

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

根據不同投票權架構，我們的股本包括A類普通股及C類普通股。對於提呈我們股東大會的任何決議案，A類普通股持有人每股可投一票，而C類普通股持有人則每股可投八票，惟法律或《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》或我們的組織章程大綱及細則另行規定者除外。股東及有意投資者務請留意投資不同投票權架構公司的潛在風險。我們的美國存託股（每股美國存託股代表一股A類普通股）於美國紐約證券交易所上市，股份代號為NIO。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

內幕消息

蔚來集團審慎調整2024年第一季度交付展望

本公告根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09(2)(a)條及第13.10B條以及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下的內幕消息條文作出。

於2024年3月27日，高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）（「蔚來」或「本公司」）更新其2024年第一季度的交付展望。根據最近的業務進展，本公司預期於2024年第一季度交付約30,000輛汽車，調整自此前的交付展望31,000輛至33,000輛。

關於蔚來

蔚來是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動智能輔助駕駛、數字技術以及電動力總成及電池領域新一代技術的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的蔚來智能輔助駕駛及其訂閱服務(ADaaS)。

安全港聲明

本公告所載陳述可能構成根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》「安全港」條款的「前瞻性」陳述。該等前瞻性陳述可透過「將會」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等詞彙以及類似的陳述來識別。蔚來亦可能在其提交給美國證券交易委員會（「美國證交會」）的定期報告、致股東的年度報告、在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）的網站上發佈的公告、通函或其他出版物以及在其高級管理人員、董事及僱員向第三方作出的新聞稿及其他書面材料或口頭聲明中作出書面或口頭前瞻性陳述。蔚來的信念、計劃及預期等非歷史事實的陳述，均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。多種因素可能導致實際業績與任何前瞻性聲明所載業績存在重大差異，包括但不限於以下因素：蔚來的策略；蔚來未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來有能力按時大規模地開發及製造品質足夠高、能夠吸引客戶的汽車；能夠確保和擴大產能，包括與第三方建立及維持夥伴關係；為客戶提供便捷全面的電源解決方案；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；能夠改進技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展；蔚來能夠滿足機動車輛強制安全標準；能夠確保其車輛使用的原材料或其他部件的供應；能夠確保其汽車獲得足夠的預訂及銷售；能夠控制與其業務相關的成本；能夠打造蔚來品牌；全球和中國的總體經濟及經營狀況以及與上述任何內容相關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料載於蔚來向美國證交會提交的文件中，以及聯交所及新交所網站公告及文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除非適用法律要求，否則蔚來不承擔更新任何前瞻性聲明的義務。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>

承董事會命
蔚來集團
創始人、董事長兼首席執行官
李斌

香港，2024年3月27日

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生、Eddy Georges Skaf先生及Nicholas Paul Collins先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生、龍宇女士及文勇剛先生。