分公開收購要約，以收購最多52,132,861股Ferretti股份，佔Ferretti已認購及繳足股本之15.4% (即要約) (「要約文件補充文件」)。除文義另有所指外，本公告所使用詞彙具有KKCG Maritime所刊發日期為2026年3月2日的要約文件「釋義」一節所賦予的相同涵義。

代價增加

誠如要約文件補充文件所述，KKCG Maritime已將代價由每股3.50歐元(附息)增加至每股3.90歐元(附息)(即經修訂代價)。

經修訂代價每股3.90歐元，較股份於2026年3月25日在米蘭泛歐交易所錄得的收市價溢價2.7%，以及較於不受干擾日在米蘭泛歐交易所錄得的官方價格溢價35.1%，及乃經計及(其中包括)於不受干擾日之後股份的交易活動後而釐定，有關活動已對股份市價造成顯著的上行壓力。

經修訂代價旨在最大限度地提高要約的接受率，這符合KKCG Maritime的戰略目標，即透過加強在Ferretti董事會中的代表權，在促進Ferretti的發展與成長方面發揮更積極的作用，詳情請參閱原要約文件。儘管KKCG Maritime仍認為原代價屬公平合理，但在當前流動資金窗口下，經修訂代價進一步提高股東變現其現有持股(或部分持股)的潛在收益空間。

KKCG Maritime將不會增加經修訂代價，亦不保留此權利。股東及潛在投資者務請知悉，根據香港收購守則，於作出本聲明後，KKCG Maritime將不得增加經修訂代價。

澄清

KKCG Maritime 謹此澄清，要約文件補充文件英文版第 10 頁所載下列段落應作如下修正(為方便參考，下文已將唯一變更之處用底線標示；該變更乃將第 (vi) 條中關於溢價的錯誤表述更正為折讓)：

「每股股份3.90歐元¹(附息)的經修訂代價亦較：

- (i) 股份於最後交易日在米蘭泛歐交易所錄得的官方價格每股3.67歐元溢價約6.4%；
- (ii) 股份於最後交易日在香港聯交所錄得的收市價每股32.10港元溢價約10.1%；
- (iii) 股份於不受干擾日在米蘭泛歐交易所錄得的官方價格每股2.89歐元溢價約35.1%；
- (iv) 股份於不受干擾日在香港聯交所錄得的收市價每股26.02港元溢價約35.9%；
- (v) 股份於2026年3月25日(即於本要約文件補充文件日期前最後交易日)在米蘭泛歐交易所錄得的收市價每股3.80歐元溢價約2.7%；

¹ 僅供說明之用，經修訂代價每股3.90歐元相當於每股35.35港元，乃根據經修訂參考匯率釐定。

- (vi) 股份於2026年3月25日(即於本要約文件補充文件日期前最後交易日)在香港聯交所錄得的收市價每股36.50港元折讓約3.2%；
- (vii) 截至2024年12月31日經審核股東應佔綜合權益約每股2.65歐元(乃根據截至2024年12月31日經審核股東應佔綜合權益約897,155,000歐元及於本要約文件補充文件日期已發行股份338,482,654股計算)溢價約47.1%；及
- (viii) 截至2025年6月30日未經審核股東應佔綜合權益約每股2.67歐元(乃根據截至2025年6月30日未經審核股東應佔綜合權益約902,717,000歐元及於本要約文件補充文件日期已發行股份338,482,654股計算)溢價約46.2%。」

除上文所載者外，要約文件補充文件所載所有資料保持不變。

代表

Azúr a.s.

董事會主席

Michal Tománek

董事會成員

Kamil Zeman

布拉格，2026年3月27日

截至本公告日期，KKCG Maritime董事會包括Michal Tománek先生及Kamil Zeman先生。

截至本公告日期，KKCG Group AG董事會包括Karel Komárek先生、Jiří Radoch先生、Pavel Šaroch先生、Katarína Kohlmayer女士、David Koláček先生、Paul Schmid先生、Josef Bartoš先生及Alena Bastis女士。

KKCG Maritime董事及KKCG Group AG董事共同及個別就本公告所載資料的準確性承擔全部責任，並經作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知，本公告所發表的意見乃經審慎周詳考慮後方始達致，且本公告並無遺漏其他事實，足以令本公告任何陳述具誤導成份。

倘本公告的意大利文／英文版本與中文版本有任何歧義，概以意大利文／英文版本為準。