

安徽全柴动力股份有限公司

2021 年度业绩暨现金分红说明会召开情况

安徽全柴动力股份有限公司（以下简称“公司”或“全柴”）已于 2022 年 3 月 26 日发布公司 2021 年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2021 年度经营成果、财务状况及现金分红等情况，公司于 2022 年 4 月 14 日下午 15:00-16:00 召开了 2021 年度业绩暨现金分红说明会。现将会议召开情况公告如下：

一、本次说明会召开基本情况

2022 年 4 月 14 日下午 15:00-16:00，公司通过上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）以网络互动形式召开了 2021 年度业绩暨现金分红说明会。公司总经理徐玉良先生、董事会秘书徐明余先生、财务负责人刘吉文先生、独立董事戴新民先生出席了本次说明会并与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行回复。

二、本次说明会投资者提出的问题及公司回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了答复，有关问题及答复整理如下：

问题一：全柴燃料电池去年设备就已经安装调试了，接下来什么时候开始投产？

答复：您好！控股子公司中能元隼主营氢燃料电池动力系统及其关键零部件的研发和生产。目前处于研发试制阶段，尚未批量生产。募投项目“氢燃料电池智能制造建设项目”正在按计划推进，完成后形成质子交换膜、膜电极各 20,000 m²/年、燃料电池动力系统 2,000 台套/年的生产能力。谢谢！

问题二：公司研发人员有多少？

答复：您好！截止 2021 年末，公司研发人员 417 人。谢谢！

问题三：（1）公司之前相继开发了 V、S 系列非道路国四柴油机，部分产品已经投放市场，现在是否有收到市场反馈，市场评价如何？（2）新能源汽车愈来愈热，对发动机的销售影响如何？公司是否有应对的战略规划？

答复：您好！（1）根据国家非道路国四排放法规要求，2022 年 12 月 1 日正式实施，全柴系列非道路国四柴油机目前在部分区域投放和验证，整体表现良好。（2）国家鼓励新能源汽车产业发展，符合双碳战略要求，对传统内燃机有一定的影响。但目前传统内燃机作为道路运输和非道路机械的主配动力，随着一系列先进技术的应用，对双碳战略目标也有积极的贡献。为实现企业的持续发展，公司目前正在积极的进行混合动力、清洁能源发动机的研发和技术储备。谢谢！

本次说明会内容的具体情况请见上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢！广大投资者可继续通过上证 e 互动、投资者关系电话、邮件等方式与公司互动交流。

安徽全柴动力股份有限公司董事会

二〇二二年四月十五日