

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)  
(股份代號：9866)

## 自願公告 智能電動中大型SUV蔚來ES7全球首發

- *Design for AD*整車設計理念首次應用於SUV；
- 搭載7.1.4杜比全景聲沉浸聲音響系統、256色光瀑式氛圍燈以及AR/VR虛擬現實，打造PanoCinema沉浸式智能座艙新體驗；
- 大五座佈局，極致空間利用率；前排標配女王副駕，後排座椅靠背支持23°—31°無極電動調節；
- 蔚來史上最快SUV，百公里加速僅3.9秒；
- 搭載Banyan智能系統；
- 可選裝隱藏式電動脫鉤，能合法拖掛房車、掛車上路

於2022年6月15日，蔚來2022產品發佈會在線上舉行。備受矚目的蔚來智能電動中大型SUV ES7全球首發。ES7是蔚來NT2.0第二代技術平台的首款SUV，搭載蔚來智能系統Banyan•榕樹。蔚來在發佈會上也發佈了2022款ES8、ES6及EC6。

蔚來智能系統也首次亮相。蔚來智能系統包括了車載智能硬件、整車計算平台、操作系統、智能算法與智能應用，以樹木名稱命名，寓意不斷生長、匯木成林，也表達了綠色、可持續的理念。Banyan是蔚來第二代技術平台NT2.0對應的智能系統。蔚來超感系統Aquila和超算平台ADAM分別是Banyan智能系統中，車載智能硬件和整車計算平台的組成部分。蔚來ES7搭載蔚來最新的自動駕駛技術NIO Autonomous Driving (NAD)，將逐步實現高速、城區、泊車、換電等場景，全程安全放鬆的點到點自動駕駛體驗。

外觀設計上，蔚來ES7應用了蔚來全新設計語言，簡潔利落，充滿力量，並首次將Design for AD的理念融入SUV。ES7的車窗線、側裙肌肉線的設計富有彈射感，搭配運動式前保、主動式進氣格柵、前擾流器造型，和能量感十足的Air Wing飛翼尾燈顯現了蔚來的高性能基因，塑造出濃厚的運動感。

蔚來ES7的內飾空間設計延續「第二起居室」理念，精緻、有溫度。2,960毫米軸距賦予了蔚來ES7寬敞的移動生活空間，前排空間採用雙層S-Shape造型儀錶盤的設定，配合環繞造型的Karuun®可再生藤木，呈現出前後貫通的環抱式座艙設計，為車內帶來寬闊的縱向及橫向空間，讓乘客有安心感。ES7前排標配女王副駕，前排座椅標配加熱、通風及按摩；後排標配座椅加熱，靠背支持23°—31°無極電動調節。

蔚來ES7同樣繼承了蔚來高性能基因，應用了碳化矽功率模塊的第二代高效電驅平台，百公里加速僅需3.9秒。全系標配Brembo高性能四活塞卡鉗，百公里到零最短制動距離33.9米，同時全系標配空氣懸掛。蔚來ES7風阻系數低至0.263。ES7的CLTC續航里程為485公里（搭載75 kWh標準續航電池）、620公里（搭載100 kWh長續航電池）及超過930公里（搭載150 kWh超長續航電池）。配合家充樁、超充樁及全國近千座蔚來換電站，ES7用戶的補能焦慮將得到緩解。

蔚來ES7搭載應用AR/VR技術的全景數字座艙PanoCinema。蔚來與創新AR設備企業NREAL聯合開發了專屬AR眼鏡，可投射出視距6米，等效201英寸的超大屏幕，配合全新256色數字光幕氛圍燈和7.1.4杜比全景聲沉浸聲音響系統，PanoCinema在蔚來ES7這樣一個專屬空間內，將帶來獨特的全感官沉浸體驗。

蔚來ES7是中國首批通過法規認證，可以合法拖掛房車、掛車上路的乘用車。蔚來ES7可選裝最大拖掛能力為2噸的隱藏式電動脫鉤，支持被拖掛設備供電，同時在戶外場景下，蔚來ES7還可支持露營模式以及對外放電功能。

蔚來ES7補貼前搭載75kWh標準續航電池包起售價人民幣46.8萬元；搭載100kWh長續航電池包人民幣52.6萬元起；ES7首發版為人民幣54.8萬元。BaaS方案補貼前起售價人民幣39.8萬元。即日起於蔚來APP開放預訂，預計2022年8月28日開啓交付。

極致的性能、極致的舒適、極致的想像拓展空間，這就是蔚來ES7。突破邊界，超越期待。

2022款ES8、ES6、EC6搭載了蔚來智能系統Alder•赤楊。升級了數字座艙域控制器、感知硬件和交互體驗，算力、感知能力大幅增強，功能更富拓展性。全系標配超過100項舒適、安全、智能化配置，可選多達200種顏色材質組合。

與此同時，蔚來宣佈ES8 Landmark Edition領航版發售，標配六座，並設有專屬設計套裝。

承董事會命  
蔚來集團  
創始人、董事長兼首席執行官  
李斌

香港，2022年6月16日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。蔚來亦可能在其提交予美國證券交易委員會（「證監會」）的定期報告中，在其致股東的年報中，分別於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）網站上刊發的公告、通函或其他刊物中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下方面：蔚來的戰略；蔚來的未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的ES8、ES6、EC6、ET7及ET5預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成本的能力；其打造蔚來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中、於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生及龍宇女士。