

证券代码：600104

证券简称：上汽集团

上海汽车集团股份有限公司
2022 年 10-12 月投资者关系活动记录表

编号：2022-12

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2022 年 10-12 月
接待对象	中金证券、中信证券、国泰君安、天风证券、长江证券、平安证券、中银国际、兴业证券、招商证券、东吴证券、广发证券、美银证券、高盛、UBS、摩根士丹利、汇添富基金、高毅资产、兴业基金、UG 投资、华夏基金、奇点资产、中信保诚、景顺长城、万家基金、摩根士丹利华鑫、嘉实基金、兴证全球、光大资管、交银康联、兴银理财、Tiger Global 等机构投资者及个人投资者
地点	线上、线下（上海）
上市公司接待人员	董秘、证券事务代表等
投资者关系活动主要内容记录	<p>1、上汽海外市场表现亮眼，请详细介绍下。</p> <p>答：1-11 月份上汽海外销售整车 88.3 万辆，同步增长 46.4%，其中，自主品牌在海外整体销量中的占比超 6 成。新能源车海外销售 14.8 万辆，同比增长 148.8%，在全球打响“中国智造”。在澳大利亚，MG 品牌名列 11 月份“汽车销量品牌排行榜”第七，MGZS 成为当地最畅销的 SUV。在欧洲，今年前 11 个月 MG 品牌销量突破 10 万辆大关，提前实现打造“上汽首个 10 万辆级海外区域市场”的年度目标；“中国汽车工业首款全球车”MG4 ELCTRIC 已在近三十个欧洲国家正式上市，每月新增订单超过 1 万个。在中东，今年 1-11 月份，MG 品牌销售 5.2 万辆，同比增长 39%，首次跻身乘用车市场“TOP5”。上汽正</p>

加快步伐，全力冲刺中国汽车行业首个海外年销量“百万辆企业”。

作为中国汽车龙头企业，长期以来上汽坚持“有系统、有规划、成建制”推进国际经营，已经建立了集研发、营销、物流、零部件、制造、金融、二手车等为一体的面向全球市场的汽车产业链。目前，上汽产品和服务遍布全球 90 余个国家和地区，海外累计销量突破 300 万辆。

2、目前上汽在海外有哪几个生产基地，产能多少？

答：目前上汽集团在海外主要有 3 个整车生产基地和 1 个 KD 工厂：在泰国成立了上汽正大有限公司，设计产能 4 万台/年；在印尼成立了上汽通用五菱汽车印尼有限公司，设计产能 6 万台/年；在印度成立了名爵汽车印度有限公司，设计产能 5.6 万台；在巴基斯坦设立了 KD 工厂。

3、上汽新能源车 1-11 月各主机厂的销量情况？

答：上汽新能源车 1-11 月累计销量 93 万辆，同比增长 45.8%，在集团整体销量中的占比接近 20%，11 月份创下了单月销售 13 万辆的历史新高。1-11 月份，上汽乘用车销售新能源车 21.1 万辆，同比增长 43.3%，上汽大通销售新能源车 3 万辆，同比增长 68.6%，上汽大众销售新能源车 9 万辆，同比增长 84%，上汽通用销售新能源车 4.4 万辆，同比增长 110.4%，上汽通用五菱销售新能源车 53.5 万辆，同比增长 34.8%。在新能源高端产品方面，智己 L7 新增推出两款全新配置车型，其中包括更长续航的智己 L7 Elite 后驱版，覆盖更宽的价格区段；在成功站稳高端品牌队列后，智己第二款产品 LS7 计划于 12 月中下旬开启预售，在大中型豪华 SUV 市场为用户提供全新的价值选择。飞凡 R7 在 11 月份首月交付 1501 辆，平均订单金额超过 32 万元，成功跻身中大型纯电 SUV “第一梯队”。

4、公司如何认识自动驾驶的商用前景？

答：智能化是汽车产业升级发展的大趋势，虽然在实现完全自动驾驶的道路上充满风险挑战，但从长期竞争和可持续发展的要求出发，汽车企业必须坚定方向、持续投入、把控风险、力争突破。

上汽在推进自动驾驶技术落地的过程中，坚持“场景创造价值、数据决定体验、软件定义汽车”的思路，从用户场景和价值创造出发，推动上汽自动驾驶技术的产品化落地和商业化应用。目前，上汽自主高端品牌智己和飞凡，已实现 L2++(高级辅助驾驶)功能的产品化落地，并且公司还在 ROBOTAXI、洋山港无人重卡等特定场景领域，加快 L4 级高度自动驾驶技术的商业化应用。

随着国家法规标准体系的不断完善，以及公司在软件算法、人工智能、大数据、云计算、网络安全等技术的持续积累和突破，上汽自动驾驶产品会加快落地，带给广大用户更安全、更便捷、更智能的出行服务体验。

5、请问上汽总公司与中远海运集团实现交叉持股，这一举措将如何利好贵司业绩发展？具体将体现在哪些方面？

答：上汽总公司与中远海运集团的国有股份无偿划转是中国汽车行业和航运企业龙头的跨界携手，旨在推动两大集团在产业、资本、业务等领域开展全方位战略合作。

第一，在整车、零部件进出口业务上，将为公司提供更稳定、更有韧性的产业链战略性资源保障，携手应对全球宏观经济的不确定性及单一行业周期波动，助力上汽加快推进国际经营战略。

第二，在物流运输合作上，将为上汽新能源汽车产品加快进入物流运输产业拓展市场空间，助力新能源汽车产业发展。

第三，通过借力外部战略资源，深化多层次资本合作，构建完善出行生态圈，加快推动上汽集团创新转型。

6、上汽零束 SOA 平台开发者大会发布的“银河”智能汽车全栈解决方案 3.0 都有哪些亮点，零束“银河”全栈解决方案的应用进展情况？

答：上汽零束 SOA 平台开发者大会发布了“银河”智能汽车全栈解决方案 3.0，主要有以下亮点：

(1) 零束“银河”智能车操作系统 ZOS，可以与国产芯片实现“软硬协同”，标准统一接口实现了“软软解耦”，提供跨域融合的统一开发平台；

(2) 零束“银河”智驾计算平台 ZPD，是基于大算力芯片“征程”5 的

	<p>操作系统、BEV 算法、数据工场，为用户打造“好开、好用、高性价比”的全栈智驾解决方案；</p> <p>(3) 零束“银河”智舱计算平台 ZCM，打造智能化、个性化、全场景数字化极致体验，行业首个“SOA 数字商城”上线，真正实现汽车应用软件“可买、可卖、可订阅”；</p> <p>(4) 零束“银河”舱驾融合计算平台 ZXD，是智能汽车的超级大脑，将于 2025 年量产。</p> <p>含域融合和中央集中电子电气架构的零束银河全栈技术解决方案已经顺利在智己 L7 和飞凡 R7 上实现应用，后续还会搭载并赋能在更多的车型上。整车电子电气架构深度融合智联、智舱、智驾、车控等各个功能域，相关的架构产品已经在上述车型中量产，受到了客户的一致好评。</p>
附件清单 (如有)	无